

ФУНКЦИЯ : ПОДАЧА ВОЗДУХА В ВЫПУСКНУЮ СИСТЕМУ

СИСТЕМА ВПРЫСКА SAGEM И ЕЕС 2000 ОЧИСТКА (ДВИГАТЕЛЬ) И НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН И СИСТЕМА ВПРЫСКА EW7J4 С OPR 9492

Применение : Двигателя TU3JP (*).

Применение : Двигателя EW7J4 (*).

1. Блок-схема

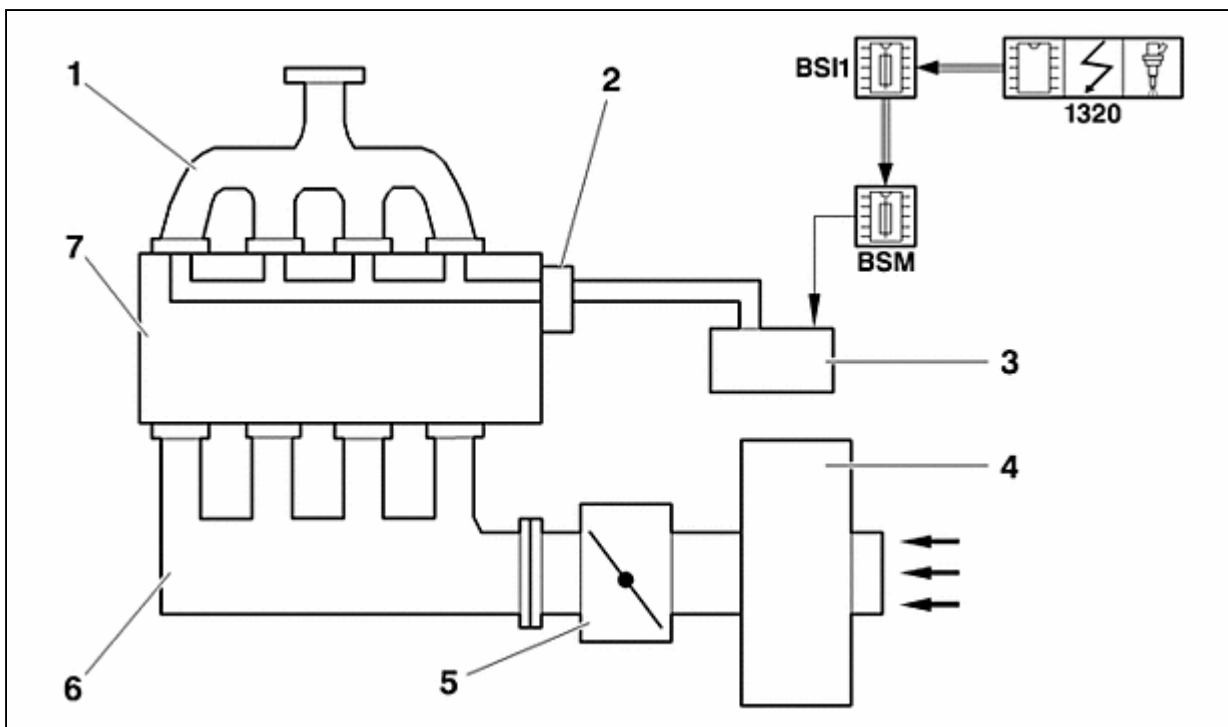


Рисунок : B1HP1RQD

Обозначения :

- 1 Одинарная стрелка : Проводная связь
- 1 Тройная стрелка : Мультиплексная связь

(BSM) Коммутационный блок двигателя.

(BSI 1) «интеллектуальный» коммутационный блок.

(1) Выпускной коллектор.

(2) Клапан подачи воздуха.

(3) Вторичный пневмонасос.

(4) Воздушный фильтр.

(5) Блок дроссельной заслонки.

(6) Распределитель впускного воздуха.

(7) Головка цилиндров.

(1320) Информация переключателя регулировки скорости.

2. Вторичный пневмонасос (1241)

2.1. Назначение

Впрыск воздуха в систему выпуска предназначен для обеспечения дожигания топлива за счет подачи свежего воздуха вблизи выпускных клапанов (подогрев отработавших газов).

Вторичный воздушный насос позволяет обеспечить подачу воздуха, необходимого для дожигания.

2.2. Описание

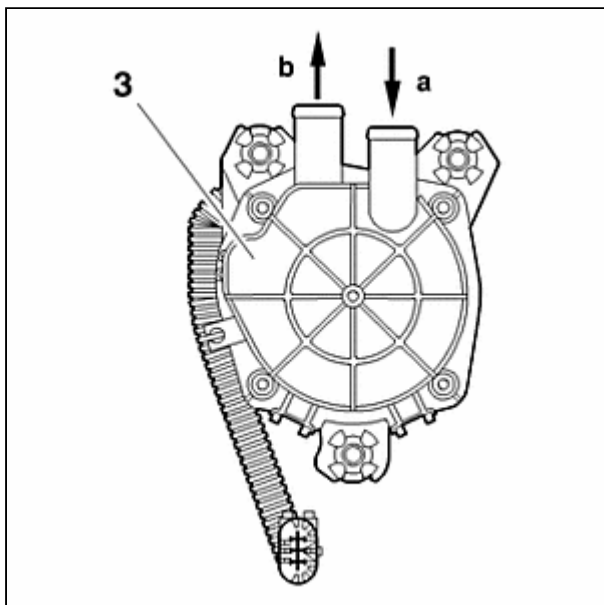


Рисунок : B1HP1RRC

" а " Поступление воздуха.

" б " Выход воздуха (к клапану подачи воздуха в выпускную систему).

(3) Вторичный пневмонасос.

Устройство :

- 1 Крыльчатый насос
- 1 Электродвигатель постоянного тока

2.3. Особенности электрооборудования

Ручка : Датчик режима работы двигателя + Реле пневмонасоса.

Напряжение питания : 12 Вольт.

2.4. Размещение

В моторном отделении.

3. Клапан подачи воздуха в выпускную систему

3.1. Назначение

Клапан подачи воздуха служит для нагнетания воздуха, поступающего от вторичного пневмонасоса, в выпускную систему.

Клапан подачи воздуха препятствует проникновению отработавших газов во вторичный пневмонасос.

3.2. Размещение

Размещение : На головке цилиндров (со стороны сцепления).

4. Датчик режима работы двигателя (1320)

Компьютер системы впрыска отвечает за выполнение следующих операций :

- 1 Передача информации "запрос на включение пневмонасоса" на встроенный системный интерфейс по сети CAN
- 1 Увеличение обогащения смеси бензином на стадии нагнетания воздуха (примерно на 20%)
- 1 Диагностика функции "Подача воздуха в выпускную систему" (EOBD)

ПРИМЕЧАНИЕ : Для предотвращения заклинивания клапана воздушный насос систематически включается на 3 секунды после запуска двигателя.

5. Управление вторичным пневмонасосом (BSM)

Блок системного интерфейса двигателя (BSM) управляет пневмонасосом с помощью электрических

сигналов.

Последовательность операций :

- 1 Интеллектуальный коммутационный блок (BSI) получает сообщение с запросом на включение пневмонасоса от блока управления двигателем по сети CAN
- 1 Коммутационный блок двигателя (BSM) получает сообщение с запросом на включение пневмонасоса от интеллектуального коммутационного блока и осуществляет электрическое включение пневмонасоса

6. Ремонт

ВНИМАНИЕ : Для действия пневмонасоса блок управления двигателем и встроенный системный интерфейс должны быть закодированы.