

1. Обязательный специнструмент

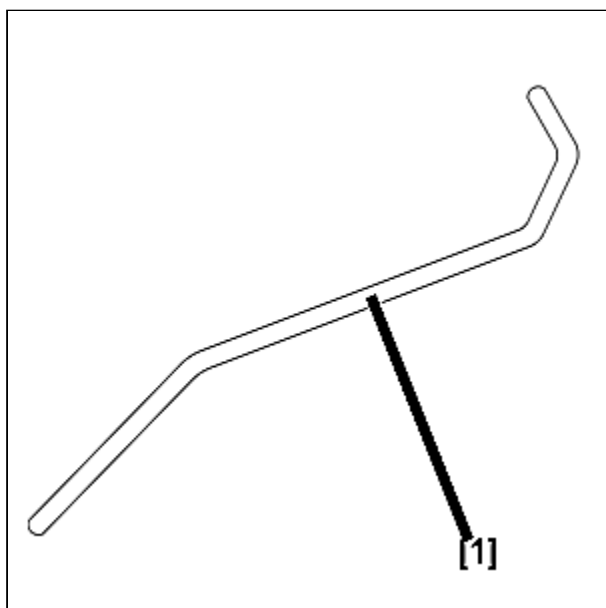


Рисунок : E5XP128C

Метка	Наименование	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[1]	Калиброванный штифт для динамического ролика	7019-T	(-).0153 U

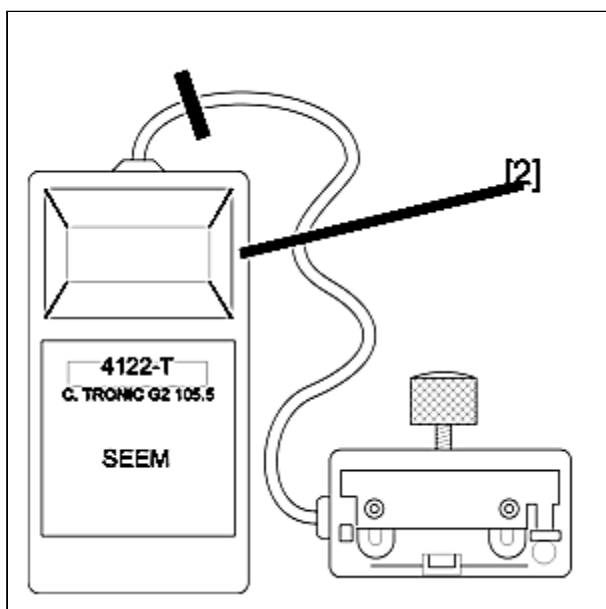


Рисунок : E5XP031C

Метка	Наименование	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[2]	Прибор для измерения натяжения ремней с цифровым дисплеем (SEEM)	4122-T	SEMM C.TRONIC 105.5

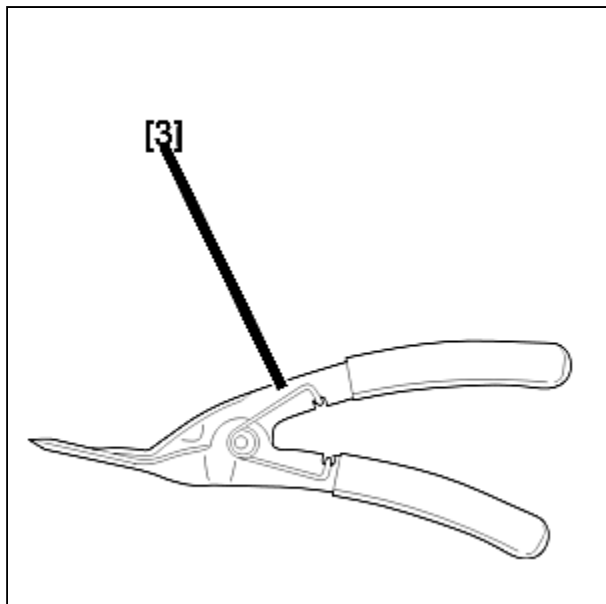


Рисунок : E5XP07JC

Метка	Наименование	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[3]	Инструмент для снятия пластиковых штырей	7504-Т	(-).1311

2. Снятие

Ослабить колесные болты(Передний правый).

