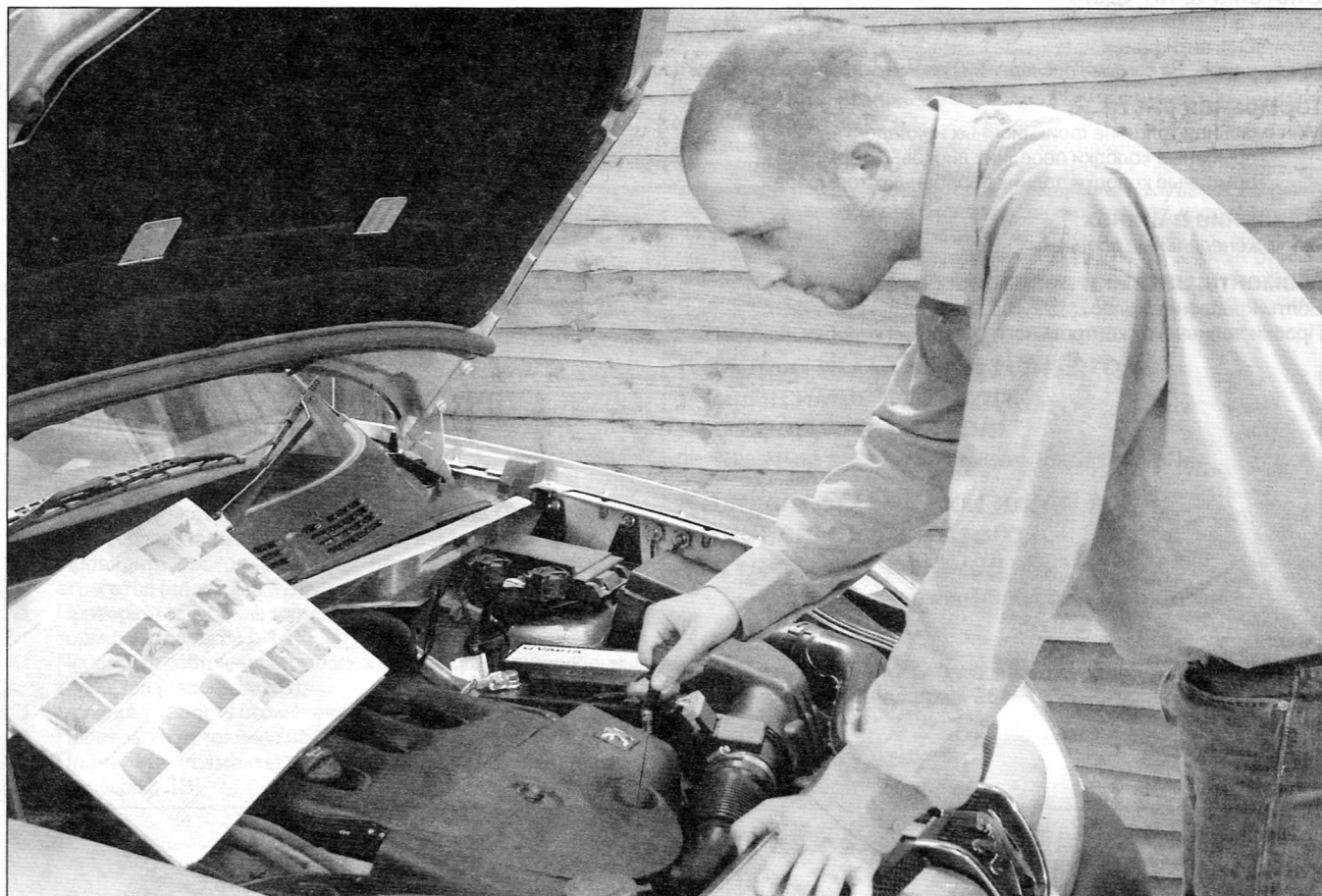







Текущее обслуживание — модели с дизельными двигателями

Содержание

| | | | |
|--|-------|--|-------|
| 1 Общие сведения | 15•7 | 13 Проверка и замена ремня привода вспомогательных агрегатов — двигатели 2.0 л | 15•16 |
| 2 Текущее обслуживание | 15•7 | 14 Проверка тормозных колодок передних дисковых тормозов ... | 15•16 |
| 3 Замена моторного масла и масляного фильтра | 15•8 | 15 Проверка тормозных колодок задних барабанных тормозов ... | 15•17 |
| 4 Слив конденсата из топливного фильтра | 15•9 | 16 Проверка и регулировка стояночного тормоза | 15•17 |
| 5 Проверка моторного отделения на наличие утечек и проверка состояния шлангов | 15•10 | 17 Проверка системы выпуска | 15•17 |
| 6 Проверка чехлов ведущих полуосей | 15•10 | 18 Проверка рулевого управления и подвески | 15•17 |
| 7 Смазка петель и замков | 15•11 | 19 Замена топливного фильтра | 15•18 |
| 8 Дорожное испытание | 15•11 | 20 Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра | 15•20 |
| 9 Переустановка дисплея интервалов обслуживания | 15•11 | 21 Проверка уровня масла в механической коробке передач | 15•21 |
| 10 Замена пылевого фильтра | 15•11 | 22 Проверка систем понижения уровня вредных выбросов | 15•22 |
| 11 Проверка и регулировка частоты вращения холостого хода и частоты вращения предотвращения заглохания — двигатели 1.8 л и 1.9 л | 15•12 | 23 Замена ремня газораспределительного механизма | 15•22 |
| 12 Проверка и замена ремня привода вспомогательных агрегатов — двигатели 1.8 л и 1.9 л | 15•12 | 24 Замена тормозной жидкости | 15•22 |
| | | 25 Замена охлаждающей жидкости | 15•23 |
| | | 26 Замена подушек безопасности и преднатяжителей ремня безопасности | 15•24 |



Степени сложности

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| <p>Легко, доступно новичку с минимальным опытом</p>  | <p>Довольно легко, доступно для начинающего с небольшим опытом</p>  | <p>Довольно сложно, доступно компетентному автомеханику</p>  | <p>Сложно, доступно опытному автомеханику</p>  | <p>Очень сложно, доступно очень опытному механику или профессионалу</p>  |
|--|---|--|--|--|

Спецификации

Смазочные материалы и эксплуатационные жидкости

См. «Еженедельные проверки».

Заправочные объемы (приблизительно)

Моторное масло (включая масляный фильтр)

Двигатели 1.8 л и 1.9 л серии XUD:

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Со стальным масляным поддоном..... | 4.2 л |
| С алюминиевым масляным поддоном | 4.0 л |

Двигатели 1.9 л серии DW:

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Со стальным масляным поддоном..... | 4.7 л |
| С алюминиевым масляным поддоном | 4.5 л |

Двигатели 2.0 л:

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Со стальным масляным поддоном..... | 4.5 л |
| С алюминиевым масляным поддоном | 4.2 л |

Разница между отметками MAX и MIN на щупе..... 1.5 л

Система охлаждения

Двигатели 1.8 л и 1.9 л серии XUD..... 8.0 л

Двигатели 1.9 л серии DW:

| | |
|--|--------|
| Модели выпуска до сентября 2002 г. | 10.5 л |
| Модели выпуска начиная с сентября 2002 г. | 9.0 л |

Двигатели 2.0 л..... 9.0 л

Коробка передач..... 2.0 л

Усилитель рулевого управления..... 1.0 л

Топливный бак..... 60.0 л

Система охлаждения

Смесь «антифриз/вода»:

50 % антифриза..... защитные свойства до -35°C

Примечание. За самыми последними рекомендациями обратитесь к изготовителю антифриза.

Тормозная система

Минимальная толщина фрикционных накладок:

| | |
|--|--------|
| Тормозные колодки передних дисковых тормозов..... | 2.0 мм |
| Тормозные колодки задних барабанных тормозов | 1.5 мм |

Давление в шинах

См. «Еженедельные проверки».

Моменты затяжки резьбовых соединений

Нм

| | |
|--|----|
| Болты крепления колес..... | 90 |
| Пробки заливного/контрольного отверстия коробки передач..... | 25 |

График обслуживания — модели с дизельными двигателями 1.8 л и 1.9 л

Примечание. График обслуживания, представленный здесь, — это график обслуживания вашего автомобиля, рекомендуемый компанией Peugeot. За сведениями по графику обслуживания, назначенному изготовителем, обратитесь к дилеру.

Интервалы обслуживания, указанные в настоящем Руководстве, рассчитаны на то, что именно вы, а не дилер, будете выполнять эту работу. Здесь даны минимальные интервалы, которые мы рекомендуем для повседневного используемых автомобилей.

Если вы хотите поддерживать свой автомобиль в неизменно отличном состоянии, можете выполнять некоторые из указанных процедур еще чаще. Мы выступаем за частое обслуживание. Оно повышает эффективность автомобиля, улучшает его характеристики и одновременно способствует увеличению его стоимости при перепродаже.

Более частое обслуживание рекомендуется и в том случае, если автомобиль эксплуатируется при сильной запылен-

ности, используется для буксировки прицепа, работает в условиях городского движения (низкая скорость и частая работа в режиме холостого хода) или на коротких маршрутах.

Обслуживание нового автомобиля должен выполнять отдел технического обслуживания авторизованного дилера. Это отвечает условиям заводской гарантии.

Каждые 400 км или еженедельно

- Обратитесь к «Еженедельным проверкам».

Каждые 7500 км или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше

- Замените моторное масло и масляный фильтр (параграф 3)*.
- Слейте конденсат из топливного фильтра (параграф 4).
- Проверьте моторное отделение на наличие утечек и проверьте состояние шлангов (параграф 5).
- Проверьте состояние резиновых чехлов полуосей (параграф 6).
- Смажьте все петли и замки (параграф 7).
- Выполните дорожное испытание (параграф 8).
- Переустановите дисплей интервалов обслуживания (параграф 9).

*Примечание. На двигателях 1.9 л (серия DW) компания Peugeot/Citroen рекомендует выполнять замену моторного масла и масляного фильтра каждые 15 000 км или 2 года, в зависимости от того, что наступит раньше. Однако частая замена масла и фильтра полезна для двигателя. Мы рекомендуем заменять масло и фильтр как минимум один раз в год, особенно если автомобиль используется преимущественно для коротких поездок.

Каждые 15 000 км или 2 года, в зависимости от того, что наступит раньше

- Проверьте пылевой фильтр (параграф 10).
- Проверьте частоту вращения холостого хода и частоту вращения предотвращения заглохания (параграф 11).
- Проверьте состояние ремня привода вспомогательных агрегатов (параграф 12).
- Проверьте состояние тормозных колодок передних дисковых тормозов (параграф 14).
- Проверьте состояние тормозных колодок задних барабанных тормозов (параграф 15).
- Проверьте работу стояночного тормоза (параграф 16).
- Проверьте состояние системы выпуска (параграф 17).
- Проверьте элементы рулевого управления и подвески (параграф 18).

Каждые 45 000 км или 4 года, в зависимости от того, что наступит раньше

- Замените топливный фильтр (параграф 19).
- Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра (параграф 20).
- Проверьте уровень трансмиссионного масла в механической коробке передач (параграф 21).
- Проверьте токсичность выхлопа (параграф 22).

Каждые 60 000 км

- Замените ремень газораспределительного механизма (параграф 23).

Примечание. Хотя нормальный интервал замены ремня газораспределительного механизма составляет 120 000 км, настоятельно рекомендуется следовать интервалу, предложенному выше, особенно в случае интенсивной эксплуатации автомобиля, например, при частых поездках на короткое расстояние или в режиме «остановка — трогание». Фактически интервал замены во многом зависит от индивидуальных особенностей эксплуатации конкретного автомобиля, но имейте в виду, что разрыв ремня может привести к серьезному повреждению двигателя.

Каждые 60 000 км или 2 года, в зависимости от того, что наступит раньше

- Замените тормозную жидкость (параграф 24).

Каждые 60 000 км или 4 года, в зависимости от того, что наступит раньше

- Замените охлаждающую жидкость (параграф 25).

Каждые 10 лет

- Замените подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности (параграф 26).

График обслуживания — модели с дизельными двигателями 2.0 л

Примечание. График обслуживания, представленный здесь, — это график обслуживания вашего автомобиля, рекомендуемый компанией Peugeot. За сведениями по графику обслуживания, назначенному изготовителем, обратитесь к дилеру.

Интервалы обслуживания, указанные в настоящем Руководстве, рассчитаны на то, что именно вы, а не дилер, будете выполнять эту работу. Здесь даны минимальные интервалы, которые мы рекомендуем для повседневно используемых автомобилей.

Если вы хотите поддерживать свой автомобиль в неизменно отличном состоянии, можете выполнять некоторые из указанных процедур еще чаще. Мы выступаем за частое обслуживание. Оно повышает эффективность автомобиля, улучшает его характеристики и одновременно способствует увеличению его стоимости при перепродаже.

Более частое обслуживание рекомендуется и в том случае, если автомобиль эксплуатируется при сильной запыленнос-

ти, используется для буксировки прицепа, работает в условиях городского движения (низкая скорость и частая работа в режиме холостого хода) или на коротких маршрутах.

Обслуживание нового автомобиля должен выполнять отдел технического обслуживания авторизованного дилера. Это отвечает условиям заводской гарантии.

Каждые 400 км или еженедельно

- Обратитесь к «Еженедельным проверкам».

Каждые 10 000 км или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше

- Замените моторное масло и масляный фильтр (параграф 3)*.
- Слейте конденсат из топливного фильтра (параграф 4).
- Проверьте моторное отделение на наличие утечек и проверьте состояние шлангов (параграф 5).
- Проверьте состояние резиновых чехлов полуосей (параграф 6).
- Смажьте все петли и замки (параграф 7).
- Выполните дорожное испытание (параграф 8).
- Переустановите дисплей интервалов обслуживания (параграф 9).

***Примечание.** Компания Peugeot/Citroen рекомендует выполнять замену моторного масла и масляного фильтра каждые 20 000 км или 2 года, в зависимости от того, что наступит раньше. Однако частая замена масла и фильтра полезна для двигателя. Мы рекомендуем заменять масло и фильтр как минимум один раз в год, особенно если автомобиль используется преимущественно для коротких поездок.

Каждые 20 000 км или 2 года, в зависимости от того, что наступит раньше

- Проверьте пылевой фильтр (параграф 10).
- Проверьте состояние ремня привода вспомогательных агрегатов (параграф 13).
- Проверьте состояние тормозных колодок передних дисковых тормозов (параграф 14).
- Проверьте состояние тормозных колодок задних барабанных тормозов (параграф 15).
- Проверьте работу стояночного тормоза (параграф 16).
- Проверьте состояние системы выпуска (параграф 17).
- Проверьте элементы рулевого управления и подвески (параграф 18).

Каждые 60 000 км или 2 года, в зависимости от того, что наступит раньше

- Замените тормозную жидкость (параграф 24).

Каждые 60 000 км или 4 года, в зависимости от того, что наступит раньше

- Замените топливный фильтр (параграф 19).
- Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра (параграф 20).
- Проверьте уровень трансмиссионного масла в механической коробке передач (параграф 21).
- Проверьте токсичность выхлопа (параграф 22).
- Замените охлаждающую жидкость (параграф 25).

Каждые 80 000 км

- Замените ремень газораспределительного механизма (параграф 23).

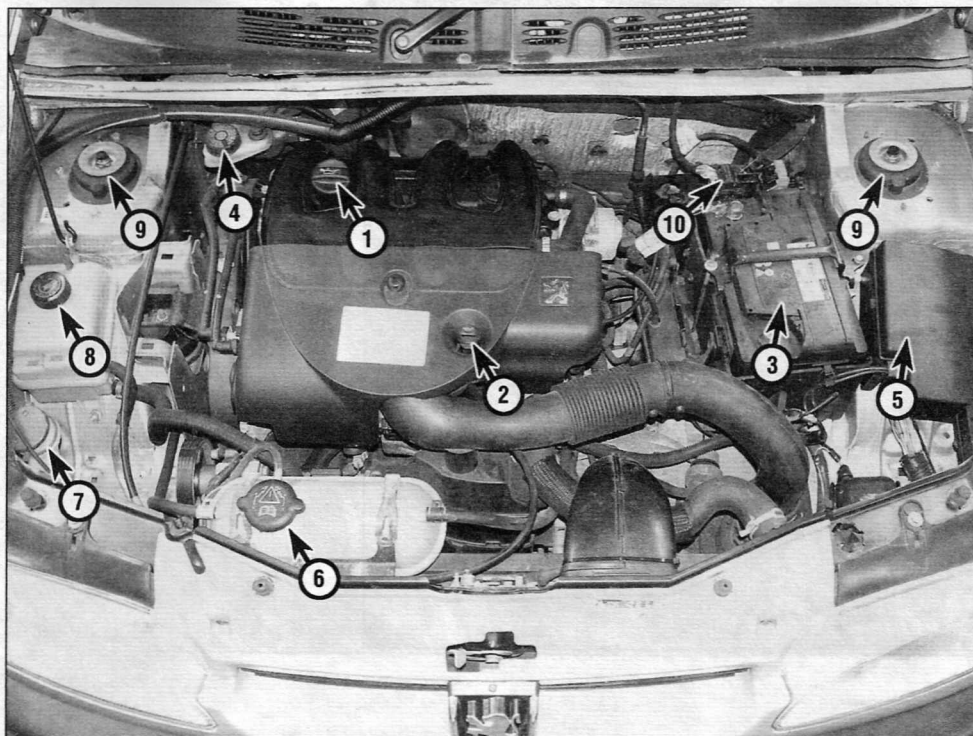
Примечание. Хотя нормальный интервал замены ремня газораспределительного механизма составляет 160 000 км, настоятельно рекомендуется следовать интервалу, предложенному выше, особенно в случае интенсивной эксплуатации автомобиля, например, при частых поездках на короткое расстояние или в режиме «остановка — трогание». Фактически интервал замены во многом зависит от индивидуальных особенностей эксплуатации конкретного автомобиля, но имейте в виду, что разрыв ремня может привести к серьезному повреждению двигателя.

