

## ОПИСАНИЕ - РАБОТА : ПЕРЕДНИЙ РЕГУЛЯТОР ЖЕСТКОСТИ

### 1. Описание

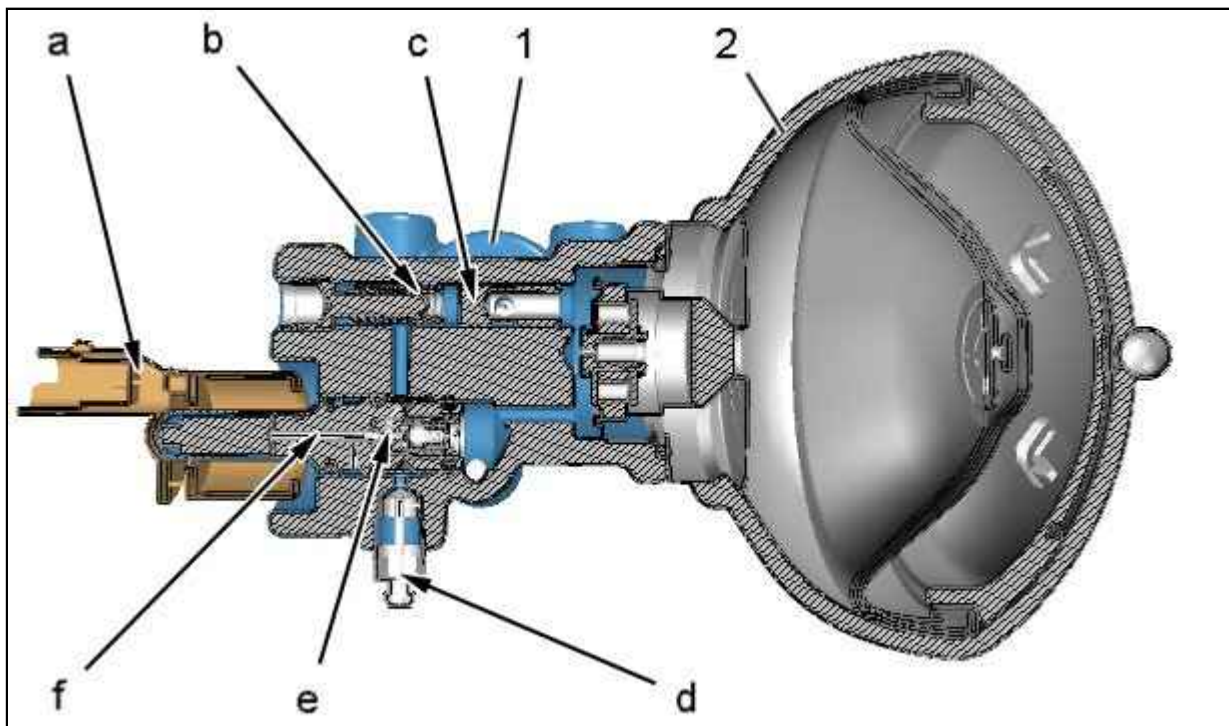


Рисунок : V3BM04DD

- (1) Регулятор жесткости (Передний ).  
 (2) Передний аккумулятор-регулятор жесткости.  
 "a" Электромагнитный клапан переменной жесткости.  
 "b" Возвратная пружина.  
 "c" Изолирующий гидравлический клапан.  
 "d" штуцеров для прокачки .  
 "e" Шарик электроклапана.  
 "f" Золотник электромагнитного клапана.

### 2. Назначение

Передний регулятор жесткости позволяет регулировать и изменять жесткость передней подвески.

### 3. Работа

Регулятор жесткости передней подвески содержит два рабочих режима :

- Мягкий режим : Все аккумуляторы подвески связаны между собой; общий объем используемого азота максимален
- Жесткий режим : Аккумуляторы и регуляторы жесткости изолированы от подвески; аккумуляторы подвески действуют автономным образом с цилиндрами подвески; жесткость максимальна, что уменьшает продольные и поперечные колебания кузова

