

ПРОКАЧКА : ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности  .

ВНИМАНИЕ : Используйте только новую и не эмульгированную тормозную жидкость. Не допускайте попадания грязи с гидравлическую систему.

Имеется несколько систем прокачки :

- Система прокачки с двойным фиксатором
- Система прокачки с винтом

1. Предварительная операция

Установите автомобиль на подъемник.

Снять необходимые элементы для прокачки гидравлического блока управления сцеплением.

ПРИМЕЧАНИЕ : Пользоваться исключительно сертифицированными гидравлическими жидкостями, рекомендованными производителем.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Во время операции прокачки следите за тем, чтобы поддерживать требуемый уровень тормозной жидкости в бачке и при необходимости пополнять его (при необходимости).

Перед началом работ :

- Поставьте уровень тормозной жидкости в бачке
- Снимите пробку с резервуара с тормозной жидкостью
- Полностью заполнить бачок тормозной жидкостью

2. Прокачка : Гидравлический блок управления сцеплением (Система прокачки с двойным фиксатором)

ВНИМАНИЕ : При включении и выключении сцепления манипулировать гидравлической трубкой и не использовать рычаг во избежание разрыва.

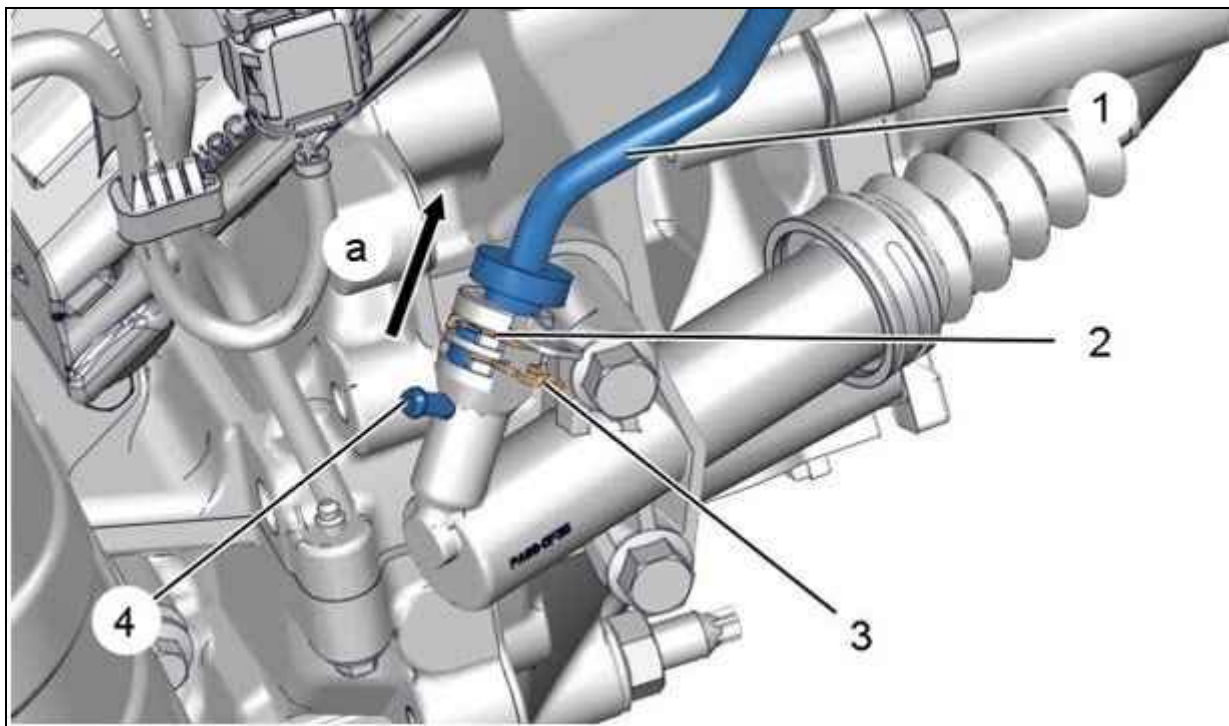


Рисунок : B2BG007D

Снимите защитную заглушку с прокачного отверстия (4).
Хранить защитные пробки в чистом месте.
Подсоедините прозрачную трубку к прокачному отверстию (4).

