

8 июня 2010 г.
15:40

ДИАГНОСТИКА : ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ КОМПЬЮТЕРА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ :

Необходимо выполнить перепрограммирование компьютера управления двигателем после одной из следующих операций :

- Стирание неисправностей
- Отключение или замена компьютера
- Отключение или замена аккумуляторной батареи
- Отключение одного или нескольких реле питания компьютера
- Телезагрузка программного обеспечения в компьютер
- Замена шагового двигателя регулирования холостого хода
- Замена потенциометра дроссельной заслонки

Невыполнение программирования компьютера управления двигателем после одной из указанных выше операций приведет к следующим нарушениям в управлении автомобилем :

- Рывки двигателя
- При переходе на холостой ход двигатель глохнет
- Двигатель глохнет после пуска

1. Блок управления MAGNETI-MARELLI G5

Выполнить следующие операции .

1.1. Чтение предварительно установленных регулировок, находящихся в памяти компьютера (отметить значения)

Считать ошибки .

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

1.2. Самоадаптация регулирования состава смеси

Двигатель прогрет до температуры выше 60 °C .

Выполнить езду в течение минимум 15 минут, используя различные частоты вращения двигателя, и, в частности :

- 2500-3500 об/мин
- Режим холостого хода
- Полная нагрузка (в течение 2 секунд)

1.3. Чтение информации о неисправностях

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

Возобновить процедуру инициализации компьютера (операции 1.1 и 1.2) .

1.4. Чтение предварительно установленных регулировок, находящихся в памяти компьютера

В случае необходимости восстановить первоначальные значения .

1.5. Двигатель без каталитического нейтрализатора

Использовать газоанализатор отработавших газов для выполнения регулировки состава смеси с помощью диагностического прибора (программа "регулировка состава смеси") .

2. Блок управления MAGNETI-MARELLI G6

Выполнить следующие операции .

2.1. Чтение предварительно установленных регулировок, находящихся в памяти компьютера (отметить значения)

Считать ошибки .

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

2.2. Регулировка шагового двигателя

Выключить зажигание (в течение 10 секунд) .

Включить зажигание (в течение 3 секунд) .

Не прибавляя газ, запустить двигатель и дать ему поработать на малом газу .

2.3. Самоадаптация регулирования состава смеси

Двигатель прогрет до температуры выше 60 °C .

Выполнить езду в течение минимум 15 минут, используя различные частоты вращения двигателя, и, в частности :

- 2500-3500 об/мин
- Режим холостого хода
- Полная нагрузка (в течение 2 секунд)

2.4. Чтение информации о неисправностях

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

Возобновить процедуру инициализации компьютера (операции 2.2 и 2.3) .

2.5. Чтение предварительно установленных регулировок, находящихся в памяти компьютера

В случае необходимости восстановить первоначальные значения .

2.6. Двигатель без каталитического нейтрализатора

Использовать газоанализатор отработавших газов для выполнения регулировки состава смеси с помощью диагностического прибора (программа "регулировка состава смеси") .

3. Блок управления MAGNETI-MARELLI 08P

Выполнить следующие операции .

3.1. Чтение предварительно установленных регулировок, находящихся в памяти компьютера (отметить значения)

Считать ошибки .

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

3.2. Регулировка шагового двигателя

Выключить зажигание (в течение 10 секунд) .

Включить зажигание (в течение 3 секунд) .

Не прибавляя газ, запустить двигатель и дать ему поработать на малом газу .

3.3. Выполнить процедуру распознавания включенных передач коробки передач (механическая коробка передач)

Распознавание передачи осуществляется при переходе на высшую передачу после принудительного включения низшей передачи для разгона .

Распознавание включенной передачи : 1-я скорость :

- Запустите двигатель
- Включите первую передачу и начните движение автомобиля
- Увеличить частоту вращения двигателя до 3000... 3500 мин-1
- Включить вторую передачу
- Увеличить частоту вращения двигателя до 3000... 3500 мин-1
- Перевести коробку передач в нейтральное положение
- Сбросить частоту вращения двигателя и включить первую передачу
- Произвести эти операции для других передач

ПРИМЕЧАНИЕ : Можно проверить распознавание передач компьютером При помощи диагностического прибора .

3.4. Самоадаптация регулирования состава смеси

Двигатель прогрет до температуры выше 60 °С .