Каждые 10 лет

- Замените подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности (параграф 26).

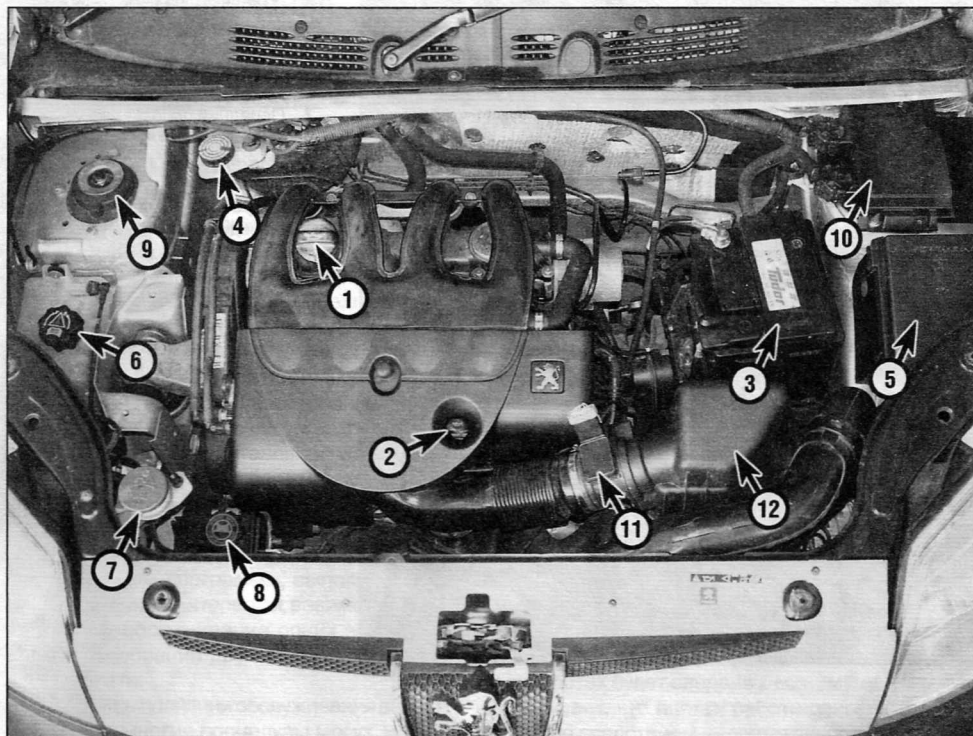
Расположение элементов

Моторное отделение (вид сверху) — модель выпуска до сентября 2002 г. с двигателем 1.9 л (серия DW)



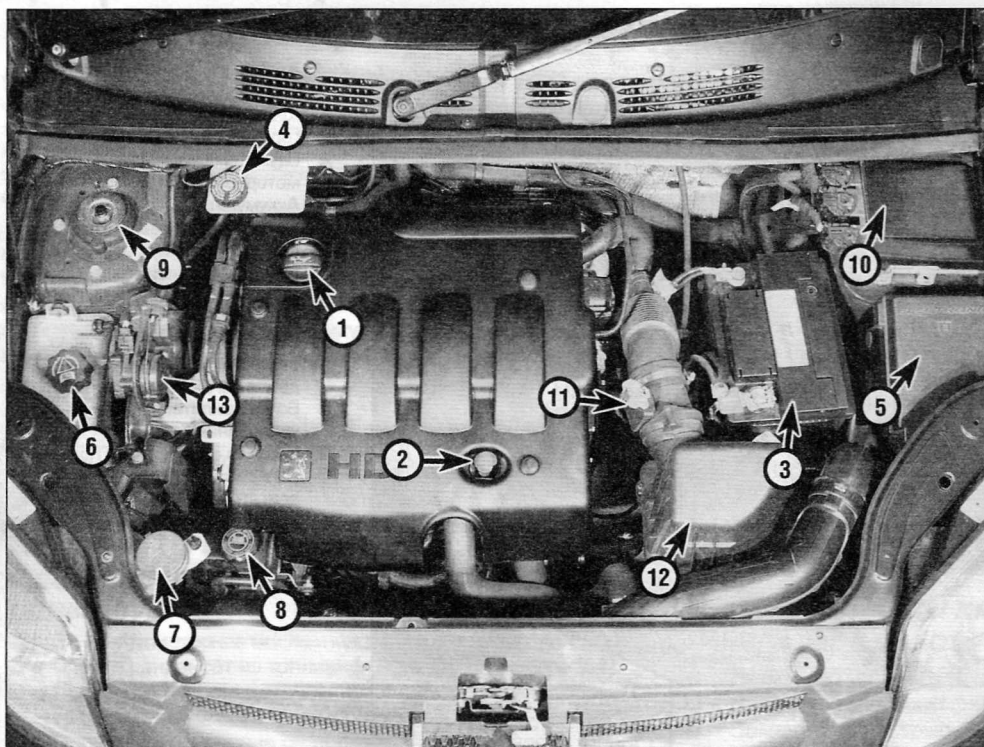
- 1 Крышка маслозаливной горловины двигателя
- 2 Щуп измерения уровня моторного масла
- 3 Аккумулятор
- 4 Бачок гидропривода тормозов
- 5 Коробка плавких предохранителей/реле
- 6 Расширительный бачок системы охлаждения
- 7 Бачок омывателя ветрового стекла/стекла поднимаемой двери багажного отделения
- 8 Бачок усилителя рулевого управления
- 9 Верхняя опора стойки подвески
- 10 БЭУ системы управления двигателем

Моторное отделение (вид сверху) — модель выпуска после сентября 2002 г. с двигателем 1.9 л (серия DW)



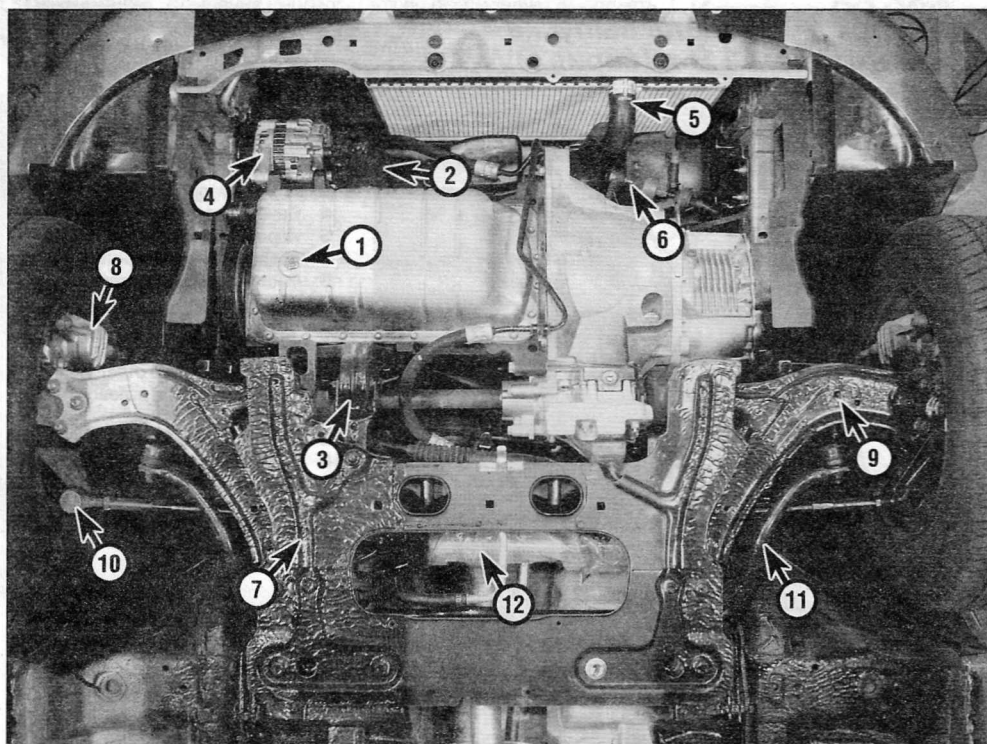
- 1 Крышка маслозаливной горловины двигателя
- 2 Щуп измерения уровня моторного масла
- 3 Аккумулятор
- 4 Бачок гидропривода тормозов
- 5 Коробка плавких предохранителей/реле
- 6 Расширительный бачок системы охлаждения
- 7 Бачок омывателя ветрового стекла/стекла поднимаемой двери багажного отделения
- 8 Бачок усилителя рулевого управления
- 9 Верхняя опора стойки подвески
- 10 БЭУ системы управления двигателем
- 11 Датчик расхода воздуха
- 12 Корпус воздушного фильтра

Моторное отделение (вид сверху) — модель с двигателем 2.0 л



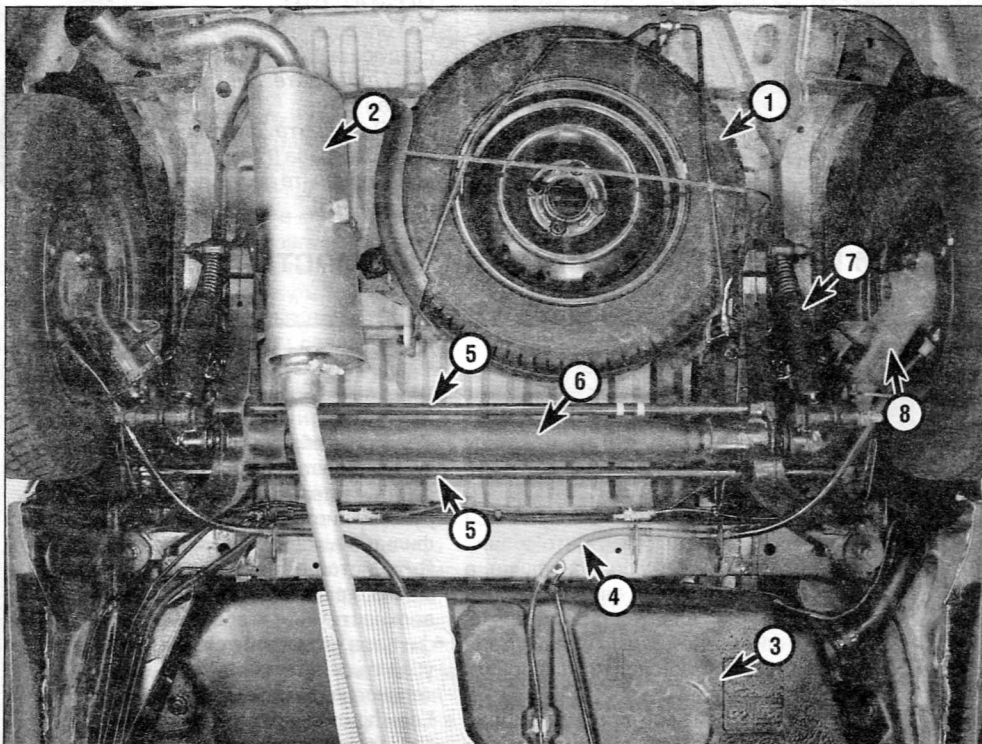
- 1 Крышка маслозаливной горловины двигателя
- 2 Щуп измерения уровня моторного масла
- 3 Аккумулятор
- 4 Бачок гидропривода тормозов
- 5 Коробка плавких предохранителей/реле
- 6 Расширительный бачок системы охлаждения
- 7 Бачок омывателя ветрового стекла/стекла поднимаемой двери багажного отделения
- 8 Бачок усилителя рулевого управления
- 9 Верхняя опора стойки подвески
- 10 БЗУ системы управления двигателем
- 11 Датчик расхода воздуха
- 12 Корпус воздушного фильтра
- 13 Датчик положения педали акселератора

Передняя часть автомобиля (вид снизу)



- 1 Сливная пробка масляного поддона
- 2 Масляный фильтр
- 3 Задняя опора двигателя/коробки передач
- 4 Генератор
- 5 Нижний шланг радиатора
- 6 Трос сцепления
- 7 Передний подрамник
- 8 Передний тормозной суппорт
- 9 Нижний рычаг передней подвески
- 10 Шаровой шарнир рулевой тяги
- 11 Передний стабилизатор поперечной устойчивости
- 12 Рулевой механизм в сборе

Задняя часть автомобиля (вид снизу)



- 1 Запасное колесо
- 2 Задний глушитель
- 3 Топливный бак
- 4 Трос стояночного тормоза
- 5 Торсион задней подвески
- 6 Трубчатая поперечина задней подвески
- 7 Задний амортизатор
- 8 Продольный рычаг задней подвески

Процедуры обслуживания

1 Общие сведения

Эта глава поможет автовладельцу поддерживать свой автомобиль в исправном состоянии, обеспечить безопасность, экономичность, длительный срок эксплуатации и наилучшие технические характеристики.

В ней дается базовый график технического обслуживания, сопровождаемый параграфами, посвященными выполнению каждого пункта графика. Включены описания визуальных проверок, регулировок, замены элементов и прочие полезные вещи. Для ознакомления с месторасположением отдельных элементов в моторном отделении и под днищем автомобиля обратитесь к соответствующим иллюстрациям.

Обслуживание вашего автомобиля в соответствии с представленным графиком (в зависимости от пробега/срока службы) и следующими параграфами — это единая программа, которая позволяет обеспечить длительную и надежную эксплуатацию. Все позиции программы, выполняемые в предписанные интервалы, взаимосвязаны. Поэтому обслуживание одних элементов и игнорирование других не даст нужного результата.

При выполнении обслуживания вы увидите, что многие процедуры могут, и даже должны, быть сгруппированы вместе. Это объясняется характером выполняемой

процедуры или близостью расположения двух, в общем-то, не имеющих отношения друг к другу элементов. Например, при любом подъеме автомобиля наряду с системой выпуска можно осмотреть элементы рулевого управления и подвески.

Первый шаг в этой программе — это самоподготовка перед началом работы. Прочитайте все параграфы, касающиеся выполняемой операции. Составьте список и подготовьте все необходимые запасные части и инструмент. Если возникают вопросы, посоветуйтесь со специалистом по запчастям или проконсультируйтесь в отделе технического обслуживания дилера.

2 Текущее обслуживание

1 Если с момента покупки автомобиля вы будете, как предписывает настоящее Руководство, точно придерживаться графика текущего обслуживания и часто выполнять проверки уровня рабочих жидкостей и степени износа наиболее подверженных ему элементов, двигатель будет сохранять в относительно хорошем рабочем состоянии. Поэтому потребность в дополнительных работах будет сведена к минимуму.

2 Бывает, что плохая работа двигателя является следствием недостаточности текущего обслуживания. Это наиболее вероятно в случае приобретения уже не нового

автомобиля, который не проходил регулярные и частые проверки. В таких ситуациях может потребоваться выполнение дополнительных операций, выходящих за рамки текущего обслуживания.

3 Если подозревается износ двигателя, ценную информацию о рабочих характеристиках главных внутренних элементов даст проверка компрессии (см. главу 2Б или 2В). Такую проверку можно взять за основу при определении объема необходимых работ. Например, если проверка компрессии говорит о значительном внутреннем износе двигателя, сначала необходимо выполнить серьезный капитальный ремонт. В этом случае обычное обслуживание, описанное в этом параграфе, не даст никакого значительного улучшения динамических характеристик двигателя, а только впустую отнимет время и деньги.

4 Представленная ниже последовательность — это операции, наиболее часто требуемые для улучшения динамических характеристик плохо работающего двигателя:

Основные операции

- а) Очистите, осмотрите и проверьте аккумулятор (см. «Еженедельные проверки»).
- б) Проверьте все рабочие жидкости, относящиеся к двигателю (см. «Еженедельные проверки»).

- в) Проверьте состояние и натяжение ремня привода вспомогательных агрегатов (параграфы 12 и 13).
- г) Проверьте состояние фильтрующего элемента воздушного фильтра и при необходимости замените его (параграф 20).
- д) Проверьте топливный фильтр (параграф 19).

- е) Проверьте состояние всех шлангов и проверьте их на наличие утечек (параграф 5).
 - ж) Проверьте частоту вращения холостого хода и частоту вращения передотвращения заглохания (двигатели 1.8 л и 1.9 л) (параграф 11).
- 5 Если вышеупомянутые операции не дают должного эффекта, выполните дополнительные операции, перечисленные ниже.

Дополнительные операции

Все операции, перечисленные выше, плюс следующие:

- а) Проверьте систему зарядки (глава 5А).
- б) Проверьте систему предпускового подогрева (глава 5В).
- в) Проверьте систему питания (глава 4Б или 4В).

Каждые 7500/15 000 км или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше

Двигатели 1.8 л и 1.9 л — каждые 7500 км
Двигатели 2.0 л — каждые 10 000 км

3 Замена моторного масла и масляного фильтра

Примечание. Для вывинчивания сливной пробки масляного поддона на некоторых вариантах может потребоваться соответствующий ключ с квадратной головкой. Такие гаечные ключи можно приобрести во многих магазинах автозапчастей или у дилера Peugeot/Citroen.

1 Частая замена моторного масла и масляного фильтра — это наиболее важная профилактическая процедура, которую можно выполнить самостоятельно. Масло по мере старения становится все более жидким и грязным, а это ведет к преждевременному износу двигателя.

2 Перед началом процедуры подготовьте все необходимые инструменты и материалы. Для удаления брызг и пролитого масла запаситесь достаточным количеством чистой ветоши и старых газет. В идеале моторное масло должно быть теплым: оно будет легче сливаться, и вместе с ним будет лучше вымываться отстой. Будьте осторожны! При работе под автомобилем не притрагивайтесь к элементам системы выпуска отработавших газов и к иным горячим частям двигателя. Во избежание ошпаривания, раздражения кожи и защиты от воздействия различных вредных примесей, содержащихся в отработанном моторном масле, для выполнения этой работы рекомендуется надевать перчатки. Доступ к днищу автомобиля значительно улучшается, если поднять автомобиль на

подъемнике, поставить его на эстакаду или приподнять домкратом и установить под него надежные опоры (см. «Подъем и установка автомобиля на опоры»). Какой бы способ не был выбран, автомобиль должен располагаться горизонтально, а если он стоит с наклоном, сливная пробка должна оказаться в самой нижней точке. При наличии нижней защиты двигателя снимите ее, для чего следует вывернуть соответствующие винты.

