

13 июня 2010 г.  
19:16

**ХАРАКТЕРИСТИКИ : СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ :**

**1. Двигатель: TU3JP.L3 TU5JP.L3**

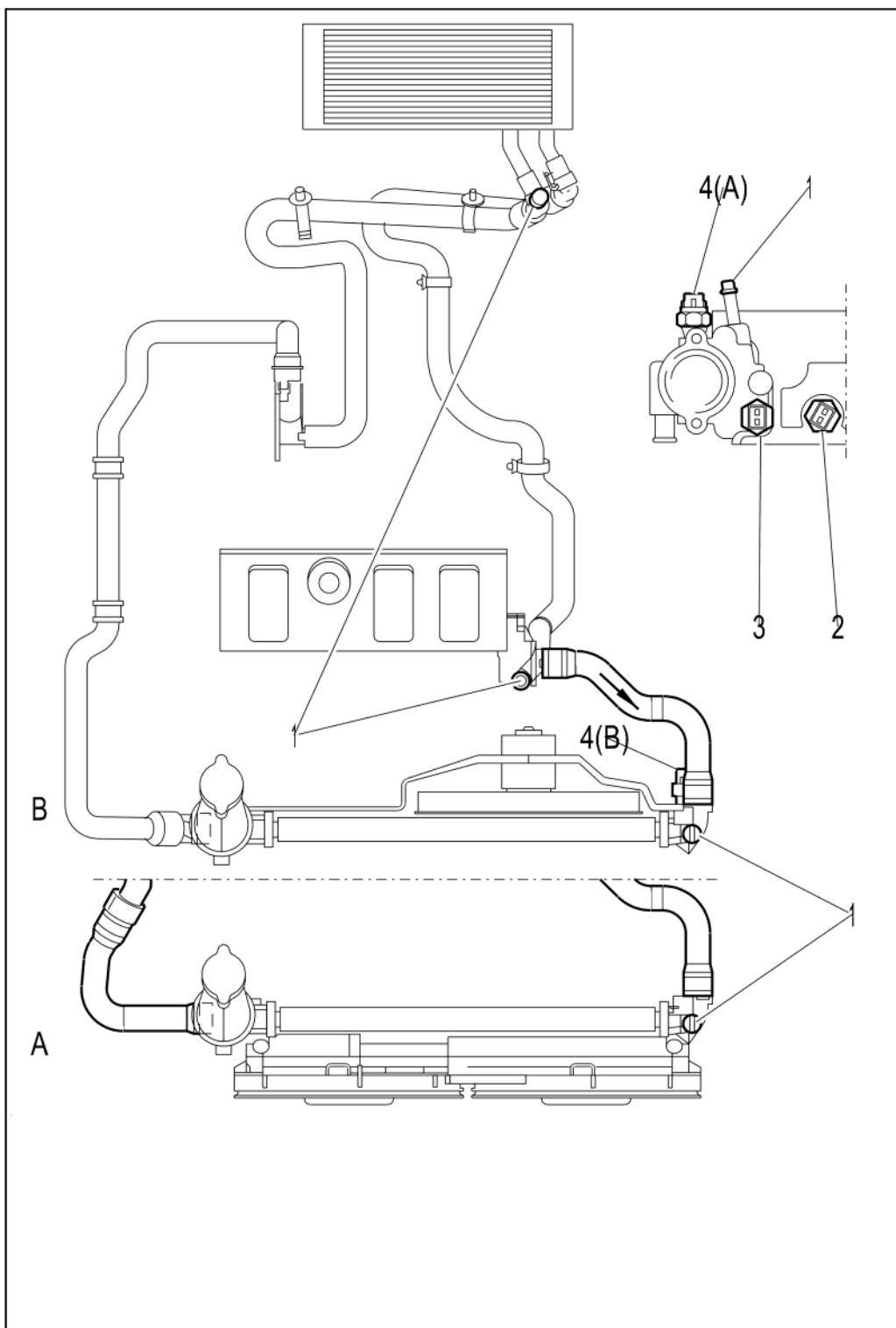


Рисунок : B1GP04ZP

- (1) сливная пробка .
- A : Линейный датчик давления жидкого хладагента .
- B : Без кондиционера .

-	2	3	A	B
Датчик	Датчик температуры	Термометр-сопротивление	Термометр-сопротивление	Термометр-сопротивление
Информация	Температура охлаждающей жидкости : Warning and gauge	Температура охлаждающей жидкости : Система впрыска	Температура охлаждающей жидкости : Warning and gauge	Температура охлаждающей жидкости : Warning and gauge
Цвет разъема	Синий , Grey ring	Зеленая , Желтое кольцо	Коричневая	Синий , Желтое кольцо
Момент затяжки	1,8 м.дН	1,8 м.дН	1,8 м.дН	3,8 м.дН

## 2. Характеристики

Системы охлаждения	A	B
Полная емкость системы смазки	5,5 литров	
Поверхность радиатора	17 дм <sup>2</sup>	12 дм <sup>2</sup>
Давление	1,4 бар	
Открытие термостатического регулятора	88 °C	

Блок электровентиляторов охлаждения двигателя		
Номер х электрической мощности	2 x 160 Вт	1 x 90 Вт
1-я скорость	96 °C	97 °C
2-я скорость	101 °C	97
Отключение климатической установки	112 °C	
Предупреждение	118 °C	
Последующее охлаждение	105 °C , (в течение максимум 6 минут)	