Выполнить езду в течение минимум 15 минут, используя различные частоты вращения двигателя, и, в частности :

- 2500-3500 об/мин
- Режим холостого хода
- Полная нагрузка (в течение 2 секунд)

3.5. Чтение информации о неисправностях

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

Возобновить процедуру инициализации компьютера (операции 3.2; 3.3 и 3.4) .

3.6. Чтение предварительно установленных регулировок, находящихся в памяти компьютера

В случае необходимости восстановить первоначальные значения .

3.7. Двигатель без каталитического нейтрализатора

Использовать газоанализатор отработавших газов для выполнения регулировки состава смеси с помощью диагностического прибора (программа "регулировка состава смеси") .

4. Блок управления MAGNETI-MARELLI 1AP

Выполнить следующие операции .

4.1. Чтение предварительно установленных регулировок, находящихся в памяти компьютера (отметить значения)

Считать ошибки .

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

4.2. Регулировка шагового двигателя

Выключить зажигание (в течение 10 секунд) .

Включить зажигание (в течение 3 секунд) .

Не прибавляя газ, запустить двигатель и дать ему поработать на малом газу .

4.3. Распознавание положения педали акселератора : "педаль нажата до упора"

Горячий двигатель (включение электровентилятора) .

Движение автомобиля : Педаль акселератора нажата до упора (в течение 2 секунд) .

4.4. Самоадаптация регулирования состава смеси

Двигатель прогрет до температуры выше 60 °C .

Выполнить езду в течение минимум 15 минут, используя различные частоты вращения двигателя, и, в частности :

- 2500-3500 об/мин
- Режим холостого хода
- Полная нагрузка (в течение 2 секунд)

4.5. Чтение информации о неисправностях

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

Возобновить процедуру инициализации компьютера (операции 4.2; 4.3 и 4.4) .

4.6. Чтение предварительно установленных регулировок, находящихся в памяти компьютера

В случае необходимости восстановить первоначальные значения .

5. Блок управления MAGNETI-MARELLI MM48P

Операция, которую необходимо выполнить после использования некоторых пунктов меню диагностического прибора или после замены деталей .

5.1. Телезагрузка

После телезагрузки выполнить следующие операции :

- Стереть неисправности и инициализировать параметры самоадаптации При помощи прибора диагностики
- Запустите двигатель
- Выключить зажигание на несколько секунд, чтобы отцентрировать шаговый двигатель холостого хода

5.2. Настройка параметров

После телекодирования выключить зажигание на 3 секунд перед следующим включением зажигания .

ПРИМЕЧАНИЕ : Двигатели EW10 и XU10 не могут быть телекодированы, за исключением Jumpy EW10 J4 с системой снижения токсичности 15.04 .

5.3. Считывание ошибок

Если имеются дефекты, выполнить необходимый ремонт и стереть неисправности .

5.4. Стирание неисправностей

Если стирание ошибок происходит после устранения неисправности, обнаруженной считыванием ошибки : Выполнить после стирания ошибок инициализацию самонастроек (не инициализировать самонастройки, если на автомобиле не было выполнено ни одной операции по ремонту) .

5.5. Замена деталей

Выполнить инициализацию параметров самоадаптации после одной из следующих операций :

- Замена шагового двигателя регулирования холостого хода
- Замена верхнего или нижнего кислородного датчика
- Замена датчика детонации или электромагнитного клапана EGR

После замены блока управления выполните следующие операции .

При помощи прибора диагностики :

- Запрограммировать /согласовать код ADC
- Телекодировать компьютер (только если он телекодируется и поставлен не прошедшим телекодирование)
- Инициализировать параметры самоадаптации с помощью диагностической установки

Распознавание положений педали: педаль отпущена/ педаль нажата до упора :

- Произвести пуск двигателя при отпущенной педали
- При работающем двигателе , Подождать 1 секунду
- Выключите зажигание
- Еще раз включите зажигание
- Нажать до упора на педаль акселератора (подождать 1 секунду)

Запоминание компьютером наличия гидравлического усилителя рулевого управления (выполнить перед поездкой) :

- Запустите двигатель
- Повернуть рулевое колесо до упора
- Подождите 2 секунд Повернуть рулевое колесо до упора

Настройка асимметрии зубчатого венца датчика (венца маховика двигателя) :

- Выполнить поездку с увеличением частоты вращения двигателя до 5000 мин-1 на 3 -ей или 4 -ой передаче и удерживать эту частоту вращения в течение 3 секунд
- Снять ногу с педали для входа в режим отключения впрыска и подождать до достижения частоты холостого хода

6. Блок управления MAGNETI-MARELLI MM4MP2

Операция, которую необходимо выполнить после использования некоторых пунктов меню диагностического прибора или после замены деталей .

