

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

Оборудование

| | |
|--|----------|
| [1] Калибр для измерения радиуса колеса 4 tocs | : 4003-T |
| [2] Измеритель высоты под днищем кузова | : 2305-T |
| [3] Станция LEXIA | : 4171-T |
| [4] Станция PROXIA | : 4165-T |

Предварительные операции

Проверьте уровень жидкости LDS (*см. соответствующую операцию*).

Проверьте давление воздуха в шинах.

Установите автомобиль на **четырёхстоечный** подъемник.

Установите автомобиль в нормальное положение подвески.

Опустите рычаг стояночного тормоза.

Запустите двигатель.

Проверка на каждой оси

Приподнимите кузов автомобиля вручную.

Отпустите автомобиль, когда усилие станет слишком велико.

Автомобиль опускается, затем поднимается и стабилизируется.

Измерьте высоту.

Прижмите кузов автомобиля вручную.

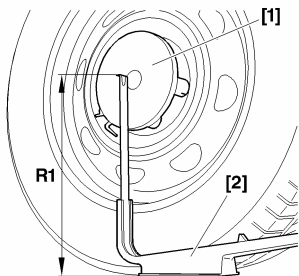
Удерживайте кузов в этом положении и отпустите, когда он начнет подниматься.

Кузов поднимается, затем опускается и стабилизируется.

Измерьте высоту.

Вычислите среднее значение **2 измерений**.

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ



Измерение высоты кузова

Измерение радиуса колеса

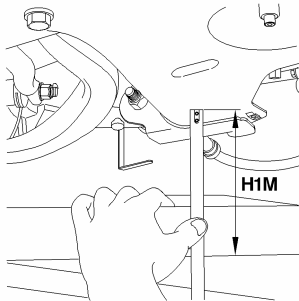
Для определения центра колеса установите приспособление [1] на головки колесных болтов.

Измерьте радиус **R1** приспособлением [2] (*расстояние от пола до центра колеса*).

Измерение высоты передней части кузова **H1M**

Высота передней части кузова **H1M** измеряется между полом и подрамником, за узлами переднего крепления рычага подвески.

Вычисление высоты передней части кузова **H1C**



Все типы, кроме «CARLSSON»

«CARLSSON»(C5)

$$H1C = R1 - 140 \text{ мм}$$

$$H1C = R1 - 155 \text{ мм}$$

«CARLSSON» (C5 рестайлинг)

$$H1C = R1 - 155 \text{ мм}$$

R1 = Радиус переднего колеса, мм

R1 = Радиус переднего колеса, мм

Сравните:

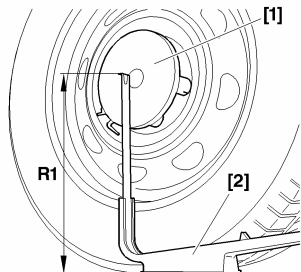
Измеренное значение **H1M**.

Вычисленное значение **H1C**.

При необходимости отрегулируйте высоту передней части кузова.

V3CP06AC V3CP06BC

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ



Измерение высоты кузова

Измерение радиуса колеса

Для определения центра колеса установите приспособление [1] на головки колесных болтов.

Измерьте радиус **R1** приспособлением [2] (*расстояние от пола до центра колеса*).

Измерение высоты задней части кузова H2M

Высота задней части кузова **H2M** измеряется между дорогой и точкой «а» на поперечине задней подвески.

Вычисление высоты задней части кузова H2C

Все типы, кроме «CARLSSON»

«CARLSSON»(C5)

$$H2C = R2 + 68 \text{ мм.}$$

$$H2C = R2 + 64 \text{ мм.}$$

«CARLSSON» (C5 рестайлинг)

$$H2C = R2 + 61 \text{ мм.}$$

R2 = Радиус заднего колеса, мм

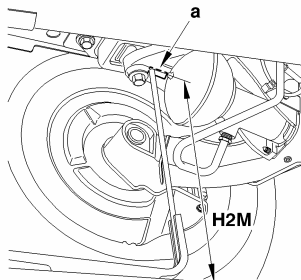
R2 = Радиус заднего колеса, мм

Сравните:

Измеренное значение **H2M**.

