

## ФУНКЦИЯ : ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ (УПРАВЛЯЕТСЯ КОМПЬЮТЕРОМ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА ТОПЛИВА)

Функции компьютера системы впрыска топлива :

- Управление запуском и остановкой электроклапана(ов) (системы охлаждения двигателя и кондиционирования)
- Управление последующей вентиляцией (в течение максимум 6 минут)
- Управление включением индикатора опасного повышения температуры охлаждающей жидкости на панели приборов (\*)
- Управление логотром температуры охлаждающей жидкости на панели приборов (\*)
- Диагностика работы электроклапана(ов)
- Прием сигнала температуры охлаждающей жидкости
- Управление аварийными режимами работы

**ПРИМЕЧАНИЕ :** (\*) В зависимости от комплектации.

### 1. Структурная схема

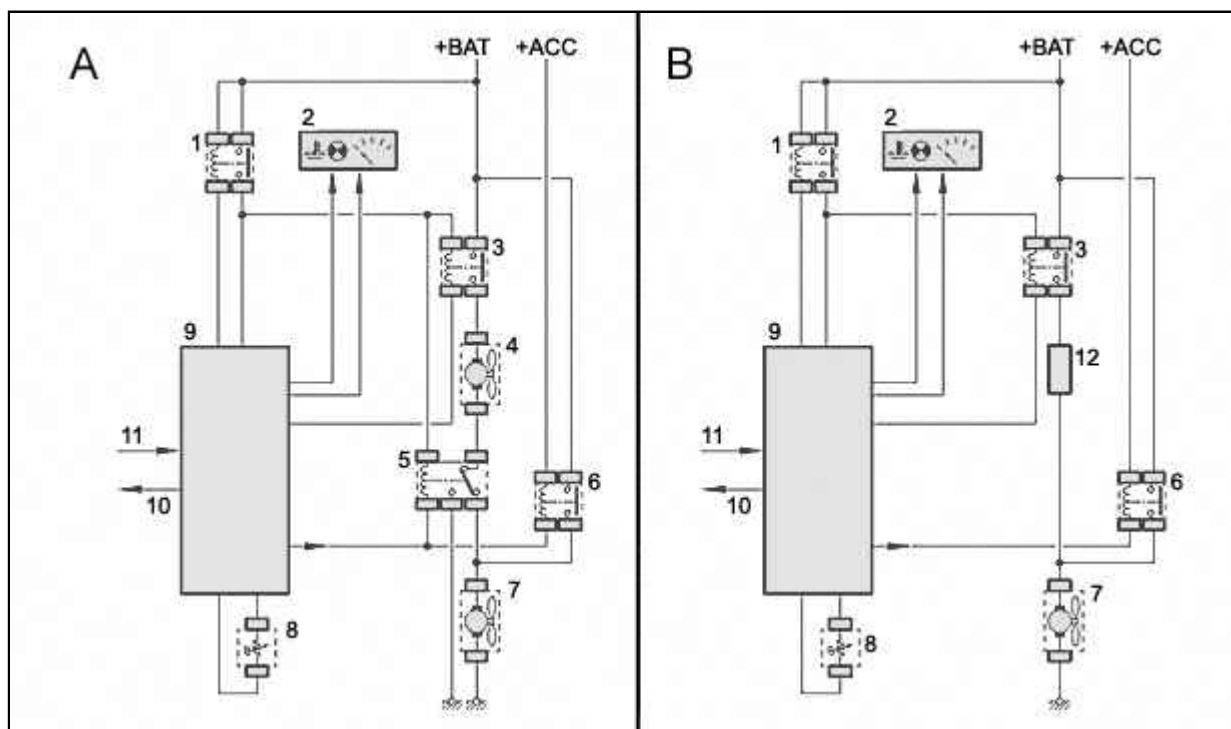


Рисунок : D3AP017D

A : Исполнение с 2 вентиляторами.

B : Исполнение с 1 вентилятором.

+BAT = + аккумулятор.

+ACC = + аксессуаров.

(1) Дубль-реле впрыска .

(2) Панель приборов или интеллектуальный коммутационный блок (BSI).

(3) Реле 1.

(4) Электроклапан 1.

(5) Реле 2.

(6) Реле 3.

(7) Электроклапан 2.

(8) зонд определить температуры охлаждающей жидкости в системе двигателя.

(9) компьютер системы впрыска.

- (10) Управление компрессором системы кондиционирования.
- (11) Информация о включении кондиционера.
- (12) Сопротивление .

## 2. зонд определить температуры охлаждающей жидкости в системе двигателя (1220)

Зонд температуры охлаждающей жидкости передает на компьютер информацию об уровне температуры охлаждающей жидкости в системе двигателя.

Датчик представляет собой термо-сопротивление с отрицательным температурным коэффициентом (СТН). Чем выше температура, тем ниже значение сопротивления.

Датчик температуры охлаждающей жидкости расположен на блоке охлаждающей жидкости.

## 3. Электровентилятор

Существует 2 типа монтажа :

- Исполнение с 1 вентилятором
- Исполнение с 2 вентиляторами

**ВНИМАНИЕ** : Пороги включения вентилятора или вентиляторов зависят от автомобиля : Смотрите соответствующую документацию.

### 3.1. Исполнение с 1 вентилятором

Возможны 2 скорости работы :

- Малая скорость
- Большая скорость

Малую скорость можно получить, питая электровентилятор через резистор, подключенный последовательно в цепь питания.

Большую скорость можно получить, питая электровентилятор напрямую.

Переход с малой на большую скорость осуществляется мгновенно.

Перед переходом на большую скорость вентилятор или вентиляторы включаются на 3 секунды на малой скорости.

### 3.2. Исполнение с 2 вентиляторами

Возможны 2 скорости работы :

- Малая скорость
- Большая скорость

Малая скорость достигается последовательным включением вентиляторов.

Большая скорость получается параллельным включением вентиляторов.

Переход с малой на большую скорость осуществляется мгновенно.

Перед переходом на большую скорость вентилятор или вентиляторы включаются на 3 секунды на малой скорости.

## 4. Последующая вентиляция

После остановки двигателя компьютер управляет работой последующей вентиляции, если температура охлаждающей жидкости превышает определенный порог (\*).

Последующая вентиляция осуществляется с малой скоростью и длится не более 6 минут после остановки двигателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Если при выключении зажигания напряжение аккумуляторной батареи ниже 10,5 вольт, последующая вентиляция отменяется.

(\*) В зависимости от автомобиля.

## 5. Аварийный режим работы

Роль компьютера системы впрыска топлива в случае неисправности датчика температуры охлаждающей жидкости :

- Включение вентилятора или вентиляторов на большой скорости
- Управление миганием индикатора, расположенного на панели приборов и предупреждающего о

температуре охлаждающей жидкости (в зависимости от версии)