

Таблица : Коды неисправности - Двигатель DW10BTED4 (BOSCH SID 803) (Содержание)

D6AX01QHP0

Таблица : Коды неисправности - Двигатель DW10BTED4 (BOSCH SID 803) (Содержание)








СИСТЕМА ВПРЫСКА SIEMENS И ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10BTED4

Коды неисправности	Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания
P0001 ⓘ	Электроклапан регулятора расхода топлива : Разрыв цепи
P0002 ⓘ	Электроклапан регулятора расхода топлива : Разрыв цепи
P0003 ⓘ	Электроклапан регулятора расхода топлива : Короткое замыкание на массу
P0004 ⓘ	Сигнал регулятора подачи топлива : Короткое замыкание на плюс
P0016 ⓘ	Сигнал распредвала : Несоответствие между сигналом режима двигателя и сигналом распредвала
P0069 ⓘ	Сигнал давления турбокомпрессора : Связь с атмосферным давлением
P0087 ⓘ	Регулятор высокого давления топлива : Давление, измеренное в рампе, слишком низкое по отношению к требуемому
P0088 ⓘ	Регулятор высокого давления топлива : Давление, измеренное в рампе, слишком высокое по отношению к требуемому
P0089 ⓘ	Управление регулятором расхода топлива : Несоответствие тока в цепи управления клапана регулирования расхода топлива
P0091 ⓘ	Электроклапан регулятора расхода топлива : Короткое замыкание на массу (Электроклапан закрыт)
P0092 ⓘ	Электроклапан регулятора расхода топлива : Короткое замыкание на плюс
P0095	Сигнал температуры подачи воздуха (Коллектор впускного воздуха) : Взаимосвязь
P0096	Сигнал температуры подачи воздуха (Коллектор впускного воздуха) : Полученное значение неправильное
P0097 ⓘ	Сигнал температуры подачи воздуха : Короткое замыкание на массу
P0098 ⓘ	Сигнал температуры подачи воздуха : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс»
P0100 ⓘ	Сигнал датчика расхода : Неправдоподобное значение расхода воздуха
P0101 ⓘ	Сигнал датчика расхода : Неправдоподобное значение расхода воздуха
P0102 ⓘ	Сигнал датчика расхода : Измеренный расход воздуха меньше минимального расхода

P0106 ⓘ	Сигнал атмосферного давления : Связь изменения давления
P0107 ⓘ	Сигнал атмосферного давления : Связь изменения давления
P0108 ⓘ	Сигнал атмосферного давления : Короткое замыкание на плюс, разрыв цепи или слишком высокое значение
P0111 ⓘ	Сигнал датчика температуры воздуха на впуске : Соответствие изменения температуры
P0112 ⓘ	Сигнал температуры подачи воздуха : Короткое замыкание на массу или слишком низкое значение
P0113 ⓘ	Сигнал температуры подачи воздуха : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс»
P0115	Сигнал температуры охлаждающей жидкости : Связь после запуска холодного двигателя
P0116 ⓘ	Сигнал температуры охлаждающей жидкости : Соответствие изменения температуры
P0117 ⓘ	Сигнал температуры охлаждающей жидкости : Короткое замыкание на массу
P0118 ⓘ	Сигнал температуры охлаждающей жидкости : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс»
P0181 ⓘ	Сигнал датчика температуры топлива : Соответствие изменения температуры
P0182 ⓘ	Сигнал датчика температуры топлива : Короткое замыкание на массу
P0183 ⓘ	Сигнал датчика температуры топлива : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс»
P0191 ⓘ	Сигнал давления топлива : Связь изменения давления
P0192 ⓘ	Сигнал давления топлива : Короткое замыкание на массу
P0193 ⓘ	Сигнал давления топлива : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс»
P0201 ⓘ	Управление инжектором 1-го цилиндра : Разрыв цепи
P0202 ⓘ	Управление инжектором 2-го цилиндра : Разрыв цепи
P0203 ⓘ	Управление инжектором 3-го цилиндра : Разрыв цепи
P0204 ⓘ	Управление инжектором 4-го цилиндра : Разрыв цепи
P0215 ⓘ	Управление реле питания : Разрыв цепи или короткое замыкание на плюс или короткое замыкание на массу
P0222 ⓘ	Сигнал педали акселератора, дорожка 1 : Короткое замыкание на массу
















