

ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ P0109 (КОМПЬЮТЕР УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)*СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH**СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH*

Компьютер управления двигателем BOSCH MEV17.4EVO	
Код ошибки	P0109
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Ошибка сигнала датчика давления воздуха во впускном коллекторе : Связь
Описание диагностики	Обнаружение разрыва в цепи питания датчика давления во впускном коллекторе Напряжение выше 4,9 В в течение более 1 секунд
Условия активации диагностики	Должны выполняться следующие условия - Неработающий двигатель (В течение, по меньшей мере, 4 с) - Стандартное положение дроссельной заслонки с электроприводом
Условия исчезновения кодов неисправности	Должны выполняться следующие условия - Отсутствие одного или нескольких кодов дефектов P0107 - P0108 P0109 - Напряжение сигнала в диапазоне от 0,2 до 4,9 Вольт - Стирание кода неисправности в фазе "засыпания" компьютера управления двигателем, после того как давление стало правдоподобным
Аварийные режимы при наличии неисправности (В режиме : Изменяемый подъем клапанов)	Выключение функции продувки адсорбера
Аварийные режимы при наличии неисправности (В режиме : Электроприводная дроссельная заслонка)	Выключение функции продувки адсорбера
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	-
Подозрительные зоны	Датчик давления во впускных патрубках Разъем Компьютер управления двигателем

Компьютер управления двигателем BOSCH MEV17.4.2, версия 2	
Код ошибки	P0109
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Сигнал датчика давления впускного воздуха : Слишком низкое или недостоверное давление
Описание диагностики	Величина, измеренная датчиком давления впуска, меньше эталонного давления
Условия активации диагностики	Должны выполняться следующие условия - На фазе "засыпания" компьютера управления двигателем - Неработающий двигатель (В течение более 4 с) - Стандартное положение дроссельной заслонки с электроприводом
Условия исчезновения кодов неисправности	: невозможность устранения неисправности в данном цикле ; (Стирание кода неисправности в фазе "засыпания" компьютера управления двигателем, после того как давление стало правдоподобным)
Аварийные режимы при наличии неисправности (В режиме : Изменяемый подъем клапанов)	- Выключение функции продувки адсорбера
Аварийные режимы при наличии неисправности (В режиме : Электроприводная дроссельная заслонка)	- Выключение функции продувки адсорбера
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Световой сигнализатор MIL

Основные возможные претензии клиентов	-
Подозрительные зоны	Датчик давления воздуха на впуске
	Разъем
	Жгут электрических проводов
	Компьютер управления двигателем