

20 августа 2010 г.  
19:40

**СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ПЕРЕДНИЙ ЭЛЕМЕНТ ПОДВЕСКИ :**

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте требования обеспечения безопасности .

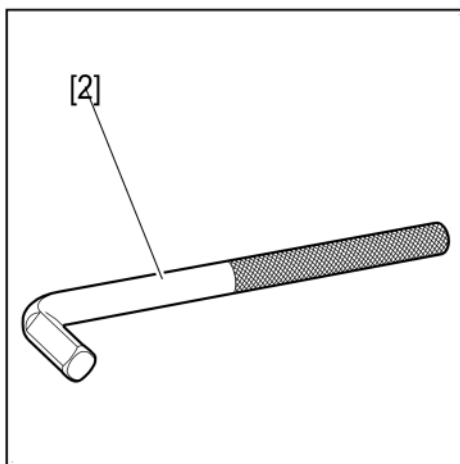
**1. Рекомендуемые приспособления и инструмент**

Рисунок : E5AP05XC

[1] Приспособление 9501-T.L (инструментальный ящик 9501-T) .

**2. Снятие**

Поднять и закрепить автомобиль так, чтобы передние колеса не касались пола .

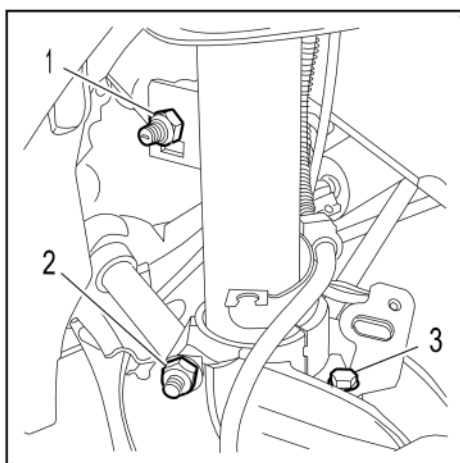


Рисунок : B3BP149C

Снимите :

- Передние колеса
- Гайку (1) (anti-roll bar link rod)
- Болт (2) (крепление элемента подвески на поворотном кулаке)

Болт (3) (mounting of the brake pipe on the pivot) .

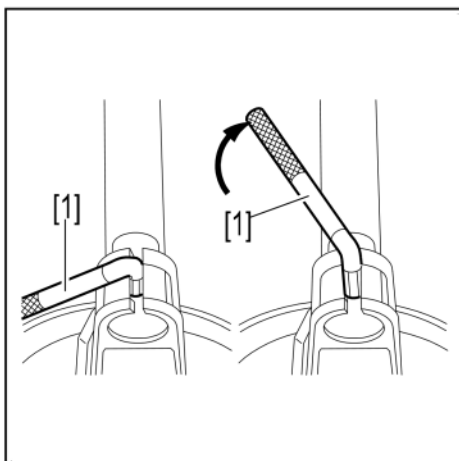


Рисунок : B3BP16TC

Позиционируйте ключ [1] в отверстии поворотного кулака .  
Поверните на четверть оборота, чтобы разжать зажим .  
Remove the pivot from the suspension strut .

**ВНИМАНИЕ** : При вынимании элемента подвески удерживайте приводной вал в блоке дифференциала .

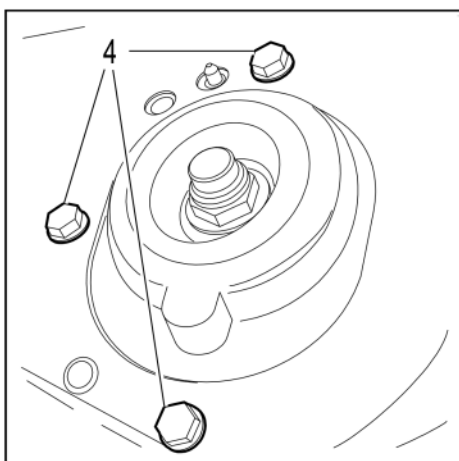


Рисунок : B3BP141C

Снимите болты (4) .

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Не тяните элемент подвески за верхнюю часть .

Снять элемент подвески .

### 3. Установка

**ВНИМАНИЕ** : Последовательно замените гайки Nylstop .

Закрепите элемент подвески в колесной арке .  
Установите элемент подвески в зажиме поворотного кулака .

