

## СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : БЛОК ДВОЙНОГО ДОЗИРОВАНИЯ ВОЗДУХА НА ВПУСКЕ

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

### 1. Снятие

**ВНИМАНИЕ** : После выключения зажигания: подождите 15 минут, прежде чем отключать аккумуляторную батарею, чтобы гарантировать запоминание результатов : .

Отсоединить аккумуляторную батарею .  
Снять декоративную крышку двигателя .

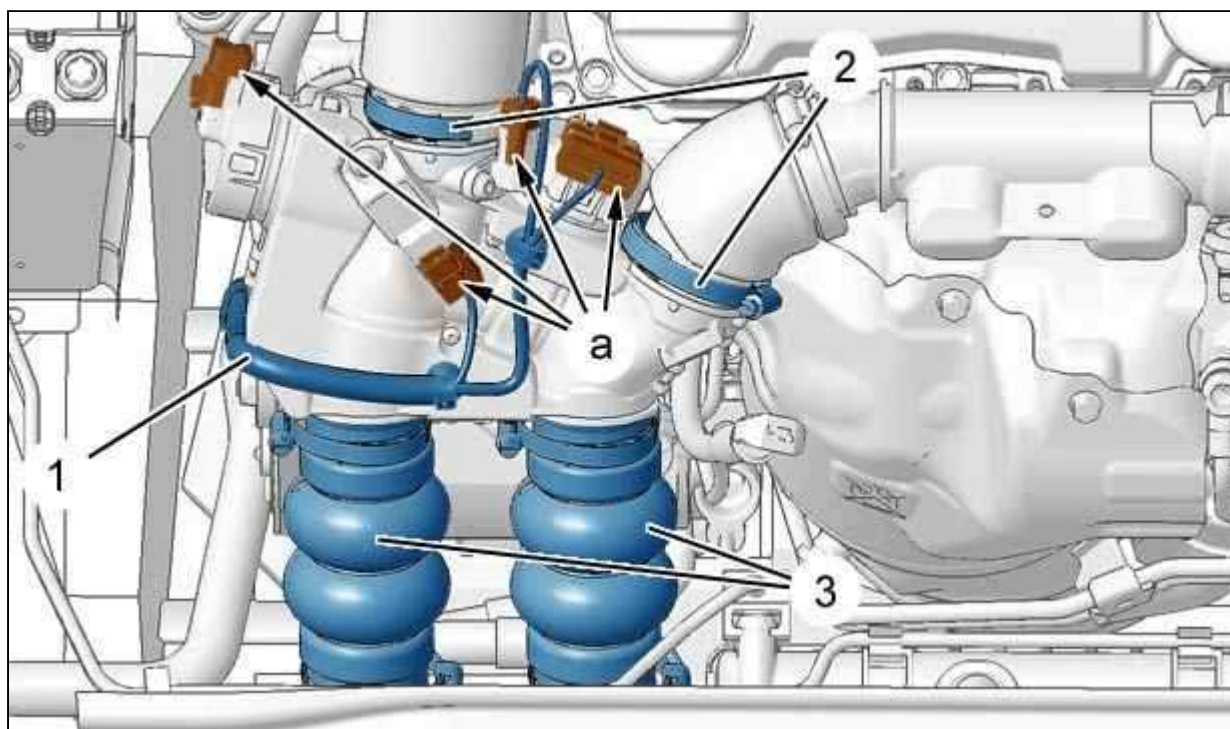


Рисунок : B1BPS7LD

Отключить электрических разъема (в "a").  
Отстегните и отодвиньте в сторону жгут проводов (1).  
Ослабьте хомуты (2).  
Отсоединить и снять воздухопроводы (3).