6.1. Телезагрузка

Внимание : Телезагрузка должна выполняться на холодном двигателе (температура охлаждающей жидкости двигателя ниже 60 °C) .

После телезагрузки выполнить следующие операции :

- По окончании телезагрузки, прежде чем выключить зажигание, подождать 10 секунд «обучение» упоров дроссельной заслонки)
- Выключите зажигание
- Подождать 2 минуты , Зажигание выключено (запоминание информации упоров дроссельной задвижки)
- Пустить двигатель, не воздействуя на педаль акселератора, и оставить его работать (не включая кондиционер) до момента включения группы электровентиляторов («обучение» момента трения)

6.2. Считывание ошибок

Если имеются дефекты, выполнить необходимый ремонт и стереть неисправности .

6.3. Стирание неисправностей

Если стирание ошибок происходит после устранения неисправности, обнаруженной считыванием ошибки : Выполнить после стирания ошибок инициализацию самонастроек (не инициализировать самонастройки, если на автомобиле не было выполнено ни одной операции по ремонту) .

6.4. Замена деталей

После замены верхнего или нижнего кислородного датчика или замены датчика детонации

выполнить инициализацию параметров самоадаптации .

Внимание : Процесс должен осуществляться на холодном двигателе (температура охлаждающей жидкости двигателя ниже 60 °C) (выключить кондиционирование) .

После замены блока дроссельной заслонки выполнить следующие операции :

- Включить зажигание
- Кратковременно запустить двигатель и выключить зажигание
- Подождать 2 минуты , Зажигание выключено (запоминание информации упоров дроссельной задвижки)

Пустить двигатель, не воздействуя на педаль акселератора, и оставить его работать (не включая кондиционер) до момента включения группы электроклапанов («обучение» момента трения) .

7. Блок управления SAGEM CCM4GJ

Выполнить следующие операции .

7.1. Чтение, в режиме измерения параметров, регулировки октанового числа бензина RON 91 или RON 95 (отметить значения)

Считать ошибки .

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

7.2. Регулировка шагового двигателя

Выключить зажигание (в течение 20 секунд) .

Включить зажигание (в течение 3 секунд) .

Не прибавляя газ, запустить двигатель и дать ему поработать на малом газу .

7.3. Автоматическая регулировка подачи воздуха на холостом ходу (замена компьютера или установка нового компьютера)

Пустить двигатель и предоставить ему работать на холостом ходу .

Оставить двигатель работать до включения электроклапанов на большую скорость .

7.4. Чтение информации о неисправностях

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

Возобновить процедуру инициализации компьютера (операции 7.2 и 7.3) .

7.5. Чтение, в режиме измерения параметров, регулировки октанового числа бензина RON 91 или RON 95

В случае необходимости восстановить первоначальные значения .

8. Блок управления SAGEM SL96

ВНИМАНИЕ : Этот компьютер допускает только одно распознавание включенной передачи перед окончательным самоблокированием . Не путать компьютер для "длинной" коробки передач с компьютером для "короткой" коробки передач (налоговая мощность во Франции 07 CV и 09 CV) .

ПРИМЕЧАНИЕ : Отключение компьютера управления двигателем не приводит к стиранию неисправностей (компьютер управления двигателем с постоянной памятью) .

Выполнить следующие операции .

8.1. Считать ошибки

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

8.2. Регулировка шагового двигателя

Выключить зажигание (в течение 10 секунд) .

Включить зажигание (в течение 3 секунд) .

Не прибавляя газ, запустить двигатель и дать ему поработать на малом газу .

8.3. Распознавание включенных передач

Двигаться и переключать передачи через каждые 50 метров пробега минимум .

Проверить состояние коробки передач (измерение параметров с помощью диагностического прибора) .

8.4. Автоматическая регулировка подачи воздуха на холостом ходу (замена компьютера или установка нового компьютера)

Пустить двигатель и предоставить ему работать на холостом ходу .

Оставить двигатель работать до включения электроклапанов на большую скорость .

8.5. Чтение информации о неисправностях

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

Возобновить процедуру инициализации компьютера (операции 8.2 ; 8.3 и 8.4) .

