

руководства по замене сцепления

Подробностей процесса в инете не нашёл.

Единственный информативный отзыв по делу, где-то на форуме есть от Gorden.

Ок, раз люди делали то и мы сможем. Тем более, что яма есть, помощник и Lexia нашлись. Exist продал корзину с диском и направляющей Valeo за 8900, подшипник НК за 4830 и сальники приводов на тысячу. Понадобятся необычные ключи на 13, 15, 16, 18 и набор всяких звездочек и шестигранников.

Глаза страшат – руки делают. Вперед!

Переводим сцепление с помощью Lexia в ремонтный режим. Процедуру настроек прибор сам расписывает. Можно на форуме сначала ознакомиться.

Сливаем масло из коробки (пробка под квадрат на 8, выточили болгаркой из старого жигулевского шестигранника)

Снимаем воздушный фильтр, предохранители над аккумулятором, аккумулятор, пластмасюки вокруг и площадку под ним. (Лучше прочесть в FAQ, как это делается, чтоб не накуралесить со злости. Во время ремонтов, всякие пластмасски отлетают только

«в путь», и стоят потом, как настоящие. А мы покупаем эти пластмассовые автомобили за миллионы).

Один болт площадки прикручен из под крыла, поэтому выставляем авто на подставки.

Снимаем колеса, левый подкрылок, откручиваем с помощью трубы гайки приводов, (на 35), шаровые опоры и нижние гайки стоек стабилизатора.

Извлекаем приводные валы. У нас левый снялся легко, а с правым пришлось помучиться. Подвесной подшипник после откручивания стопора (2 болтика под torx) прикипел к алюминиевому кронштейну и выходить не хотел. Пришлось откручивать нижнюю подушку двигателя и кронштейн. Сняли вместе с приводом. Стукнули тяжелым молотком, подшипник вышел. Очистили, смазали посадочное место.

При установке закрепили сначала кронштейн, а подшипник с приводом встали на место без проблем.

Трудности при снятии вызвал диффузор воздухозаборника. Он разъединяется с трубой внизу, рядом с радиатором очень плотно и неудобно. Стараясь, отломили один защип.

Для облегчения сборки лучше обработать сочленение мыльной водой.

Можно снять фару, тогда доступ к этой конструкции улучшится, что и было сделано.

Снимаем алюминиевый удлинитель подрамника. Без него будет больше пространства. Мы отпустили несколько саморезов крепления бампера, 3 болтики фартука под бампером, открутили три болтика крепления к передней подушке бампера (коробка ячеистой конструкции), с которой сочленяется удлинитель и болты крепления к передней рамке. Тогда удлинитель снялся без особых усилий. Мы использовали лишь мощную отвертку, отжимая удлинитель от подрамника, чтоб снять со шкантов.

Поддомкрачиваем коробку и подкладываем, что-нибудь под двигатель, чтоб не упал. Откручиваем подушку коробки, что под аккумулятором, потом весь кронштейн (штырь такой, будет мешать. опять 3 болта)

Снимаем стартер (torx), и в сторону. Болты крепления колокола на 16. Отстегиваем два разъема, один от блока управления, большой с хитрой застежкой, второй в районе сапуна в фольге.

Все! Тянем! Бережём исполнительный механизм. Меняем выжимной подшипник, сальники, корзину с диском и закидываем назад «железяку». Тяжело но мы вдвоем справились.

Собираем всё. Лишних болтов не оставляем. Заливаем масло. Обучаем. Едем!

Как-то так. Это не руководства по замене сцепления, описал моменты, которые сам хотел бы знать перед ремонтом и для тех, кто не ленив, любознателен, в ключах разбирается, а решиться не может.

У вас наверняка получится лучше.