

## 1. Рекомендуемые приспособления и инструмент

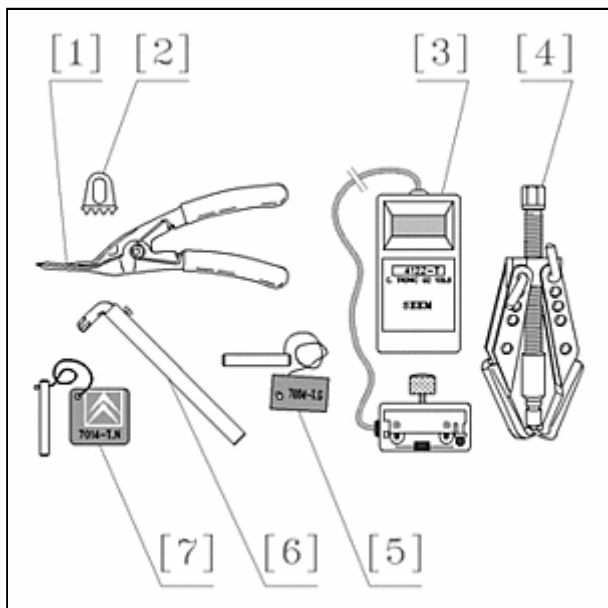


Рисунок : B1EP00FC

/1/ съемник для пластмассовых фиксаторов 7504-Т.

[2] приспособление для блокировки коленвала двигателя 6012-Т.

[3] прибор для измерения натяжения приводного ремня с цифровой индикацией (SEEM) 4122-Т.

[4]экстрактор 6339-Т.

[5] калибровочный штифт распредвала 7004-ТG, (инструментальный ящик 7004-Т).

[6] spanner for roller tensioners 7017-TW, (инструментальный ящик 7004-Т).

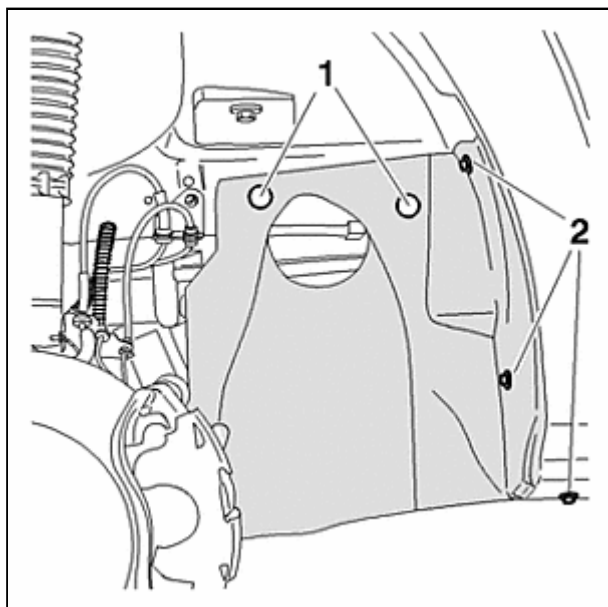
[7] палец блокировки коленвала 7014-TN, (инструментальный ящик 7004-Т).

## 2. Снятие

Поднять и закрепить автомобиль так, чтобы передние колеса не касались пола.

Отсоединить кабель от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

Снимите переднее правое колесо.



Снимите :

- Пластиковые штыри Использовать приспособление /1/
- 5 болта (2) (3 of which being located at the lower section of the mud shield)
- Подкрылок

Release the auxiliary equipment drive belt.

Remove the auxiliary equipment drive belt tensioner (см. соответствующую операцию).

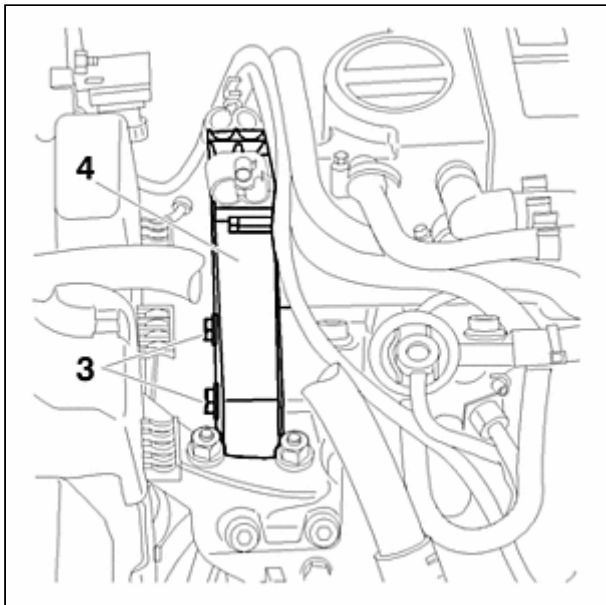


Рисунок : V1EP00DC

Снимите :

