

## ФУНКЦИЯ : ДОБАВЛЕНИЕ ПРИСАДКИ К ТОПЛИВУ (EAS 200)

СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 С FAP

### 1. Структурная схема

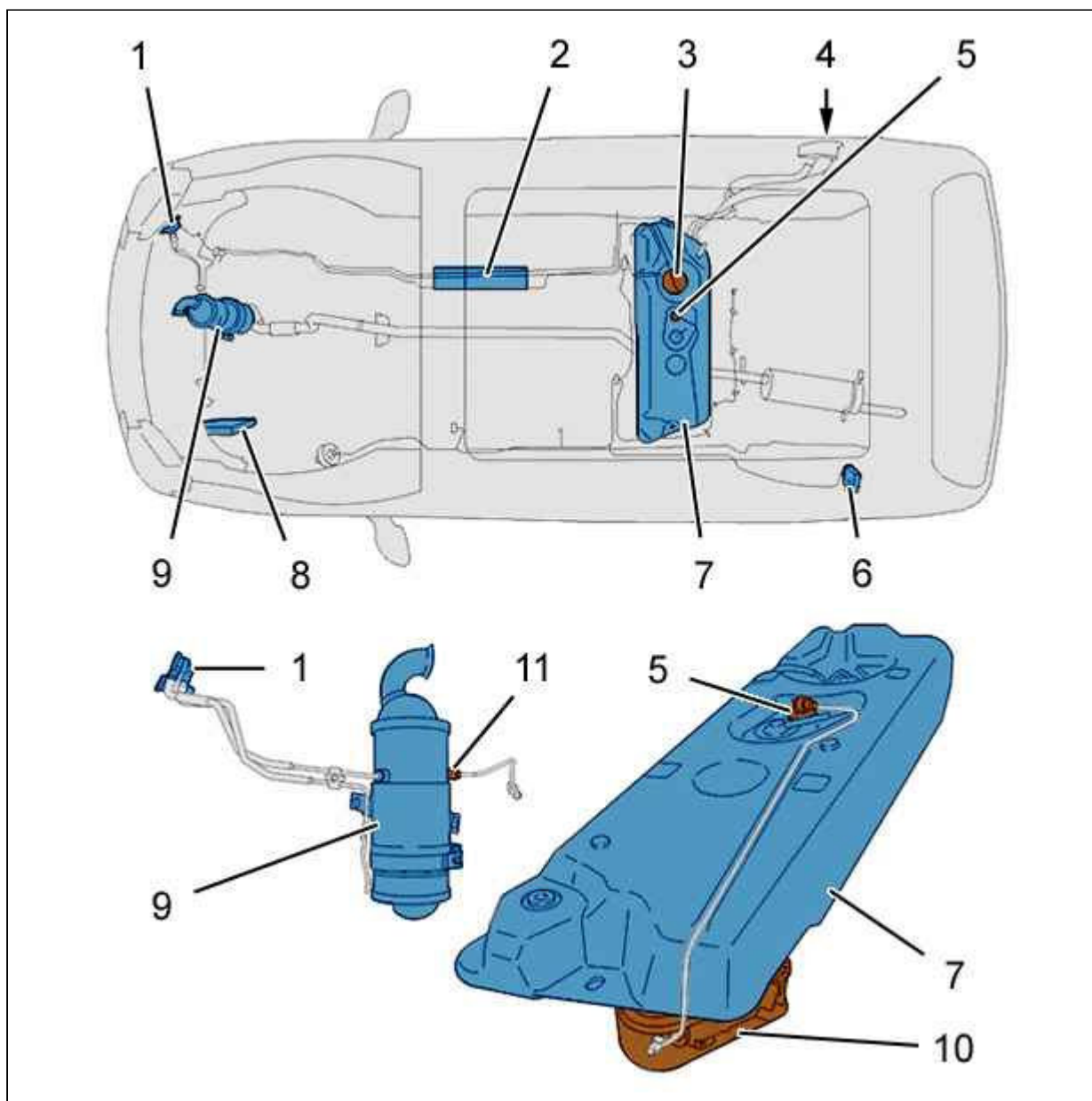


Рисунок : V1HP1Z0P

Метка	Обозначение	Номер на электрической схеме
(1)	Датчик дифференциального давления сажевого фильтра	1341
(2)	Охладитель топлива	-
(3)	Насос датчика контроля уровня топлива	1211
(4)	Пробка топливного бака	-
	Датчик присутствия заглушки топливного бака	4320
(5)	Клапан впрыска присадки в топливо	-
(6)	Компьютер добавки присадки в топливо	1282
(7)	Топливный бак	-
(8)	Компьютер двигателя	1320
(9)	Каталитический нейтрализатор + Сажевый фильтр (FAP)	-
(10)	Бачок с присадкой	-
(11)	Датчик высокой температуры отработавших газов на выходе	1343

