

# ПРИВЕДЕНИЕ В СООТВЕТСТВИЕ С НОРМОЙ : ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

## 1. Рекомендуемое оборудование

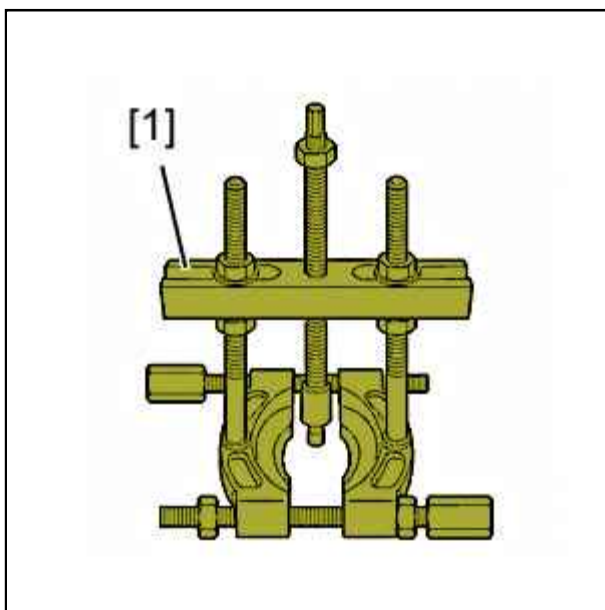


Рисунок : E5-P033C

[1] съемник 2405-Т.

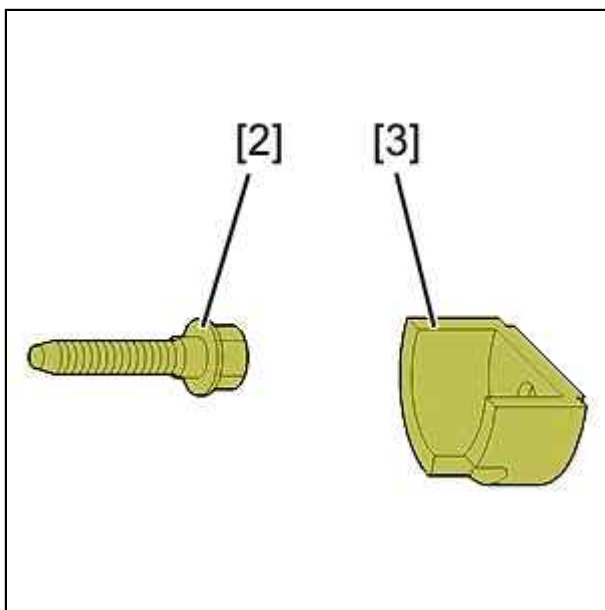


Рисунок : E5AP1RGC

[2] болт 9501-Т.А .

[3] опорная пластина съемника подшипника 9501-Т.В.

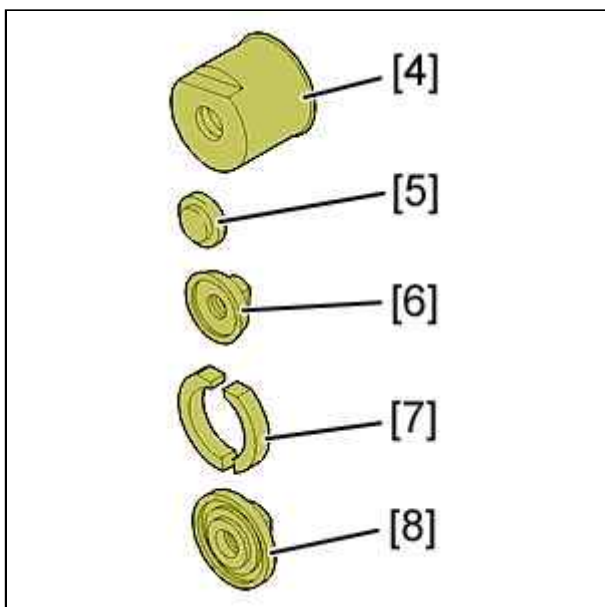


Рисунок : E5AP1RHС

- [4] гайка 9501-Т.Д1.
- [5] вспомогательный вкладыш 9501-Т.Д2.
- [6] съёмник 9501-Т.Д5.
- [7] съёмник 9501-Т.Д4.
- [8] наконечник для установки подшипника 9501-Т.Д3.