P0223 ⓘ	Сигнал педали акселератора, дорожка 1 : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс»
P0227 ⓘ	Сигнал педали акселератора, дорожка 2 : Короткое замыкание на массу
P0228 ⓘ	Сигнал педали акселератора, дорожка 2 : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс»
P0234 ⓘ	Сигнал давления турбокомпрессора : Слишком высокое давление (относительно заданной величины)
P0236 ⓘ	Сигнал давления турбокомпрессора : Отклонение сигнала
P0237 ⓘ	Сигнал давления турбокомпрессора : Короткое замыкание на массу
P0238 ⓘ	Управление электромагнитным клапаном регулировки давления турбокомпрессора : Короткое замыкание на плюс
P0243 ⓘ	Управление электромагнитным клапаном регулировки давления турбокомпрессора : Разрыв цепи
P0245 ⓘ	Управление электромагнитным клапаном регулировки давления турбокомпрессора : Короткое замыкание на массу
P0246 ⓘ	Управление электромагнитным клапаном регулировки давления турбокомпрессора : Короткое замыкание на плюс
P0262 ⓘ	Управление инжектором 1-го цилиндра : Слишком короткое время увеличения силы тока
P0263 ⓘ	Коррекция расхода через форсунку 1 цилиндра : Слишком большое или слишком малое время впрыска
P0265 ⓘ	Управление инжектором 2-го цилиндра : Слишком короткое время увеличения силы тока
P0266 ⓘ	Коррекция расхода через форсунку 2 цилиндра : Слишком большое или слишком малое время впрыска
P0268 ⓘ	Управление инжектором 3-го цилиндра : Слишком короткое время увеличения силы тока
P0269 ⓘ	Коррекция расхода через форсунку 3 цилиндра : Слишком большое или слишком малое время впрыска
P0271 ⓘ	Управление инжектором 4-го цилиндра : Слишком короткое время увеличения силы тока
P0272 ⓘ	Коррекция расхода через форсунку 4 цилиндра : Слишком большое или слишком малое время впрыска
P0299 ⓘ	Сигнал давления турбокомпрессора : Слишком низкое давление (относительно заданной величины)
P0335	Сигнал частоты вращения двигателя : Отсутствие сигнала
P0336 ⓘ	Сигнал режима работы двигателя : Отсутствие сигнала от стартера

P0337 ⓘ	Сигнал режима работы двигателя : Несвязанный сигнал
P0339 ⓘ	Сигнал режима работы двигателя : Ошибочный сигнал
P0401 ⓘ	Неисправность системы впуска воздуха : Измеренное количество воздуха больше предписанного значения
P0402 ⓘ	Неисправность системы впуска воздуха : Измеренное количество воздуха меньше предписанного значения
P0405 ⓘ	Ошибка в сигнале записи электрического клапана EGR : Сигнал напряжения слишком низок
P0406 ⓘ	Сигнал фиксации положения электроклапана EGR : Сигнал напряжения слишком высок
P0409 ⓘ	Сигнал фиксации положения электроклапана EGR : Залипание заслонки во время обучения
P0460	Уровень топлива : Взаимосвязь
P0461 ⓘ	Уровень топлива : Неверная информация
P0470 ⓘ	Сигнал датчика дифференциального давления в системе выпуска : Соответствие дифференциального давления при запуске
P0471 ⓘ	Сигнал датчика дифференциального давления в системе выпуска : Связь повышения температуры
P0472 ⓘ	Сигнал датчика дифференциального давления в системе выпуска : Короткое замыкание на массу
P0473 ⓘ	Сигнал датчика дифференциального давления в системе выпуска : Короткое замыкание на плюс
P0489 ⓘ	Сигнал регистрации положения клапана EGR : Отрицательное отклонение контура
P0490 ⓘ	Сигнал фиксации положения электроклапана EGR : Положительное отклонение контура
P0495 ⓘ	Высокая скорость блока электроклапанов : Связь
P0500 ⓘ	Сигнал скорости автомобиля : Полученное значение неправильное
P0532 ⓘ	Сигнал информации реле давления : Короткое замыкание на «массу» или обрыв контура
P0533 ⓘ	Сигнал реле давления : Короткое замыкание на плюс
P0562 ⓘ	Сигнал напряжения аккумуляторной батареи : Напряжение аккумуляторной батареи слишком низкое
P0563 ⓘ	Сигнал напряжения аккумуляторной батареи : Слишком высокое напряжение аккумулятора
P0565	Связь по сети CAN : Ошибка системы круиз контроля автомобиля