ВНИМАНИЕ : Конец прозрачной трубки должен быть погружен в сосуд с тормозной жидкостью.

Зажать фиксатор (2).

ВНИМАНИЕ : Фиксатор (2) всегда остается закрепленным на гидравлическом исполнительном механизме сцепления во время прокачки.

Освободить фиксатор (3).
Потянуть за трубку (1) чтобы освободить отверстие прокачки (в соответствии со стрелкой "а").
Оставить свободно вытекать тормозную жидкость самотеком до исчезновения пузырьков воздуха.
Зажать фиксатор (3).
Вставить трубку (1), чтобы закрыть отверстие прокачки (В направлении против стрелки).
Полностью заполнить бачок тормозной жидкостью .

ПРИМЕЧАНИЕ : Два человека необходимо для проведения следующей операции.

Освободить фиксатор (3).
Потянуть за трубку (1) чтобы освободить отверстие прокачки (В направлении против стрелки "а").
Медленно выжать педаль сцепления до конца.
Зажать фиксатор (3).
Вставить трубку (1), чтобы закрыть отверстие прокачки (В направлении против стрелки "а").
Освободить фиксатор (2).

ПРИМЕЧАНИЕ : Установить рукой педаль сцепления в крайнее верхнее положение.

Повторяйте выше описанные действия, пока в тормозной жидкости не перестанут появляться пузырьки воздуха((в 20 раза больше минимума)).
Долить тормозную жидкость до заранее намеченного уровня.
Установите на место пробку бачка с тормозной жидкостью .
Отсоедините прозрачный шланг.
Установить защитную пробку на отверстие для прокачки (4).
Контролировать ход приемного цилиндра гидравлического блока управления сцеплением (ознакомиться с

соответствующим разделом).

3. Прокачка : Гидравлический блок управления сцеплением (Система прокачки с винтом)

3.1. Система "четверть оборота"

