

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : НАСОС УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

1. Защита

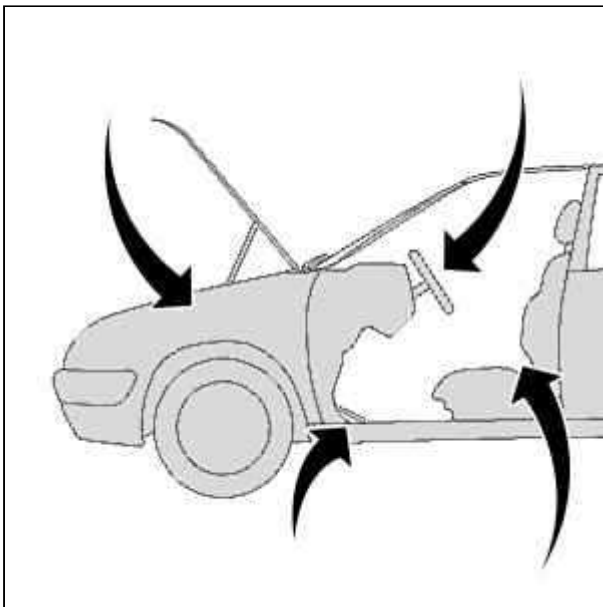


Рисунок : E1AP080C

Защитить следующие элементы :

- Передние крылья
- Сиденье водителя
- НАПОЛЬНЫЙ КОВРИК (со стороны водителя)
- Рулевое колесо

2. Специальное оборудование

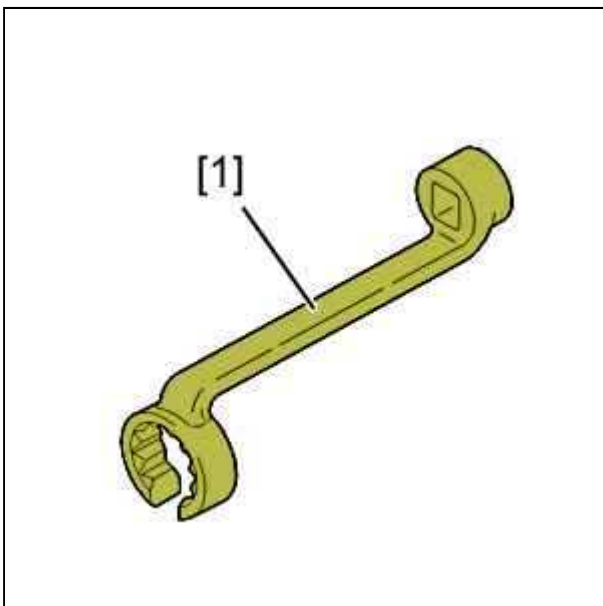


Рисунок : E5AP1J8C

[1] Ключ типа 1 FACOM DM19.

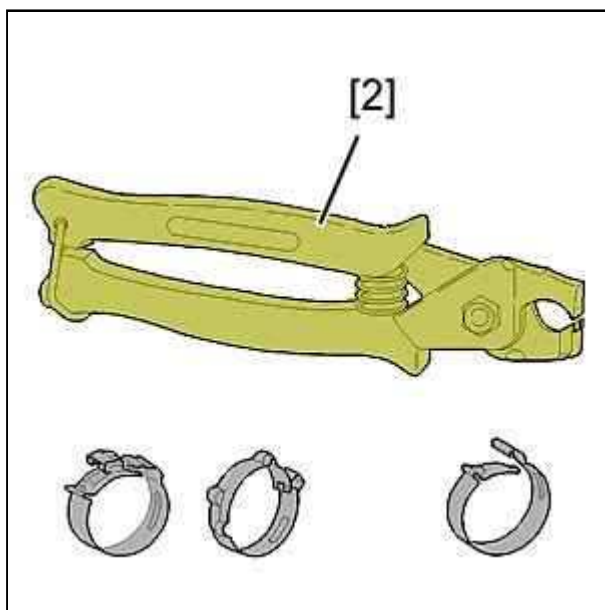


Рисунок : E5-P089C

[2] клещи для хомутов CLIC 4115-T.

3. Снятие

ВНИМАНИЕ : Открывайте контур осторожно, чтобы не допустить попадания в него частиц загрязнений.

Снимите ремень привода дополнительного оборудования.
 Слейте рабочую жидкость из гидравлического контура рулевого усилителя.

