

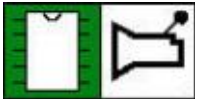
P1403 Цепь системы дополнительного обогрева 1

Свойства	
Первоначальная .	Местный .
Статус .	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки.	Змыкание на массу, замыкание на контакте плюс, открытая цепь или неисправность активатора

Список используемых переменных		
Режим работы двигателя	0	об/мин
Напряжение аккумулятора	11.44	Вольт
Состояние двигателя	Выключен или заглох	
Температура воды	37	*1 С
Измеренное давление топливо	0	Бары
Положение педали акселератора	0	%
Напряжение питания 1	4.99	Вольт
Напряжение питания 2	5.01	Вольт



Антиблокировочная ESP81  
/противобуксовочная система колес



Коробка передач BVA\_AM6 ( 3 Ошибки )

U1113 Ошибка связи по сети CAN с компьютером системы ESP

Свойства	
Первоначальная .	Дистанционный .
Статус .	Промежуточный .
Характеристика ошибки	Не характеризуется

Список используемых переменных		
Состояние преобразователя	Не заблокирован или открыт	
Включенная передача	Нажата	
Процесс переключения передачи	Нет	
Температура масла в коробке передач	010	*1 С
Напряжение аккумулятора	13.10	Вольт
Частота вращения на входе в коробку передач (Турбины)	0768	Об/мин
Частота вращения на выходе из коробки передач	0000	Об/мин
Режим работы двигателя	0877	Об/мин
Действительный крутящий момент двигателя	008	Нм
Положение педали акселератора	000	%
Снижение крутящего момента, требуемое АКП	408	Нм

U1213 Ошибка информации, передаваемой компьютером системы динамической стабилизации (ESP)

Свойства	
Первоначальная .	Дистанционный .
Статус .	Промежуточный .
Характеристика ошибки.	Полученное значение неправильно

Список используемых переменных		
Состояние преобразователя	Не заблокирован или открыт	
Включенная передача	Соотношение 1	
Процесс переключения передачи	Да	
Температура масла в коробке передач	077	*1 С
Напряжение аккумулятора	13.80	Вольт
Частота вращения на входе в коробку передач (Турбины)	0000	Об/мин
Частота вращения на выходе из коробки передач	0000	Об/мин
Режим работы двигателя	0830	Об/мин
Действительный крутящий момент двигателя	018	Нм
Положение педали акселератора	000	%
Снижение крутящего момента, требуемое АКП	-030	Нм

U1213 Ошибка информации, передаваемой компьютером системы динамической стабилизации (ESP)

Свойства	
Первоначальная .	Дистанционный .
Статус .	Промежуточный .
Характеристика ошибки.	Полученное значение неправильно

Список используемых переменных		
Состояние преобразователя	Не заблокирован или открыт	
Включенная передача	Соотношение 1	
Процесс переключения передачи	Да	
Температура масла в коробке передач	077	*1 С
Напряжение аккумулятора	13.80	Вольт
Частота вращения на входе в коробку передач (Турбины)	0000	Об/мин
Частота вращения на выходе из коробки передач	0000	Об/мин
Режим работы двигателя	0830	Об/мин
Действительный крутящий момент двигателя	018	Нм
Положение педали акселератора	000	%
Снижение крутящего момента, требуемое АКП	-030	Нм



Блок электрогидравлического насоса рулевого усилителя

GER ( 4 Ошибки )