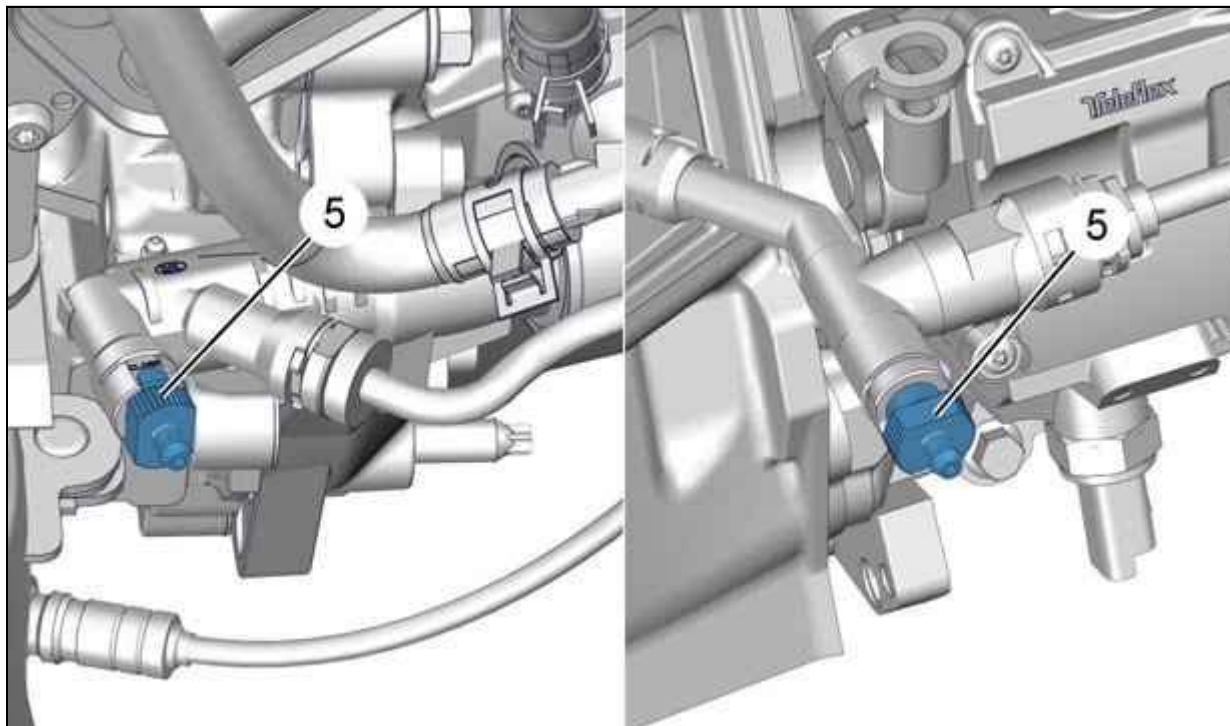


Рисунок : B2BI006D

Снять : Защитная пробка винта прокачки (5).
Хранить защитные пробки в чистом месте.
Подсоедините к болту прокачки (5) прозрачный шланг.

ВНИМАНИЕ : Конец прозрачной трубки должен быть погружен в сосуд с тормозной жидкостью.

ПРИМЕЧАНИЕ : Два человека необходимо для проведения следующей операции.

Нажать до упора и удерживать педаль сцепления в нижнем положении.

Отвернуть болт, используемый для прокачки (5) :

- На пол-оборота по часовой стрелке для приемного цилиндра гидравлического блока управления сцеплением
- На пол-оборота против часовой стрелки для штуцера прокачки

Дать тормозной жидкости стечь самотеком.

Завернуть болт для прокачки (5) :

- На пол-оборота по часовой стрелке для приемного цилиндра гидравлического блока управления сцеплением
- На пол-оборота по часовой стрелке для штуцера прокачки

ПРИМЕЧАНИЕ : Установить рукой педаль сцепления в крайнее верхнее положение.

Повторяйте выше описанные действия, пока в тормозной жидкости не перестанут появляться пузырьки воздуха ((в 20 раза больше минимума)).

Долейте тормозную жидкость до заранее намеченного уровня.

Установите : Пробку резервуара с тормозной жидкостью .

Снять прозрачную трубку с штуцера прокачки (5).

Установите : Пробку, защищающую отверстие для прокачки (5).

Контролировать ход приемного цилиндра гидравлического блока управления сцеплением (Смотреть параграф 4).