3.1. Двигатели EW7 и DW10

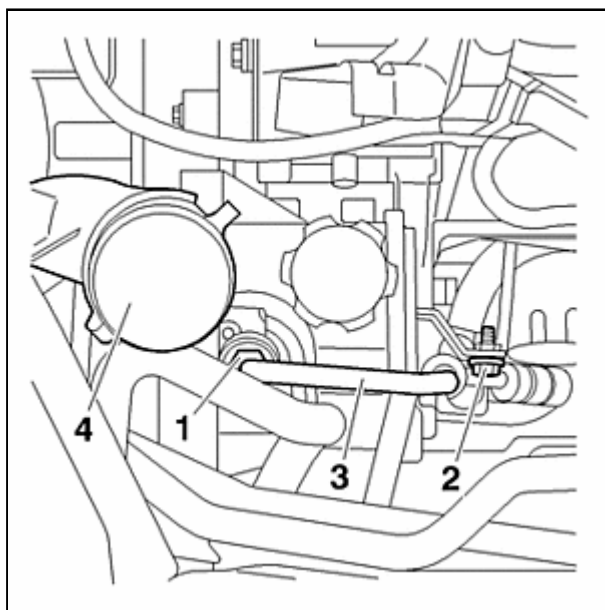


Рисунок : B1BP249C

Открутите муфтовое соединение (1) с помощью приспособления [1].
 Снимите болт (2).
 Отвести в сторону трубку (3).
 Снять декоративную накладку (двигатель DW10TD).

Move aside the windscreen washer bottle filler neck (4).

3.2. Двигателя TU5JP

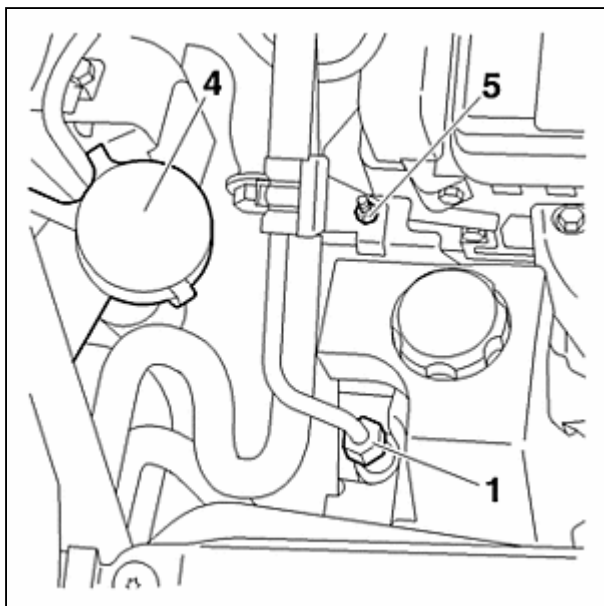


Рисунок : V1BP24AC

Открутите муфтовое соединение (1) С помощью приспособления [1].

Отвернуть гайку (5).

Move aside the windscreen washer bottle filler neck (4).

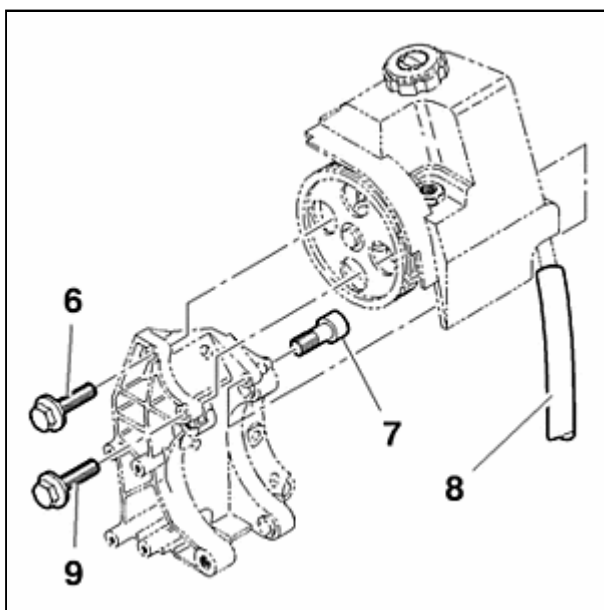


Рисунок : V3EP11GC

Снять :

- Болт (6)
- болта (7) и (9)

Отсоединить трубопровод (8) С помощью приспособления [2].

Заглушите отверстия .

Снять насос гидроусилителя рулевого управления .

4. Установка

Установить насос усилителя рулевого управления.

Вставьте шланг (8).

Установите :

- болтов (9); (7); (6). Затяните моментом $2,3 \pm 0,3$ дН.м
- Болт (2) . Затяните моментом $2 \pm 0,5$ дН.м
- Гайку (5). Затяните моментом $2 \pm 0,5$ дН.м
- Соединение (1). Затяните моментом $2 \pm 0,5$ дН.м
- Установить защитную крышку (двигатель DW10TD)

Залить рабочую жидкость в гидроконтур усилителя рулевого управления и выпустить из него воздух.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Использовать новое масло для заполнения и дозаправки до уровня гидравлического контура усилителя рулевого управления.