

Отчет о регулировке автомобиля

№ заказа: **06257** Мастер: **Администратор**
 Дата/время обслуживания: **с 14.04.2015 12:00:32 по 14.04.2015 12:15:34**
 Клиент: **ПИКАССО**

Модель: **Еуропа : Citroen : Xsara Picasso : исключая Неровная дорога**
 Номер:
 Пробег: **123**

Наименование параметра	База данных		Измерение			
	мин	макс	Начальное			Конечное
Передняя подвеска						
Развал левый	-0°30'	+0°30'	✓	-0°08'	✓	-0°05'
Развал правый	-0°30'	+0°30'	✓	-0°24'	✓	-0°28'
Развал разница	-0°39'	+0°39'	✓	-0°16'	✓	-0°23'
Прод. накл. шкв. левый	+2°42'	+3°18'	✗	+2°14'	✗	+2°14'
Прод. накл. шкв. правый	+2°42'	+3°18'	✗	+2°20'	✗	+2°23'
Прод. накл. шкв. разница	-0°18'	+0°18'	✓	+0°06'	✓	+0°09'
Схождение левое	-0°04'	+0°04'	✗	-0°32'	✓	+0°00'
Схождение правое	-0°04'	+0°04'	✗	-0°35'	✓	+0°01'
Схождение общее	-0°09'	+0°09'	✗	-1°06'	✓	+0°01'
Попер. накл. шкв. левый	+10°13'	+11°13'	✗	+11°20'	✗	+11°15'
Попер. накл. шкв. правый	+10°13'	+11°13'	✓	+10°16'	✓	+10°25'
Попер. накл. шкв. разница				-1°04'		-0°50'
Смещение моста				-0°12'		-0°12'
Задняя подвеска						
Развал левый	-1°31'	-0°55'	✗	-1°34'	✓	-1°30'
Развал правый	-1°31'	-0°55'	✗	-1°49'	✗	-1°53'
Развал разница				-0°15'		-0°23'
Схождение левое	+0°16'	+0°28'	✗	-0°04'	✗	-0°05'
Схождение правое	+0°16'	+0°28'	✓	+0°21'	✓	+0°22'
Схождение общее	+0°31'	+0°55'	✗	+0°17'	✗	+0°17'
Угол движения				-0°12'		-0°13'
Смещение моста				-0°12'		-0°12'
Отклонение геом. оси				-0°00'		-0°01'

ВНИМАНИЕ!

В результате эксплуатации автомобиля с неотрегулированными углами установки колес возникает неравномерный износ шин. Как следствие после регулировки возможно возникновение бокового увода автомобиля. При наличии подобного остаточного явления просим Вас захватить в автосервис в течение 3-х дней после регулировки в смену, производившую работу.

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!