#### 3.1. Мягкий режим

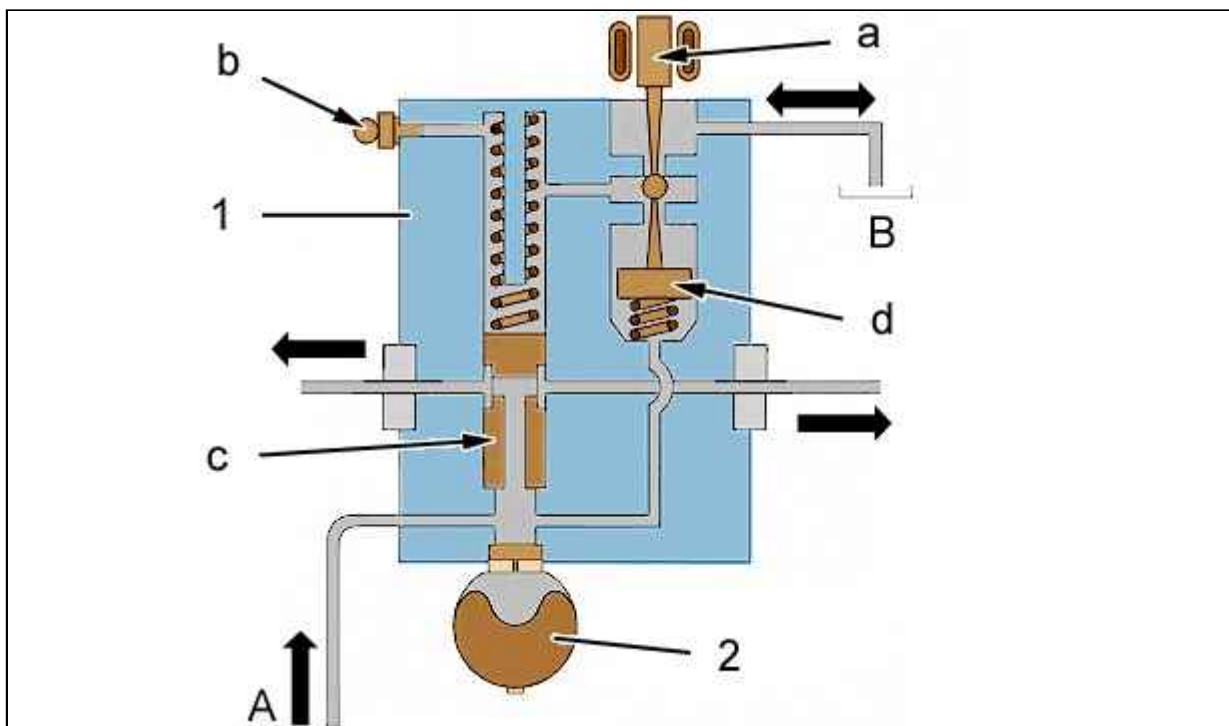


Рисунок : V3BM04BD

"А" : Впуск под высоким давлением (Встроенный гидроэлектронный блок ).

"В" : Возврат в бак (Встроенный гидроэлектронный блок ).

(1) Передний регулятор жесткости.

(2) Передний аккумулятор-регулятор жесткости.

"а" Электромагнитный клапан переменной жесткости.

"b" Возвратная пружина.

"с" Изолирующий гидравлический клапан.

"d" штуцеров для прокачки .

"e" Шарик электроклапана.

"f" Золотник электромагнитного клапана.

Мягкий режим :

- На электромагнитный клапан не поступает питание
- Золотник электромагнитного клапана "f" перемещается под действием давления подачи встроенного гидроэлектронного блока
- Возврат гидравлической жидкости в бачок перекрыт : Давление под нижней частью изолирующего гидравлического клапана равно давлению встроенного гидроэлектронного блока
- Верхняя часть изолирующего гидравлического клапана расположена на уровне встроенного гидроэлектронного блока : Клапан ("с") перемещается под действием встроенной пружины
- Движение гидравлической жидкости между правой и левой подвеской не перекрыто : Сфера гидравлической подвески 3+ сообщается с контуром подвески

**ПРИМЕЧАНИЕ** : В положении покоя задний регулятор жесткости находится в "мягком" режиме Регулировка высоты кузова возможна при "мягком" режиме работы.