**ВНИМАНИЕ** : Необходимо смазывать резьбу съёмников перед каждым использованием.

## 2. Снятие

Снимите поворотный кулак (см. соответствующую операцию).

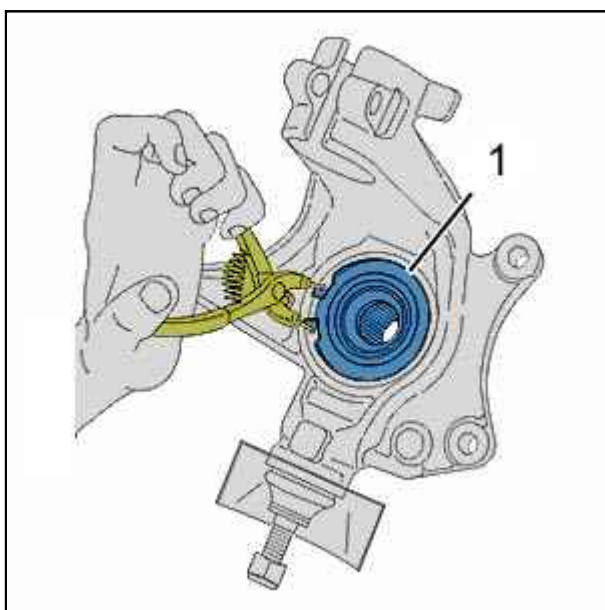


Рисунок : В3ВР14VС

Снимите стопорные кольца (1).

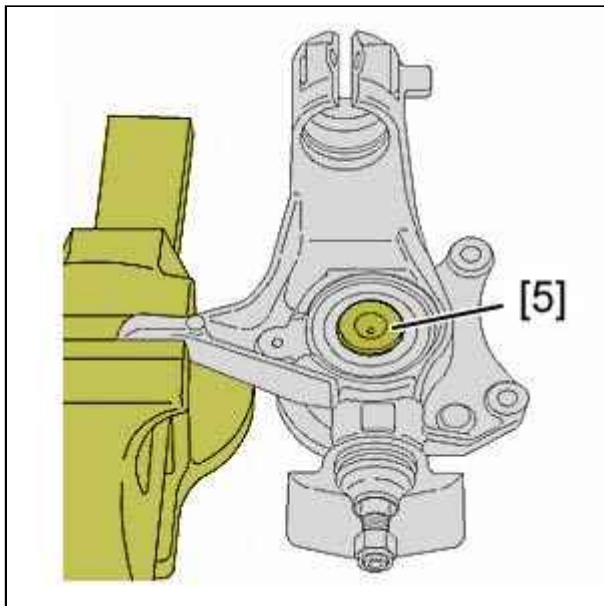


Рисунок : ВЗВР14WC

Закрепить передний поворотный кулак в тисках.  
Установите инструмент [5].

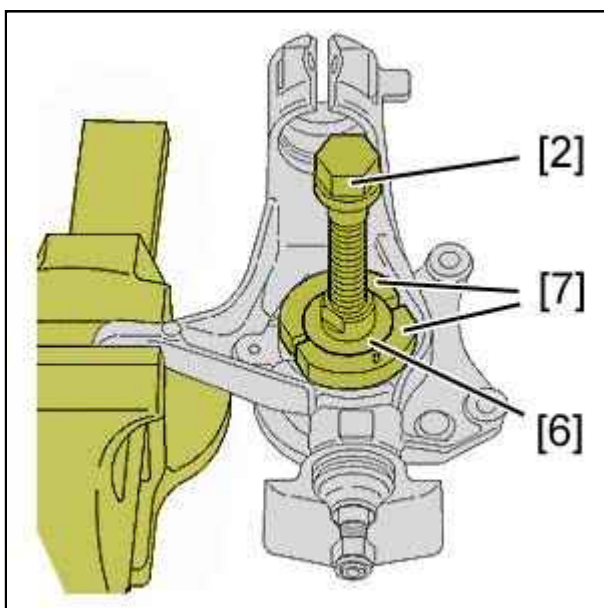


Рисунок : ВЗВР14XC

Установите :

