

11 июля 2010 г.
16:00

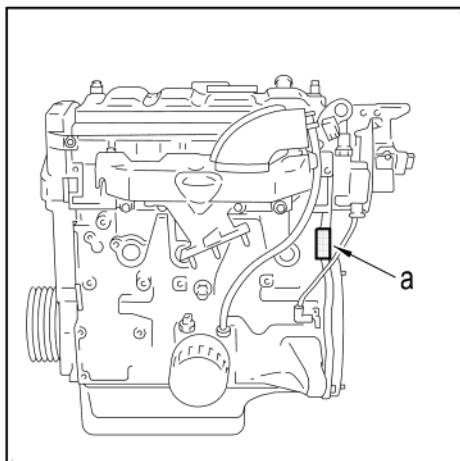
ХАРАКТЕРИСТИКИ : ДВИГАТЕЛЬ :**1. Идентификация**

Рисунок : B1BP10JC

(a) заводская табличка .

2. Характеристики**2.1. Двигатель Capacity 1360 cc**

Код двигателя	TU3JP /L3
Тип в соответствии с законодательством	KFX
Объем цилиндров (см3)	1360
Внутренний диаметр x ход поршня (мм)	75 x 77
Степень сжатия	10,2/1
Макс. мощность (ЕС)	55 кВт при 5500 об/мин
Макс. мощность (DIN)	75 л.с.
Максимальный крутящий момент (С.Е.Е)	11,1 дН.м при 3400 об/мин
Макс. крутящий момент (DIN)	11,5 Кгм
Выполняемая норма токсичности	L3
Топливо	Неэтилированный АИ 95 и 98
Каталитический нейтрализатор	Да
Клапан системы EGR	Нет
Система впрыска топлива	Система распределенного впрыска топлива
Поставщик	MAGNETI MARELLI 1AP

2.2. Двигатель Capacity 1587 cc

Код двигателя	TU5JP /L3



4. Затяжка болтов крепления головки цилиндров

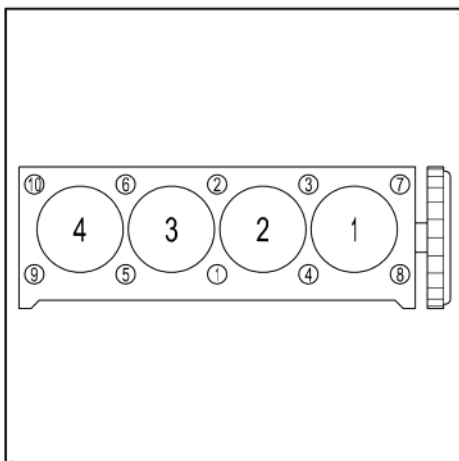


Рисунок : B1BP10LC

Затяните болты головки в указанном порядке .

Максимальная длина от головки болта = $175,5 \pm 0,5$ мм .

Смазать резьбу и нижние части головок болтов .

Метод затяжки :

- Затянуть болты моментом 2 m.daN
- Угловая затяжка на $240 \pm 5^\circ$

5. Система ГРМ

5.1. Распределительный вал

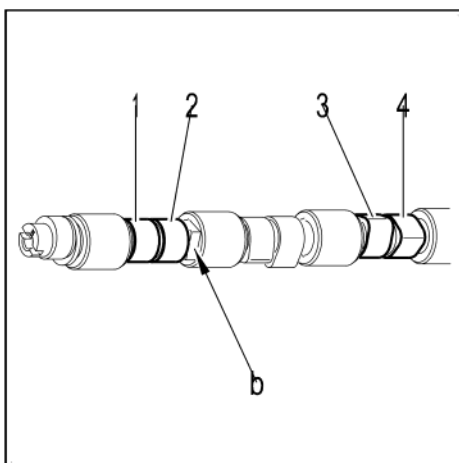


Рисунок : B1BP10MC

1 : Выпускной кулачок = Цилиндр N° 1 .

2 : Впускной кулачок = Цилиндр N° 1 .

3 : Выпускной кулачок = Цилиндр N° 3 .

4 : Впускной кулачок = Цилиндр N° 3 .

b : Нанесенная краской метка :

- Оранжевая (двигатель TU3 JP)
- Зеленая (двигатель TU5 JP)

5.2. Фазы ГРМ

Измерения при теоретическом зазоре клапанов 0,7 мм			
-	Двигатель	TU3 JP	TU5JP
Впуск	AOA (опережение открывания впускного клапана)	1 ° 36 '	4 ° 13 '
	RFA (запаздывание закрывания впускного клапана)	40 ° 34 '	46 ° 02 '
Выпуск	AOE (опережение открывания выпускного клапана)	41 ° 20 '	52 ° 67 '
	RFE (запаздывание закрывания выпускного клапана)	3 ° 40 '	0 ° 20 '

5.3. Зазор клапанов на холодную

Впускной клапан : 0,20 мм .

Выпускной клапан : 0,40 мм .