Вывесить и зафиксировать передок автомобиля (Передний правый).

Снять :

- Переднее правое колесо
- Нижний правый брызговик (Приспособление [3])

Отсоединить и сдвинуть нижний шланг .

КРОМЕ РУЛЕВОЙ ПРИВОД С УСИЛИТЕЛЕМ

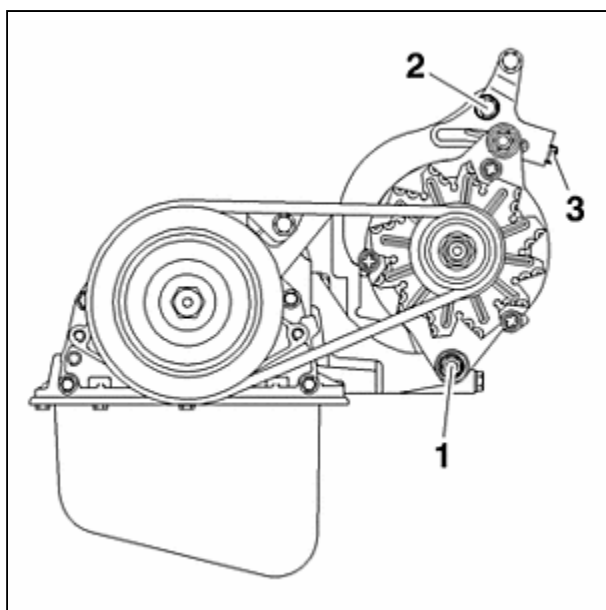


Рисунок : B1BP11UC

Отвинтить :

- Болты (1) и (2)
- Болт (3)

Нажать на генератор по направлению к двигателю.

Снять приводной ремень.
РУЛЕВОЙ ПРИВОД С УСИЛИТЕЛЕМ

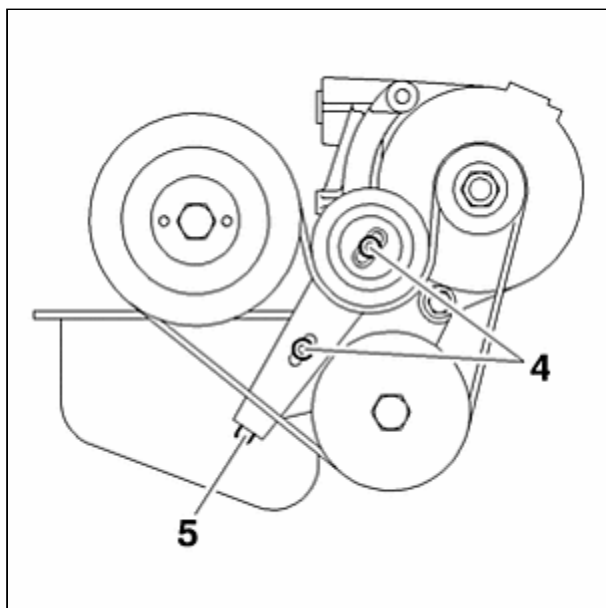


Рисунок : B1BP11VC

Ослабить болты (4).
Затянуть болт (5) до упора.
Снять приводной ремень.