- Приспособления [ 6]и [7]
- Приспособление [2]

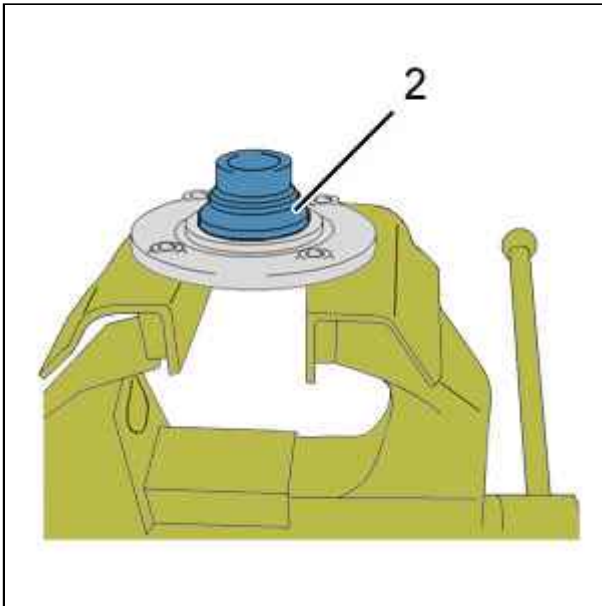


Рисунок : ВЗСР03VC

Вынуть ступицу вместе с внутренней половиной сепаратора подшипника (2).

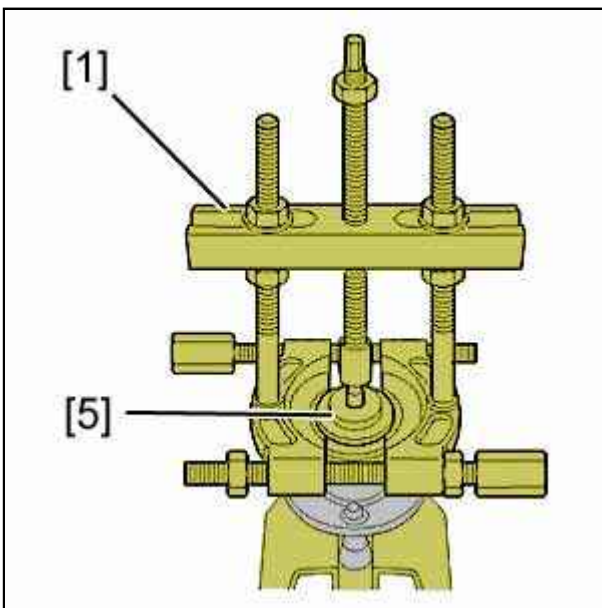


Рисунок : ВЗСР03WC

Установить два колёсных болта в ступицу, затем установить её в тиски.

Установите :

- Приспособление [5]
- Приспособление [1]

Снять внутреннюю обойму подшипника (2) с помощью съемника.

