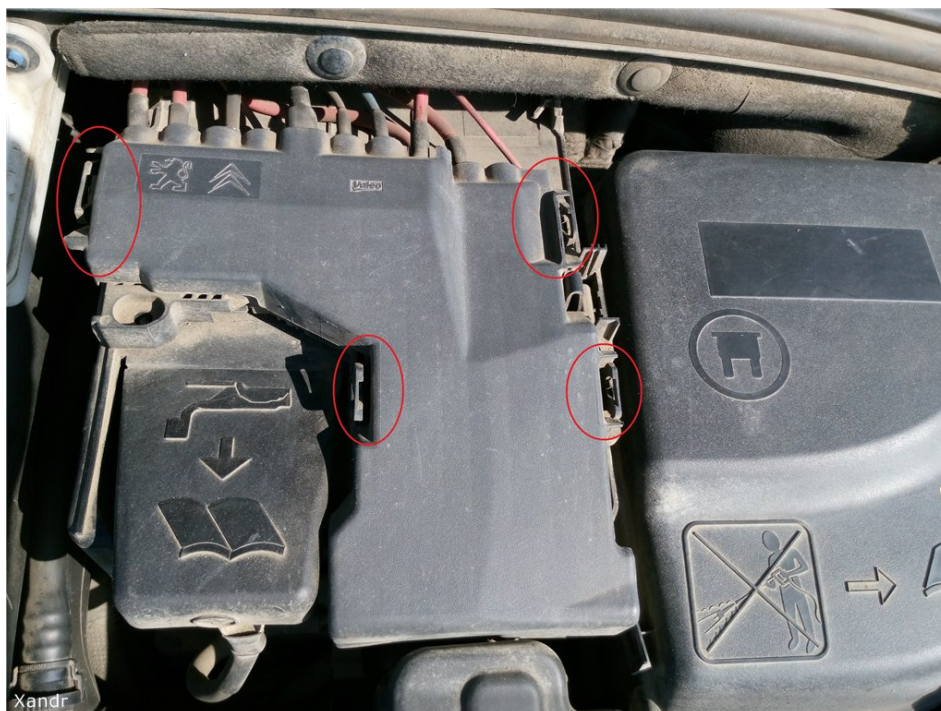


Для С4 b7 109 лс. Из инструментов понадобится: головка на 10 с удлинителем; плоская отвертка.

1. Снимаем пластиковую крышку с блока силовых предохранителей, всего 4 защелки



2. Снимаем дефлектор входа воздуха, просто сдвигается вверх
3. Далее снимаем резонатор впуска воздуха, снимаем гофру 1, нажимаем защелку 2 и сдвигаем вверх



4. Отключаем плюсовую клемму.
5. Откручиваем гайку 1. Для снятия разъема 4, снимаем блокировку, для этого сдвигаем желтую планку 2 вниз до упора, примерно на 5 мм, отгибаем язычок 3 на себя и аккуратно сдвигаем разъем 4 вниз



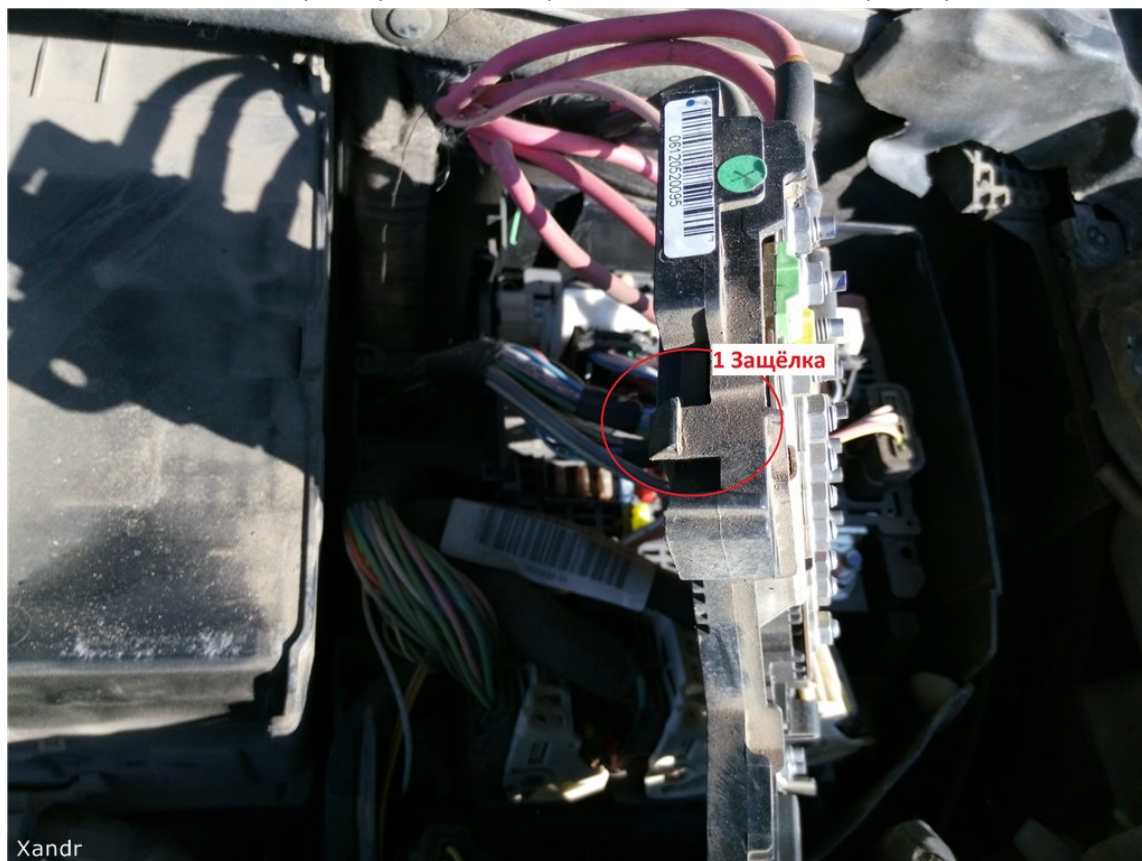
6. Отсоединим жгут проводов от кожуха АКБ