3 Отпустите сливную пробку приблизительно на пол-оборота; на некоторых моделях для отпускания пробки может потребоваться гаечный ключ с головкой квадратного сечения (рис. 3.3). Подставьте под сливную пробку подходящую емкость и выверните пробку полностью. Если возможно, постарайтесь на последних двух оборотах придерживать пробку поджатой к масляному поддону (см. «Haynes советует»). Снимите уплотнительную шайбу со сливной пробки.

4 Дайте маслу возможность стечь. Учтите, что по мере замедления потока масла и превращения его в струю может потребоваться перемещать емкость.

5 Когда будет слито все масло, протрите сливную пробку чистой ветошью. Замените уплотнительную шайбу на пробке новой. Очистите зону вокруг сливного отверстия и установите на место сливную пробку. Надежно затяните пробку.

6 Передвиньте емкость под масляный фильтр, который расположен на передней стороне блока цилиндров, под впускным коллектором.

7 При необходимости используя инструмент для снятия масляного фильтра, сначала отпустите фильтр, а затем отверните его руками (рис. 3.7). Слейте масло из старого фильтра в подходящую емкость.

8 Чистой ветошью удалите все следы масла, грязи и отстоя с посадочной поверхности двигателя в месте установки фильтра. Осмотрите старый фильтр, чтобы убедиться в том, что резиновое уплотнительное кольцо не прилипло к двигателю. Если прилипло, аккуратно снимите его.

9 Тонким слоем нанесите чистое моторное масло на уплотнительное кольцо на новом фильтре. Вверните фильтр на место. Надежно затяните фильтр, работая только руками — не пользуйтесь никаким инструментом.

10 Уберите из-под автомобиля емкость со слитым маслом и все инструменты. Опустите автомобиль (если был поднят).

11 Извлеките щуп для измерения уровня и отверните крышку маслозаливной горловины на крышке головки цилиндров или на шейке маслозаливной горловины/сапуна (смотря что применимо). Заправьте двигатель, используя новое масло соответствующей марки (см. «Смазочные материалы и эксплуатационные жидкости»). Во избежание проливания масла воспользуйтесь воронкой. Сначала залейте половину предписанного количества масла и подождите несколько минут, чтобы масло стекло в поддон. Продолжайте доливать

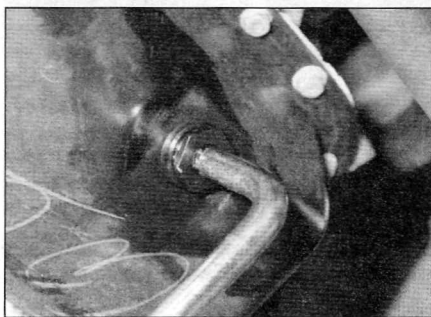


Рис. 3.3. Отпускание сливной пробки поддона ключом с квадратной головкой

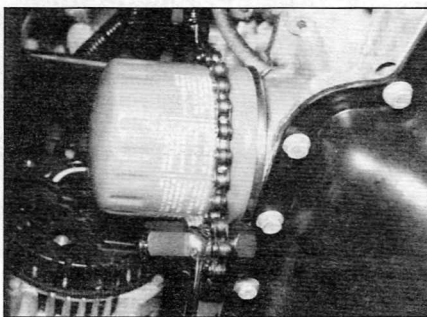


Рис. 3.7. Использование специального съемника для отпускания масляного фильтра



Вывернув пробку до конца, держите ее поджатой к поддону, а затем резко отведите в сторону, чтобы поток масла из поддона пошел в емкость, а не в ваш рукав.

масло небольшими порциями до тех пор, пока уровень не достигнет нижней отметки на щупе. Добавление приблизительно 1.5 л масла доведет уровень до верхней отметки на щупе. Установите на место крышку маслозаливной горловины.

12 Запустите двигатель и дайте ему возможность поработать в режиме холостого хода в течение нескольких минут, при этом проверяя на наличие утечек зону уплотнения масляного фильтра и сливной пробки поддона. Учтите, что при запуске двигателя контрольная лампа недостаточного давления масла может погаснуть только через несколько секунд. Это объясняется тем, что, прежде чем начнет расти давление, масло должно пройти через новый масляный фильтр и масляные галереи двигателя.

13 Остановите двигатель и подождите несколько минут, чтобы масло могло стечь в поддон. Теперь, когда новое масло полностью заполнило магистрали и фильтр, снова проверьте уровень по щупу и при необходимости еще добавьте масло.

14 Соответствующим образом утилизируйте отработанное моторное масло и фильтр. За дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Общие советы по выполнению ремонта» в Приложении. Не выбрасывайте «старый» фильтр в контейнер с бытовыми отходами. Как правило, на многих станциях, занимающихся заменой моторного масла, есть контейнер для утилизации обработанных фильтров.

4 Слив конденсата из топливного фильтра

44444

HAYNES
СОВЕТУЕТ

Это достаточно грязная процедура. Наденьте одноразовые эластичные перчатки и подготовьте достаточное количество ветоши или газет для впитывания проливаемого топлива и конденсата. Будьте предельно осторожны, чтобы не пролить топливо на шланги системы охлаждения, жгуты электропроводки, опоры двигателя или ремни привода вспомогательных агрегатов; закройте эти элементы подходящими листами пластмассы. Топливо, сливаемое из фильтра, следует собирать в чистую емкость, чтобы можно было проверить его на наличие различных примесей или посторонних частиц.

Двигатели 1.8 л и 1.9 л серии XUD

1 В основании корпуса топливного фильтра предусмотрена пробка слива конденсата и трубка.

2 Установите подходящую емкость под сливную трубку и подходящим образом закройте картер сцепления.

3 Откройте сливную пробку, повернув ее против часовой стрелки, и позвольте топливу и конденсату вытекать до тех пор, пока

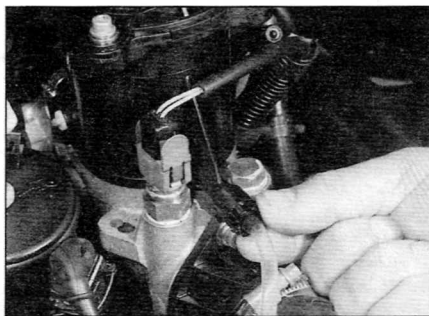


Рис. 4.3. Открытие сливной пробки топливного фильтра (двигатели серии XUD)

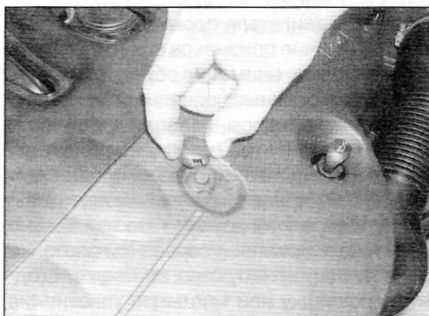


Рис. 4.6, б. ... на верхней плоскости крышки двигателя...

из конца трубки не пойдет топливо, не содержащее конденсата (рис. 4.3). Закройте сливную пробку и надежно затяните ее.

4 Утилизируйте слитое топливо надлежащим образом.

5 Запустите двигатель. Если возникают затруднения, заполните топливную систему (см. главу 4Б).

Двигатели 1.9 л серии DW

6 Отпустите фиксаторы на правой стороне и на верхней плоскости крышки двигателя, а затем снимите крышку, проявляя осторожность, чтобы не выпали соответствующие резиновые опоры (рис. 4.6, а-в).

7 Вытрите начисто наружную сторону корпуса топливного фильтра, а затем установите подходящую емкость под сливную пробку в основании корпуса (рис. 4.7). При необходимости подсоедините короткий кусок шланга к сливному патрубку на корпусе, чтобы можно было направить поток топлива в емкость (на некоторых моделях шланг может быть установлен при изготовлении).

8 Откройте сливную пробку, повернув ее против часовой стрелки. Поработайте подкачивающим насосом на боковой стороне корпуса фильтра, чтобы инициировать слив топлива и конденсата. Продолжайте до тех пор, пока из шланга не пойдет чистое топливо. Закройте сливную пробку и надежно затяните ее.

9 Утилизируйте слитое топливо надлежащим образом.

10 Установите крышку двигателя и запустите двигатель. Если возникают затруднения, заполните топливную систему (см. главу 4Б).

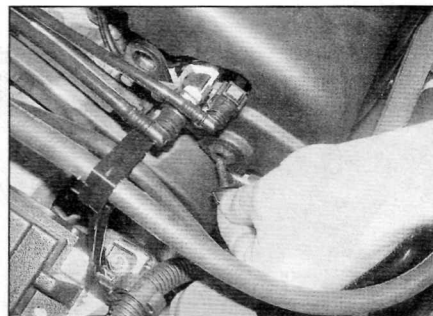


Рис. 4.6, а. На двигателях 1.9 л серии DW извлеките фиксаторы на правой стороне...

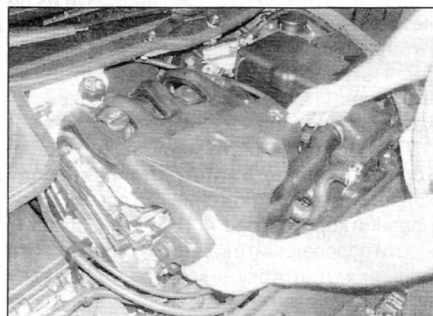


Рис. 4.6, в. ...а затем снимите крышку

Двигатели 2.0 л

Предостережение. Обязательно соблюдайте предписанные интервалы слива конденсата из топливного фильтра. Система впрыска топлива высокого давления особенно восприимчива к наличию воды в топливе, так как это может вызвать заедание форсунок и/или топливного насоса высокого давления. В результате происходит разрушение двигателя или вследствие «эффекта паяльной лампы», когда форсунки заедают в открытом положении, или вследствие разрыва ремня газораспределительного механизма по причине заклинивания насоса.

Примечание. После каждой процедуры слива обязательно замените сливную пробку и соответствующее уплотнительное кольцо. В заключение заполните топливную систему (см. главу 4Б) и убедитесь в отсутствии признаков утечек в сливной пробке после запуска двигателя.

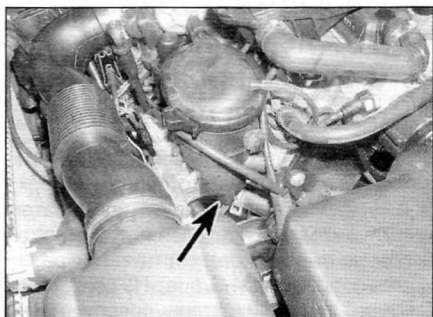


Рис. 4.7. Расположение сливной пробки топливного фильтра (двигатели 1.9 л серии DW)

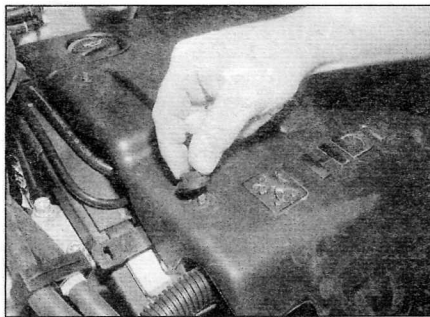


Рис. 4.11, а. Отпустите фиксаторы, повернув их на четверть оборота...

11 Отпустите фиксаторы, повернув их на четверть оборота, и снимите крышку двигателя (рис. 4.11, а, б).

12 Накройте картер сцепления ветошью, чтобы защитить его от воздействия вытекающего топлива.

13 Вытрите чисто наружную сторону корпуса фильтра, а затем установите подходящую емкость под сливную пробку в основании корпуса (рис. 4.13). При необходимости подсоедините короткий кусок шланга к сливному патрубку на корпусе, чтобы можно было направить поток топлива в емкость (на некоторых моделях шланг может быть установлен при изготовлении).

14 Выверните сливную пробку и дайте возможность содержимому корпуса фильтра стечь в емкость. Имейте в виду, что может потребоваться отпустить одно из штуцерных соединений топливных шлангов на крышке корпуса фильтра, чтобы обеспечить слив топлива. Выбросьте сливную пробку и соответствующее уплотнительное кольцо.

15 После опорожнения корпуса верните новую сливную пробку и установите уплотнительное кольцо. Затяните сливную пробку и при необходимости соедините штуцерное соединение шланга на крышке корпуса, проследив за тем, чтобы оно было правильно состыковано.

16 Отодвиньте емкость в сторону и снимите шланг (если применимо). Вытрите все следы пролитого топлива и уберите ветошь.

17 Утилизируйте слитое топливо надлежащим образом.

18 Заполните топливную систему (см. главу 4В) и установите крышку двигателя.

5 Проверка моторного отделения на наличие утечек и проверка состояния шлангов

1 На двигателях 1.9 л серии DW отпустите фиксаторы на правой стороне и на верхней плоскости крышки двигателя, а затем снимите крышку, проявляя осторожность, чтобы не выпали соответствующие резиновые опоры (рис. 4.6, а–в). На двигателях 2.0 л отпустите фиксаторы, повернув их на четверть оборота, и снимите крышку двигателя (рис. 4.11, а, б).

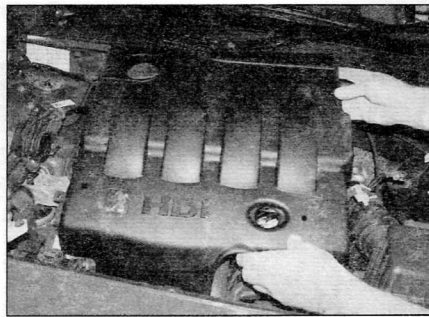


Рис. 4.11, б. ...и снимите крышку двигателя

2 Визуально осмотрите сопрягаемые поверхности двигателя, прокладки и уплотнения на наличие признаков воды или утечек масла. Особое внимание обратите на зоны около стыковочных поверхностей крышки головки цилиндров, головки цилиндров, масляного фильтра и поддона двигателя. Имейте в виду, что наличие по прошествии времени определенных очень незначительных утечек в этих зонах — это неизбежно, а вы ищите признаки серьезной протечки. Если таковая обнаружена, замените негодную прокладку или масляное уплотнение, обратившись к соответствующим главам настоящего Руководства.

3 Также проверьте надежность затяжки и состояние всех трубопроводов и шлангов двигателя. Проверьте правильность установки и состояние всех хомутов или зажимов. Поломка или отсутствие зажимов может привести к перетиранию шлангов, трубопроводов или электропроводки, что ведет к более серьезным проблемам в будущем.

4 Тщательно проверьте шланги радиатора и отопителя по всей их длине. Замените все треснувшие, вздувшиеся и иным образом поврежденные шланги. Трещины лучше проявляются, если шланг сжать. Обратите особое внимание на хомуты крепления шлангов к элементам системы охлаждения. Эти хомуты могут пережимать и прокалывать шланги, что ведет к утечкам. Если для крепления шлангов используются оригинальные хомуты обжимного типа от компании Peugeot/Citroen, рекомендуется заменить их хомутами с зажимами червячного типа (с винтом).

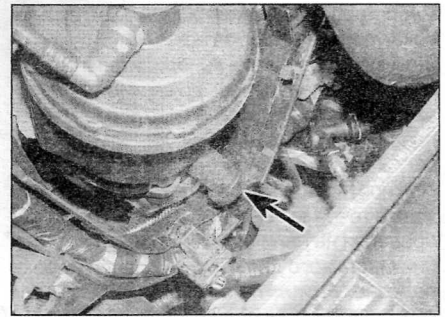


Рис. 4.13. Расположение сливной пробки топливного фильтра (двигатели 2.0 л)

5 Осмотрите на наличие утечек все элементы системы охлаждения (шланги, сопрягаемые поверхности и т. д.) (см. «Haynes советует»).

6 При наличии какого-либо дефекта замените элемент или прокладку, как указано в главе 3.

7 На поднятом автомобиле осмотрите топливный бак и его заливную горловину на наличие точечных отверстий, трещин и других повреждений. Особенно важно соединение между заливной горловиной и баком. Иногда резиновая секция заливной горловины или соединительный шланг протекает вследствие ослабления затяжки фиксирующих хомутов или старения резины.

8 Тщательно проверьте все резиновые шланги и металлические топливопроводы, идущие от топливного бака. Проверьте, нет ли ослабления затяжки соединений, ухудшения состояния шлангов, пережатия магистралей и других дефектов. Особое внимание обратите на вентиляционные трубопроводы и шланги, которые часто проходят около заливной горловины и могут быть закупорены или пережаты. Тщательно по всей длине осмотрите магистрали, идущие к передку автомобиля. При необходимости замените поврежденные участки.

9 В моторном отделении проверьте крепление всех топливопроводов и вакуумных магистралей и штуцерные соединения трубопроводов и осмотрите все шланги: нет ли перекручивания, перетирания и прочих дефектов.

10 Проверьте состояние трубопроводов и шлангов усилителя рулевого управления (если применимо).

11 В заключение установите крышку двигателя (если применимо).

6 Проверка чехлов ведущих полуосей

1 Приподнимите автомобиль и установите под него надежные опоры (см. «Подъем и установка автомобиля на опоры»). По очереди поверните рулевое колесо до упора в ту и другую сторону и медленно вращайте каждое переднее колесо. Осмотрите резиновые чехлы внешних шарниров равных угловых скоростей, раздвигая их гофры, чтобы открыть впадины (рис. 6.1). Проверьте на наличие порезов, трещин или других



Утечка в системе охлаждения обычно проявляется в виде белых или ржавых отложений в зоне рядом с местом утечки.