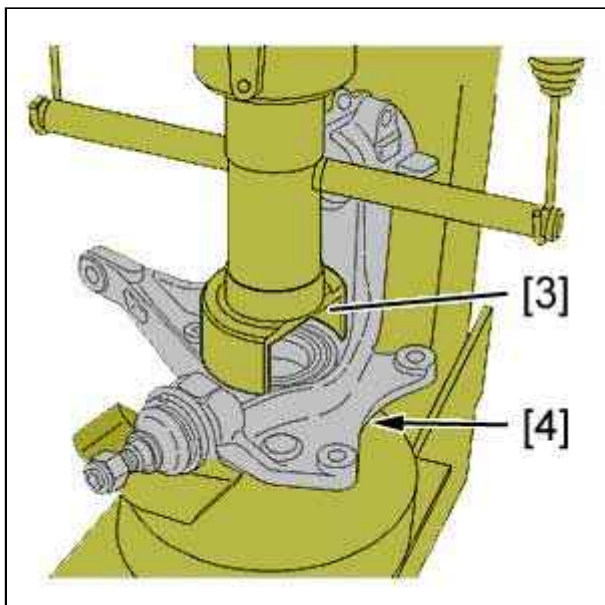


Рисунок : ВЗВР14ZС

Установить внутреннюю обойму подшипника ( 2) в ее гнездо.  
 Установить приспособление [ 4] на сепаратор подшипника.  
 Установите инструмент [3].  
 Извлечь подшипник с помощью прессы.

### 3. Установка

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Используйте новые подшипник и стопорные кольца . Немного смажьте гнездо подшипника в корпусе поворотного кулака и самой ступицы. Детали должны быть чистыми и не иметь следов аномального износа или удара.

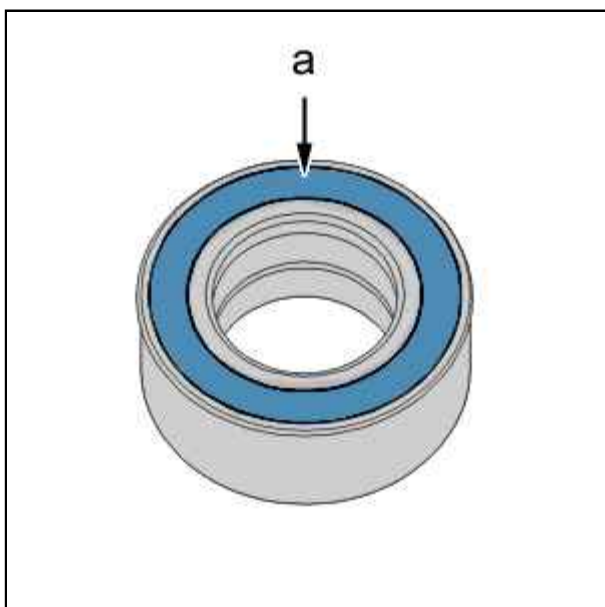


Рисунок : ВЗВР150С

" а " Сторона подшипника с интегрированным магнитным колесом.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Не кладите подшипник со встроенным магнитным колесом вблизи источника магнитного поля или источника, загрязненного металлическими частицами.

**ВНИМАНИЕ** : В ступице устанавливается подшипник со встроенной магнитной мишенью (48 полярных пар). Монтируйте с поверхностью " а " подшипника, расположенной со стороны приводного вала.

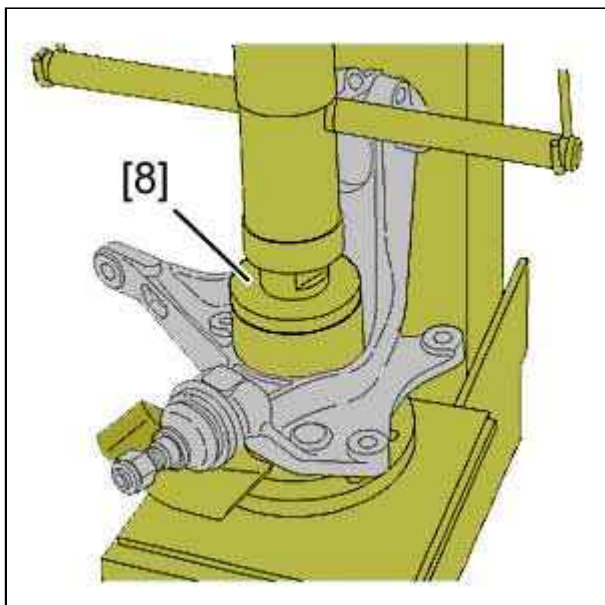


Рисунок : ВЗВР151С

Установите инструмент [8].  
Установите с помощью прессы подшипник до упора.