3.2. Система с 6-гранным винтом

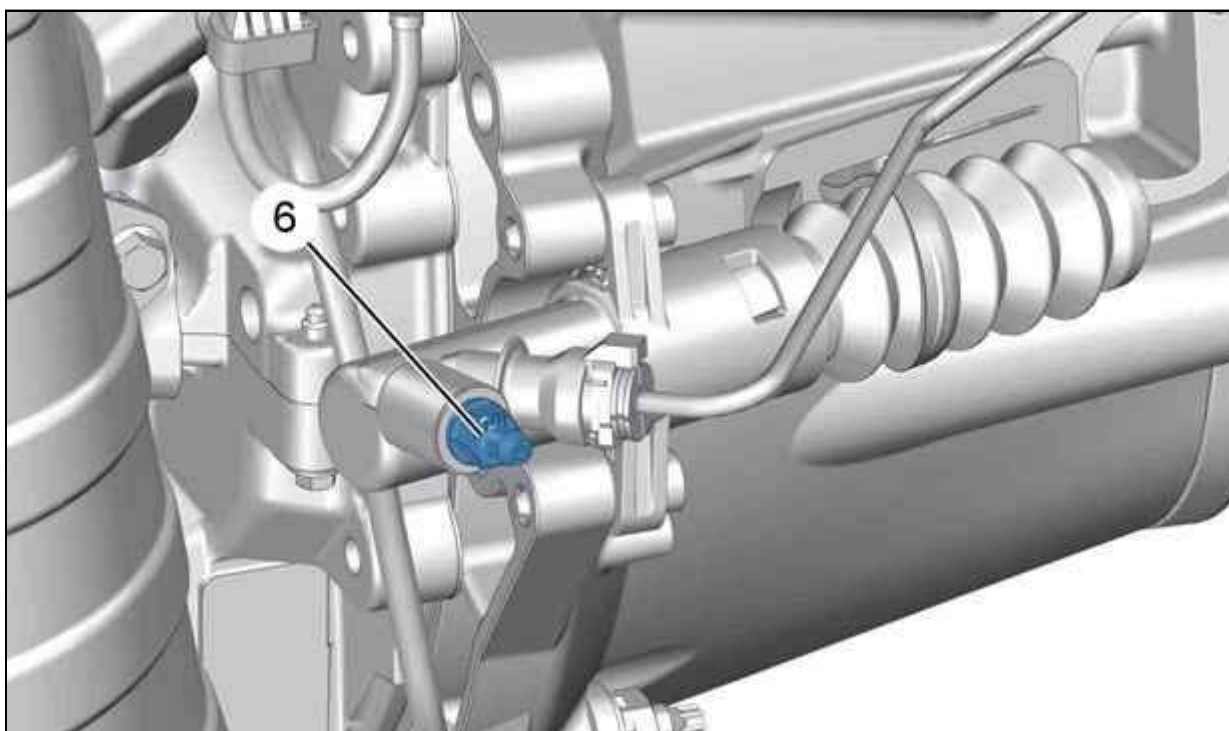


Рисунок : B2BI007D

Снять : Защитная пробка винта прокачки (6).
Хранить защитные пробки в чистом месте.
Подсоедините к болту прокачки (6) прозрачный шланг.

ВНИМАНИЕ : Конец прозрачной трубки должен быть погружен в сосуд с тормозной жидкостью.

ПРИМЕЧАНИЕ : Два человека необходимо для проведения следующей операции.

Нажать до упора и удерживать педаль сцепления в нижнем положении.
Повернуть винт прокачки (6) (направление против часовой стрелки).
Дать тормозной жидкости стечь самотеком.
Завернуть болт для прокачки (6) (в направлении часовой стрелки).

ПРИМЕЧАНИЕ : Установить рукой педаль сцепления в крайнее верхнее положение.

Повторяйте выше описанные действия, пока в тормозной жидкости не перестанут появляться пузырьки воздуха ((в 20 раза больше минимума)).

Долить тормозную жидкость до заранее намеченного уровня.

Установите : Пробку резервуара с тормозной жидкостью .

Отсоедините прозрачный шланг.

Снять защитную крышку винта прокачки (6).

Контролировать ход приемного цилиндра гидравлического блока управления сцеплением (Смотреть параграф 4).

3.3. Система с 6-гранным винтом



Рисунок : B2BI00DD

Снять : Защитная пробка винта прокачки (7).
 Хранить защитные пробки в чистом месте.
 Подсоедините к болту прокачки (7) прозрачный шланг.

ВНИМАНИЕ : Конец прозрачной трубки должен быть погружен в сосуд с тормозной жидкостью.

ПРИМЕЧАНИЕ : Два человека необходимо для проведения следующей операции.

Нажать до упора и удерживать педаль сцепления в нижнем положении.
 Повернуть винт прокачки (7) (направление против часовой стрелки).
 Дать тормозной жидкости стечь самотеком.
 Завернуть болт для прокачки (7) (в направлении часовой стрелки).