### 3.2. Жесткий режим

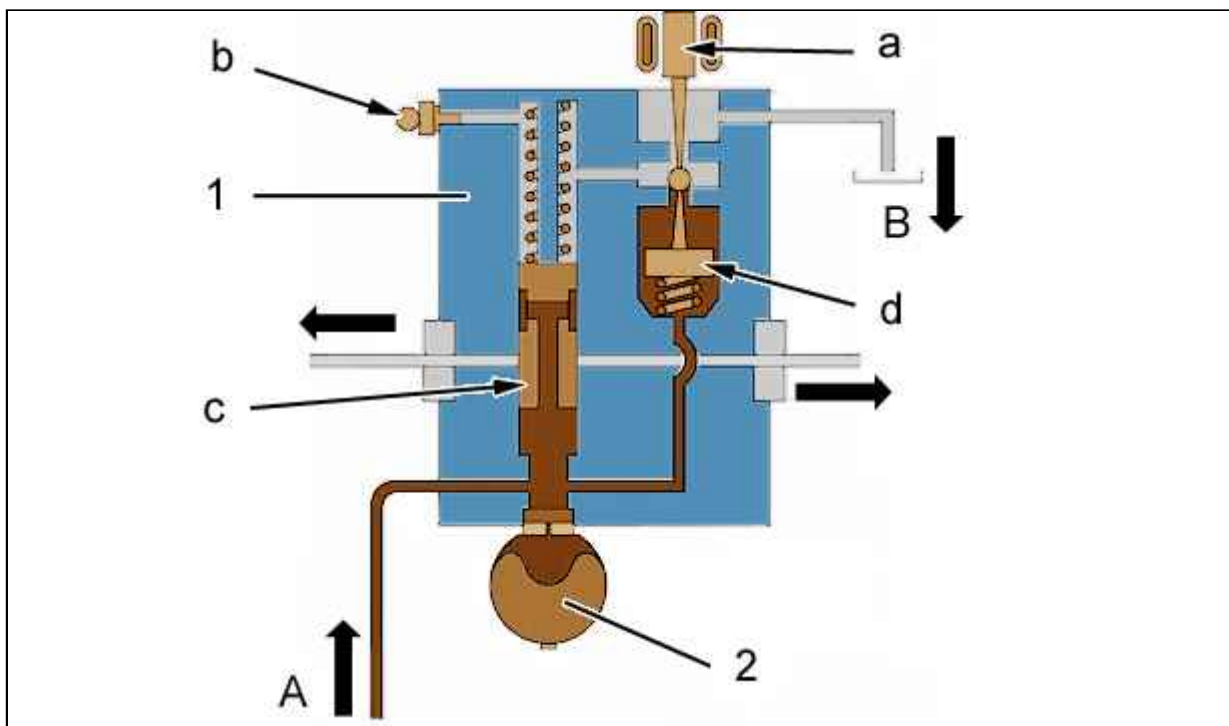


Рисунок : V3BM04CD

"А" : Впуск под высоким давлением (Встроенный гидроэлектронный блок ).

"В" : Возврат в бак (Встроенный гидроэлектронный блок ).

(1) Передний регулятор жесткости.

(2) Передний аккумулятор-регулятор жесткости.

"a" Электромагнитный клапан переменной жесткости.

"b" Возвратная пружина.

"c" Изолирующий гидравлический клапан.

"d" штуцеров для прокачки .

"e" Шарик электроклапана.

"f" Золотник электромагнитного клапана.

Жесткий режим :

- На электромагнитный клапан поступает питание
- Перемещение золотника электромагнитного клапана ("f") освобождает возвратную магистраль и перекрывает подачу гидравлической жидкости от встроенного гидроэлектронного блока
- Нижняя часть клапана ("c") находится под давлением бачка с гидравлической жидкостью. Верхняя часть золотника находится под давлением аккумулятора переднего регулятора (Сфера гидравлической подвески )
- Разница в давлении на концах клапана ("c") вызывает его перемещение
- Клапан ("c") занимает новое положение и перекрывает движение гидравлической жидкости между правой и левой подвеской
- Аккумулятор переднего регулятора (гидроактивная сфера) изолирован от контура подвески

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Коррекция высоты кузова невозможна в "жестком" режиме.

#### 4. Электрические характеристики

Назначение каналов 2 контактного разъема	
N° контакта	Обозначение
1	Питание переднего гидроактивного электроклапана (+)
2	Включение переднего гидроактивного электроклапана

#### 5. Электронная загрузка/Инициализация

Не установлено.