РУЛЕВОЙ ПРИВОД С УСИЛИТЕЛЕМ И КОНДИЦИОНЕР

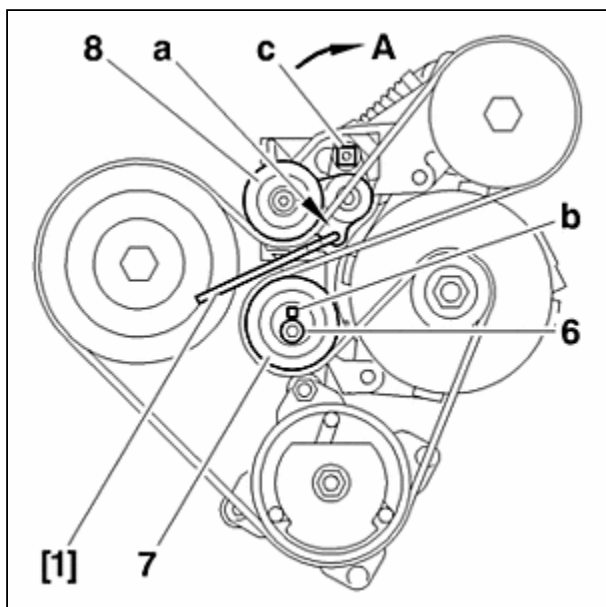


Рисунок : B1BP11WC

Зафиксировать штифтом динамический натяжитель (8) в (а)(Приспособление [1]).
Ослабить винт 6 эксцентрикового ролика 7.
Отвести эксцентриковый ролик (7) назад.
Снять приводной ремень.

ПРИМЕЧАНИЕ : Если невозможно зафиксировать с помощью штифта в (а) : Ослабить винт 6 эксцентрикового ролика - С помощью прутка квадратного сечения на 7 мм нажать в (6) на эксцентриковый ролик (7) - Зафиксировать штифтом динамический натяжитель (8) в (а)(Приспособление [1]).

ПРИМЕЧАНИЕ : В случае оборванного приводного ремня : Поддерживать двигатель с помощью домкрата (Вставить прокладку между поддоном и домкратом).

Снимите правую опору двигателя .

С помощью прутка квадратного сечения на 10 мм, установленного в (с), нажать на динамический ролик (8) в направлении стрелки (А), чтобы зафиксировать его в (а) с помощью приспособления [1].

3. Установка на место

КРОМЕ РУЛЕВОЙ ПРИВОД С УСИЛИТЕЛЕМ

Установить на место ремень.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Тщательно следить за тем, чтобы ремень правильно стал на все шкивы и ролики.

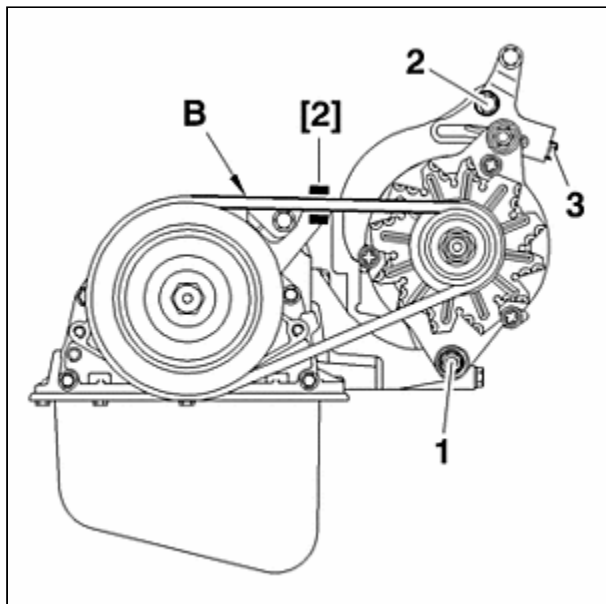


Рисунок : В1ВР11ХС

Установить скобу (В) приспособления для измерения натяжения ремня [2].

Затянуть болт (3) до получения величины 112 +/- 10 единиц прибора сеет для измерения напряжения приводных ремней .

Затянуть болт (2).

Затянуть болт (1).

Снять приспособление [2].

Установить на место и снова закрепить нижний шланг .

Установить :

- Нижний правый брызговик
- Переднее правое колесо

Опустить автомобиль на колеса.

