

ПРИВЕДЕНИЕ В СООТВЕТСТВИЕ С НОРМОЙ : ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

1. Рекомендуемое оборудование

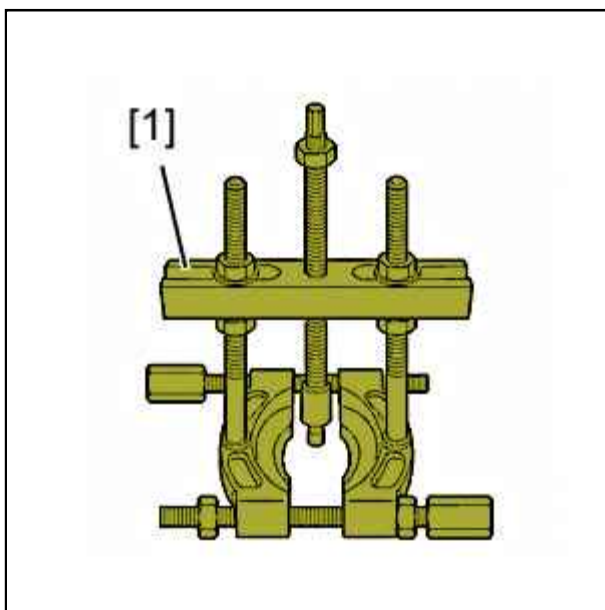


Рисунок : E5-P033C

[1] съемник 2405-Т.

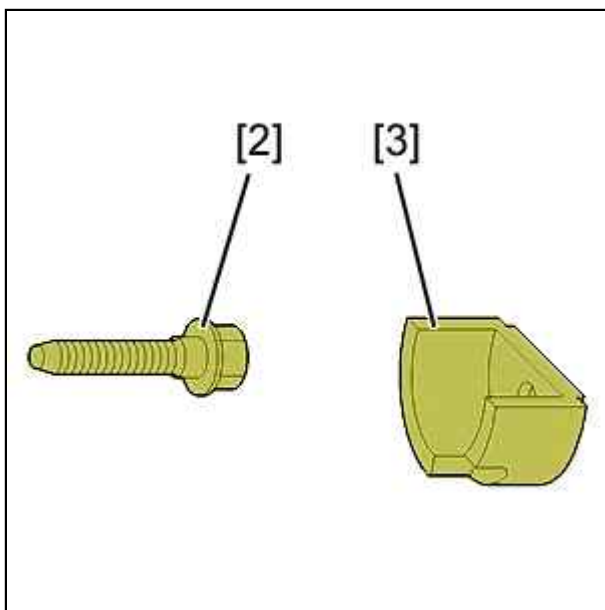


Рисунок : E5AP1RGC

[2] болт 9501-Т.А .

[3] опорная пластина съемника подшипника 9501-Т.В.

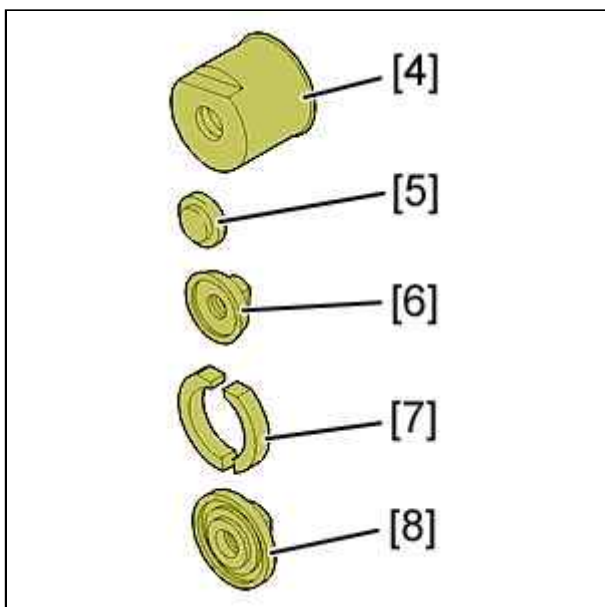


Рисунок : E5AP1RHC

[4] гайка 9501-T.D1.