ПРИМЕЧАНИЕ : Установить рукой педаль сцепления в крайнее верхнее положение.

Повторяйте выше описанные действия, пока в тормозной жидкости не перестанут появляться пузырьки воздуха ((в 20 раза больше минимума)).
 Долить тормозную жидкость до заранее намеченного уровня.
 Установите : Пробку резервуара с тормозной жидкостью .
 Отсоедините прозрачный шланг.
 Снять защитную крышку винта прокачки (7).
 Контролировать ход приемного цилиндра гидравлического блока управления сцеплением (Смотреть параграф 4).

4. Проверка : Ход приемного цилиндра гидравлического блока управления сцеплением

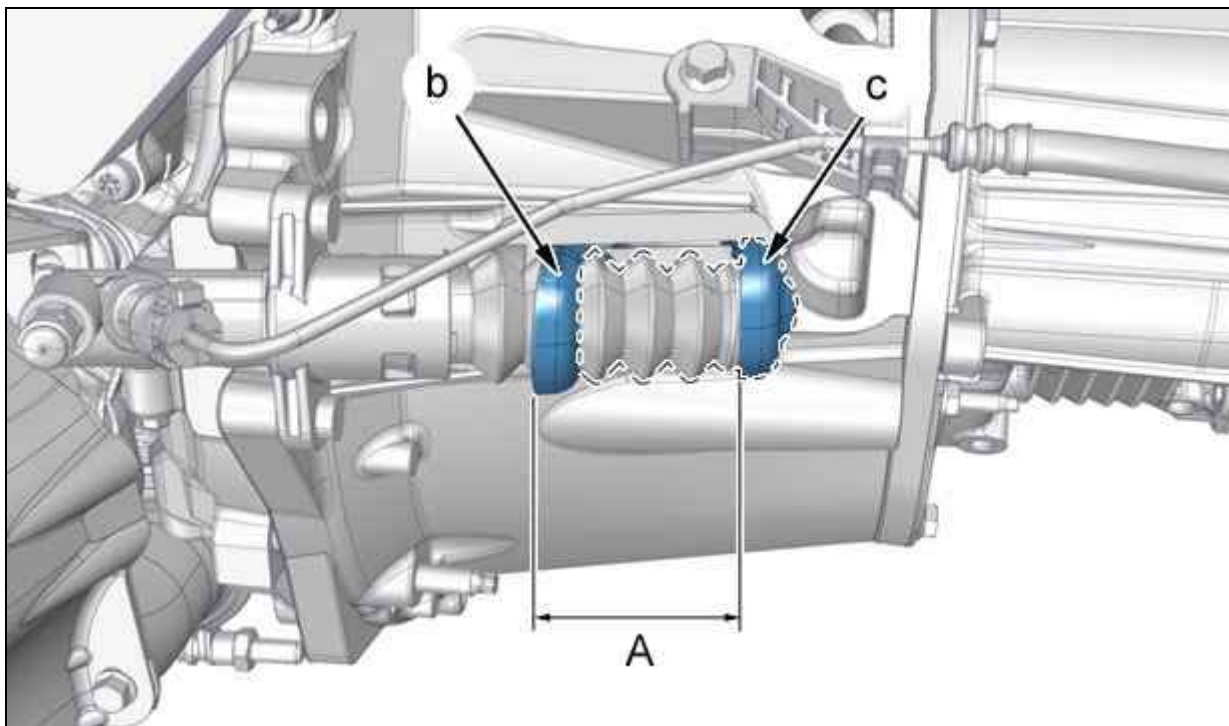


Рисунок : B2CI008D

Измерить ход "А" от положения включения "b" до положения выключения "с".

Ход "А" должен находиться в пределах 18...22 мм.

Если величина зазора не соответствует норме : Выполнить сначала операции по прокачке.