

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ : СЦЕПЛЕНИЕ

Тип сцепления : Сцепление "толкающего" типа с гидравлическим выжимным подшипником.

1. Принадлежность

Тип двигателя	Код двигателя	Коробка передач
EP6	5FW	BE4/5
EP6DT	5FX	MCP
EW7A	6FY	BE4/5
EW10A	RFJ	MCP
DV6TED4	9HZ	BE4/5
		MCP
DW10BTED4	RHR	MCP
		ML6C
DW10CTED4	RHH	ML6C

2. Характеристики

Тип двигателя	Марка механизма сцепления	Тип механизма сцепления	Наружный диаметр фрикционной накладки сцепления (Со стороны колеса) (мм)	Внутренний диаметр фрикционной накладки сцепления (Со стороны колеса) (мм)	Тип фрикционной накладки сцепления	Марка выжимного подшипника
EP6	SACHS	228 M 4100	228	155	S188TT	SKF
EP6DT	SACHS	228 MF 5800	228	155	F810DS	FTE (*)
EW7A	Valéo	230 DNG 5100 +	228,6	155	810	SKF
EW10A	Valéo	230 DNG 5100 +	228,6	155	810	SKF
DV6TED4	SACHS	228 MF 5800	228	156	F810 DS	SKF
						FTE (*)
DW10BTED4	LUK	235 SAC 8100	235	155	F810 DS	FTE (*)
						SKF
DW10CTED4	LUK	239 SAC 8100	239	170	F810 DS	SKF

(*) Гидравлические выжимные подшипники сцепления FTE устанавливаются только на коробки передач типа MCP

3. Особенности

3.1. Коробка передач MCP

Сцеплением управляет компьютер секвентальной коробки передач с ручным управлением.

Гидравлический выжимной концентрический подшипник сцепления оснащен датчиком положения.

Компьютер секвентальной коробки передач с ручным управлением имеет датчик, запоминающий число циклов сцепления.

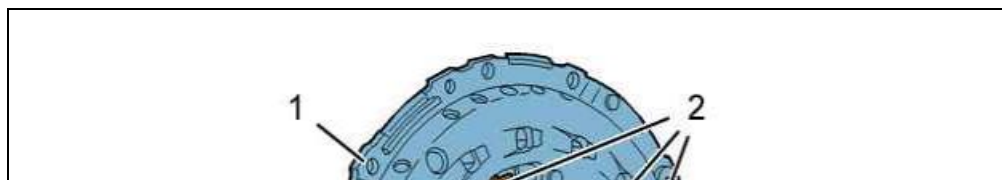
После установки сцепления или гидравлического выжимного подшипника сцепления произведите следующие операции с помощью диагностического прибора :

- **Сброс давления и прокачка гидравлического контура** 
- Сброс на ноль счетчика циклов сцепления (только в случае замены механизма сцепления новым)
- Обучение точки пробуксовывания сцепления

3.2. Сцепление типа luk (sac)

Диски сцепления LUK типа SAC не имеют демпферных втулок. Фильтрация шумов, производимых коробкой передач, осуществляется демпфирующим элементом двойного маховика (DVA), а не демпфирующими элементами диска сцепления.

Механизм сцепления LUK типа SAC имеет устройство автоматической компенсации износа, которое требует использования специального инструмента при монтаже.



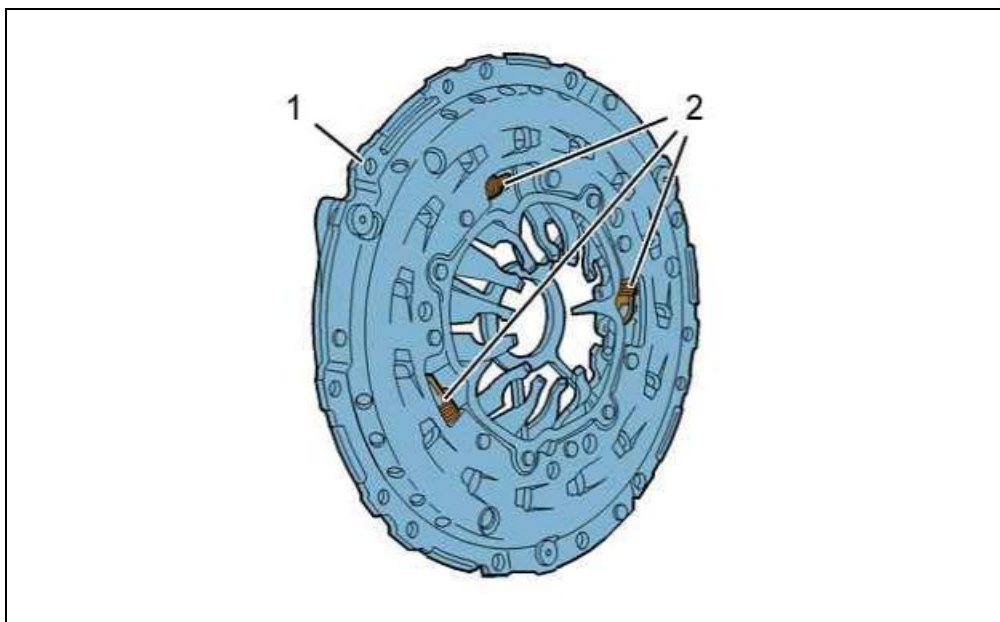


Рисунок : B2BP2PYD

- (1) Механизм автоматической выборки зазора.
(2) Пружины демпфера.

ПРИМЕЧАНИЕ : Во время установки расположите диск сцепления таким образом, чтобы надпись N° PSA 96 XXX XXX 80 была обращена в сторону коробки передач.