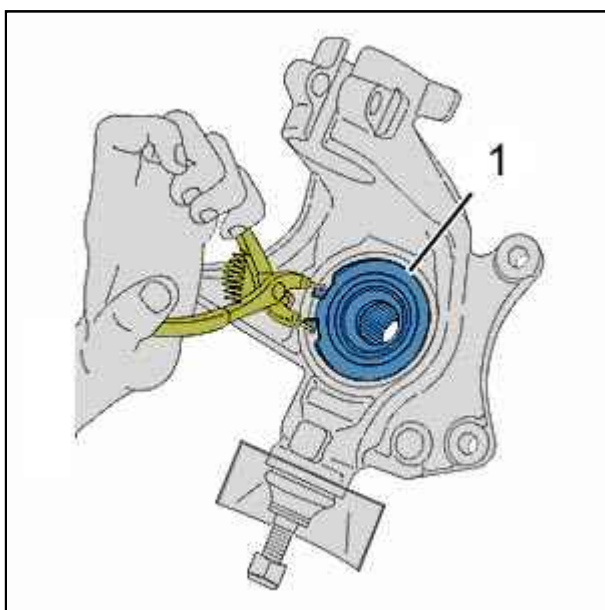


Рисунок : ВЗВР14С

Установите новые стопорные кольца ( 1).

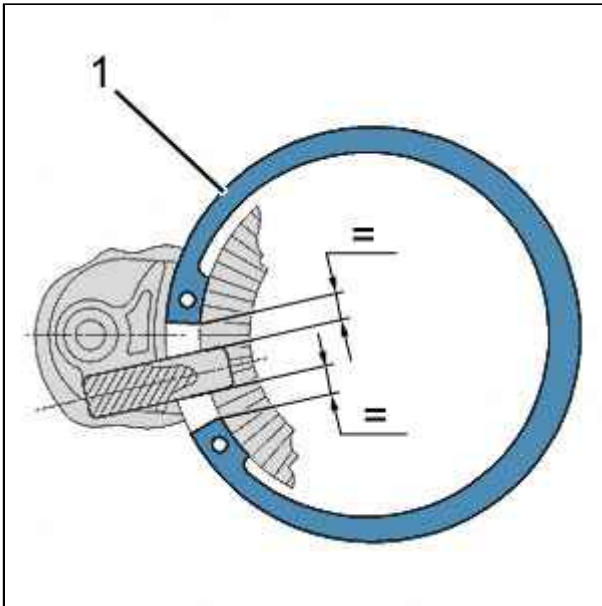


Рисунок : ВЗВР18UC

Проверить нормальное положение стопорного кольца ( 1).

**ВНИМАНИЕ** : Установить разрыв стопорного кольца по оси датчика колеса.

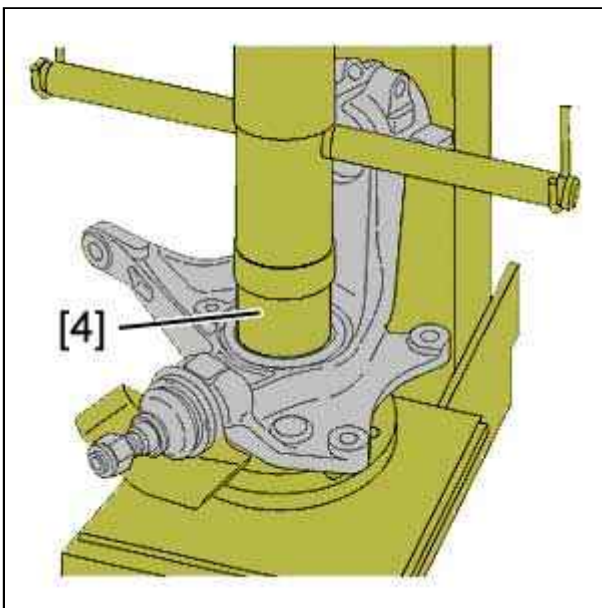


Рисунок : ВЗВР152C

Установите инструмент [4].

Установите :

- Ступицу до упора с помощью пресса
- Поворотный кулак на автомобиль (см. соответствующую операцию)