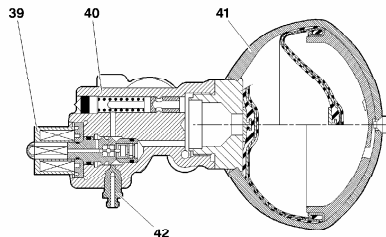
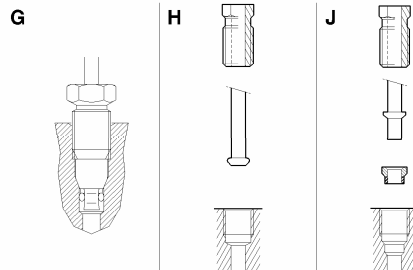


ХАРАКТЕРИСТИКИ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО КОНТУРА

Регулятор системы hydractive 3 +



Гидравлический штуцер



- (39). Электромагнитный клапан
 (40). Гидрорегулятор
 (41). Сфера подвески типа «блюдец»
 (42). Вент сброса давления

Позиция	Диаметр трубки, мм	Момент затяжки, даН·м
G	3,5	1,5 ± 0,3
H	6,35	
J	10	2,5 ± 0,5

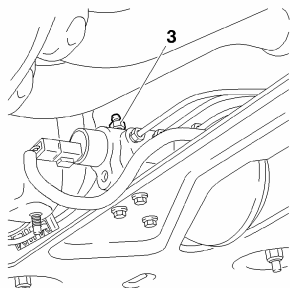
ОБЯЗАТЕЛЬНО: При любом ремонте необходимо заменять уплотнительные прокладки гидросистемы.

ВНИМАНИЕ: После снятия гидравлического штуцера G извлеките уплотнительное кольцо из его гнезда.

B4BP01KD

B4DP003D

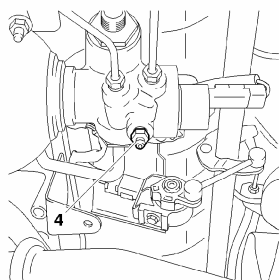
СБРОС ДАВЛЕНИЯ В ГИДРОСИСТЕМЕ ПОДВЕСКИ



Автомобиль с подвеской hydractive 3 +

Передняя подвеска, отверните на один оборот винт сброса давления (3).

Дождитесь полного сброса давления в гидравлическом контуре.



Задняя подвеска, отверните на один оборот винт сброса давления (4).

Дождитесь полного сброса давления в гидравлическом контуре.

ВЗВР16JC ВЗВР16КС