## 2. присадка

### 2.1. Роль

Роль присадки :

- Понизить температуру сгорания частиц до 450 °С (вместо 550 °С)
- Пропитать частицы, образующиеся в камере сгорания
- Обеспечить процесс выгорания частиц

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Церин, содержащийся в присадке, позволяет снизить температуру сгорания сажи до 450°С (вместо 550°С).

### 2.2. Описание

присадка EOLYS (поставщик " RHODIA ").

Состав :

- Ортит : 6,5 % в «массе» (EOLYS 176)
- Каталитический нейтрализатор : Коричневый краситель
- Растворимое вещество (горючий углеводород)

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Церин не сгорает при регенерациях (искусственных или естественных) . Церин забивает сажувый фильтр, который следует заменять через каждые 120 000 км (75 000 миль).

## 3. Бачок с присадкой

### 3.1. Размещение

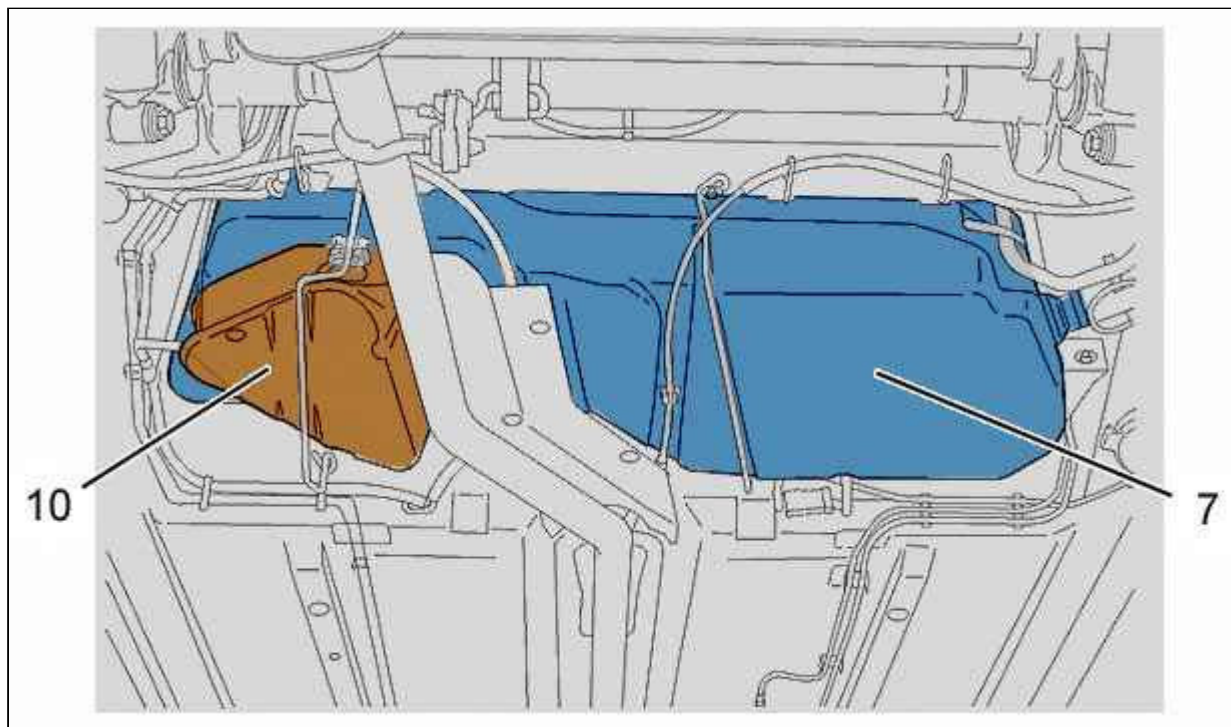


Рисунок : C4BP1FGD

" а " Топливный бак.

(10) Бачок с присадкой.