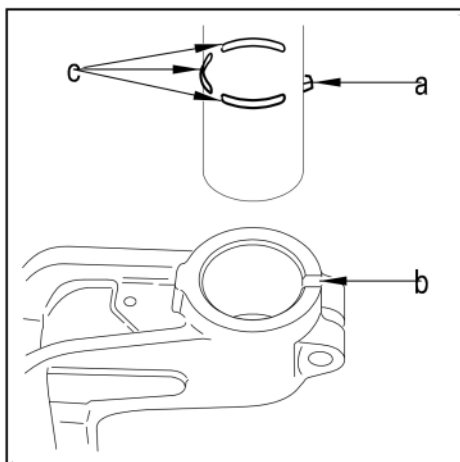


Рисунок : B3BP090C

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте правильное позиционирование элемента подвески по отношению к поворотному кулаку .

The suspension strut is correctly positioned in the pivot by locating the boss "a" in the groove "b" .

Выступы (c) являются частью упора .

Снять приспособление / 1 / .

Raise the suspension strut and pivot assembly using a jack .

Установите :

- Болт (2) (hollow swivel) (момент затяжки  $4,5 \pm 0,4$  дНм)
- Болт (2) ("H" pivot) (момент затяжки  $5,5 \pm 0,5$  дНм)
- Болты (4) (момент затяжки  $2,5 \pm 0,5$  дНм)
- Гайку (1) (момент затяжки  $3,7 \pm 0,3$  дНм)
- Болт (3)
- Передние колеса
- Решетку воздухозаборника

Установить автомобиль на колеса .

20 августа 2010 г.  
19:41

## СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ПЕРЕДНИЙ АМОРТИЗАТОР (НА ВЕРСТАКЕ)

### 1. Рекомендуемые приспособления и инструмент

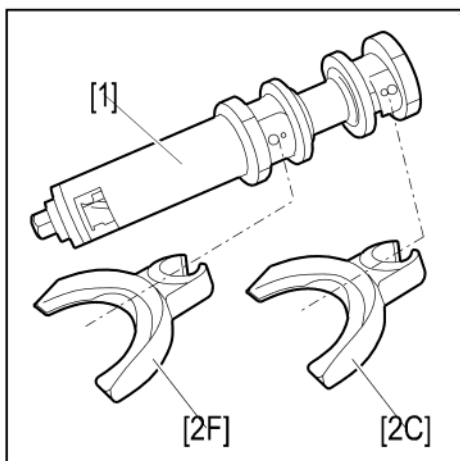


Рисунок : E5XP07EC

[1] приспособление для сжатия пружины 4137-T M90 (инструментальный ящик 4137-T) .

[2] чашки 4137-T :

- [2F] неподвижная чашка 4137-T.11F
- [2C] подвижная чашка 4137-T.11C

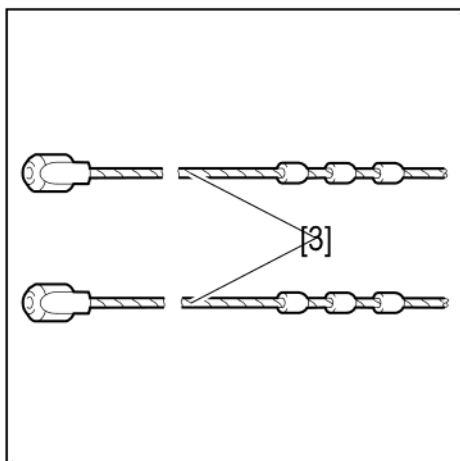


Рисунок : E5AP05WC

[3] set of two spring retaining cables 4605-T.J .

### 2. Предварительная операция

Снять элемент подвески (см. соответствующую операцию) .

### 3. Снятие

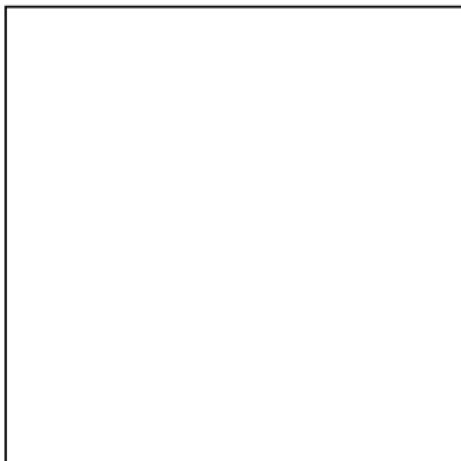


Рисунок : B3BP107C

Установите приспособление для сжатия пружин [1] вместе с его чашками [2С; 2F] в тиски .  
 Затяните фиксированную чашку .  
 Сжать пружину с помощью приспособления [1] .  
 Release the retaining cables [3] by removing the 5 mm bolts .  
 Remove the retaining cables [3] .