9. Блок управления SAGEM S2000/S2000 PM1

Операция, которую необходимо выполнить после использования некоторых пунктов меню диагностического прибора или после замены деталей .

После телезагрузки выполнить инициализацию компьютера управления двигателем :

- Выключить зажигание
- Включить зажигание
- Подождать 3 секунд перед пуском двигателя

9.1. Настройка параметров

Не существует особой процедуры, которая должна выполняться после телекодирования .

9.2. Считывание ошибок

Если имеются дефекты, выполнить необходимый ремонт и стереть неисправности .

9.3. Замена деталей

После замены шагового двигателя регулирования холостого хода или после замены датчика положения дроссельной заслонки выполнить инициализацию компьютера управления двигателем :

- Выключить зажигание
- Включить зажигание
- Подождать 3 секунд перед пуском двигателя

После замены блока управления выполните следующие операции .

При помощи прибора диагностики :

- Запрограммировать /согласовать код ADC
- Телекодировать компьютер (только если он телекодируется и поставлен не прошедшим телекодирование)
- Выполнить инициализацию блока управления двигателем (выключить зажигание/включить зажигание) , Подождать 3 секунд перед пуском двигателя

Автоадаптация состава смеси : Двигатель прогрет до температуры выше 60 °C .

Выполнить езду в течение минимум 15 минут, используя различные частоты вращения двигателя,

и, в частности :

- 2500-3500 об/мин
- Режим холостого хода
- Полная нагрузка (в течение 2 секунд)

10. Блок управления BOSCH A2.2/ MA3.0/ MP3.1/ MP5.1/ M1.3/ ML4.1

10.1. Считать ошибки

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .
Стирание неисправностей .

10.2. Самоадаптация регулирования состава смеси

Двигатель прогрет до температуры выше 60 °С .

Выполнить езду в течение минимум 15 минут, используя различные частоты вращения двигателя,
и, в частности :

- 2500-3500 об/мин
- Режим холостого хода
- Полная нагрузка (в течение 2 секунд)

10.3. Чтение информации о неисправностях

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .
Стирание неисправностей .

Возобновить процедуру инициализации компьютера (операция 10.2) .

11. Блок управления BOSCH MA1.7

Привлекаемые автомобили : JUMPY 1.6i .

Выполнить следующие операции .

11.1. Считать ошибки

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .
Стирание неисправностей .

11.2. Самоадаптация регулирования состава смеси

Запустите двигатель .

Прогреть двигатель до включения электровентиляторов на большую скорость .

Выключить зажигание .

Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи .

Подождать минимум 30 секунд .

Подключить отрицательную клемму аккумуляторной батареи .

Запустите двигатель .

Поддерживать частоту вращения двигателя в пределах 2000... 3000 мин-1 до включения электровентиляторов .

Оставить двигатель работающим на холостом ходу в течение 2 минут .

Педаль акселератора нажата до упора (частота вращения порядка 4000 об/мин) .

Отпустить педаль акселератора .

Двигатель не должен заглухнуть при возврате к холостому ходу : В противном случае повторить операцию .

11.3. Чтение информации о неисправностях

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .
Стирание неисправностей .

Возобновить процедуру инициализации компьютера (операция 11.2) .

12. Блок управления BOSCH MP7.0/ MA3.1/ MP5.2 (TU)/ MP3.2

Выполнить следующие операции .

12.1. Считать ошибки

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

12.2. Самоадаптация регулирования состава смеси

Прогреть двигатель (включение и затем отключение электроклапанов) .

Выключить зажигание .

Оставить двигатель работающим на холостом ходу в течение 5 минут .

Провести дорожное испытание в течение 5 минут, варьируя частоту вращения двигателя .

Выполнить замедление движения в течение не менее 5 секунд с частоты вращения, большей 4000 мин⁻¹ .

12.3. Чтение информации о неисправностях

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

Возобновить процедуру инициализации компьютера (операция 12.2) .

13. Блок управления BOSCH MP5.1.1/ MP5.2/ MP7.2/ MP7.3

Выполнить следующие операции .

13.1. Считать ошибки

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

13.2. Регулировка шагового двигателя

Выключить зажигание (в течение 10 секунд) .

Включить зажигание (в течение 3 секунд) .

Не прибавляя газ, запустить двигатель и дать ему поработать на малом газу .

13.3. Горячий двигатель (включение электроклапана)

Выключить зажигание .

Запустите двигатель .

Оставить работать двигатель на холостом ходу в течение нескольких минут .