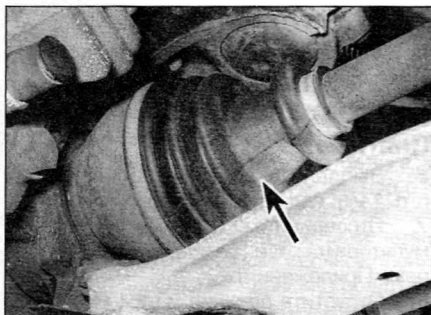


Рис. 6.1. Проверьте состояние чехла полуоси (отмечен стрелкой)

повреждений, которые могут привести к вытеканию смазки и проникновению в шарнир воды и песок. Также проверьте надежность крепления и состояние хомутов. Повторите эти проверки на внутренних шарнирах равных угловых скоростей. При обнаружении повреждений или ухудшения состояния чехлы следует заменить, как описано в главе 8.

2 Одновременно проверьте общее состояние самих внешних ШРУСов, сначала придерживая полуось и пытаясь вращать колесо. Повторите эту проверку на внутренних шарнирах, придерживая шарнир и пытаясь вращать полуось. Любое заметное движение является признаком износа шарниров, шлицов полуосей или ослабления затяжки гайки крепления полуоси.

7 Смазка петель и замков

1 Обойдите вокруг автомобиля и немного смажьте петли капота, боковых дверей и двери багажного отделения машинным маслом.

2 Слегка смажьте механизм отпирания капота и открытый участок троса консистентной смазкой.

3 Тщательно проверьте надежность крепления и работу всех петель, защелок и замков. Подрегулируйте их, если требуется. Проверьте работу системы централизованного запираения («центрального замка»).

4 Проверьте состояние и работу упорных стоек двери багажного отделения. Замените их, если они протекают или уже не могут надежно поддерживать дверь в поднятом положении.

8 Дорожное испытание

Приборы и электрооборудование

1 Проверьте работу всех приборов и электрооборудования.

2 Убедитесь в правильности показаний всех приборов. По очереди включите все элементы электрооборудования и проверьте их работу.

Рулевое управление и подвеска

3 При движении автомобиля проверьте, нет ли каких-либо необычных вибраций или шумов.

4 Проверьте наличие каких-либо «аномалий» в работе рулевого управления, подвески, управляемости автомобиля или «держании дороги».

5 Проверьте четкость действия рулевого управления, нет ли в его работе чего-нибудь необычного, какой-либо нестабильности. Проверьте подвеску на наличие шумов при прохождении поворотов и неровностей дорожного покрытия.

Двигатель и трансмиссия

6 Проверьте работу двигателя, сцепления, коробки передач и полуосей.

7 Прислушайтесь к любым необычным шумам, исходящим от двигателя, сцепления и коробки передач.

8 Убедитесь в ровности работы двигателя в режиме холостого хода и отсутствии запаздывания при ускорении.

9 Проверьте плавность и стабильность работы сцепления, убедитесь в плавности включения сцепления и в том, что ход педали сцепления не превышен. Также прислушайтесь к наличию каких-либо шумов при нажатии на педаль сцепления.

10 Проверьте плавность и бесшумность включения всех передач, четкость и соответствующую легкость действия рычага переключения передач.

11 Прислушайтесь к металлическим звукам («щелчкам») в передней части автомобиля, когда автомобиль медленно разворачивается с поворотом рулевого колеса до упора. Развернитесь таким образом в обоих направлениях. Если слышно «щелканье», это говорит об износе шарнира полуоси (см. главу 8).

Тормозная система

12 Убедитесь в отсутствии увода автомобиля в сторону при торможении и отсутствии блокировки колес при экстренном торможении. На всех моделях, оснащенных АБС, колеса не должны блокироваться.

13 Проверьте, нет ли при торможении вибрации, передаваемой рулевым управлением.

14 Проверьте правильность работы стояночного тормоза, нет ли повышенного хода рычага. Убедитесь в том, что стояночный тормоз держит автомобиль на уклоне в обоих направлениях (передком вниз и вверх по склону).

15 Проверьте работу вакуумного усилителя тормозов при выключенном двигателе, как описано ниже. Выжмите педаль тормоза четыре-пять раз, чтобы сбросить разрежение, и запустите двигатель. При запуске двигателя должна почувствоваться заметная «податливость» педали тормоза, так как разрежение растет. Дайте двигателю возможность поработать в течение, как минимум, двух минут, после чего выключите его. Если теперь снова выжать педаль тормоза, из усилителя должно слышаться шипение. После приблизительно четырех или пяти нажатий никакого шипения быть не должно, а педаль должна восприниматься значительно более «жесткой».

9 Переустановка дисплея интервалов обслуживания

1 По окончании обслуживания переустановите дисплей интервалов обслуживания, как описано ниже.

2 При выключенном зажигании нажмите и держите кнопку счетчика суточного пробега.

3 Включите зажигание, и дисплей начнет обратный отсчет. Когда обратный отсчет достигнет 0, отпустите кнопку счетчика суточного пробега, и символ обслуживания («гаечный ключ») на дисплее исчезнет.

4 Выключите зажигание.

5 Включите зажигание и проверьте правильность указания расстояния до следующего обслуживания на дисплее.

Примечание. Если вам требуется отсоединить аккумулятор после выполнения этой процедуры, закройте автомобиль и подождите как минимум 5 минут. В противном случае переустановка дисплея не может быть принята.

Каждые 15 000/20 000 км или 2 года, в зависимости от того, что наступит раньше

Двигатели 1.8 л и 1.9 л — каждые 15 000 км

Двигатели 2.0 л — каждые 20 000 км

10 Замена пылевого фильтра

1 Высвободите панель отделки напольного покрытия из-под лицевой панели на стороне пассажира.

2 Выверните три винта и снимите крышку с корпуса пылевого фильтра на отопителе. Если винты не видны, сдвиньте крышку вбок, чтобы отпустить внутренние стопорные лапки.

3 Извлеките пылевой фильтр.

4 Очистите корпус фильтра и крышку, а затем установите новый фильтр, работая в последовательности, обратной снятию.

11 Проверка и регулировка частоты вращения холостого хода и частоты вращения предотвращения заглохания — двигатели 1.8 л и 1.9 л

Обратитесь к параграфу 9 главы 4Б.

12 Проверка и замена ремня привода вспомогательных агрегатов — двигатели 1.8 л и 1.9 л

Примечание. Компания Peugeot/Citroen предписывает использовать специальный электронный инструмент (инструмент для измерения натяжения ремня SEEM C.TRONIC, тип 105) для правильной регулировки натяжения ремня привода вспомогательных агрегатов, оснащенного натяжителем с ручной регулировкой. Эта процедура в значительной степени варьируется в зависимости от типа двигателя, модельного года и типа и состояния ремня. Описанная ниже процедура — это альтернативный способ, не требующий использования электронного оборудования. При возникновении каких-либо проблем (например, визга при пуске) следует при ближайшей возможности проверить натяжение у дилера, использующего специальный электронный инструмент.

Проверка

1 Установите противооткатные упоры под задние колеса. Приподнимите переднюю часть автомобиля и установите под нее надежные опоры (см. «Подъем и установка автомобиля на опоры»). Снимите правое переднее колесо.

2 Из-под передней части автомобиля выверните винты, извлеките фиксаторы и снимите локер (или технологическую крышку на нем) колесной арки для получения доступа к болту звездочки/шкива коленчатого вала. При необходимости высвободите шланги охлаждающей жидкости из зажимов на крыле для облегчения последующего доступа.

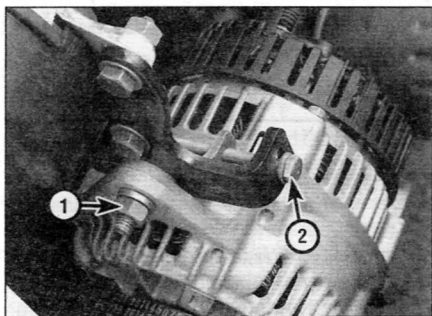


Рис. 12.9. Гайка верхнего крепления генератора (1) и регулировочный болт (2) (двигатели серии XUD)

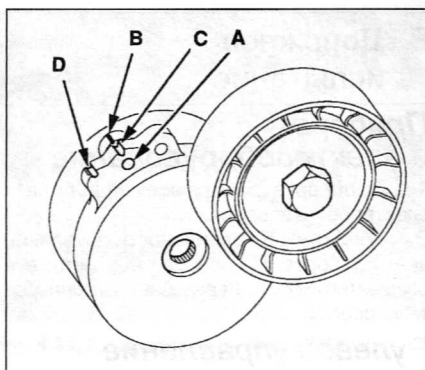


Рис. 12.4. Автоматический натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов

A Отверстие для блокирующего стержня рычага натяжителя
B Индикаторная метка на щитке и установочное отверстие для блокирующего стержня
C Метка нулевого износа (правая) на рычаге натяжителя
D Метка максимального износа (левая) на рычаге натяжителя

3 С помощью подходящей торцевой головки и удлинителя медленно проверните коленчатый вал за болт звездочки/шкива коленчатого вала и при этом осмотрите приводной ремень(-ни) по всей его длине. Осмотрите приводной ремень(-ни) на наличие трещин, порезов, истирания и других повреждений. Также проверьте ремень на наличие признаков «засаливания», которое придает ремню блеск, и признаков расслоения. Если ремень изношен или поврежден, замените его.

4 На двигателях 1.9 л серии DW с усилителем рулевого управления (но без кондиционера), которые оснащены автоматическим натяжителем ремня, проверьте положение индикаторов износа на рычаге и щитке натяжного шкива (рис. 12.4). Индикаторная метка на щитке должна быть расположена между этими двумя метками на рычаге натяжителя. Если это не так, ремень растянут и его следует заменить.

5 Если состояние ремня удовлетворительно, на моделях, где ремень регулируется вручную, проверьте его натяжение, как описано ниже, учитывая Примечание, данное в начале этого параграфа. На моделях с автоматическим подпружиненным натяжителем нет никакой необходимости проверять натяжение приводного ремня.

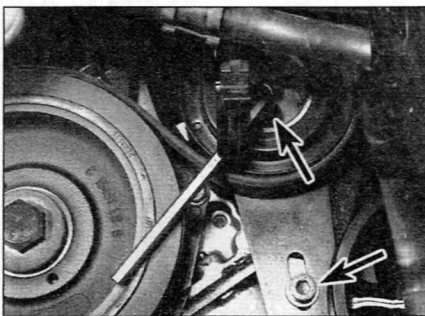


Рис. 12.20. Отпустите два винта крепления натяжного ролика (отмечены стрелками)...

Двигатели серии XUD с ручным регулятором на верхней опоре генератора

Снятие

6 Выполните действия, описанные в п. п. 1 и 2, если еще не сделали это.

7 Отсоедините провод «массы» от аккумулятора (см. «Отсоединение аккумулятора» в Приложении).

8 Отпустите верхние и нижние гайки/болты (смотря что применимо) крепления генератора и болт крепления регулировочной планки.

9 При необходимости поверните регулировочный болт, чтобы снять натяжение с приводного ремня, а затем снимите ремень со шкивов (рис. 12.9). **Примечание.** Если ремень подлежит последующему использованию, перед снятием отметьте на нем направление вращения. Это позволит гарантировать правильность установки ремня.

Установка

10 При замене ремня позаботьтесь о том, чтобы новый ремень был правильного типа, а если устанавливается снятый ремень, следуйте отметкам, сделанным при снятии, чтобы правильно установить его. Наденьте ремень на шкивы и посредством регулировочного болта выберите слабины ремня.

11 Натяните приводной ремень, как описано в следующих параграфах.

Натягивание

HAYNES Правильное натяжение приводного ремня гарантирует надежную его работу на протяжении всего срока службы, а провисание вызывает проскальзывание и визг. **СОВЕТУЕТ** Остерегайтесь превышения требуемого натяжения, поскольку это может способствовать повышенному износу подшипников генератора.

12 Выполните действия, описанные в п. п. 1 и 2, если еще не сделали это.

13 Ремень должен быть натянут так, чтобы при сильном надавливании большим пальцем посередине самого длинного участка между шкивами имелся прогиб приблизительно в 5,0 мм (см. Примечание в начале этого параграфа).

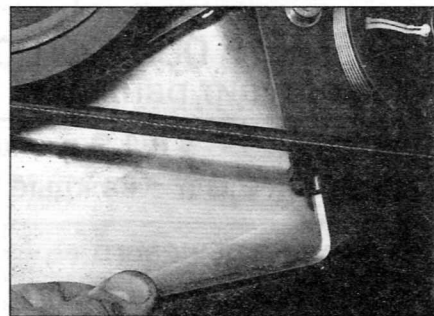


Рис. 12.21. ...затем поверните регулировочный болт натяжного ролика, чтобы снять натяжение ремня (двигатели серии XUD)

14 Для выполнения регулировки поверните регулировочный болт настолько, чтобы обеспечить правильное натяжение. Это следует выполнять в положении, когда болты крепления держат генератор, но все еще допускают незначительное перемещение.

15 Проверните коленчатый вал на два оборота, снова проверьте натяжение, а затем затяните оба болта/гайки крепления генератора. Если применимо, также затяните болт крепления регулировочной планки к соответствующему опорному кронштейну.

16 Подсоедините провод «массы» к аккумулятору.

17 Зафиксируйте шланги охлаждающей жидкости в штатном положении (где необходимо) и установите локер колесной арки. Установите колесо и опустите автомобиль.

Двигатели серии XUD с натяжным шкивом с ручной регулировкой

Снятие

18 Выполните действия, описанные в п. п. 1 и 2, если еще не сделали это.

19 Отсоедините провод «массы» от аккумулятора (обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении).

20 Отпустите два болта крепления натяжного шкива в сборе к двигателю (рис. 12.20).

21 Поверните регулировочный болт, чтобы отвести натяжной шкив от приводного ремня и обеспечить слабины ремня, достаточную для снятия ремня, а затем снимите ремень со шкивов (рис. 12.21).

Примечание. Если ремень подлежит последующему использованию, перед снятием отметьте на нем направление вращения. Это позволит гарантировать правильность установки ремня.

Установка

22 При замене ремня позаботьтесь о том, чтобы новый ремень был правильного типа, а если устанавливается снятый ремень, следуйте отметкам, сделанным при снятии, чтобы правильно установить его. Наденьте ремень на шкивы так, чтобы ребра ремня правильно вошли в канавки на шкивах и ремень был проложен надлежащим образом.

23 Выберите слабины ремня с помощью регулировочного болта натяжного шкива. Затем натяните ремень, как описано ниже.

Натягивание

24 Выполните действия, описанные в п. п. 1 и 2, если еще не сделали это.

25 Правильное натяжение приводного ремня позволяет обеспечить его продолжительный срок службы (см. «Науес советуе» выше).

26 Ремень должен быть натянут так, чтобы при сильном надавливании большим пальцем посередине самого длинного участка между шкивами имелся прогиб приблизительно в 5.0 мм (см. Примечание в начале этого параграфа).

27 Для выполнения регулировки отпустите два винта крепления натяжного шкива

в сборе и поверните регулировочный болт настолько, чтобы обеспечить правильное натяжение. После обеспечения правильного натяжения ремня проверните коленчатый вал на два оборота и снова проверьте натяжение.

28 Убедившись в правильности натяжения ремня, надежно затяните винты крепления натяжного шкива в сборе и подсоедините провод «массы» к аккумулятору.

29 Зафиксируйте шланги охлаждающей жидкости в штатном положении и установите локер (или технологическую крышку). Установите колесо и опустите автомобиль.

Двигатели серии XUD с подпружиненным натяжным шкивом с автоматической регулировкой

Снятие

30 Выполните действия, описанные в п. п. 1 и 2, если еще не сделали это.

31 Отсоедините провод «массы» от аккумулятора (обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении).

32 При необходимости выверните винты из щитка шкива насоса усилителя рулевого управления и снимите щиток для получения доступа к верхней части приводного ремня.

33 Работая из-под колесной арки, отпустите болт, расположенный в центре эксцентрикового натяжного шкива.

34 Вставьте изогнутый стержень квадратного сечения со стороной 7.0 мм (например, удлинитель для торцевой головки, имеющий квадратное сечение со стороной в четыре дюйма) в квадратное отверстие на лицевой стороне эксцентрикового натяжного шкива.

35 С помощью стержня поверните эксцентриковый натяжной шкив настолько, чтобы отверстие в рычаге шкива автоматического натяжителя было совмещено с отверстием в расположенном позади опорном кронштейне. Когда отверстия совмещены, вставьте подходящий регулировочный инструмент (болт или изогнутый стержень диаметром приблизительно 8.0 мм) через отверстие в рычаге и в опорном кронштейне.

36 Застопорив автоматический натяжитель, поверните эксцентриковый натяжной шкив настолько, чтобы получить слабины ремня, достаточную для снятия ремня, а затем снимите ремень со шкивов (рис. 12.21). **Примечание.** Если ремень подлежит последующему использованию, перед снятием отметьте на нем направление вращения. Это позволит гарантировать правильность установки ремня.

Установка и натягивание

37 При замене ремня позаботьтесь о том, чтобы новый ремень был правильного типа, а если устанавливается снятый ремень, следуйте отметкам, сделанным при снятии, чтобы правильно установить его. Наденьте ремень на шкивы так, чтобы ребра ремня правильно вошли в канавки на шкивах и ремень был проложен надлежащим образом.

38 Поверните эксцентриковый натяжной шкив, чтобы натянуть приводной ремень настолько, чтобы снять нагрузку с регулировочного инструмента. Не изменяя положение эксцентрикового натяжного шкива, надежно затяните соответствующий болт.

39 Извлеките регулировочный инструмент из рычага автоматического натяжителя, а затем поверните коленчатый вал на четыре полных оборота в нормальном направлении вращения.

40 Убедитесь в том, что отверстия в рычаге автоматического регулятора и в опорном кронштейне все еще совмещены, снова вставив регулировочный инструмент. Если болт не будет входить легко, повторите процедуру натягивания, начиная с п. 38.

41 В заключение подсоедините провод «массы» к аккумулятору и все остальные потревоженные элементы.

Двигатели серии DW без усилителя рулевого управления

Снятие

42 Выполните действия, описанные в п. п. 1 и 2, если еще не сделали это.

43 Отсоедините провод «массы» от аккумулятора (обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении).

44 Отпустите два болта крепления натяжного шкива в сборе к двигателю (рис. 12.44).