### 3.2. Описание

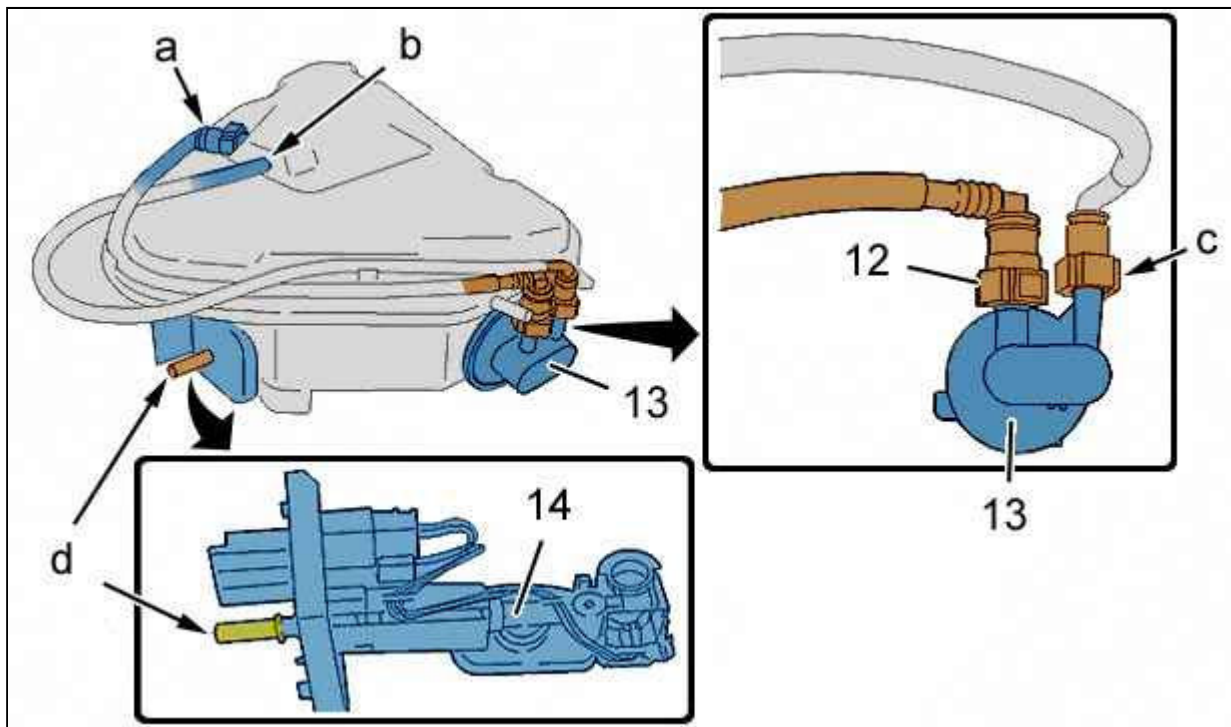


Рисунок : V1HP1Z1D

Метка	Обозначение
" a "	Вход для заполнения бачка присадкой к топливу
" b "	открыть доступ воздуха
" c "	открыть доступ воздуха
" d "	Выход к клапану подачи присадки к топливу
(12)	Штуцер для заполнения (при послепродажном обслуживании)
(13)	Штуцер для заполнения (на заводе)
(14)	Насос для подачи присадки к топливу (1283)

Вместимость бачка с присадкой :

- XSARA PICASSO : 4 литров
- CITROËN C5 : 5 литров

**ПРИМЕЧАНИЕ** : При послепродажном обслуживании заправляется 3 литра присадки к топливу независимо от модели автомобиля.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Диапазон «контроля уровня присадки к топливу» уточняет метод контроля уровня присадки к топливу на автомобиле.

## 4. Компьютер добавки присадки в топливо (1282)

### 4.1. Роль

Компьютер добавления присадки в топливо осуществляет :

- Распознавание подачи топлива
- Определение количества присадки, необходимое для впрыскивания в зависимости от подачи топлива
- Определение наличия минимального уровня присадки в бачке
- Диагностика насоса присадки и пробки топливного бака

### 4.2. Описание

поставщик	Каталожный номер (реферанс) поставщика
MAGNETI MARELLI	EAS 200

### 4.3. Соединения компьютера

Разъем каналов	Сигнал
1	Силовое питание (для насоса присадки)

2	Питание компьютера присадки в топливо (1282)
3	+ VAN CAR 2
4	"масса" контактора определения наличия пробки топливного бака
5	-
6	Сигнал уровня присадки в бачке (*)
7	Сигнал уровня присадки в бачке (*)
8	"масса" насоса присадки (1283)
9	Управление насосом для подачи присадки к топливу (ШИМ-сигнал)
10	-
11	-
12	Информация датчика о наличии пробки заправочной горловины топливного бака
13	-
14	VAN CAR 2 (данные)
15	VAN CAR 2 (данные окончания)
16	Масса

Датчик уровня присадки установлен и соединен с компьютером подачи присадки ( 1282), но не работает.