Провести дорожное испытание в течение 5 минут, варьируя частоту вращения двигателя .

Выполнить замедление движения в течение не менее 5 секунд с частоты вращения, большей 4000 мин⁻¹ .

13.4. Чтение информации о неисправностях

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

Возобновить процедуру инициализации компьютера (операции 13.2 и 13.3) .

14. Блок управления BOSCH M7.4.4/ME7.4.4 / ME7.4.6

Операция, которую необходимо выполнить после использования некоторых пунктов меню диагностического прибора или после замены деталей .

14.1. Телезагрузка

После телезагрузки стереть возможные неисправности и выполнить процедуру настройки параметров самоадаптации (смотреть параграф 14.5) .

14.2. Настройка параметров

Не существует особой процедуры, которая должна выполняться после телекодирования .

14.3. Считывание ошибок

Если имеются дефекты, выполнить необходимый ремонт и стереть неисправности .

Примечание : После устранения электрических или механических дефектов необходимо выполнить следующие операции :

- Инициализацию параметров самоадаптации
- Выполнить полностью процедуру настройки

14.4. Замена деталей

После замены блока управления выполните следующие операции .

При помощи прибора диагностики :

- Запрограммировать /согласовать код ADC
- Телекодировать компьютер (только если он телекодируется и поставлен не прошедшим телекодирование)
- Выполнить полную процедуру настройки параметров самоадаптации (смотреть параграф 14.5)

После замены блока дроссельной заслонки с электроприводом (ME7.4.4) выполнить процедуру ее настройки (смотреть параграф 14.5.1) .

После замены датчика положения педали акселератора (ME7.4.4) выполнить процедуру ее настройки (смотреть параграф 14.5.2) .

В случае ремонта системы питания топливом :

- Топливные форсунки
- Топливный насос

Инициализацию параметров самоадаптации При помощи прибора диагностики . Выполнить полностью процедуру настройки (смотреть параграф 14.5) .

15. Процедура настройки параметров самоадаптации

15.1. Настройка положения дроссельной заслонки

В следующих условиях :

- Температура охлаждающей жидкости двигателя должна находиться в рамках от 5 °C до 100 °C включительно
- Температура воздуха выше 5 °C
- Не нажимайте на педаль акселератора

Включить зажигание , Подождите 30 секунд .

Выключить зажигание , Подождите 30 секунд .

15.2. Настройка датчика положения педали акселератора "Педаль акселератора нажата до упора"

Включите зажигание и нажмите до упора на педаль акселератора .

Поднимите ногу .

Не прибавляя газ, запустить двигатель и дать ему поработать на малом газу .

15.3. Настройка состава смеси для двигателя

Настройка осуществляется при горячем двигателе (80 °C) .

Проехайте 5 км в режиме езды по городу .

15.4. Настройка компенсирования старения двигателя

С климатической установкой и без нее с BVM .

С климатической установкой и без нее с BVA : Рычаг селектора передач в положении D или N .
Настройка осуществляется при горячем двигателе (T > 80°C) на холостых оборотах в течение 5 мин .

16. Блок управления SIEMENS Fenix 1B/ Fenix 3B/ Fenix 4

Выполнить следующие операции .

16.1. Считать ошибки

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

16.2. Самоадаптация регулирования состава смеси

Запустите двигатель .

Прогреть двигатель до включения электровентиляторов на большую скорость .

Выключить зажигание .

Еще раз включите зажигание .

Считать ошибки .

Стирание неисправностей .

Выключить зажигание .

Отключить, а затем снова подключить компьютер .

Включите зажигание на 10 секунд .

Отключить потребителей электроэнергии (обогрев заднего стекла, кондиционер) .

Не прибавляя газ, запустить двигатель и дать ему поработать на малом газу (в течение как минимум 2 минут) .

Проверить положение дроссельной заслонки, соответствующее холостому ходу двигателя, с помощью диагностического прибора в режиме чтения параметров : В параметре "положение дроссельной заслонки" диагностический прибор должен индцировать "ХОЛОСТОЙ ХОД" .

В случае необходимости вмешаться для проведения необходимых регулировок .

Двигатель прогрет до температуры выше 80 °C .

Выполнить езду в течение минимум 15 минут, используя различные частоты вращения двигателя, и, в частности :

- 2500-3500 об/мин
- Режим холостого хода
- Полная нагрузка

16.3. Чтение информации о неисправностях

Привлекательные автомобили : XM V6 (двигатель S6A) .