P0603	Снятие – установка : Ошибка контроля памяти
P0606 	Компьютер управления двигателем : Внутренняя неисправность
P0658 	Общее напряжение питания 5В №1 : Напряжение слишком низко
P0659 	Общее напряжение питания 5В №1 : Напряжение слишком высокое
P0686 	Управление реле мощности : Короткое замыкание на массу
P0687 	Управление реле мощности : Короткое замыкание на плюс
P0691 	Команда электроклапана на включение на большую скорость : Короткое замыкание на плюс
P0692 	Команда электроклапана на включение на большую скорость : Короткое замыкание на «массу» или обрыв контура
P0693 	Команда электроклапана на включение на малую скорость : Короткое замыкание на плюс
P0694 	Команда электроклапана на включение на малую скорость : Короткое замыкание на «массу» или обрыв контура
P0704 	Сигнал датчика сцепления : Отсутствие сигнала или сигнал не соответствует норме
P1114 	Тест прекращения питания форсунок при остановке двигателя : Остановка путем прерывания подачи топлива к форсункам
P1164 	Сигнал давления топлива : Отклонение давления в рампе перед запуском
P1165 	Сигнал информации о высоком давлении топлива : Отклонение давления в рампе перед запуском
P1167 	Регулирование давления топлива : Полученное значение неправильное
P1169 	Преобразователь напряжения форсунок : Полученное значение неправильное
P1192 	Тест прекращения питания форсунок при остановке двигателя : Остановка вследствие прерывания, выполняемого регуляторами расхода и давления
P1193	Управление инжекторами : Объем инжектора слишком мал
P1194	Управление инжекторами : Инжектор заблокирован в закрытом состоянии
P1195	Управление инжекторами : Инжектор заблокирован в открытом состоянии
P1197	Управление инжекторами : Кабель, инжектор, каскад мощности калькулятора
P1198 	Электроклапан регулятора расхода топлива : Расход слишком мал
P11A2	"обучение" форсунок : Настройка не выполнена

P1210 ⓘ	Электроклапан регулирования давления топлива : Разрыв цепи
P12A1 ⓘ	Коррекция расхода через форсунку 1 цилиндра : Износ форсунки
P12A2 ⓘ	Коррекция расхода через форсунку 1 цилиндра : Форсунка заблокирована в закрытом состоянии или проблема с цилиндром
P12A3 ⓘ	Коррекция расхода через форсунку 1 цилиндра : Утечка топлива через форсунку
P12A4 ⓘ	Коррекция расхода через форсунку 2 цилиндра : Износ форсунки
P12A5 ⓘ	Коррекция расхода через форсунку 2 цилиндра : Форсунка заблокирована в закрытом состоянии или проблема с цилиндром
P12A6 ⓘ	Коррекция расхода через форсунку 2 цилиндра : Утечка топлива через форсунку
P12A7 ⓘ	Коррекция расхода через форсунку 3 цилиндра : Износ форсунки
P12A8 ⓘ	Коррекция расхода через форсунку 3 цилиндра : Форсунка заблокирована в закрытом состоянии или проблема с цилиндром
P12A9 ⓘ	Коррекция расхода через форсунку 3 цилиндра : Утечка топлива из форсунки
P12AA ⓘ	Коррекция расхода топлива, подаваемого форсункой 4-го цилиндра : Износ форсунки
P12AB ⓘ	Коррекция расхода через форсунку 4 цилиндра : Форсунка заблокирована в закрытом состоянии или проблема с цилиндром
P12AC ⓘ	Коррекция расхода топлива, подаваемого форсункой 4-го цилиндра : Утечка топлива из форсунки
P1349 ⓘ	Цепь реле предподогрева : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс»
P1350 ⓘ	Цепь реле предподогрева : Короткое замыкание на "массу" или разрыв в цепи управления
P1351 ⓘ	Цепь реле предподогрева : Связь
P1352 ⓘ	Цепь реле предподогрева : Связь
P1354	Коррекция расхода через форсунку 1 цилиндра : Инжектор MFMA заклинивание в крайнем положении
P1356	Коррекция расхода через форсунку 3 цилиндра : Инжектор MFMA заклинивание в крайнем положении
P1357	Коррекция расхода через форсунку 4 цилиндра : Инжектор MFMA заклинивание в крайнем положении
P1365	Коррекция расхода через форсунку 2 цилиндра : Инжектор MFMA заклинивание в крайнем положении