[5] вспомогательный вкладыш 9501-T.D2.

[6] съёмник 9501-T.D5.

[7] съёмник 9501-T.D4.

[8] наконечник для установки подшипника 9501-T.D3.

ВНИМАНИЕ : Необходимо смазывать резьбу съёмников перед каждым использованием.

2. Снятие

Снимите поворотный кулак (см. соответствующую операцию).

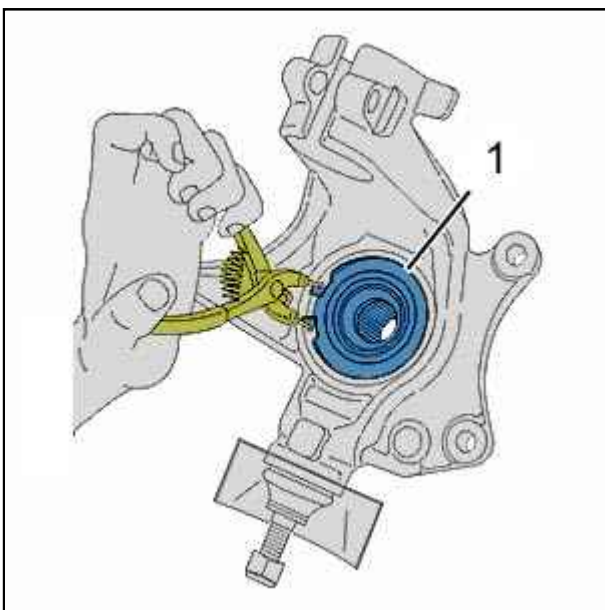


Рисунок : B3BP14VC

Снимите стопорные кольца (1).

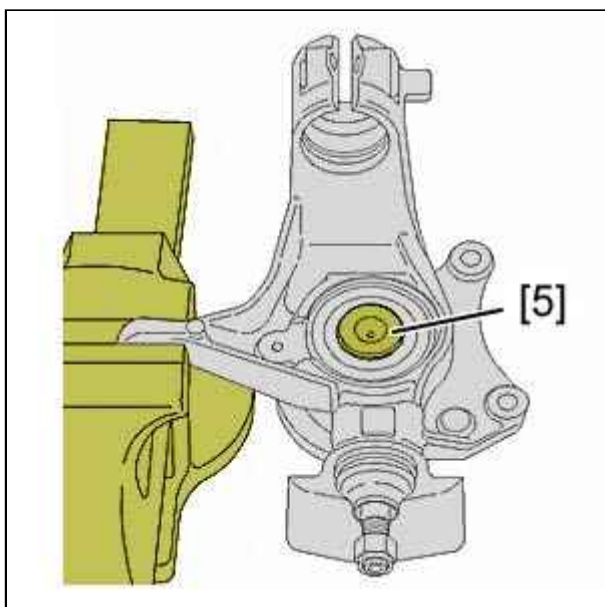


Рисунок : ВЗВР14WC

Закрепить передний поворотный кулак в тисках.
Установите инструмент [5].

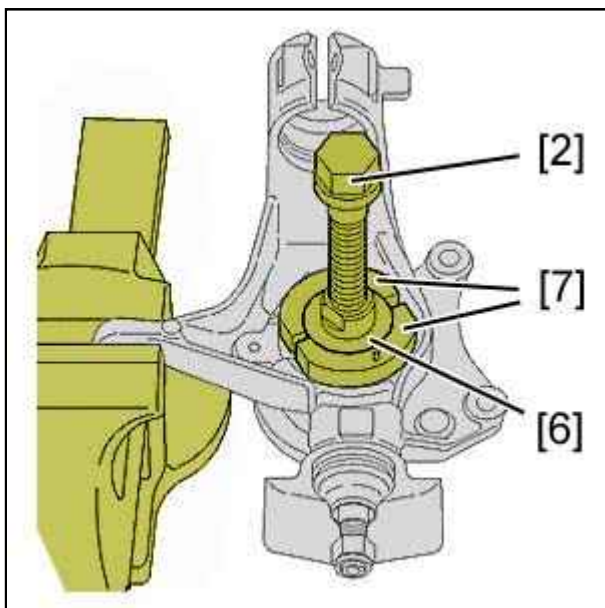


Рисунок : ВЗВР14XC

Установите :