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .

Стирание неисправностей .

Возобновить процедуру инициализации компьютера (операция 15.2) .

16.4. Двигатель без каталитического нейтрализатора

Использовать анализатор отработавших газов для выполнения регулировки "CO на холостом ходу" с помощью потенциометра регулировки состава смеси .

17. Блок управления SIEMENS Sirius 81

Операция, которую необходимо выполнить после использования некоторых пунктов меню диагностического прибора или после замены деталей .

17.1. Телезагрузка

При телезагрузке программного обеспечения с номером выпуска больше или равного 1000 (для автомобилей без системы ESP) или выпусков больше или равных 600 (для автомобилей с системой ESP) Выполнить следующие операции При помощи прибора диагностики :

- Записать показания счетчика каталитического нейтрализатора (déNOx)
- Запустить телезагрузку
- Записать показания счетчика каталитического нейтрализатора (déNOx)

Для всех компьютеров (независимо от номера выпуска) после телезагрузки стереть возможные неисправности и выполнить полную процедуру настройки параметров самоадаптации (смотреть параграф 16.4) .

ПРИМЕЧАНИЕ : Для контроля выпуска пройти в меню "Идентификация" через меню "Впрыск" или "Телезагрузка" .

17.2. Считать ошибки

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов .
Сотрите ошибки .

ВНИМАНИЕ : В случае замены каталитического нейтрализатора (déNOx) инициализировать все параметры самоадаптации в меню "Инициализация параметров самоадаптации" При помощи прибора диагностики .

17.3. Замена деталей

В случае замены компьютера управления двигателем для номеров выпуска больше или равных 1000 (для автомобилей без системы ESP) или 600 (для автомобилей с системой ESP) Выполнить следующие операции , При помощи прибора диагностики :

- Записать показания счетчика каталитического нейтрализатора (déNOx)
- Запустить телезагрузку
- Записать показания счетчика каталитического нейтрализатора (déNOx)

ПРИМЕЧАНИЕ : Эта операция не выполняется для компьютеров предыдущих выпусков .

Для всех компьютеров (независимо от номера выпуска) после телезагрузки стереть возможные неисправности и выполнить полную процедуру настройки параметров самоадаптации (смотреть параграф 16.4) .

Выполнить процедуру настройки параметров самоадаптации в случае замены следующих органов (смотреть параграф 16.4) :

- Инжектор
- Электромагнитный клапан регулирования высокого давления топлива
- Датчик высокого давления топлива
- Каталитический нейтрализатор (déNOx) => Выполнить дополнительно инициализацию параметров самоадаптации , При помощи прибора диагностики

Выполнить процедуру настройки в случае замены дроссельной заслонки с электроприводом (смотреть параграф 16.4) .

Выполнить процедуру настройки в случае замены датчика положения педали акселератора (смотреть параграф 16.4) .

17.4. Полная процедура настройки параметров самоадаптации

Холодный двигатель .

Включить зажигание .

Подождите 20 секунд .

Запустите двигатель .

С момента пуска двигателя обеспечивается работа в течение минимум 20 минут .

Прогреть двигатель на холостом ходу до момента отключения электровентиляторов .

Выполнить езду при малой нагрузке .

Проверьте действие всех передач .

Выполнить несколько отпусков педали акселератора при движении автомобиля (3500... 1500 мин-1) .

Выполнить фазу холостого хода .

Выключить зажигание .

Подождать 1 минуту перед повторным пуском двигателя (7 минут в случае продолжения работы электровентиляторов) .

Процедура настройки параметров самоадаптации выполнена .

Если процедура настройки завершена :

- Считать ошибки
- В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов
- Сотрите ошибки

18. Процедуры частичной настройки параметров самоадаптации

18.1. Настройка положения дроссельной заслонки с электроприводом

В следующих условиях :

- Температура охлаждающей жидкости двигателя должна находиться в рамках от 5 °C до 100 °C включительно
- Температура воздуха выше 5 °C
- Не нажимайте на педаль акселератора

Включить зажигание , Подождите 30 секунд .

Выключить зажигание , Подождите 30 секунд .

18.2. Настройка датчика положения педали акселератора "Педаль акселератора нажата до упора"

Включите зажигание и нажмите до упора на педаль акселератора .

Поднимите ногу .

Не прибавляя газ, запустить двигатель и дать ему поработать на малом газу .