45 Поверните регулировочный болт, чтобы отвести натяжной шкив от приводного ремня и обеспечить слабины ремня, достаточную для снятия ремня, а затем снимите ремень со шкивов. **Примечание.** Если ремень подлежит последующему использованию, перед снятием отметьте на нем направление вращения. Это позволит гарантировать правильность установки ремня.

Установка

46 При замене ремня позаботьтесь о том, чтобы новый ремень был правильного типа, а если устанавливается снятый ремень, следуйте отметкам, сделанным при снятии, чтобы правильно установить его.

47 Наденьте ремень на шкивы так, чтобы ребра ремня правильно вошли в канавки на шкивах и ремень был проложен надлежащим образом.

48 Выберите слабины ремня с помощью регулировочного болта натяжного шкива. Затем натяните ремень, как описано ниже.

Натягивание

HAUNES Правильное натяжение приводного ремня гарантирует надежную его работу на протяжении всего срока службы, а провисание вызывает проскальзывание и визг. **СОВЕТУЕТ** Остерегайтесь превышения требуемого натяжения, поскольку это может способствовать повышенному износу подшипников генератора.

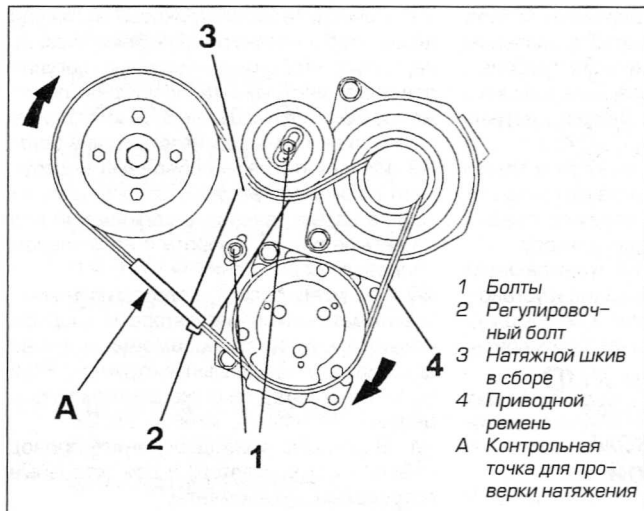


Рис. 12.44. Ремень привода вспомогательных агрегатов и натяжитель (двигатели серии DW без усилителя рулевого управления)

49 Выполните действия, описанные в п. п. 1 и 2, если еще не сделали это.

50 Ремень должен быть натянут так, чтобы при сильном надавливании большим пальцем посередине самого длинного участка между шкивами имелся прогиб приблизительно в 5.0 мм.

51 Для выполнения регулировки отпустите два винта крепления натяжного шкива в сборе и поверните регулировочный болт настолько, чтобы обеспечить правильное натяжение. После обеспечения правильного натяжения ремня проверните коленчатый вал на два оборота и снова проверьте натяжение.

52 Убедившись в правильности натяжения ремня, надежно затяните винты крепления натяжного шкива в сборе и подсоедините провод «массы» к аккумулятору.

53 Зафиксируйте шланги охлаждающей жидкости в штатном положении (если применимо) и установите локер (или технологическую крышку). Установите колесо и опустите автомобиль.

Двигатели серии DW с усилителем рулевого управления (без кондиционера) с ручным натяжителем

Снятие

54 Выполните действия, описанные в п. п. 1 и 2, если еще не сделали это.

55 Отсоедините провод «массы» от аккумулятора (обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении).

56 Отпустите фиксаторы на правой стороне и на верхней плоскости крышки двигателя, а затем снимите крышку, проявляя осторожность, чтобы не выпали соответствующие резиновые опоры (рис. 4.6, а–в).

57 Отпустите болт на щитке натяжного шкива и отпустите гайку регулятора шкива, расположенную за насосом усилителя рулевого управления, чтобы отвести шкив от приводного ремня (рис. 12.57). После получения слабину ремня, достаточной для снятия последнего, снимите ремень со шкивов, а затем с двигателя. **Примечание.** Если ремень подлежит последующему использованию, перед снятием отметьте на нем направление вращения. Это позволит гарантировать правильность установки ремня.

Установка

58 При замене ремня позаботьтесь о том, чтобы новый ремень был правильного типа, а если устанавливается снятый ремень, следуйте отметкам, сделанным при снятии, чтобы правильно установить его. Наденьте ремень на шкивы в следующем порядке:

- а) насос усилителя рулевого управления;
- б) натяжной шкив;
- в) генератор;
- г) нижний промежуточный шкив;
- д) коленчатый вал;
- е) верхний промежуточный шкив.

59 Наденьте ремень на шкивы так, чтобы ребра ремня правильно вошли в канавки на шкивах, и выберите слабину ремня путем затягивания регулировочного болта. Затем натяните ремень, как описано ниже.

Натягивание

60 Выполните действия, описанные в п. п. 1 и 2, если еще не сделали это.

61 Правильное натяжение приводного ремня позволяет обеспечить продолжительный срок его службы (см. «Haynes советует» выше).

62 Ремень должен быть натянут так, чтобы при сильном надавливании большим пальцем посередине нижнего участка между шкивом генератора и промежуточным

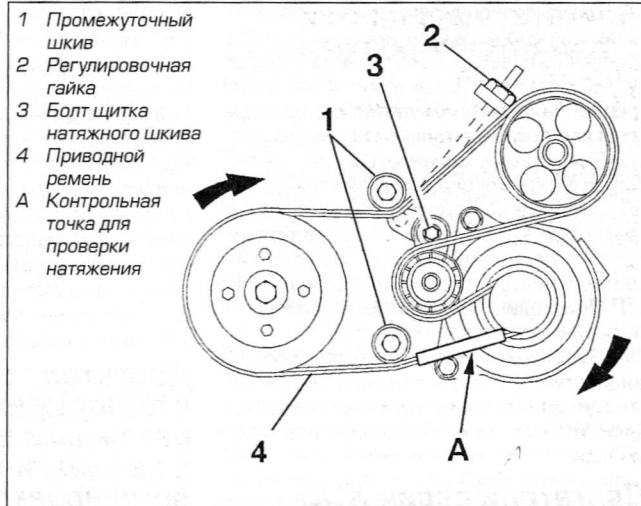


Рис. 12.57. Ремень привода вспомогательных агрегатов и натяжитель (двигатели серии DW с усилителем рулевого управления и ручным натяжителем)

шкивом имелся прогиб приблизительно в 5.0 мм.

63 Для выполнения регулировки отпустите болт на щитке натяжного шкива и поверните регулировочную гайку настолько, чтобы обеспечить правильное натяжение. После обеспечения правильного натяжения ремня проверните коленчатый вал на два оборота и снова проверьте натяжение.

64 Убедившись в правильности натяжения ремня, надежно затяните болт на щитке натяжного шкива и слегка затяните регулировочную гайку.

65 Зафиксируйте шланги охлаждающей жидкости в штатном положении (если применимо) и установите локер (или технологическую крышку). Установите колесо и опустите автомобиль.

66 Убедившись в правильности установки резиновых опор на крышке двигателя, установите эту крышку и закрепите ее в штатном положении соответствующими фиксаторами.

67 В заключение подсоедините провод «массы» к аккумулятору.



Двигатели серии DW с усилителем рулевого управления (без кондиционера) с автоматическим натяжителем

Примечание. Для стопорения подпружиненного натяжного шкива потребуется болт или стержень диаметром 4.0 мм (см. «Сделай сам»).

Снятие

68 Выполните действия, описанные в п. п. 1 и 2, если еще не сделали это.

69 Отсоедините провод «массы» от аккумулятора (обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении).

70 Насадив гаечный ключ/торцевую головку на центральный болт подпружиненного натяжного шкива, отведите натяжной шкив от ремня настолько, чтобы можно было снять приводной ремень с одного из шкивов. После частичного снятия ремня совместите метку нулевого износа (правую) на рычаге натяжителя (рис. 12.4) с индикаторной меткой на щитке и застопорьте натяжитель, вставив болт/стержень диаметром 4.0 мм (рис. 13.8, а, б). Убедитесь в том, что болт/стержень правильно вошел в щиток, а затем отпустите натяжитель.

71 Снимите ремень со всех шкивов, отметив для себя, как он проложен, и снимите его с двигателя. **Примечание.** Если ремень подлежит последующему использованию, перед снятием отметьте на нем направление вращения. Это позволит гарантировать правильность установки ремня.

Установка и натягивание

72 При замене ремня позаботьтесь о том, чтобы новый ремень был правильного типа, а если устанавливается снятый ремень, следуйте отметкам, сделанным при снятии, чтобы правильно установить его. Наденьте ремень на шкивы в следующем порядке:

- а) насос усилителя рулевого управления;
- б) верхний промежуточный шкив;
- в) генератор;
- г) нижний промежуточный шкив;
- д) коленчатый вал.

73 Насадите гаечный ключ/торцевую головку на болт подпружиненного натяжного шкива. Отведите натяжной шкив от ремня настолько, чтобы можно было извлечь блокирующий болт/стержень, а затем наденьте ремень на шкив. Убедитесь в том, что ребра ремня правильно вошли в канавки на шкивах, и затем медленно отпустите подпружиненный натяжитель, чтобы натянуть приводной ремень.

74 Зафиксируйте шланги охлаждающей жидкости в штатном положении (если применимо) и установите локер (или технологическую крышку). Установите колесо и опустите автомобиль.

75 В заключение подсоедините провод «массы» к аккумулятору.

Двигатели серии DW с кондиционером

Примечание. Для стопорения подпружиненного натяжного шкива потребуется болт или стержень диаметром 6.0 мм.

Снятие

76 Выполните действия, описанные в п. п. 1 и 2, если еще не сделали это.

77 Отсоедините провод «массы» от аккумулятора (обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении).

78 Отпустите болт на ручном натяжном шкиве.

79 С помощью ключа квадратного сечения, вставленного в отверстие в ступице шкива, поверните ручной натяжной шкив по часовой стрелке, чтобы переместить подпружиненный шкив. Расположите натяжной шкив так, чтобы отверстие в его рычаге было совмещено с соответствующим отверстием в кронштейне, а затем застопорьте шкив, вставив болт/стержень диаметром 6.0 мм (рис. 12.79). Убедитесь в том, что подпружиненный натяжной шкив надежно застопорен, а затем отпустите ручной натяжной шкив.

80 Снимите ремень со всех шкивов, отметив для себя правильность разводки, и снимите его с двигателя. **Примечание.** Если ремень подлежит последующему использованию, перед снятием отметьте на нем направление вращения. Это позволит гарантировать правильность установки ремня.

Установка и натягивание

81 Убедитесь в том, что подпружиненный натяжной шкив застопорен. **Примечание.** В рычаге шкива имеется вырез квадратного сечения, позволяющий перемещать шкив с помощью воротка с храповиком/удлинителя, но это отверстие доступно только после снятия приводного ремня.

82 При замене ремня позаботьтесь о том, чтобы новый ремень был правильного типа, а если устанавливается снятый ремень, следуйте отметкам, сделанным при снятии, чтобы правильно установить его. Наденьте ремень на шкивы в следующем порядке:

- а) насос усилителя рулевого управления;
- б) ручной натяжной шкив;
- в) генератор;
- г) компрессор кондиционера;
- д) коленчатый вал;
- е) подпружиненный натяжной шкив.

83 Убедитесь в том, что ребра ремня правильно вошли в канавки на шкивах, и затем поверните ручной натяжной шкив по часовой стрелке, чтобы полностью выбрать слабинку ремня.

84 Чтобы правильно натянуть приводной ремень, расположите ручной натяжной шкив так, чтобы полностью снять усилие пружины с блокирующего болта/стержня, вставленного в рычаг подпружиненного натяжителя. Как только ручной натяжной шкив будет расположен правильно, надежно затяните болт его крепления.

85 Извлеките блокирующий болт/стержень, а затем поверните коленчатый вал на четыре полных оборота. Убедитесь в том, что блокирующий болт/стержень все еще можно легко вставить. Если нет, отпустите болт крепления ручного натяжного шкива и повторите процедуру регулировки.

86 Обеспечив правильное натяжение ремня, извлеките блокирующий болт/стержень, зафиксируйте шланги охлажда-

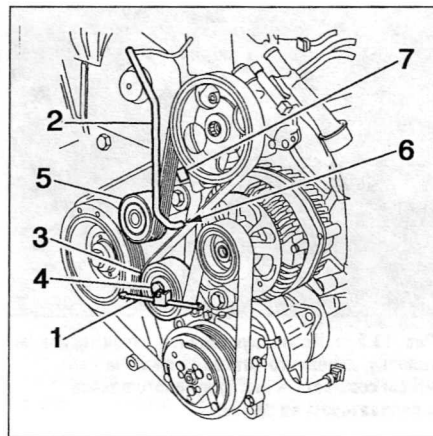


Рис. 12.79. Ремень привода вспомогательных агрегатов и натяжитель (двигатели серии DW с кондиционером)

- 1 Специальный инструмент Peugeot/Citroen для перемещения ручного натяжного шкива
- 2 Блокирующий стержень Peugeot/Citroen для подпружиненного натяжителя
- 3 Приводной ремень
- 4 Ручной натяжной шкив
- 5 Подпружиненный натяжной шкив
- 6 Отверстие для блокировки рычага подпружиненного натяжного шкива
- 7 Отверстие квадратного сечения в рычаге подпружиненного натяжного шкива (доступно только при снятом приводном ремне)

дающей жидкости в штатном положении (если применимо) и установите локер (или технологическую крышку). Установите колесо и опустите автомобиль.

87 В заключение подсоедините провод «массы» к аккумулятору.

13 Проверка и замена ремня привода вспомогательных агрегатов — двигателя 2.0 л

Проверка

1 Установите противооткатные упоры под задние колеса. Приподнимите переднюю часть автомобиля и установите под нее надежные опоры (см. «Подъем и установка автомобиля на опоры»). Снимите правое переднее колесо.

2 Из-под передней части автомобиля выверните винты, извлеките фиксаторы и снимите локер колесной арки для получения доступа к болту звездочки/шкива коленчатого вала. При необходимости высвободите шланги охлаждающей жидкости из зажимов на крыле для облегчения последующего доступа.

3 С помощью подходящей торцевой головки и удлинителя проверните коленчатый вал за болт звездочки/шкива коленчатого вала и при этом осмотрите приводной ремень по всей его длине. Осмотрите приводной ремень на наличие трещин, порезов, истирания и других повреждений. Также проверьте ремень на наличие признаков «засаливания», которое придает ремню блеск, и признаков расслоения. Если

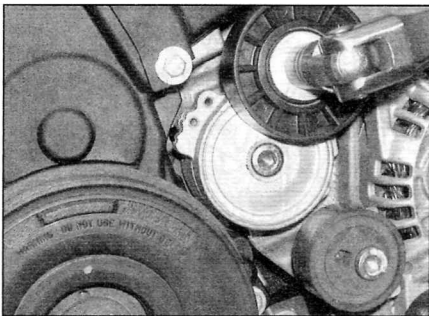


Рис. 13.8, а. Используя гаечный ключ/торцевую головку, поверните натяжной шкив за болт, чтобы совместить метку нулевого износа с индикатором на щитке...

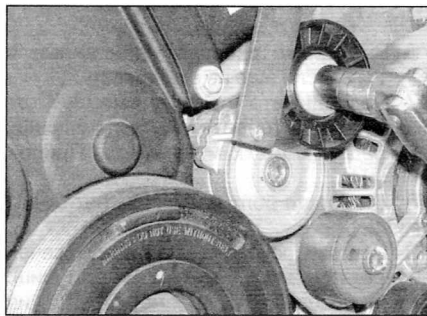


Рис. 13.8, б. ...и застопорьте его, вставив болт/стержень через отверстия в рычаге и щитке (двигатель 2.0 л)

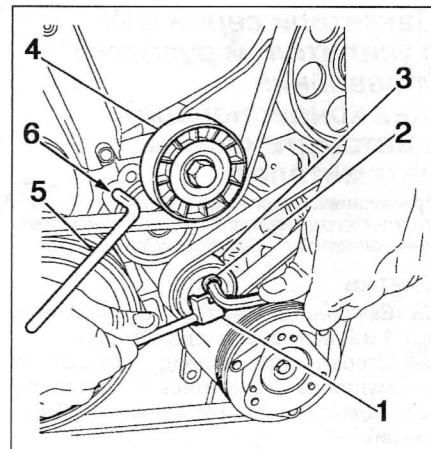


Рис. 13.17. Регулировка ремня привода вспомогательных агрегатов (двигатели 2.0 л)

ремень изношен или поврежден, замените его.

4 Проверьте положение индикаторов износа на рычаге натяжного шкива и щитке (рис. 12.4). Метка индикатора на щитке должна быть расположена между двумя метками на рычаге натяжителя. Если это не так, ремень растянут и должен быть заменен.

5 Если состояние ремня удовлетворительно, установите локер колесной арки и колесо. Опустите автомобиль.

Снятие

Примечание. Для стопорения подпружиненного натяжного шкива потребуется болт или стержень диаметром 4.0 мм (см. «Наупс советует» в разделе 12).

6 Выполните действия, описанные в п. п. 1 и 2, если еще не сделали это.

7 Отсоедините провод «массы» от аккумулятора (обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении).

8 Насадив гаечный ключ/торцевую головку на центральный болт подпружиненного натяжного шкива, отведите натяжной шкив от ремня настолько, чтобы можно было снять приводной ремень с одного из шкивов. После частичного снятия ремня совместите метку нулевого износа (правую) на рычаге натяжителя (рис. 12.4) с индикаторной меткой на щитке и застопорьте натяжитель, вставив болт/стержень диаметром 4.0 мм (рис. 13.8, а, б). Убедитесь в том, что болт/стержень правильно вошел в щиток, а затем отпустите натяжитель.

9 Снимите ремень со всех шкивов, отметив для себя, как он проложен, и снимите его с двигателя. **Примечание.** Если ремень подлежит последующему использованию, перед снятием отметьте на нем направление вращения. Это позволит гарантировать правильность установки ремня.