- Приспособления [6]и [7]
- Приспособление [2]

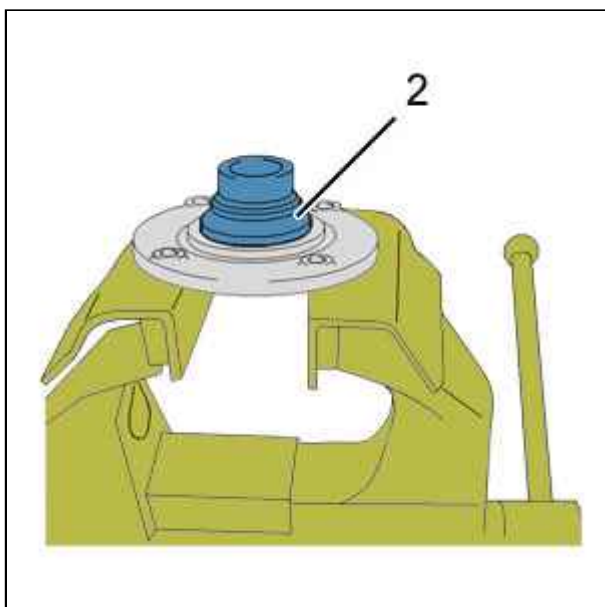


Рисунок : ВЗСР03VC

Вынуть ступицу вместе с внутренней половиной сепаратора подшипника (2).

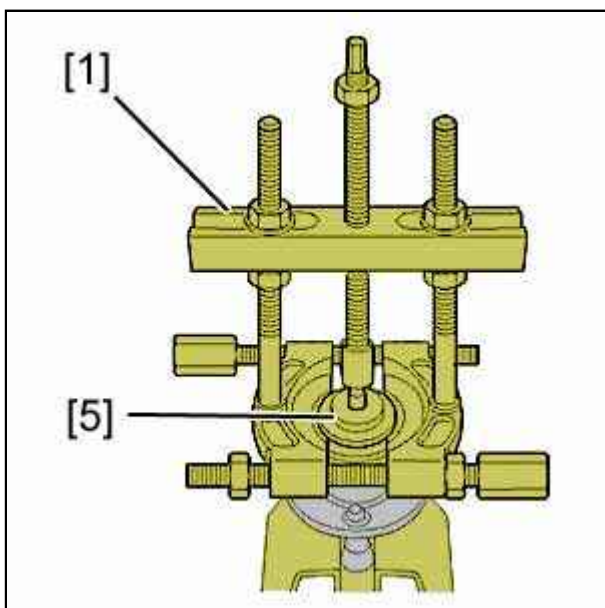


Рисунок : ВЗСР03WC

Установить два колёсных болта в ступицу, затем установить её в тиски.

Установите :

- Приспособление [5]
- Приспособление [1]

Снять внутреннюю обойму подшипника (2) с помощью съемника.