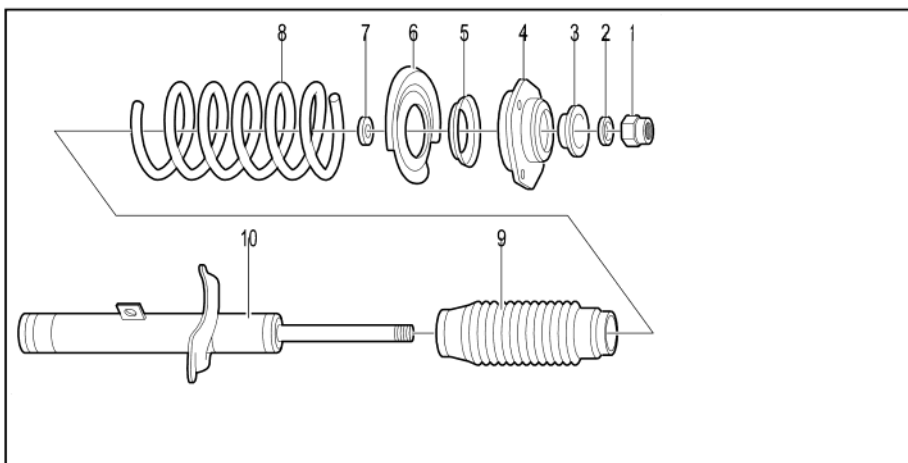


Рисунок : B3BP108D

Снимите :

- Гайку (1)
- Шайбу (2)
- Чашку (3)
- Опору амортизатора (4)
- Упор (5)
- Опорную чашку (6)
- Шайбу (7)

Разожмите пружину (8) с помощью приспособления [1] .

Снимите :

- Механизм регулировки (8)
- Защиту штока амортизатора (9)
- Амортизатор (10)

#### 4. Установка

Установите :

- Амортизатор (10)
- Защиту штока амортизатора (9)
- Механизм регулировки (8)

Сожмите пружину (8) с помощью приспособления [1] .

Установите :

- Шайбу (7)
- Опорную чашку (6)
- Упор (5)
- Опору амортизатора (4)
- Чашку (3)
- Шайбу (2)
- Гайку (1)

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Обязательно заменять гайку (1) .

Затяните гайку (1) моментом 4,5 дН.м .

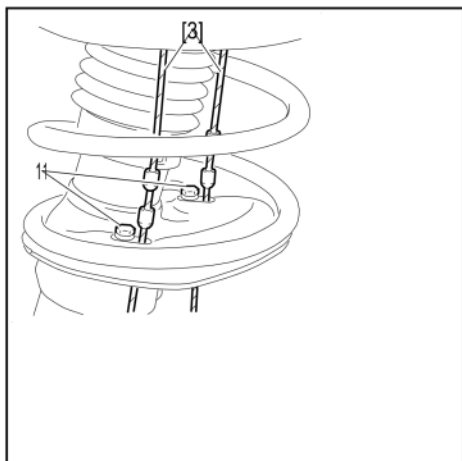


Рисунок : B3BP109C

Position the retaining cables [3] .

**ВНИМАНИЕ** : Engage the lower ferrule .

Lock into place using 5 mm screws (11) .

Освободить пружину с помощью приспособления [1] .

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Check that the spring is positioned correctly in the upper and lower cups .

Снимите приспособления [1] и [2] .

## 5. Дополнительная операция

Установить элемент подвески (см. соответствующую операцию) .