- Болты
- Крышка ГРМ

Провернуть коленчатый вал двигателя. Никогда не возвращайтесь назад.

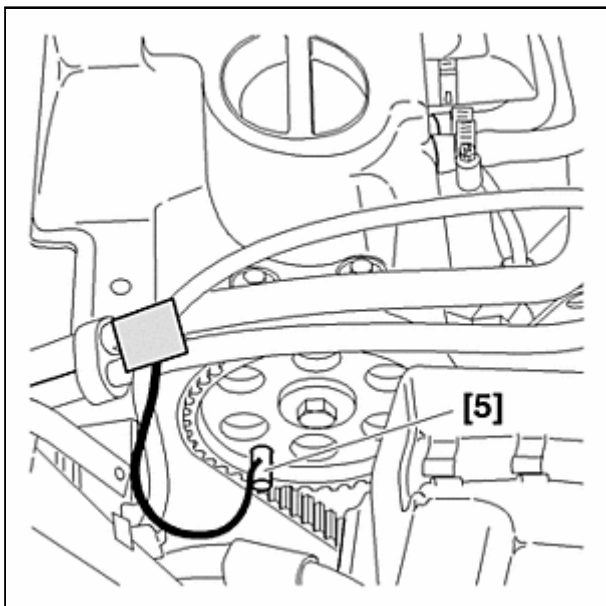


Рисунок : V1EP00GC

Зафиксируйте шкив распределительного вала с помощью калиброванного штифта [5].

Проверить блокировку коленвала. Utilize setting rod [7].

Снять нижнюю крышку картера сцепления.

Заблокируйте маховик двигателя при помощи приспособления [2].

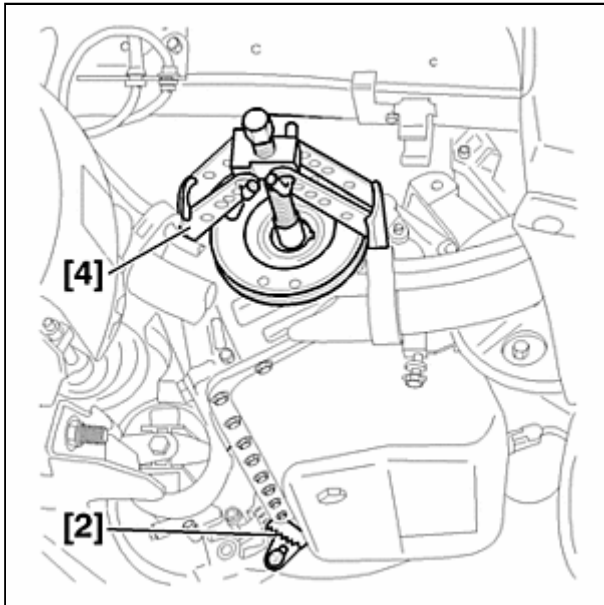


Рисунок : B1EP00HC

Снимите :

- Болт крепления шкива коленчатого вала
- Шкив коленчатого вала Использовать приспособление /4/
- Приспособление [2]

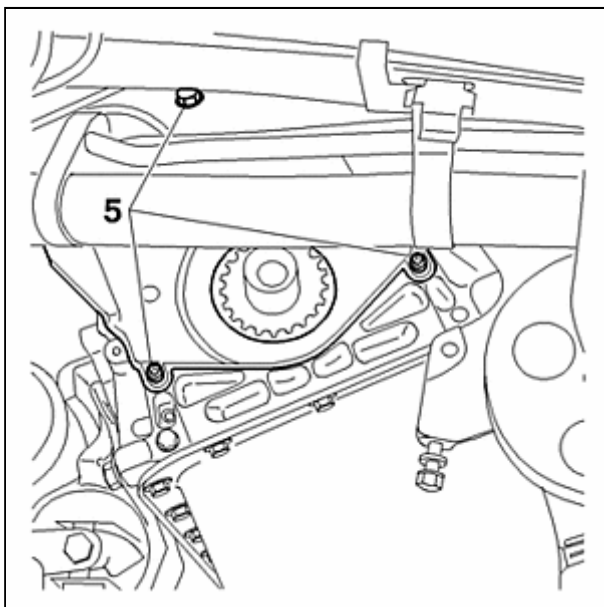


Рисунок : B1EP00IC

Снимите :