## 5. Насос для подачи присадки к топливу (1283)

### 5.1. Размещение

Насос подачи присадки к топливу погружен в резервуар с присадкой.

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Насос подачи присадки к топливу не может быть снят с резервуара с присадкой.

### 5.2. Описание

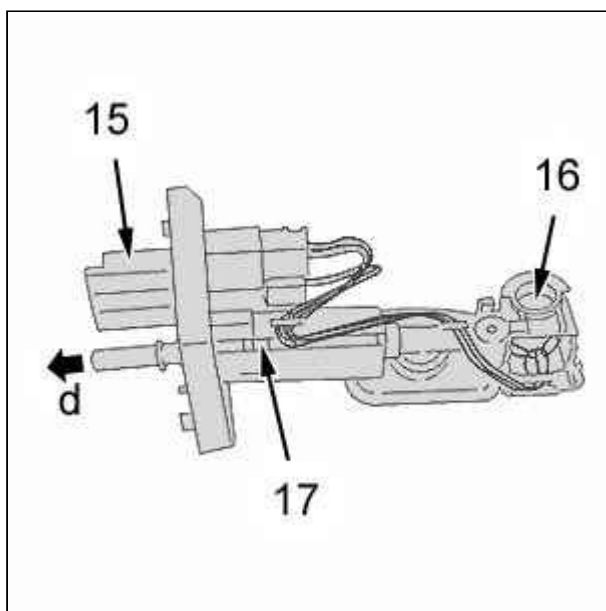


Рисунок : В1НР1Z2Р

Метка	Обозначение
" d "	Выход к клапану подачи присадки к топливу
(15)	Разъем
(16)	Датчик уровня присадки (*)
(17)	Объемный дозирующий насос

(\*) : Датчик уровня присадки установлен и соединен с компьютером подачи присадки (1282), но не работает.

Насос для подачи присадки - это дозирующий насос.

Количество поданной присадки зависит от рабочего объема дозирующего насоса.

Рабочий объем дозирующего насоса составляет 6,45 мм<sup>3</sup>.

В зависимости от количества добавленной присадки компьютер присадки определяет количество присадки, которое следует подать в топливный бак.

Компьютер присадки управляет дозирующим насосом с помощью сигнала RCO.

**ПРИМЕЧАНИЕ :** 1 импульс сигнала ШИМ = одному впрыску одного рабочего объема цилиндра 6,45 мм<sup>3</sup>.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : RPO: циклическая степень открытия.

### 5.3. Разъем насоса подачи присадки к топливу

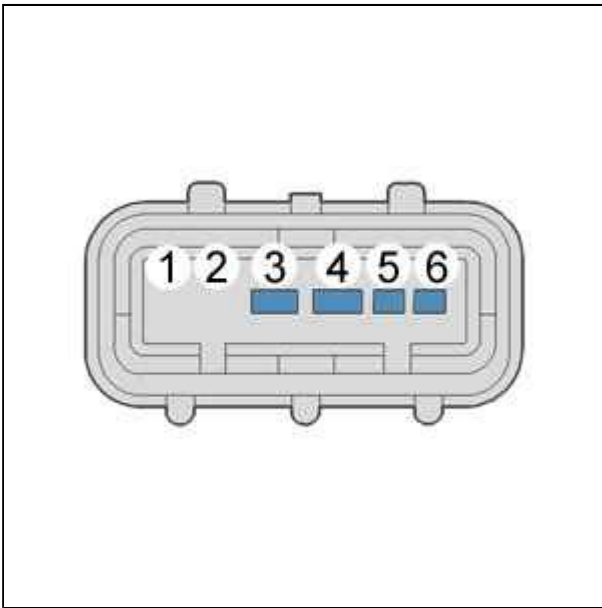


Рисунок : D2AP031P

Контакт разъема насоса подачи присадки к топливу	Сигнал	Контакт компьютера подачи присадки (1282)
1	-	-
2	-	-
3	Сигнал RPO	9
4	Масса	8
5	Сигнал уровня присадки в бачке (*)	6
6	Сигнал уровня присадки в бачке (*)	7

(\*) : Датчик уровня присадки установлен и соединен с компьютером подачи присадки (1282), но не работает.