Установка

Использованный ремень

10 Если устанавливается снятый ремень, следуйте отметкам, сделанным при снятии, чтобы правильно установить его. Наденьте ремень на шкивы в следующем порядке:

- насос усилителя рулевого управления;
- ручной натяжной шкив;
- генератор;
- компрессор кондиционера/нижний промежуточный шкив (смотря что применимо);

д) коленчатый вал.

11 Насадите гаечный ключ/торцевую головку на болт подпружиненного натяжного шкива. Отведите натяжной шкив от ремня настолько, чтобы можно было извлечь блокирующий болт/стержень, а затем наденьте ремень на шкив. Убедитесь в том, что ребра ремня правильно вошли в канавки на шкивах, и затем медленно отпустите подпружиненный натяжитель, чтобы натянуть приводной ремень.

12 Зафиксируйте шланги охлаждающей жидкости в штатном положении (если применимо) и установите локер. Установите колесо и опустите автомобиль.

13 В заключение подсоедините провод «массы» к аккумулятору.

Новый ремень

14 Убедитесь в том, что подпружиненный натяжной шкив расположен в таком положении, что метка нулевого износа (правая) правильно совмещена с индикатором на щитке (см. п. 8).

15 Отпустите болт ручного натяжного шкива, а затем наденьте новый приводной ремень на шкивы в следующем порядке:

- насос усилителя рулевого управления;
- ручной натяжной шкив;
- генератор;
- компрессор кондиционера/нижний промежуточный шкив (смотря что применимо);
- коленчатый вал;
- подпружиненный натяжной шкив.

16 Убедитесь в том, что ребра ремня правильно вошли в канавки на шкивах, и затем поверните ручной натяжной шкив по часовой стрелке, чтобы полностью выжать слабинку ремня. Для поворота шкива используйте ключ квадратного сечения, вставленный в отверстие в ступице шкива.

17 Чтобы правильно натянуть приводной ремень, расположите ручной натяжной шкив так, чтобы полностью снять усилие пружины с блокирующего болта/стержня, вставленного в щиток подпружиненного натяжного шкива (рис. 13.17). Как только ручной натяжной шкив будет расположен правильно, надежно затяните болт его крепления.

18 Извлеките блокирующий болт/стержень, а затем поверните коленчатый вал на четыре полных оборота. Убедитесь в том, что отверстия в натяжном шкиве и

- 1 Специальный инструмент Peugeot/Citroen для перемещения ручного натяжного шкива
- 2 Болт крепления ручного натяжного шкива
- 3 Ручной натяжной шкив
- 4 Подпружиненный натяжной шкив
- 5 Блокирующий стержень Peugeot/Citroen для подпружиненного натяжителя
- 6 Отверстие для блокировки рычага подпружиненного натяжного шкива

щитке все еще совмещены и теперь можно вставить регулировочный инструмент диаметром 2.0 мм через оба отверстия. Если нет, отпустите болт крепления ручного натяжного шкива и повторите процедуру регулировки.

19 Обеспечив правильное натяжение ремня, извлеките регулировочный инструмент, зафиксируйте шланги охлаждающей жидкости в штатном положении (если применимо) и установите локер. Установите колесо и опустите автомобиль.

20 В заключение подсоедините провод «массы» к аккумулятору.

14 Проверка тормозных колодок передних дисковых тормозов

1 Полностью затяните стояночный тормоз. Приподнимите переднюю часть автомобиля и установите под нее надежные



Быструю проверку толщины фрикционного материала на каждой тормозной колодке можно выполнить через проем в тормозном суппорте.

опоры (см. «Подъем и установка автомобиля на опоры»). Снимите передние колеса.

2 Если в результате износа толщина фрикционного материала на какой-нибудь колодке достигла минимума или вышла за его границу, следует комплектно заменить все четыре колодки.

3 Для всесторонней проверки следует снять и очистить тормозные колодки (см. «Науные советует»). При этом также можно проверить работу суппорта и тщательно осмотреть тормозной диск с обеих сторон. За дополнительными сведениями обратитесь к главе 9.

15 Проверка тормозных колодок задних барабанных тормозов

1 Снимите задние тормозные барабаны и проверьте тормозные колодки на наличие признаков износа или загрязнений. В это же время осмотрите колесные тормозные цилиндры на наличие признаков утечек и тормозной барабан на наличие признаков износа. За дополнительными сведениями обратитесь к соответствующим параграфам главы 9.

16 Проверка и регулировка стояночного тормоза

Обратитесь к главе 9.

17 Проверка системы выпуска

1 При холодном двигателе (как минимум через час после поездки на автомобиле) проверьте всю систему выпуска, начиная от двигателя и заканчивая срезом выпускной трубы. При необходимости для облегчения проверки поднимите автомобиль с помощью подъемника или приподнимите его и установите под него надежные опоры (см. «Подъем и установка автомобиля на опоры»). Тогда элементы системы выпуска будут видны и доступны.

2 Проверьте выпускные трубы и их соединения на наличие признаков утечек, серьезной коррозии и повреждений. Убедитесь в том, что все кронштейны и опоры находятся в хорошем состоянии, а все соответствующие гайки и болты надежно затянуты. Утечки в любом из соединений или в других частях системы обычно про-

являются в виде черного налета копоти в непосредственной близости от места утечки.

3 Система выпуска, особенно кронштейны и опоры, часто является источником дребезжания и других шумов. Попробуйте покачать трубы и глушители. Если элементы могут соприкасаться с кузовом или элементами подвески, закрепите систему с помощью новых опор. В противном случае рассоедините соединения (если возможно) и поверните трубы так, чтобы обеспечить дополнительный зазор.

18 Проверка рулевого управления и подвески

1 Полностью затяните стояночный тормоз. Приподнимите переднюю часть автомобиля и установите под нее надежные опоры (см. «Подъем и установка автомобиля на опоры»).

2 Визуально осмотрите пылезащитные чехлы шаровых шарниров рулевых тяг и чехлы рулевого механизма на наличие трещин, порезов и перетирания. Любой износ этих элементов приводит к потере смазки, проникновению внутрь грязи и воды, и в результате к быстрому износу шаровых шарниров или рулевого механизма.

3 На автомобилях с усилителем рулевого управления проверьте шланги усилителя рулевого управления на наличие перетирания и других повреждений, а штуцерные соединения трубопроводов и шлангов — на наличие утечек. Также проверьте наличие утечки рабочей жидкости под давлением через чехлы рулевого механизма, что является признаком выхода из строя уплотнений рулевого механизма.

4 Возьмитесь за колесо сверху (в положении «12 часов») и снизу («6 часов»). Допустим очень незначительный люфт, но, если перемещение ощутимо, для определения причины необходимо дальнейшее исследование. Продолжайте раскачивать колесо, а помощника попросите выжать педаль тормоза. Если теперь большой люфт отсутствует или в значительной степени уменьшился, вероятно, неисправны подшипники ступицы. Если при выжатой педали тормоза значительный люфт сохраняется, значит, изношены шарниры или опоры подвески.

5 Теперь возьмитесь за колесо по бокам («9 часов» и «3 часа») и снова попробуйте покачать его. Любой люфт, воспринимаемый сейчас, также может быть вызван износом подшипников ступицы или шаровых шарниров рулевых тяг. Если изношен



Рис. 18.4. Для проверки подшипников ступицы на наличие износа возьмитесь за колесо сверху и снизу и попытайтесь покачать его

внутренний или наружный шаровой шарнир, перемещение будет видно визуально.

6 С помощью большой отвертки или монтировки проверьте на наличие износа опорные втулки подвески. Для этого импровизированным рычагом подденьте соответствующий элемент подвески относительно его точки крепления. Некоторое перемещение допустимо, так как втулки изготовлены из резины. Любой повышенный износ будет очевиден. Также проверьте состояние всех видимых резиновых втулок, обращая внимание на порезы, трещины или загрязнение.

7 Поставьте автомобиль на колеса и попросите помощника повернуть рулевое колесо туда-сюда приблизительно на 45 градусов в каждую сторону. Люфт рулевого колеса должен быть очень небольшим или вообще отсутствовать. Если это не так, внимательно осмотрите шарниры и опоры, описанные выше. Кроме того, проверьте на наличие износа карданные шарниры рулевой колонки и рулевого механизма.

Стойки подвески/амортизаторы

8 Проверьте наличие утечек в зонах около стоек подвески/корпусов амортизаторов или из-под резинового чехла штока поршня. При наличии следов какой-либо жидкости стойка подвески или амортизатор имеет внутренний дефект и требует замены.

Примечание. Стойки подвески/амортизаторы одного моста всегда следует заменять парой.

9 Эффективность стойки подвески/амортизатора можно проверить, надавив на каждый угол автомобиля. Обычно кузов после нажатия на него возвращается в нормальное положение и останавливается. Если после нажатия он приподнимается и возвращается обратно, вероятно, стойка подвески/амортизатор неисправен. Осмотрите на наличие признаков износа элементы верхнего и нижнего крепления стойки подвески/амортизатора.

Каждые 45 000/60 000 км или 4 года, в зависимости от того, что наступит раньше

Двигатели 1.8 л и 1.9 л — каждые 45 000 км
Двигатели 2.0 л — каждые 60 000 км

19 Замена топливного фильтра

МММ

Предостережение. Будьте осторожны, чтобы при выполнении этой процедуры грязь не попала в корпус топливного фильтра, а топливо не пролилось на сцепление.

Двигатели 1.8 л и 1.9 л серии XUD

1 Топливный фильтр расположен в пластмассовом корпусе на передней стороне двигателя.

2 Если применимо, закройте картер сцепления подходящими листами пластмассы, чтобы защитить сцепление от попадания на него топлива.

3 Удалите все следы грязи с наружной стороны корпуса фильтра, а затем слейте конденсат из топливного фильтра, как описано в параграфе 4.

4 Выверните четыре болта и снимите крышку с корпуса фильтра (рис. 19.4).

5 Извлеките фильтр из корпуса (рис. 19.5). Убедитесь в том, что резиновое уплотнительное кольцо снимается вместе с фильтром и не прилипло к корпусу/крышке.

6 Удалите все следы грязи с внутренней стороны корпуса фильтра, а затем, убедившись в том, что уплотнительное кольцо находится на месте, установите новый топливный фильтр.

7 Нанесите на резьбу болтов крепления крышки фильтра компаунд для стопорения резьбовых соединений, установите крышку и закрепите ее болтами.

8 Заправьте топливную систему, как описано в главе 4Б.

Двигатели 1.9 л серии DW

9 Отпустите фиксаторы на правой стороне и на верхней плоскости крышки двигателя, а затем снимите крышку, проявляя

осторожность, чтобы не выпали соответствующие резиновые опоры (рис. 4.6, а-в).
10 Удалите все следы грязи с наружной стороны корпуса фильтра, а затем слейте конденсат из топливного фильтра, как описано в параграфе 4.

11 Отпустите зажим и отсоедините выпускной топливопровод от крышки корпуса фильтра (рис. 19.11).

12 Отпустите зажим на крышке корпуса фильтра, а затем расположите крышку в стороне от корпуса (рис. 19.12). Выбросьте уплотнительное кольцо для крышки; при установке следует использовать новое кольцо.

13 Извлеките топливный фильтр и снимите уплотнительное кольцо с корпуса (рис. 19.13).

14 Удалите все следы грязи с внутренней стороны корпуса фильтра.

15 Убедившись в абсолютной чистоте корпуса и крышки, установите новый топливный фильтр.

16 Правильно установите новое маленькое уплотнительное кольцо на верхнюю часть фильтра, а затем установите новое большое уплотнительное кольцо на крышку (рис. 19.16, а, б).

17 Правильно расположите крышку на корпусе фильтра и установите зажим.

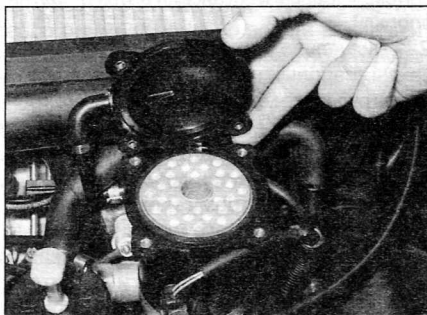


Рис. 19.4. Снимите крышку топливного фильтра...

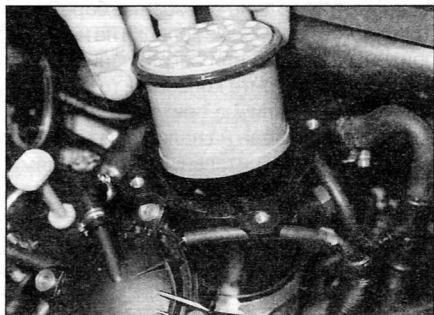


Рис. 19.5. Затем извлеките фильтр из корпуса (двигатели серии XUD)



Рис. 19.11. Отпустите зажим и отсоедините выпускной топливопровод от крышки корпуса фильтра (двигатели 1.9 л серии DW)

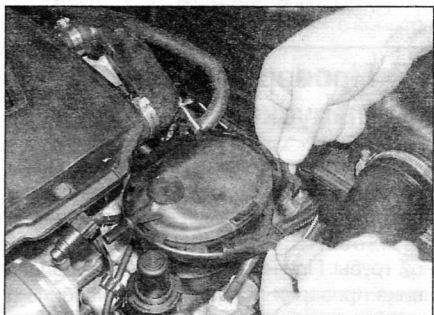


Рис. 19.12. Отпустите зажим и снимите крышку корпуса фильтра (двигатели 1.9 л серии DW)

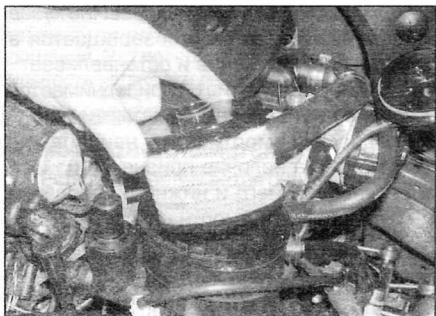


Рис. 19.13. Извлеките топливный фильтр и снимите уплотнительное кольцо с корпуса (двигатели 1.9 л серии DW)

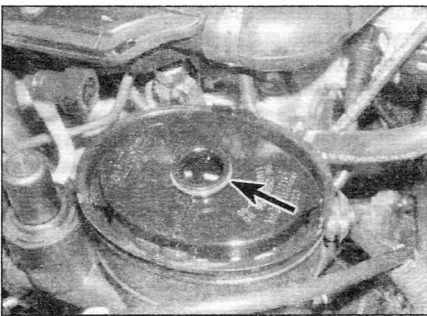


Рис. 19.16, а. Правильно установите новое маленькое уплотнительное кольцо (отмечено стрелкой) на топливный фильтр ...

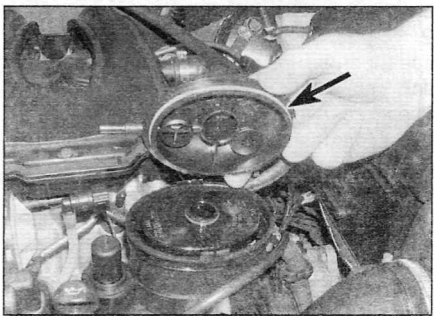


Рис. 19.16, б. ...и новое большое уплотнительное кольцо (отмечено стрелкой) на крышку корпуса (двигатели 1.9 л серии DW)

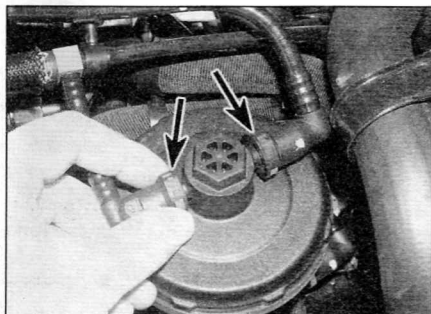


Рис. 19.24. Рассоедините быстродействующие муфты питающего и возвратного топливных шлангов (отмечены стрелками) на крышке корпуса фильтра (ранние двигатели 2.0 л)

Проследите за тем, чтобы зажим был правильно сцеплен с корпусом и крышкой, и надежно зафиксировать его.

18 Подсоедините выпускной топливопровод к крышке.

19 Убедитесь в том, что сливная пробка корпуса фильтра надежно закрыта, а затем заполните топливную систему, как описано в главе 4Г.

20 После того как двигатель начнет ровно работать в режиме холостого хода, убедитесь в правильности установки резиновых опор на крышке двигателя, установите эту крышку и закрепите ее в штатном положении соответствующими фиксаторами.

Двигатели 2.0 л

Примечание. Перед снятием топливного фильтра/корпуса проконсультируйтесь у дилера по поводу возможности приобретения этих элементов. На некоторых моделях топливный фильтр/корпус могут представлять собой единый узел.

Предостережение. При работе с топливной системой двигателей HDi необходимо соблюдать абсолютную чистоту. Особенно важно не допустить проникновения в топливопроводы различного рода загрязнений (пыли, воды и других примесей). Кроме того, примите к сведению следующие важные моменты:

- При замене фильтрующего элемента топливного фильтра следует промыть корпус фильтра в емкости с растворителем, в качестве которого можно использовать средство для проверки форсунок, керосин или аналогичное средство. **НЕ** используйте для сушки сжатый воздух или обыкновенную ветошь. Единственным средством, одобренным для этой цели, является специальная протирочная ткань *Resistel*, которую можно приобрести у дилеров *Peugeot/Citroen*.

- Перед любой работой на стороне высокого давления топливной системы тщательно очистите зону работы с помощью пылесоса, а затем протрите зону вокруг элементов, подлежащих снятию, малярной кистью, смоченной одобренным к применению растворителем (*Sodimac* Номер 35, *Mecanet* или аналог).

- **НЕ** очищайте двигатель с помощью пара или воды под высоким давлением. Используйте один из растворителей, упомянутых выше.