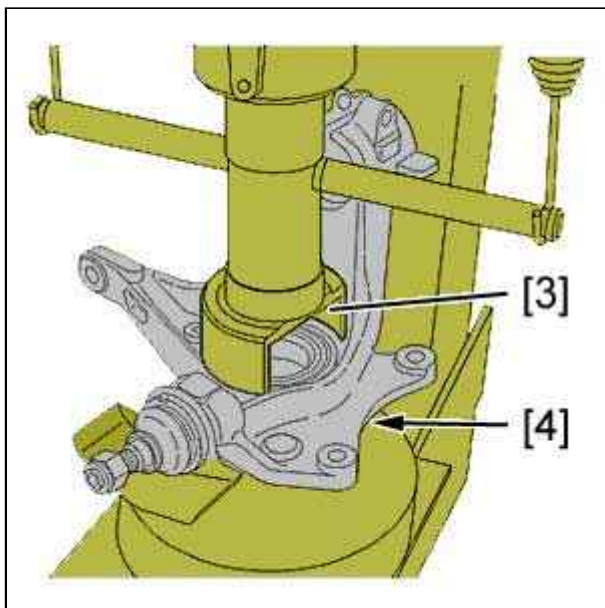


Рисунок : ВЗВР14ЗС

Установить внутреннюю обойму подшипника (2) в ее гнездо.
 Установить приспособление [4] на сепаратор подшипника.
 Установите инструмент [3].
 Извлечь подшипник с помощью пресса.

3. Установка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Используйте новые подшипник и стопорные кольца . Немного смажьте гнездо подшипника в корпусе поворотного кулака и самой ступицы. Детали должны быть чистыми и не иметь следов аномального износа или удара.

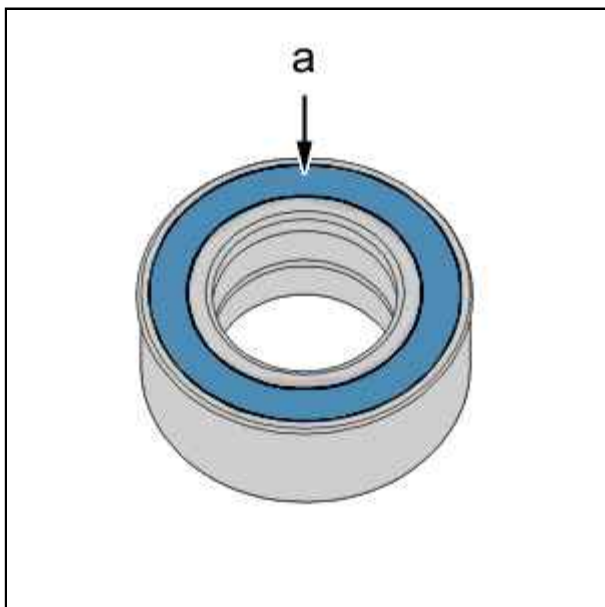


Рисунок : ВЗВР150С

" а " Сторона подшипника с интегрированным магнитным колесом.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Не кладите подшипник со встроенным магнитным колесом вблизи источника магнитного поля или источника, загрязненного металлическими частицами.

ВНИМАНИЕ : В ступице устанавливается подшипник со встроенной магнитной мишенью (48 полярных пар). Монтируйте с поверхностью " а " подшипника, расположенной со стороны приводного вала.

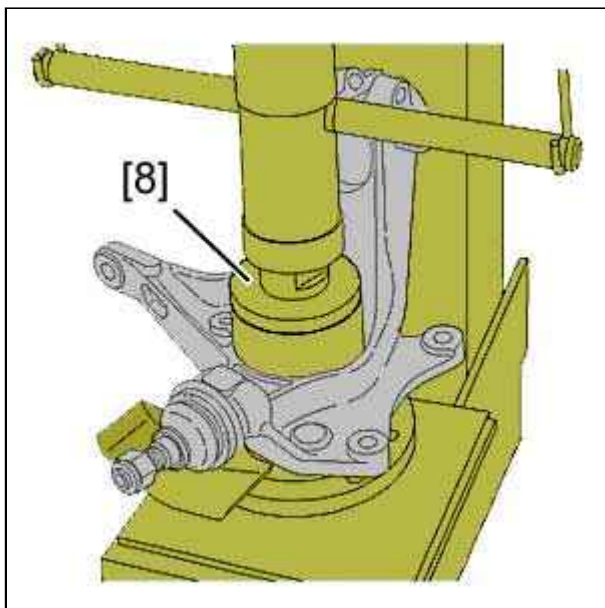


Рисунок : ВЗВР151С

Установите инструмент [8].

Установите с помощью пресса подшипник до упора.