P1366 ⓘ	Управление инжектором 1-го цилиндра : Напряжение инжектора слишком мало
P1367 ⓘ	Управление инжектором 2-го цилиндра : Напряжение инжектора слишком мало
P1368 ⓘ	Управление инжектором 3-го цилиндра : Напряжение инжектора слишком мало
P1369 ⓘ	Управление инжектором 4-го цилиндра : Напряжение инжектора слишком мало
P1403 ⓘ	Цепь системы дополнительного отопления 1 : Короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс, разрыв цепи или неисправность исполнительного элемента
P1404 ⓘ	Цепь системы дополнительного отопления 2 : Короткое замыкание на массу, короткое замыкание на плюс, разрыв цепи или неисправность исполнительного элемента
P1429	Сигнал дифференциального давления в впускной системе : Время реакции слишком длинное
P1434 ⓘ	Система добавления присадки сажевого фильтра : Чрезмерная температура или разрыв в цепи
P1435	Система подачи присадки : Отсутствие связи с калькулятором системы топливных присадок
P1443 ⓘ	Система добавления присадки сажевого фильтра : Короткое замыкание на массу
P1444 ⓘ	Система добавления присадки сажевого фильтра : Короткое замыкание на плюс
P1445 ⓘ	Система добавления присадки сажевого фильтра : В бачке остается слишком большое количество присадки
P1446 ⓘ	Система добавления присадки сажевого фильтра : В бачке остается недостаточное количество присадки
P1447 ⓘ	Сигнал датчика дифференциального давления в системе выпуска : Сажевый фильтр закупорен
P1457 ⓘ	Неисправность фильтра твердых частиц : Сажевый фильтр пробит или отсутствует
P1461 ⓘ	Сигнал фиксации положения электроклапана EGR : Смещение пределов перемещения, введенных на длительный период
P1462 ⓘ	Сигнал фиксации положения электроклапана EGR : Смещение пределов перемещения, введенных на короткий период
P1471 ⓘ	Электроклапан управления заслонкой (EGR) : Дроссельная заслонка открыта
P1500	Связь по сети (CAN) : Информация BSI, Коробка передач заблокирована в положении передачи заднего хода

P1510	Прием сигнала компьютера автоматической коробки передач : Запрос на включение диагностического индикатора от Автоматической Коробки Передач
P1536 	Сигнал концевого выключателя тормоза : Связь
P1572	Питание реле стартера : Слишком низкое напряжение
P1579	Электроклапан выпуска газа системы охлаждения
P1580	Электроклапан выпуска газа системы охлаждения
P1581	Электроклапан выпуска газа системы охлаждения
P1597	Обходной электроклапан системы охлаждения
P1598	Обходной электроклапан системы охлаждения
P1599	Обходной электроклапан системы охлаждения
P1607	Связь по сети CAN : Ошибка системы ограничения скорости автомобиля
P1613 	Ошибка телекодировки : Телекодирование компьютера не осуществлено
P1614 	Информация от датчика точки жесткости педали акселератора : Отсутствие сигнала
P1621 	Компьютер управления двигателем : Внутренняя неисправность
P1624 	Компьютер управления двигателем : Внутренняя неисправность
P1627 	Компьютер управления двигателем : Внутренняя неисправность
P1631 	Компьютер управления двигателем : Внутренняя неисправность
P1641	Снятие – установка : Каскад мощности, управления инжекторами
P1643 	Система добавления присадки сажевого фильтра : Короткое замыкание на массу
P1644 	Неверная информация о заедании педали акселератора : Короткое замыкание на плюс
P1645 	Информация от датчика точки жесткости педали акселератора : Вероятность
P1667 	Компьютер управления двигателем : Внутренняя неисправность
P1668 	Компьютер управления двигателем : Внутренняя неисправность
P1669 	Компьютер управления двигателем : Внутренняя неисправность
P1671 	Компьютер управления двигателем : Ошибка регулирования скорости автомобиля
P1672 	Компьютер управления двигателем : Внутренняя неисправность