- Болты
- Нижний кожух привода ГРМ

Unscrew the roller tensioner screw.

Снять ремень газораспределительного механизма.

### 3. Установка

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Проверить свободное вращение натяжного ролика (отсутствие заеданий).

Установить ремень газораспределительного механизма. Соблюдайте последовательность сборки.

Соблюдать следующий порядок :

- Шестерня распредвала
- Шестерня коленчатого вала
- Шестерня жидкостного насоса
- Натяжной ролик

Fit crankshaft pulley.

Заблокируйте коленвал. Utilize setting rod [7].

Снимите штифт [7].

Bring the roller tensioner into contact with the timing cambelt.

Slightly tighten the roller tensioner screw.

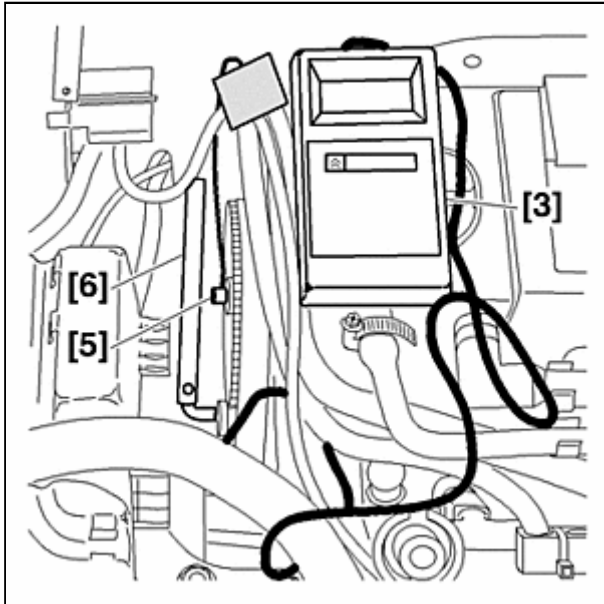


Рисунок : B1EP00JC

Установите инструмент [3] на ремень - Ветвь натянута.

Поверните натяжной ролик против часовой стрелки приспособлением [6] для достижения натяжения  $16 \pm 2$  единиц SEEM.

Tighten the roller tensioner screw to 2 m.daN.

Снимите :

- Приспособление [3]
- Штифт [5]

Выполните 2 оборота коленвала, не перемещая вал против движения.

Обеспечить правильную регулировку механизма газораспределения установкой фиксаторов [5] и [7].

Снимите штифты [5] и [7].

Выполните 2 оборота коленвала, не перемещая вал против движения.

Заблокировать штифтом шестерню распредвала. Utilize setting rod [5].

Установите инструмент [3] на ремень - Ветвь натянута.

The tension must be  $44 \pm 2$  SEEM units.

Если измеренное значение находится вне допустимых пределов, повторно выполнить операции по натяжению.

Снимите :

- Штифт [5]
- Приспособление [3]
- Шкив коленчатого вала

Установите :

- Верхний кожух привода ГРМ
- Нижний кожух привода ГРМ
- Приспособление [2]
- Шкив коленчатого вала

Обработайте болт шкива коленвала составом LOCTITE FRENETANCH.

Tighten the crankshaft pulley screw to 12 m.daN.

Снимите приспособление [2].

Refit the clutch housing bottom closing plate.

Relocate the auxiliary equipment drive belt tensioner.

Tension the auxiliary equipment drive belt (см. соответствующую операцию).

Установите :

- Подкрылок
- Колесо

Установить автомобиль на колеса.

Затяните колесные болты моментом 9 дН.м.

Подключить кабель к отрицательной клемме аккумуляторной батареи.