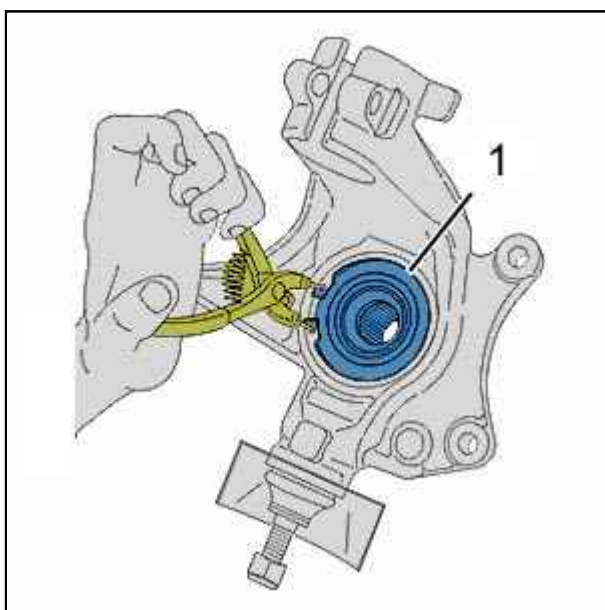


Рисунок : ВЗВР14ВС

Установите новые стопорные кольца (1).

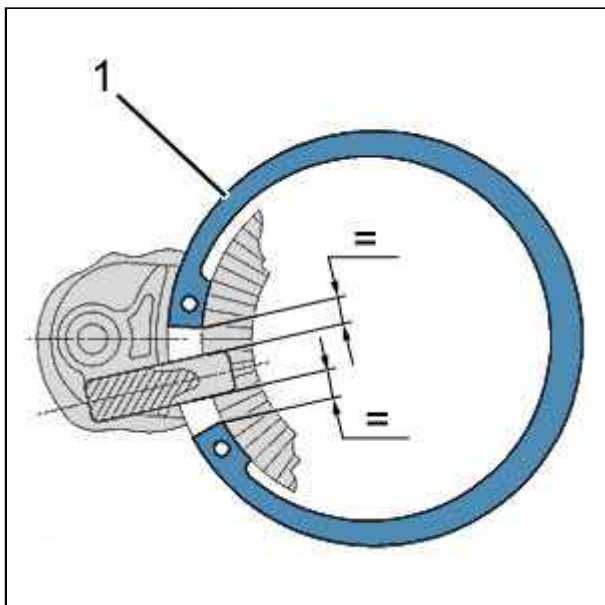


Рисунок : ВЗВР18UC

Проверить нормальное положение стопорного кольца (1).

ВНИМАНИЕ : Установить разрыв стопорного кольца по оси датчика колеса.

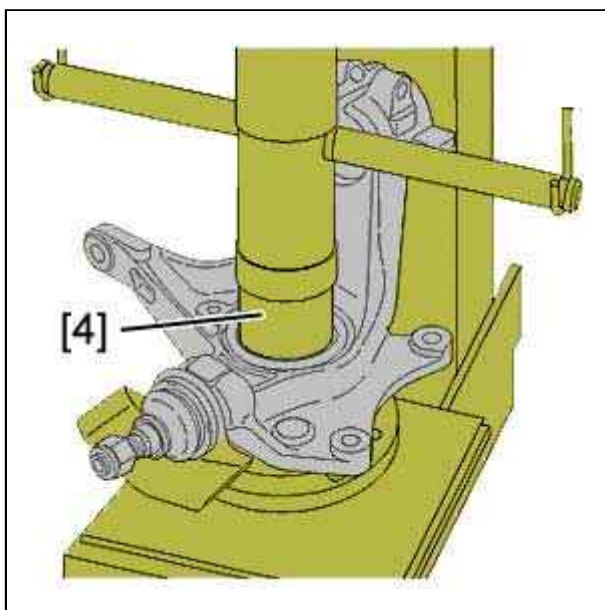


Рисунок : ВЗВР152C

Установите инструмент [4].

Установите :

- Ступицу до упора с помощью пресса
- Поворотный кулак на автомобиль (см. соответствующую операцию)