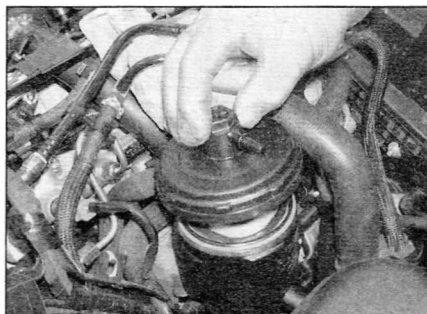


Рис. 19.26, а. Снимите крышку корпуса фильтра...

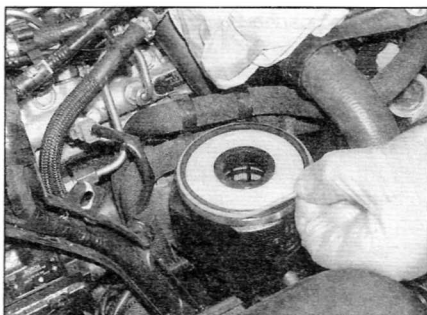


Рис. 19.26, в. ...и уплотнительное кольцо...

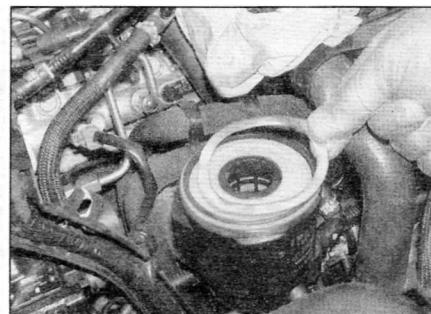


Рис. 19.26, б. ... снимите металлическое уплотнительное кольцо...

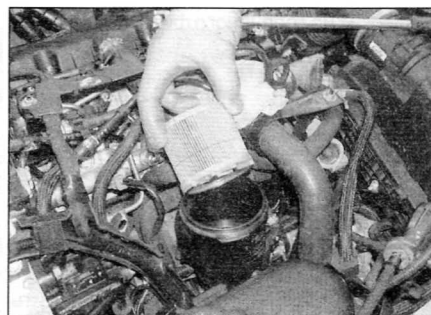


Рис. 19.26, г. ...затем извлеките фильтрующий элемент (ранние двигатели 2.0 л)

- После рассоединения штуцерного соединения любого из топливопроводов незамедлительно заглушите открытые концы, чтобы не допустить проникновения грязи. Специальные заглушки для этой цели можно приобрести у дилера.

21 Могут использоваться два различных варианта фильтра, и их можно распознать по конструкции крышки корпуса фильтра. На ранних двигателях на крышке корпуса имеется шестигранный выступ, позволяющий отворачивать крышку с помощью подходящей торцевой головки. На более поздних двигателях крышка корпуса фильтра закреплена ребристым стопорным кольцом, которое можно отвернуть с помощью ленточного ключа. Определите тип установленного фильтра и продолжите, как описано, под соответствующим подзаголовком.

Ранние модели

22 Отпустите фиксаторы, повернув их на четверть оборота, и снимите крышку двигателя (рис. 4.11, а, б).

23 Удалите все следы грязи с наружной стороны корпуса фильтра, а затем слейте конденсат из топливного фильтра, как описано в параграфе 4.

24 Рассоедините быстродействующие муфты питающего и возвратного топливных шлангов на крышке корпуса фильтра, используя маленькую отвертку, чтобы отпустить стопорный зажим (рис. 19.24). Подходящим образом заглушите открытые ниппели шлангов, чтобы предотвратить проникновение грязи.

25 Насадите подходящую торцевую головку на шестигранный выступ на крышке

корпуса фильтра и поверните крышку приблизительно на четверть оборота против часовой стрелки, чтобы отпустить блокирующие элементы.

26 Снимите крышку корпуса, металлическое уплотнительное кольцо, а затем извлеките фильтрующий элемент (рис. 19.26, а-г).

27 Выверните два болта и снимите корпус фильтра с соответствующего опорного кронштейна. Тщательно очистите корпус фильтра и крышку, учитывая требования к чистоте, указанные выше. Когда операции по очистке будут выполнены, установите корпус на опорный кронштейн и закрепите его двумя болтами.

28 Установите новый фильтрующий элемент на корпус.

29 Смажьте новое уплотнительное кольцо чистым дизельным топливом и установите его, а затем металлическое уплотнительное кольцо.

30 Установите крышку корпуса и поверните ее по часовой стрелке настолько, чтобы стрелка на крышке корпуса была совмещена со сливным портом фильтра.

31 Подсоедините питающий и возвратный топливные шланги, а затем заполните топливную систему, как описано в главе 4В.

32 В заключение установите крышку двигателя.

Поздние модели

33 Отпустите фиксаторы, повернув их на четверть оборота, и снимите крышку двигателя (рис. 4.11, а, б).

34 Удалите все следы грязи с наружной стороны корпуса фильтра, а затем слейте

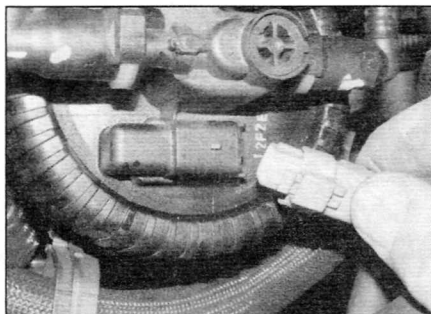


Рис. 19.35. Рассоедините электрический разъем, расположенный сверху на крышке корпуса фильтра (поздние двигатели 2.0 л)

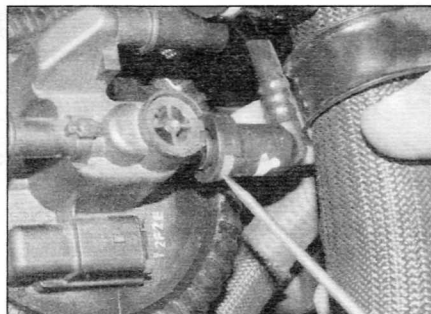


Рис. 19.36. Рассоедините быстродействующие муфты питающего и возвратного топливных шлангов (поздние двигатели 2.0 л)

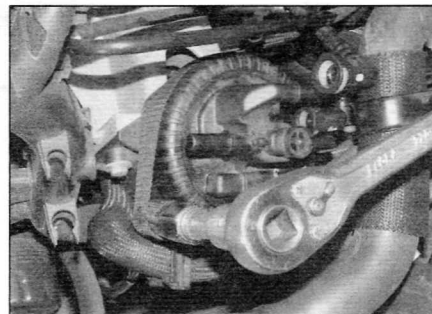


Рис. 19.37. Используя ленточный ключ или аналогичный инструмент, отверните стопорное кольцо на корпусе фильтра (поздние двигатели 2.0 л)

конденсат из топливного фильтра, как описано в параграфе 4.

35 Если применимо, рассоедините электрический разъем, расположенный сверху на крышке корпуса фильтра (рис. 19.35).

36 Рассоедините быстродействующие муфты топливопроводов на крышке корпуса фильтра, используя маленькую отвертку, чтобы отпустить стопорный зажим (рис. 19.36). Сдвиньте топливопроводы в сторону и подходящим образом заглушите открытые концы, чтобы предотвратить проникновение грязи.

37 Используя ленточный ключ или аналогичный инструмент, отверните стопорное кольцо на корпусе фильтра. Снимите крышку корпуса, извлеките фильтрующий элемент и снимите уплотнительное кольцо (рис. 19.37). **Примечание.** Хотя, как известно из теории, стопорное кольцо на корпусе фильтра отворачивается, на практике часто невозможно отвернуть стопорное

кольцо, не повредив корпус, а это требует замены корпуса фильтра целиком.

38 Выверните два болта и снимите корпус фильтра с соответствующего опорного кронштейна. Тщательно очистите корпус фильтра и крышку, учитывая требования к чистоте, указанные выше. Когда операции по очистке будут выполнены, установите корпус на опорный кронштейн и закрепите его двумя болтами.

39 Установите новый фильтрующий элемент на корпус.

40 Смажьте новое уплотнительное кольцо чистым дизельным топливом и установите уплотнительное кольцо.

41 Установите крышку корпуса и расположите ее таким образом, чтобы впускной и выпускной штуцеры были расположены параллельно двигателю.

42 Наверните стопорное кольцо на корпус и затяните его настолько, чтобы пазы на кольце и корпусе были совмещены.

43 Подсоедините питающий и возвратный топливные шланги и, если применимо, состыкуйте электрический разъем. Заполните топливную систему, как описано в главе 4В.

44 В заключение установите крышку двигателя.

20 Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

Двигатели 1.8 л и 1.9 л серии XUD

1 Отпустите зажим и отсоедините впускной воздухопровод от верхней части корпуса фильтра. Отпустите хомуты и снимите воздухопровод, связывающий впуск с задней частью корпуса фильтра.

2 Отпустите зажимы и снимите крышку корпуса фильтра (рис. 20.2, а, б).

3 Извлеките фильтрующий элемент из корпуса (рис. 20.3).

4 Начисто вытрите внутреннюю сторону корпуса фильтра и установите новый фильтрующий элемент, правильно сориентировав его.

5 Установите крышку и зафиксируйте ее зажимами.

6 Подсоедините впускные воздухопроводы и зафиксируйте их хомутами.

Двигатели 1.9 л серии DW Модели с двигателем WJZ

7 Выполните действия, описанные выше для двигателей серии XUD.

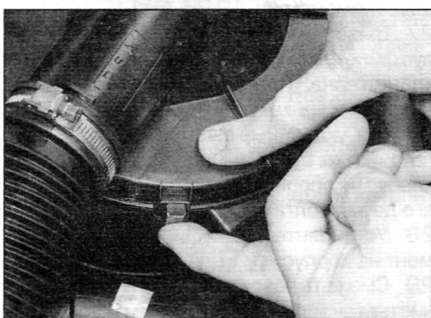


Рис. 20.2, а. Отпустите зажимы фиксации крышки на корпусе фильтра...

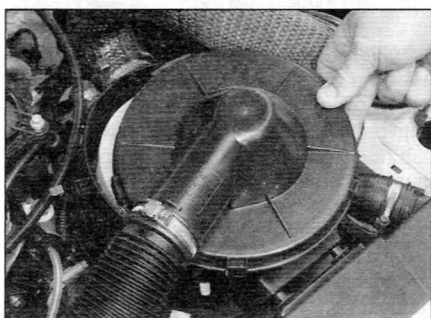


Рис. 20.2, б. ...затем снимите крышку...

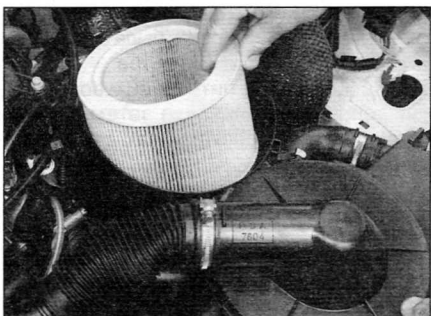


Рис. 20.3. ...и извлеките фильтрующий элемент (двигатели серии XUD)

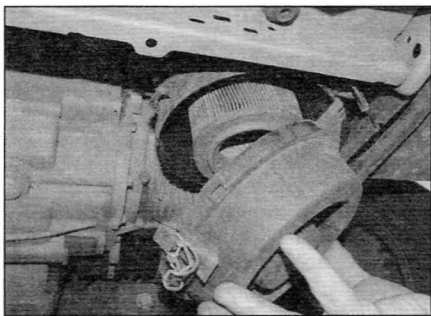


Рис. 20.9. Отпустите зажимы и снимите крышку с основания корпуса воздушного фильтра (ранние двигатели серии DW)

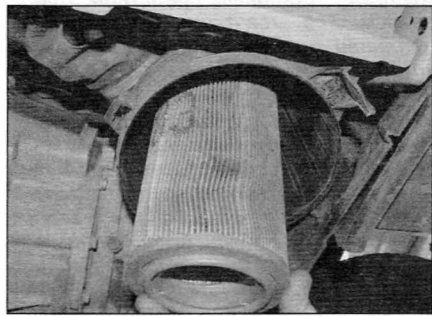


Рис. 20.10. Извлеките фильтрующий элемент из корпуса (ранние двигатели серии DW)

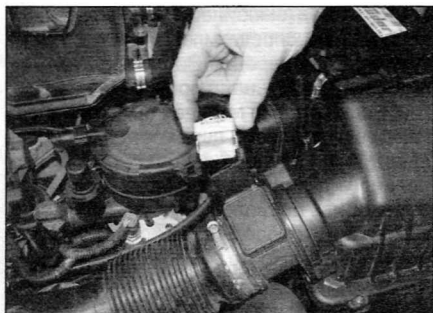


Рис. 20.13. Рассоедините электрический разъем датчика расхода воздуха (поздние двигатели серии DW)

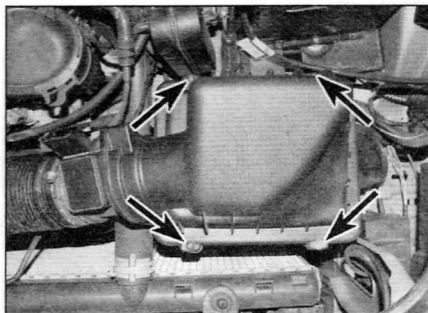


Рис. 20.14. Выверните винты крепления крышки к корпусу воздушного фильтра (поздние двигатели серии DW)



Рис. 20.15. Снимите крышку и извлеките фильтрующий элемент (поздние двигатели серии DW)

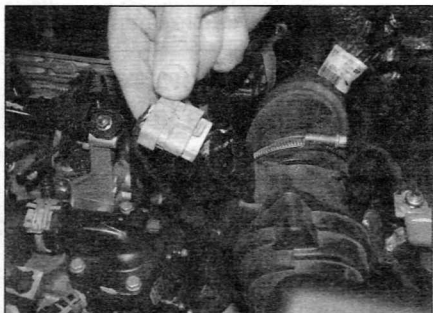


Рис. 20.19. Рассоедините электрический разъем датчика расхода воздуха (двигатели 2.0 л)

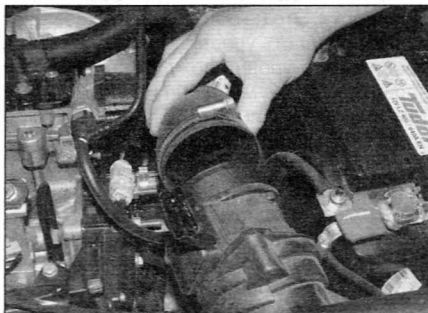


Рис. 20.20. Отпустите хомут и отсоедините впускной воздухопровод от датчика расхода воздуха (двигатели 2.0 л)

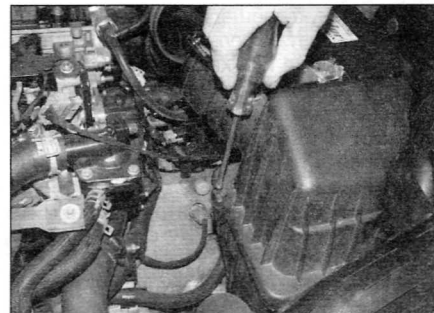


Рис. 20.21, а. Выверните два винта крепления крышки к корпусу воздушного фильтра...

Модели с двигателем WJY выпуска до сентября 2002 г.

8 Доступ к фильтрующему элементу возможен из-под передней части автомобиля. При необходимости для облегчения доступа полностью затяните стояночный тормоз, приподнимите домкратом переднюю часть автомобиля и установите под нее надежные опоры (см. «Подъем и установка автомобиля на опоры»).

9 Отпустите зажимы и снимите крышку с основания корпуса воздушного фильтра (рис. 20.9).

10 Извлеките фильтрующий элемент из корпуса (рис. 20.10).

11 Начисто вытрите внутреннюю сторону корпуса фильтра и установите новый фильтрующий элемент.

12 Установите крышку на основание корпуса и зафиксируйте ее зажимами. Опустите автомобиль (если применимо).

Модели с двигателем WJY выпуска после сентября 2002 г.

13 Рассоедините электрический разъем датчика расхода воздуха, расположенного на боковой стороне крышки воздушного фильтра (рис. 20.13).

14 Выверните винты крепления крышки к корпусу воздушного фильтра (рис. 20.14).

15 Снимите крышку и извлеките фильтрующий элемент из корпуса (рис. 20.15).

16 Начисто вытрите внутреннюю сторону корпуса фильтра и установите новый фильтрующий элемент, правильно сориентировав его.

17 Установите крышку на корпус фильтра и зафиксируйте ее винтами.

18 Состыкуйте электрический разъем датчика расхода воздуха.

Двигатели 2.0 л

19 Рассоедините электрический разъем датчика расхода воздуха, расположенного на крышке воздушного фильтра (рис. 20.19).

20 Отпустите хомут и отсоедините впускной воздухопровод от датчика расхода воздуха (рис. 20.20).

21 Выверните два винта крепления крышки к корпусу воздушного фильтра. Приподнимите правую сторону крышки и отцепите две левые стопорные лапки от корпуса воздушного фильтра (рис. 20.21, а, б).

22 Извлеките фильтрующий элемент из корпуса (рис. 20.22).

23 Начисто вытрите внутреннюю сторону корпуса фильтра и установите новый фильтрующий элемент, правильно сориентировав его.

24 Установите крышку на корпус фильтра и закрепите ее винтами.

25 Подсоедините впускной воздухопровод к датчику расхода воздуха и состыкуйте электрический разъем.

21 Проверка уровня масла в механической коробке передач

Примечание. Для вывинчивания пробки заливного/контрольного отверстия коробки передач на некоторых вариантах может потребоваться соответствующий ключ с квадратной головкой. Такие гаечные ключи можно приобрести во многих магазинах автозапчастей или у дилера Peugeot/Citroen.