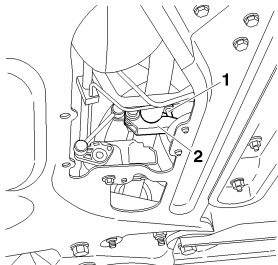
Вычисленное значение **H2C**.

При необходимости отрегулируйте высоту задней части кузова.



ВЗСР06АС ВЗДР08НС

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ



Регулировка высоты кузова

Регулировка с помощью диагностического прибора

Этот вид регулировки выполняется, когда измеренные значения высоты находятся в пределах допуска вычисленных значений.

Предварительная механическая регулировка

Этот вид регулировки выполняется, когда измеренные значения высоты не соответствуют допуску вычисленных значений.

(± 10 мм).

Высота передней части кузова

Ослабьте на один оборот затяжку болта (1) на хомуте (2).

Затяните болт вручную.

Чтобы уменьшить высоту кузова, поверните хомут (2) к передней части автомобиля.

Чтобы увеличить высоту кузова, поверните хомут (2) к задней части автомобиля.

Повторяйте операцию до получения расчетного значения Н1С (± 10 мм).

Затяните болт (1) моментом ; **0,6 даН·м.**

Выполняйте регулировку с помощью прибора [3] или прибора [4].

Высота задней части кузова

Ослабьте на один оборот затяжку болта (3) на хомуте (4).

Затяните болт вручную.

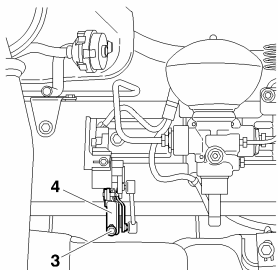
Чтобы уменьшить высоту кузова, поверните хомут (4) к задней части автомобиля.

Чтобы увеличить высоту кузова, поверните хомут (4) к передней части автомобиля.

Повторяйте операцию до получения расчетного значения Н2С (± 10 мм).

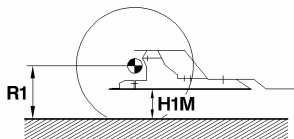
Затяните болт (3) моментом ; **0,6 даН·м.**

Выполняйте регулировку с помощью прибора [3] или прибора [4].



ВЗСР06СС ВЗДР08ЖС

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ



Регулировка высоты с помощью прибора [3] или прибора [4]

Присоедините прибор [3] или [4] к диагностическому разъему автомобиля.

Войдите в меню:

«Регулировка номинальных значений высоты»;

«Электронное кодирование».

ПРИМЕЧАНИЕ: $H1M$ = Измеренное значение высоты передней части кузова, мм.

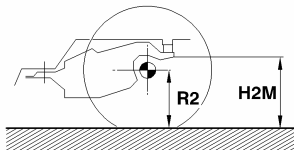
Все типы, кроме

«CARLSSON» : Вычислите: $280 - (R1 - H1M)$: (для передней части)

«CARLSSON» : Вычислите: $(R1 - H1M)$: (для передней части)

Введите это значение в диагностический прибор.

ПРИМЕЧАНИЕ: $H2M$ = Измеренное значение высоты задней части кузова, мм.



Вычислите $(R2 - H2M)$ (для задней части).

Введите это значение в диагностический прибор.

Дождитесь коррекции высоты кузова автомобиля.

Измерьте высоту передней части кузова ($H1M$).

: Убедитесь, что: $H1M = H1C \pm 2$ мм

Измерьте высоту задней части кузова ($H2M$).

: Убедитесь, что: $H2M = H2C \pm 2$ мм

V3BP164C V3FP165C