P1693 ⓘ	Управление запуском и остановом двигателя : Команды на запуск или останов отсутствуют или неверны
P1694	«просыпание» компьютера, управляемое дистанционно : Достоверность значения частоты вала двигателя
P1695	«просыпание» компьютера, управляемое дистанционно : Правдоподобие значения напряжения аккумулятора
P1704	Сигнал концевого выключателя тормозной педали : Соответствие между 2 сигналами тормозной системы
P2031 ⓘ	Сигнал температуры на выходе каталитического нейтрализатора : Неправдоподобная температура перед запуском двигателя
P2032 ⓘ	Сигнал температуры на выходе каталитического нейтрализатора : Короткое замыкание на плюс
P2033 ⓘ	Сигнал температуры на выходе каталитического нейтрализатора : Короткое замыкание на массу
P2084 ⓘ	Сигнал температуры на выходе каталитического нейтрализатора : Соответствие изменения температуры
P2122	Управление электроклапаном впускной воздушной заслонки системы обогрева : Короткое замыкание на массу, Заслонка закрыта
P2123	Управление электроклапаном впускной воздушной заслонки системы обогрева : Короткое замыкание на плюс, Дроссельная заслонка открыта
P2124	Управление электроклапаном впускной воздушной заслонки системы обогрева : Контур открыт
P2137 ⓘ	Ошибка сигнала педали акселератора : Связь с другим сигналом педали акселератора
P2141 ⓘ	Управление дозатором воздуха : Короткое замыкание на массу
P2142 ⓘ	Управление дозатором воздуха : Короткое замыкание на плюс
P2143 ⓘ	Электрическое управление клапаном EGR : Разрыв цепи
P2144 ⓘ	Электрическое управление клапаном EGR : Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс
P2199 ⓘ	Сигнал температуры подачи воздуха : Вероятность
P2299 ⓘ	Сигнал датчика положения педали акселератора : Связь
P2408 ⓘ	Система добавления присадки к топливу : Ошибка сигнала датчика положения заливной крышки топливного бака
P2418	Электроклапан нагревателя выпускной системы : Короткое замыкание на «плюс»
P2419	Электроклапан нагревателя выпускной системы : Короткое замыкание на массу

P2420	Электроклапан нагревателя выпускной системы : Контур открыт
P2520	Сигнал давления в системе охлаждения : Разрыв цепи или короткое замыкание на массу
P2521	Сигнал давления в системе охлаждения : Короткое замыкание на «плюс»
P2562 ⓘ	Сигнал регистрации положения турбокомпрессора : Положительное отклонение контура
P2563 ⓘ	Отрицательное отклонение заданного положения турбокомпрессора от реального положения
P2564 ⓘ	Сигнал регистрации положения турбокомпрессора : Короткое замыкание на массу
P2565 ⓘ	Сигнал регистрации положения турбокомпрессора : Напряжение превышает максимальное пороговое значение
P2601	Электрический водяной насос нагревателя выпускной системы : Контур открыт
P2603	Электрический водяной насос нагревателя выпускной системы : Короткое замыкание на «плюс»
P2670 ⓘ	Питание датчиков 5 В №2 : Напряжение слишком низко
P2671 ⓘ	Питание датчиков 5 В №2 : Напряжение слишком высокое
P3007 ⓘ	Сигнал датчика расхода : Расход воздуха слишком низкий
P3008 ⓘ	Сигнал датчика расхода : Слишком высокий расход воздуха
U0019 ⓘ	Связь по шине CAN : Ошибка сети CAN Low Speed
U0028 ⓘ	Связь по сети "VAN" : Дефект в сети VAN Confort или в панели приборов
U0046	Соединение по сети VAN кузова : Ошибка связи с калькулятором топливных присадок
U0055 ⓘ	Связь по шине CAN : Отсутствие связи с сетью VAN Confort
U0103	Связь по сети (CAN) : Нет связи с автоматической коробкой передач
U0121 ⓘ	Связь по шине CAN : Отсутствие связи с блоком управления ABS
U0122 ⓘ	Связь по шине CAN : Отсутствие соединения с компьютером ABS/ESP
U0415 ⓘ	Связь по шине CAN : Величина, получаемая системой ABS, неверна
U0416 ⓘ	Связь по шине CAN : Неверное значение, полученное ESP
U1000	Связь по сети (CAN) : Компьютер управления двигателем не отвечает
U1003 ⓘ	Связь по шине CAN : Отсутствует Bus CAN

U1118 ⓘ	Связь по шине CAN : Отсутствие связи с компьютером BSI
U1218 ⓘ	Связь по шине CAN : Полученное значение неправильное
U2000	«просыпание» компьютера, управляемое дистанционно : Команда частичного «просыпания» отсутствует или неправильная
U2001 ⓘ	Дистанционное управление «пробуждением» : Требование полного или частичного "пробуждения" отсутствует или недействительно
U2003 ⓘ	Дистанционное управление «пробуждением» : Команда частичного «просыпания» неправдоподобна
U2005	«просыпание» компьютера, управляемое дистанционно : Правдоподобие соответствия общей активизации и скорости