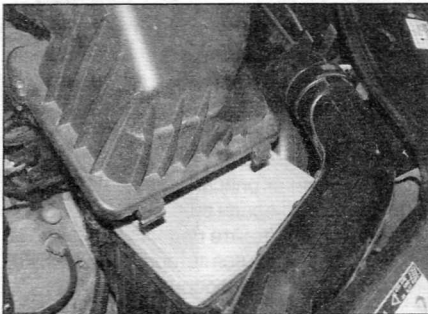


Рис. 20.21, б. ...поднимите крышку и отцепите две стопорные лапки от корпуса воздушного фильтра (двигатели 2.0 л)

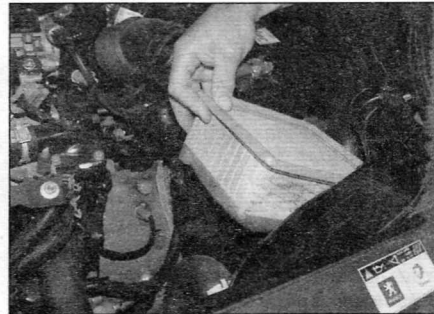


Рис. 20.22. Извлеките фильтрующий элемент из корпуса (двигатели 2.0 л)

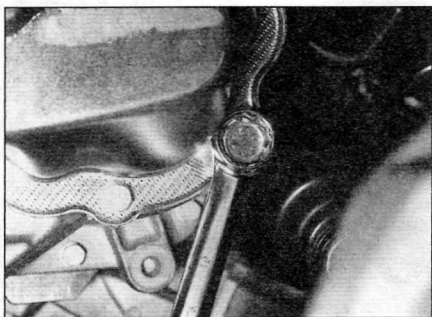


Рис. 21.3. Вывинчивание пробки заливного/контрольного отверстия на механической коробке передач

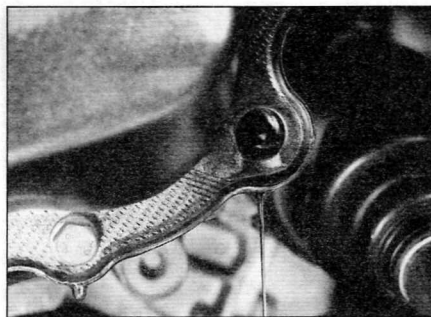


Рис. 21.4. Уровень масла считается правильным, когда прекращается вытекание масла из заправочного контрольного отверстия

1 Поставьте автомобиль на ровную горизонтальную площадку. Проверку уровня масла следует выполнять перед поездкой на автомобиле или как минимум через 5 минут после выключения двигателя. Если уровень масла проверять сразу же после поездки, часть масла останется на элементах коробки передач, что вызовет неточность показания уровня.

2 Высвободите фиксаторы и снимите технологическую крышку с локера арки левого колеса.

3 Начисто вытрите зону вокруг пробки заливного/контрольного отверстия, которая находится на левом конце коробки передач (рис. 21.3). Выверните пробку и очистите ее. Выбросьте уплотнительную шайбу.

4 Уровень масла должен достигать нижнего края заливного/контрольного отверстия. Некоторое количество масла скапливается за пробкой заливного/контрольного

отверстия и будет вытекать при вывинчивании пробки. Это не обязательно указывает на правильность уровня. Для обеспечения правильного уровня дождитесь, пока начальная струйка масла не иссякнет, а затем при необходимости долейте масло до появления новой струйки масла (рис. 21.4). Уровень считается правильным, когда вытекание масла прекращается. Используйте только масло надлежащего качества предписанной марки (см. «Смазочные материалы и эксплуатационные жидкости»).

5 Заправка коробки передач маслом — это очень трудоемкая процедура. Прежде всего, перед проверкой уровня масла следует дождаться стабилизации уровня (а это может занять достаточно много времени). Если большое количество масла добавляется в коробку передач и при этом большое количество вытекает при проверке уровня, снова вверните пробку заливного/контрольного отверстия и выполните короткую

поездку на автомобиле, чтобы новое масло полностью распределилось между элементами коробки передач. Затем после стабилизации уровня снова проверьте его.

6 Если коробка передач была переполнена так, что масло вытекает сразу после вывинчивания пробки заливного/контрольного отверстия, убедитесь в том, что автомобиль расположен полностью горизонтально (в продольном и поперечном направлениях), и дайте возможность излишку стечь в емкость.

7 По достижении правильного уровня установите новую уплотнительную шайбу на пробку заливного/контрольного отверстия. Вверните пробку и затяните ее предписанным усилием. Смойте все следы пролитого масла, установите технологическую крышку и зафиксируйте ее фиксаторами.

22 Проверка систем понижения уровня вредных выбросов

1 Подробные сведения по элементам систем понижения уровня вредных выбросов даны в главе 4Г.

2 Проверка заключается в простом визуальном осмотре шлангов и соединений на наличие очевидных признаков повреждений или утечек.

3 Подробную проверку системы улавливания паров топлива и других систем понижения уровня вредных выбросов (смотря что применимо) следует поручить дилеру Peugeot/Citroen.

Каждые 60 000/80 000 км

Двигатели 1.8 л и 1.9 л — каждые 60 000 км

Двигатели 2.0 л — каждые 80 000 км

23 Замена ремня газораспределительного механизма

Обратитесь к главе 2Б или 2В.

Каждые 60 000 км или 2 года, в зависимости от того, что наступит раньше

24 Замена тормозной жидкости



Внимание! Тормозная жидкость может причинить вред глазам и вызвать повреждение лакокрасочного покрытия кузова. Поэтому при обращении с ней, в частности при ее заправке, будьте предельно осторожны. Не используйте жидкость из емкости, которая в течение некоторого времени оставалась открытой, поскольку тормозная жидкость отличается высокой гигроскопичностью (способностью поглощать влагу из воздуха). Избыток влаги может привести к опасной потере эффективности торможения.

1 Процедура аналогична процедуре удаления воздуха из гидропривода тормозов, описанной в главе 9, за тем лишь исключением, что сначала следует опорожнить бачок гидропривода тормозов с помощью чистой резиновой груши или аналогичного приспособления и удалить старую жидкость при удалении воздуха из части контура.

2 Работая, как описано в главе 9, откройте первый по очереди винт выпуска воздуха и плавно поработайте педалью тормоза до тех пор, пока почти вся «старая» жидкость не выйдет из бачка гидропривода тормозов.

3 Залейте новую жидкость до отметки MAX и продолжайте работать педалью до тех пор, пока в бачке не останется только новая жидкость и новая жидкость не бу-

HAYNES «Старая» тормозная жидкость часто намного темнее свежей, поэтому их можно легко различить.

СОВЕТУЕТ

дет вытекать через винт выпуска воздуха. Затяните винт и дозаправьте бачок до отметки MAX.

4 Повторите все действия с остальными винтами выпуска воздуха по очереди, добиваясь того, чтобы новая жидкость пошла через все винты. Будьте внимательны — уровень жидкости в бачке гидропривода тормозов следует постоянно поддерживать выше отметки MIN. В противном случае в систему может проникнуть воздух, что значительно увеличит трудоемкость выполняемой процедуры.

5 По окончании процедуры надежно затяните все винты выпуска воздуха и установите на них пылезащитные колпачки. Смойте все следы пролитой жидкости и

снова проверьте уровень жидкости в бачке гидропривода тормозов.

6 Перед выездом на дорогу тщательно проверьте работу тормозов.

Каждые 60 000 км или 4 года, в зависимости от того, что наступит раньше

25 Замена охлаждающей жидкости

Слив охлаждающей жидкости из системы охлаждения



Внимание! Перед началом этой процедуры дождитесь остывания двигателя. Не допускайте попадания антифриза на кожу или лакокрасочное покрытие автомобиля. Брызги следует незамедлительно смывать большим количеством воды. Никогда не оставляйте антифриз в открытой таре или в лужах на подъезде к дому или на полу гаража. Его приятный запах может привлечь внимание детей и домашних животных, а проглатывание антифриза может привести к летальному исходу.

1 На двигателе 1.9 л серии DW отпустите фиксаторы на правой стороне и на верхней плоскости крышки двигателя, а затем снимите крышку, проявляя осторожность, чтобы не выпали соответствующие резиновые опоры (рис. 25.4, а-в). На двигателе 2.0 л отпустите фиксаторы, повернув их на четверть оборота, и снимите крышку двигателя (рис. 4.11, а, б).

2 Дождитесь полного остывания двигателя и снимите крышку расширительного бачка. Поверните крышку против часовой стрелки до первого фиксированного положения. Дождитесь сброса остаточного

давления в системе охлаждения, затем нажмите на крышку и поверните ее против часовой стрелки до второго фиксированного положения, а затем снимите ее.

3 Установите подходящую емкость под левую сторону радиатора. На ранних моделях отпустите сливную пробку (вывинчивать ее полностью не требуется) и дайте охлаждающей жидкости возможность стечь в емкость. На более поздних моделях сливная пробка не предусмотрена, поэтому для слива охлаждающей жидкости потребуются отсоединить нижний шланг радиатора.

4 Для облегчения слива жидкости откройте винты выпуска воздуха из системы охлаждения. Они расположены в штуцерном соединении выпускного шланга радиатора отопителя (для облегчения доступа винт может быть расположен в удлинительном шланге), на перегородке моторного отделения и на корпусе термостата (рис. 25.4, а, б).

5 Когда вытекание охлаждающей жидкости прекратится, переставьте емкость под сливную пробку блока цилиндров, расположенную на задней части блока.

6 Выверните сливную пробку и дайте охлаждающей жидкости стечь в емкость.

7 Если охлаждающая жидкость сливается не по причине замены, тогда, если она чистая и используется меньше двух лет, ее можно использовать повторно, но это не рекомендуется.

8 По окончании слива верните на место сливные пробки радиатора и блока цилиндров. Также подсоедините нижний шланг радиатора (поздние модели), если не планируете промывку системы.

Промывка системы охлаждения

9 Если заменой охлаждающей жидкости пренебрегали или концентрация антифриза упала, система охлаждения постепенно может потерять эффективность, так как каналы охлаждающей жидкости сужаются вследствие отложения в них ржавчины, накипи и других осадков. Эффективность системы охлаждения можно восстановить путем промывки системы.

10 Чтобы избежать дополнительного загрязнения, радиатор следует промывать отдельно от двигателя.

Промывка радиатора

11 Для промывки радиатора сначала затяните на нем сливную пробку и винт выпуска воздуха (если применимо).

12 Отсоедините от радиатора верхний и нижний шланги и все другие соответствующие шланги (см. главу 3).

13 Вставьте садовый шланг в верхний выпускной патрубок радиатора. Направьте поток чистой воды в радиатор и продолжайте промывку до тех пор, пока из нижнего выпускного патрубка не пойдет чистая вода.

14 Если по прошествии разумного времени из нижнего патрубка не идет чистая вода, можно промыть радиатор с помощью хорошего покупного чистящего средства для промывки системы охлаждения. Тщательно следуйте инструкциям изготовителя средства. Если загрязнение очень сильное, снимите радиатор, вставьте шланг в нижний патрубок радиатора и выполните обратную промывку радиатора (противотоком).

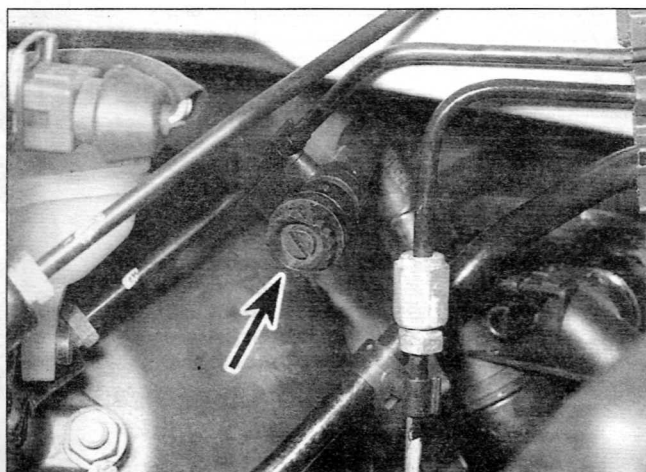


Рис. 25.4, а. Винт выпуска воздуха на шланге отопителя (отмечен стрелкой)

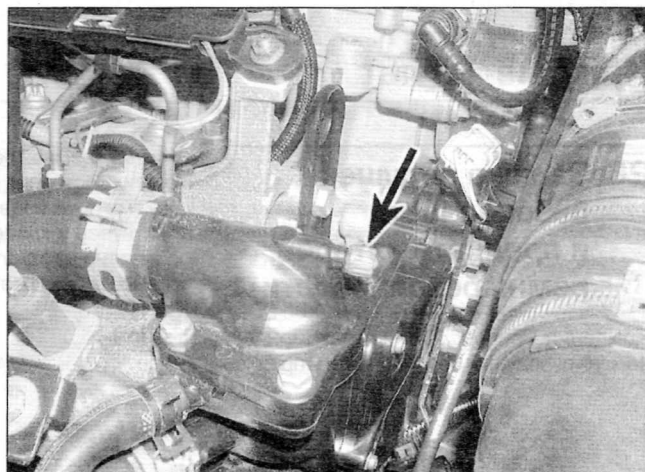


Рис. 25.4, б. Винт выпуска воздуха на корпусе термостата (отмечен стрелкой)

Промывка двигателя

15 Для промывки двигателя сначала вверните сливную пробку блока цилиндров и затяните винты выпуска воздуха.

16 Снимите термостат (см. главу 3) и временно установите крышку термостата.

17 При отсоединенных от радиатора верхнем и нижнем шлангах вставьте садовый шланг в верхний шланг радиатора. Направьте поток чистой воды через двигатель и продолжайте промывку до тех пор, пока из нижнего шланга радиатора не пойдет чистая вода.

18 После промывки установите на место термостат и подсоедините шланги, как описано в главе 3.

Заправка системы охлаждения

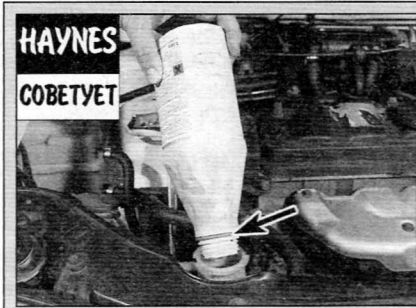
19 Перед заправкой системы охлаждения убедитесь в том, что все шланги и хомуты находятся в хорошем состоянии, а хомуты плотно затянуты. Учтите, чтобы предотвратить коррозию элементов двигателя, антифриз следует использовать круглый год (см. ниже). Также убедитесь в том, что сливные пробки на радиаторе и блоке цилиндров ввернуты и плотно затянуты.

20 Снимите крышку заливной горловины расширительного бачка.

21 Откройте все винты выпуска воздуха из системы охлаждения (см. п. 4).

22 Некоторые из шлангов системы охлаждения расположены выше среза горловины расширительного бачка. Поэтому при заправке системы охлаждения необходимо использовать так называемую напорную емкость, позволяющую уменьшить возможность проникновения воздуха в систему. Хотя дилеры Peugeot/Citroen используют специальную напорную емкость, такого же эффекта можно достигнуть с помощью подходящей пластиковой бутылки, при условии обеспечения герметичного уплотнения между ней и горловиной расширительного бачка (см. «Haynes советует»).

23 Установите «напорную емкость» на расширительный бачок и медленно заправьте систему. Охлаждающая жидкость



Чтобы изготовить «напорную емкость» для выполнения заправки системы охлаждения, возьмите «старую» емкость из-под антифриза и отрежьте от нее днище. Уплотнение в месте, отмечено стрелкой, должно быть абсолютно герметичным.

будет вытекать через каждый винт выпуска воздуха по очереди, начиная с самого низкого винта. Как только из-под самого нижнего винта появится охлаждающая жидкость без пузырьков воздуха, затяните этот винт и начните наблюдать за следующим винтом выпуска воздуха. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока охлаждающая жидкость не начнет вытекать из-под самого верхнего винта выпуска воздуха. После этого надежно затяните все винты выпуска воздуха.

24 Продолжайте заправлять систему охлаждения до тех пор, пока не прекратится появление пузырьков воздуха в расширительном бачке. Для облегчения удаления воздуха из системы несколько раз сожмите нижний шланг радиатора.

25 Когда появление пузырьков прекратится, убедитесь в том, что «напорная емкость» заполнена (как минимум 0,5 л охлаждающей жидкости), и запустите двигатель. Дайте двигателю возможность работать с повышенной частотой вращения холостого хода (не превышайте значение 2000 об/мин) до тех пор, пока вентилятор охлаждения не включится и выключится. Выключите двигатель.

Предостережение. Охлаждающая жидкость будет очень горячей. Будьте предельно осторожны, чтобы не ошпариться.

26 Дождитесь остывания двигателя, а затем снимите «напорную емкость».

27 После остывания двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости (см. «Еженедельные проверки»). При необходимости долейте жидкость и установите крышку на расширительный бачок. Установите верхнюю крышку на двигатель (если применимо).

Антифриз

28 Антифриз следует заменять через предписанные интервалы. Это необходимо не только для сохранения свойств антифриза, но и для предотвращения коррозии, которая может возникнуть вследствие постепенного снижения эффективности ингибиторов коррозии.

29 Обязательно используйте антифриз на основе этиленгликоля предписанной марки (см. «Смазочные материалы и эксплуатационные жидкости»). Количество антифриза и его защитные свойства указаны в «Спецификациях».

30 Перед добавлением охлаждающей жидкости следует полностью опорожнить систему охлаждения, желателен промыв ее и проверить состояние и надежность крепления всех шлангов.

31 После заправки антифриза следует прикрепить к расширительному бачку бирку с указанием марки и концентрации используемого антифриза, а также даты заправки. При любой последующей дозаправке следует использовать антифриз той же марки и в той же концентрации.

32 Не используйте антифриз для системы охлаждения двигателя в системе омывателей ветрового стекла/стекла поднимаемой двери багажного отделения, так как он может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля. Присадку для омывания стекол следует добавлять в систему омывателя в количествах, указанных на бутылки.

Каждые 10 лет

26 Замена подушек безопасности и преднатяжителей ремня безопасности

тяжители ремней безопасности независимо от их состояния каждые 10 лет. За сведениями по замене подушек безопасности обратитесь к главе 12, а за сведениями по замене преднатяжителей ремня безопасности — к главе 11.

Компания Peugeot/Citroen рекомендует заменять подушки безопасности и предна-