Насос подачи присадки к топливу ( 1283) управляется сигналом ШИМ.

Характеристики сигнала ШИМ :

- Отношение открывания 50 %
- Частота сигнала ШИМ 66,67 Гц
- Амплитуда сигнала ШИМ 12 В

## 6. Клапан впрыска присадки в топливо

### 6.1. Размещение

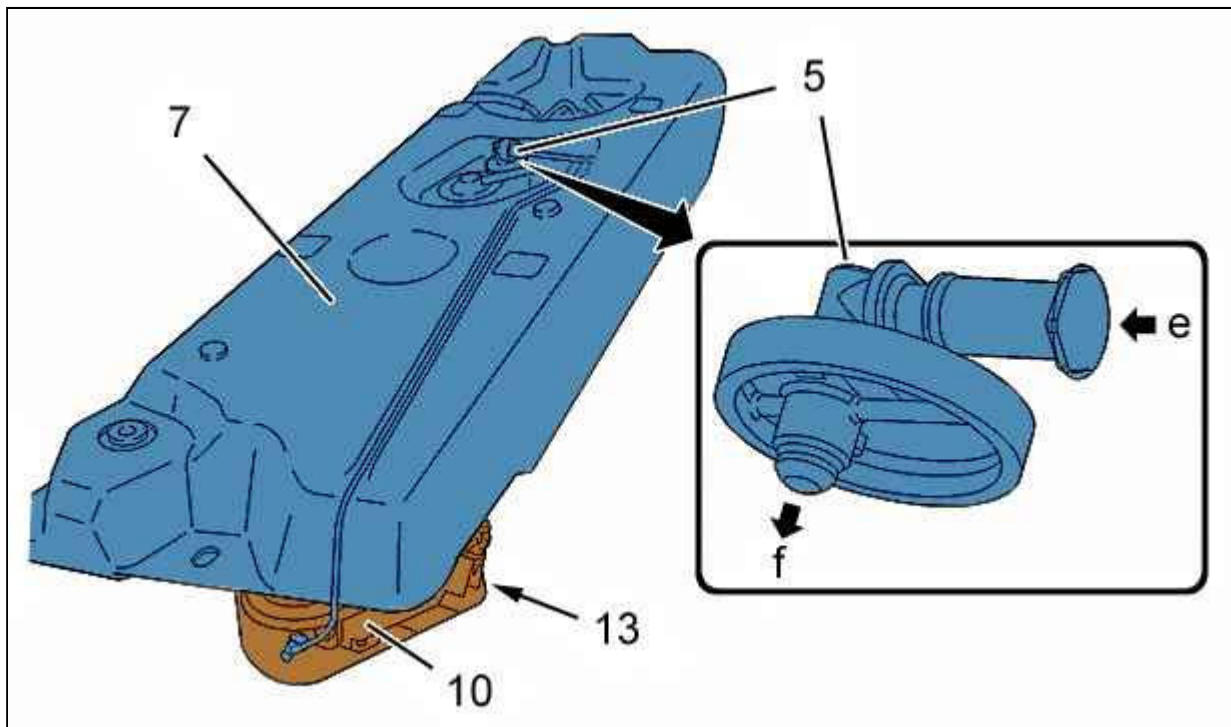


Рисунок : V1HP1Z3D

Метка	Обозначение
" e "	Поступление присадки к топливу
" f "	Выход присадки в бак с дизельным топливом
(5)	Клапан впрыска присадки в топливо
(7)	Топливный бак
(10)	Бачок с присадкой к топливу
(14)	Штуцер для заполнения (на заводе)

## 6.2. Роль

Клапан впрыска подает определенное компьютером количество присадки в топливный бак.

## 6.3. Описание

Клапан впрыска присадки в топливо является механическим клапаном.

Калибровка клапана подачи присадки к топливу :

- 0,1 бар (относительное давление)
- 1,1 бар (абсолютное давление)

## 7. Датчик присутствия заглушки топливного бака (4320)

### 7.1. Размещение

Датчик наличия пробки топливного бака ( 4320) располагается между пробкой и заливной горловиной.