7. Освобождаем блок предохранителей, всего 3 защёлки.



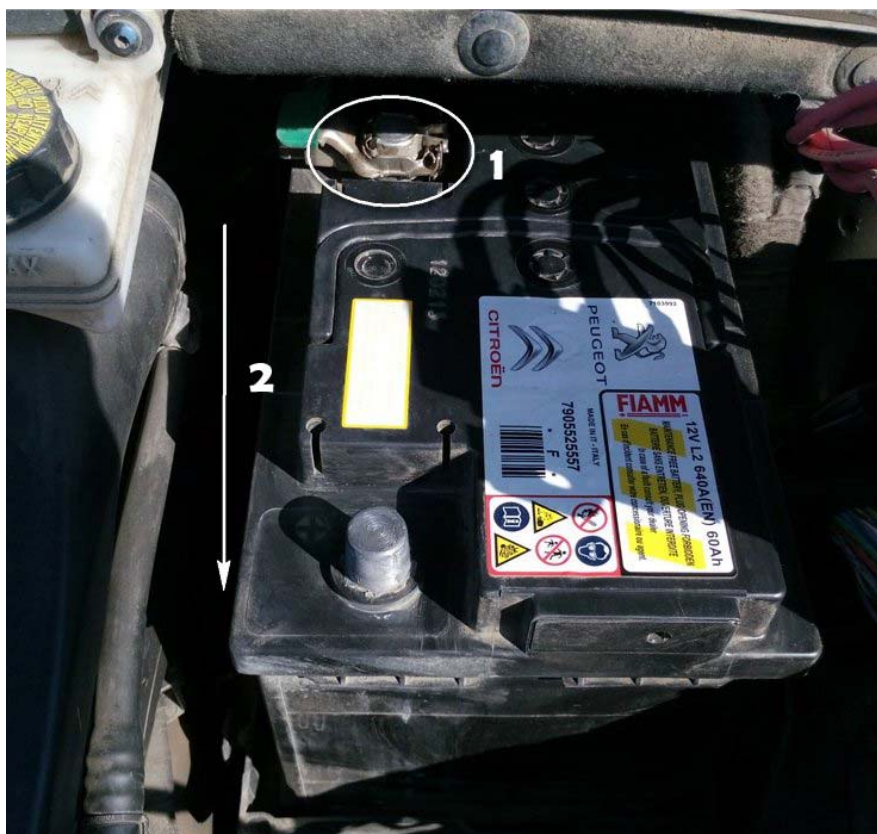
8. Для удобства сдвигаем блок предохранителей вправо и освобождаем кожух, закрывающий АКБ



9. Обратив внимание на геометрию пазов кожуха АКБ, становится ясно, что нужно тянуть кожух на себя и вверх одновременно, но больше вверх.



10. Снимаем минусовую клемму 1, далее с помощью головки на 10 и удлинителя откручиваем крепления АКБ 2





11. Все аккумулятор свободен, можно снимать за транспортировочную ручку



Сборку проводить в обратной последовательности. Для отображения процесса использовал часть фотографий пользователя Xandr с форума c4 седан, за что ему большое спасибо, т.к. сам не смог запечатлеть весь процесс разборки. При детальном осмотре АКБ выяснилось, что действительно никаких крышек открывать не нужно, для стравливания избыточного давления при зарядке имеется специальный клапан с торца корпуса. Так что ОД, согласно инструкции, для зарядки даже не будет снимать АКБ. Другое дело для такого вида зарядки нужно использовать сервисное оборудование.