**ВНИМАНИЕ** : Заглушить отверстия контура подачи воздуха .

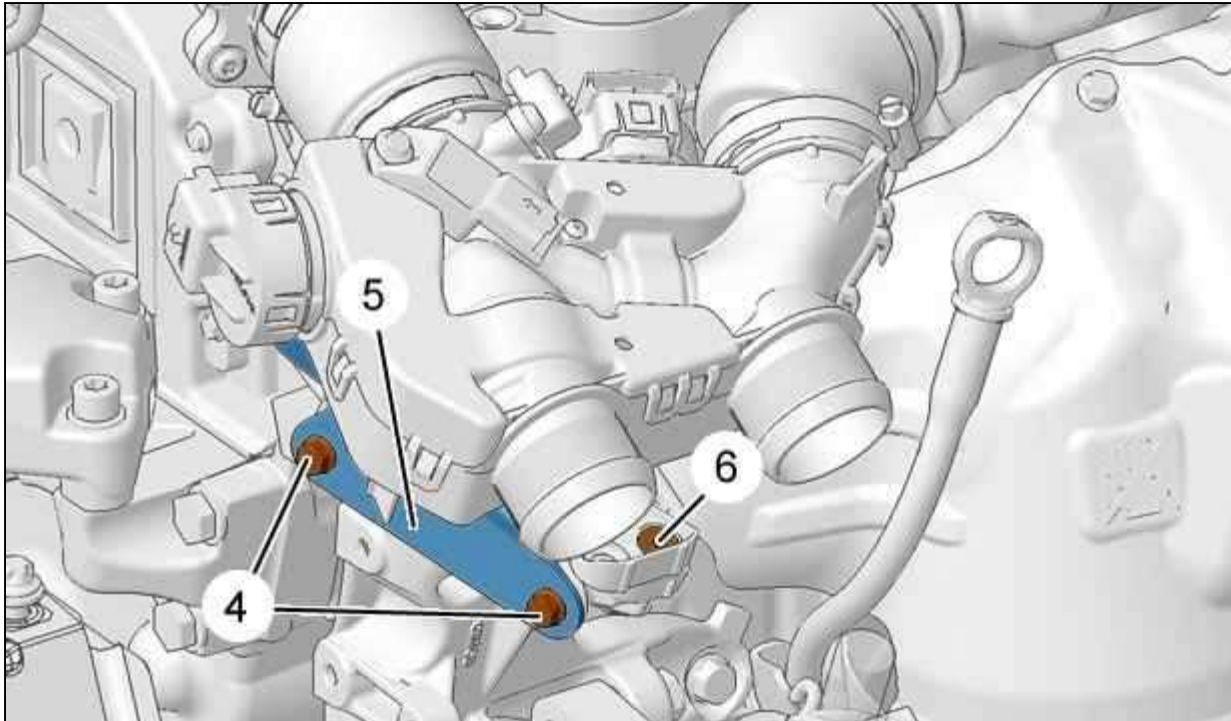


Рисунок : B1BPS7MD

Снимите :

- Болт (6)
- 2 болтов (4)
- Опорная лапка воздушного дозатора (5)

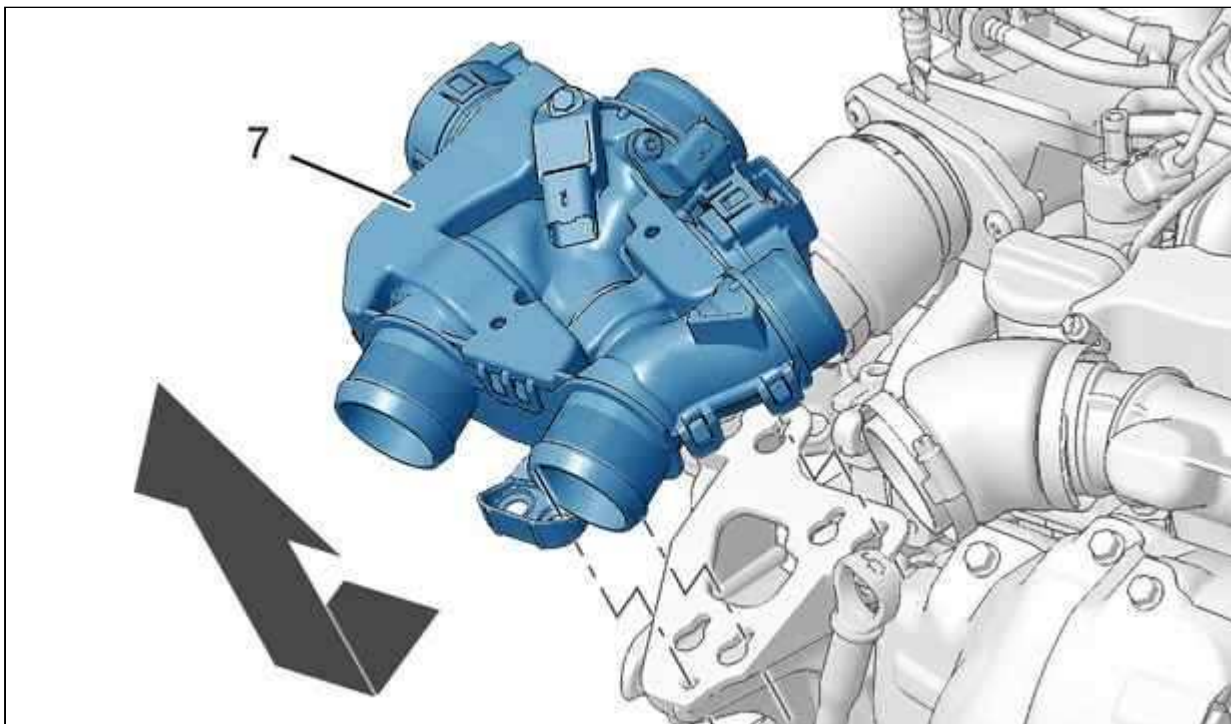


Рисунок : B1BPS7ND

Сдвинуть блок двойного дозатора воздуха (7) и извлечь его из опоры (Как показано стрелкой).

## 2. Установка

Установите :

- Блок двойного дозатора воздуха (7)
- Опорная лапка воздушного дозатора (5)
- 2 болтов (4) ; Затяните моментом  $0,9 \pm 0,2$  дН.м

**ВНИМАНИЕ** : Нанести на винт (6) пасту для стопорения с индексом E3 (Использовать каталог продукции).

Установите болт (6) ; Затяните моментом  $0,9 \pm 0,2$  дН.м.

Присоединить, подключить и закрепить разъёмы электропроводки и трубопроводы , относящиеся к блоку двойного дозатора воздуха .

Установите декоративную крышку двигателя .

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

**ВНИМАНИЕ** : **Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи**  .