### 7.2. Роль

Датчик присутствия заглушки топливного бака информирует компьютер добавления присадки об открывании/закрывании отверстия бака.

Роль компьютера добавления присадки в зависимости от полученной информации : Определить какой объем топлива может быть добавлен.

### 7.3. Описание

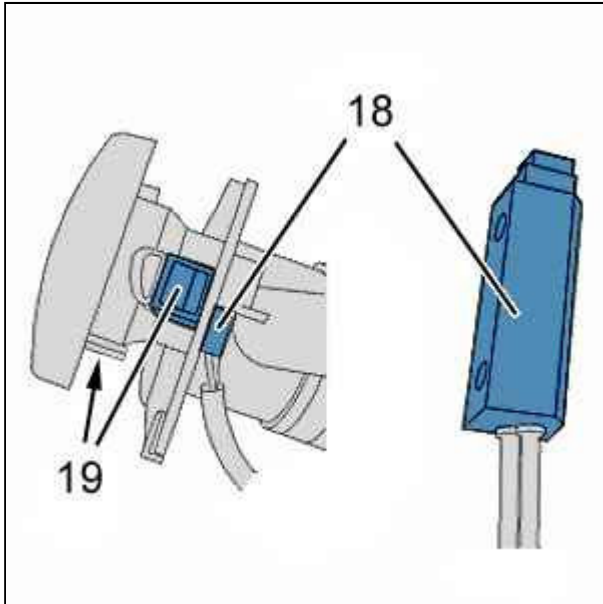


Рисунок : В1НР1Z4Р

(18) : Контакт .

(19) : Постоянный магнит.

Заглушка бака снабжена постоянным магнитом, когда бак закрыт, магнит находится напротив контакта.

#### 7.4. Электрическое соединение

Канал датчика наличия пробки топливного бака ( 4320)	Сигнал	Контакт компьютера подачи присадки(1282)
1	Питание 12 В	12
2	"масса" контактора определения наличия пробки топливного бака	4

## 8. Топливный насос с измерителем уровня топлива (1211)

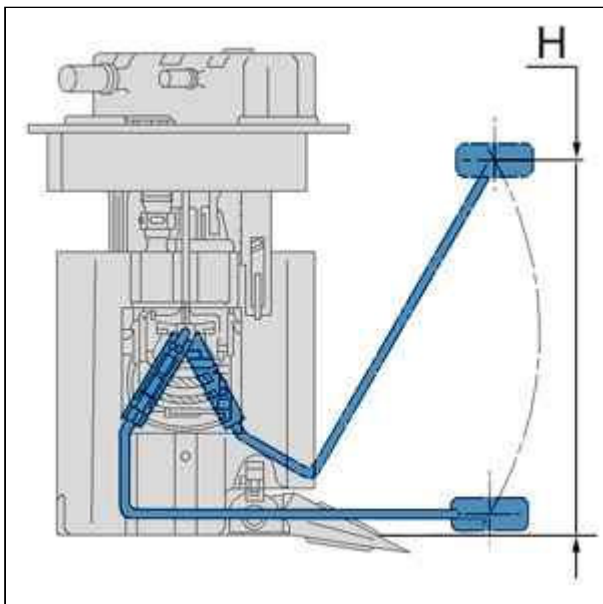
### 8.1. Роль

Датчик уровня топлива информирует компьютер добавления присадки об изменении уровня топлива при помощи «интеллектуального» коммутационного блока.

Роль компьютера добавления присадки в зависимости от полученной информации :

- Определять количество присадки, которое требуется впрыскивать
- Управлять работой насоса подачи присадки

### 8.2. Описание



<b>поставщик VDO</b>	
Высота оси поплавкового контакта относительно базового уровня	Сопротивление
14 мм	350 ± 5 ом
44 мм	300 ± 5 ом
75 мм	250 ± 5 ом
110 мм	200 ± 5 ом
139 мм	150 ± 5 ом
171 мм	100 ± 5 ом
202 мм	50 ± 5 ом

<b>поставщик MARWAL</b>	
Высота оси поплавкового контакта относительно базового уровня	Сопротивление
14 мм	350 ± 11 ом
41 мм	300 ± 10 ом
72 мм	250 ± 10 ом
104 мм	200 ± 9 ом
138 мм	150 ± 9 ом
171 мм	100 ± 8 ом
204 мм	50 ± 2 ом

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Топливный датчик не может точно определять изменение уровня топлива, когда в баке менее 7 литров топлива.