Затянуть колесные болты.

РУЛЕВОЙ ПРИВОД С УСИЛИТЕЛЕМ

Установить на место ремень.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Тщательно следить за тем, чтобы ремень правильно стал на все шкивы и ролики.

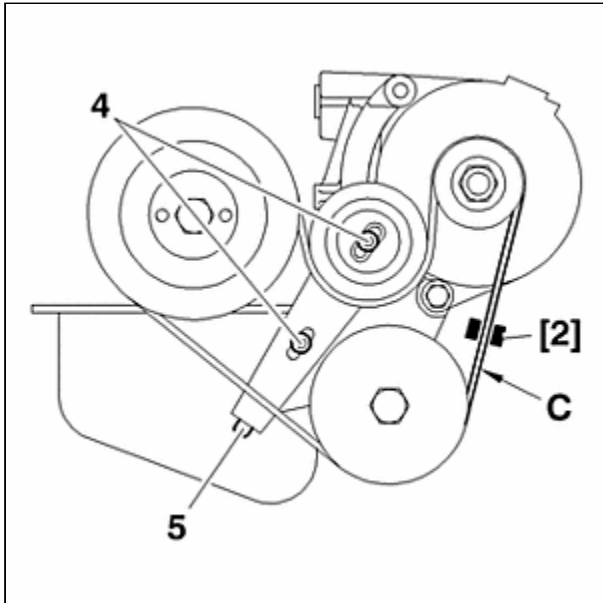


Рисунок : B1BP11YC

Установить скобу (С) приспособления для измерения натяжения ремня [2].

Затянуть болт (5) до получения величины 115 +/- 10 единиц прибора сеет для измерения напряжения приводных ремней [2].

Затянуть болтов (4) моментом 2.2 дН.м.

Снять приспособление [2].

Установить на место и снова закрепить нижний шланг .

Установить :

- Нижний правый брызговик
- Переднее правое колесо

Опустить автомобиль на колеса.

Затянуть колесные болты.

РУЛЕВОЙ ПРИВОД С УСИЛИТЕЛЕМ И КОНДИЦИОНЕР

Установить на место ремень.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Тщательно следить за тем, чтобы ремень правильно стал на все шкивы и ролики.

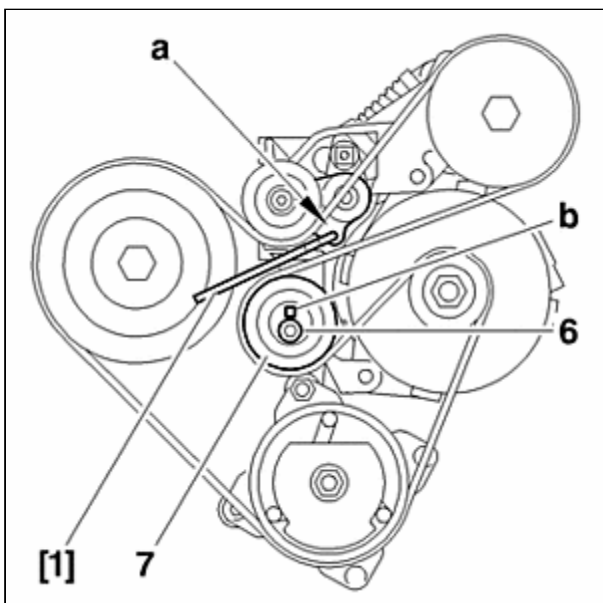


Рисунок : B1BP11ZC

С помощью прутка квадратного сечения на 7 мм, установленного в (b), нажать на эксцентриковый ролик до освобождения приспособления [1], установленного в (a).

Затянуть болт (6).

Снять приспособление [1].

Установить на место и снова закрепить нижний шланг .

Установить :

- Нижний правый брызговик
- Переднее правое колесо

Опустить автомобиль на колеса.

Затянуть колесные болты.