20 августа 2010 г.  
19:41

## СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ПЕРЕДНИЙ АМОРТИЗАТОР (НА ВЕРСТАКЕ) :

### 1. Рекомендуемые приспособления и инструмент

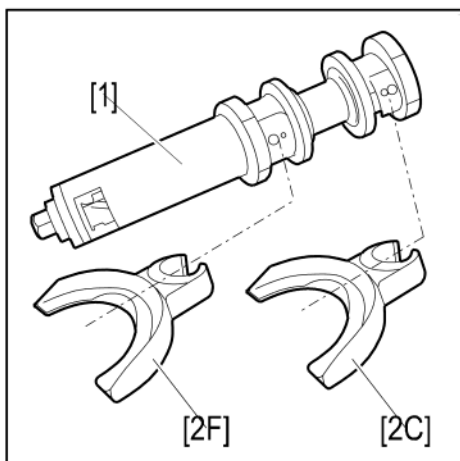


Рисунок : E5XP07EC

[1] Приспособление для сжатия пружины 4137-T M90 .

[2] чашки 4137-T M2 .

[2F] неподвижная чашка .

[2C] подвижная чашка .

### 2. Предварительная операция

Снять элемент подвески (см. соответствующую операцию) .

### 3. Снятие

Установить элемент подвески с приспособлением для сжатия пружин / 1 / и / 2 / в тиски С помощью инструмента типа Facom D22 .

Сжать пружину С помощью приспособлений / 1 / и / 2 / .

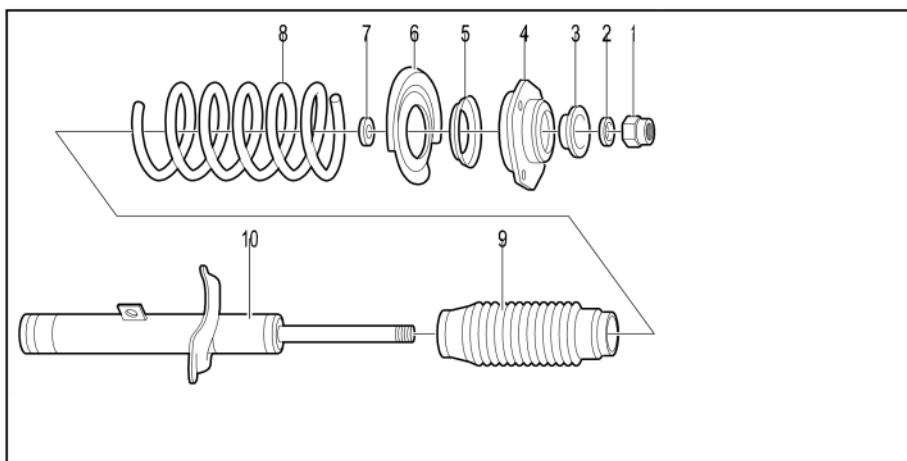


Рисунок : B3BP108D

Снимите :

- Гайку (1)
- Шайбу (2)
- Чашку (3)
- Опору амортизатора (4)
- Упор (5)
- Опорную чашку (6)
- Шайбу (7)

Разожмите пружину (8) С помощью приспособлений / 1 / и / 2 / .

Снимите :

- Механизм регулировки (8)
- Защиту штока амортизатора (9)
- Амортизатор (10)

#### 4. Установка

Установите :

- Амортизатор (10)
- Защиту штока амортизатора (9)
- Механизм регулировки (8)

Сожмите пружину (8) С помощью приспособлений / 1 / и / 2 / .

Установите :

- Шайбу (7)
- Опорную чашку (6)
- Упор (5)
- Опору амортизатора (4)
- Чашку (3)
- Шайбу (2)
- Гайку (1)

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Обязательно заменять гайку (1) .

Затяните гайку (1) моментом  $4,5 \pm 0,4$  дН.м .

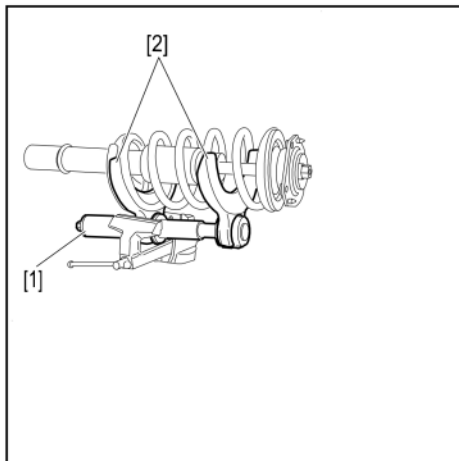


Рисунок : B3BP052C

Освободить пружину С помощью приспособлений / 1 / и / 2 / .

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Проверить нормальную установку пружины на чашке .

## 5. Дополнительная операция

Установить элемент подвески (см. соответствующую операцию) .