

## СЛИВ - ЗАЛИВ - ПРОДУВКА : СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

**ВНИМАНИЕ** : Смотреть в регламенте технического обслуживания автомобиля периодичность контроля охлаждающей жидкости.

### 1. Оборудование



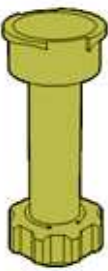


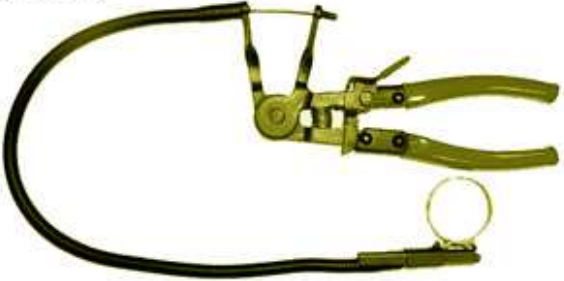
Приспособление	Артикул	Обозначение
<p>[01102]</p>  <p>Рисунок : E5AB1CNT</p>	[01102]	Устройство заполнения системы охлаждения разряжением
<p>[0173]</p>  <p>Рисунок : E5AB1JNT</p>	[0173]	Байонетный заправочный цилиндр
<p>[0173-B]</p> 	[0173-B]	Переходник с удлинителем для заправочного байонетного цилиндра [0173]

Рисунок : E5AI009T		
<p>[0173-C]</p> 	[0173-C]	шток для закрытия заправочного цилиндра
<p>Рисунок : E5AI006T</p> <p>[0173-2]</p> 	[0173-2]	Резьбовой заправочный цилиндр (без удлинителя)
<p>Рисунок : E5AB1JOT</p> <p>[0165-2]</p> 	[0165-2]	Щипцы с тросом для упругих хомутов

## 2. Проверка охлаждающей жидкости

Проверить pH охлаждающей жидкости ; С помощью лакмусовой бумажки.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Величина pH охлаждающей жидкости должна быть равна 6.3...8.

Заменить охлаждающую жидкость при РН вне допустимого диапазона.

## 3. Слив охлаждающей жидкости из системы охлаждения

**ВНИМАНИЕ** : Операция слива жидкости выполняется при холодном двигателе.

Установить автомобиль на подъемник.

Снять :

- Защитный щиток под двигателем (в зависимости от комплектации)
- Пробку расширительного бачка (Соблюдая осторожность)

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Установить под двигатель чистую емкость для слива охлаждающей жидкости.

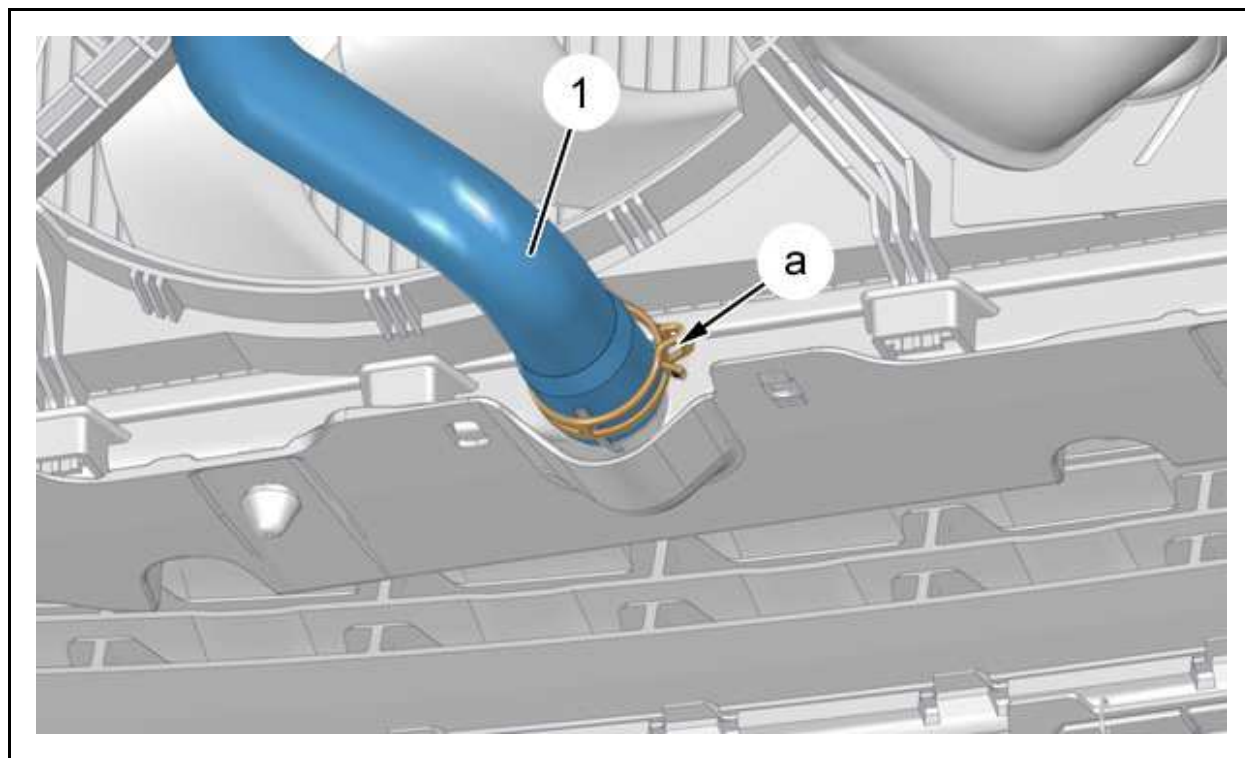


Рисунок : B1GI00MD

Отсоедините шланг (1) (в "а") ; С помощью приспособления [0165-2].

Открыть пробки для прокачки , расположенные на блоке выхода охлаждающей жидкости и трубке отопителя.

Дайте стечь охлаждающей жидкости.

Слейте охлаждающую жидкость из блока двигателя (при необходимости).

**ВНИМАНИЕ** : В случае использования заправки разряжением [01102], измерить количество слитой охлаждающей жидкости.

## 4. Заполнение системы охлаждения

**ВНИМАНИЕ** : В случае загрязнения системы охлаждения.

**ВНИМАНИЕ** : Обязательно использовать новую охлаждающую жидкость.

**ВНИМАНИЕ** : После каждой операции заполнения обязательно должна проводиться прокачка системы охлаждения.

### 4.1. Заполнение системы охлаждения собственным весом жидкости

Подсоедините шланг (1) (в "а") ; С помощью приспособления [0165-2].

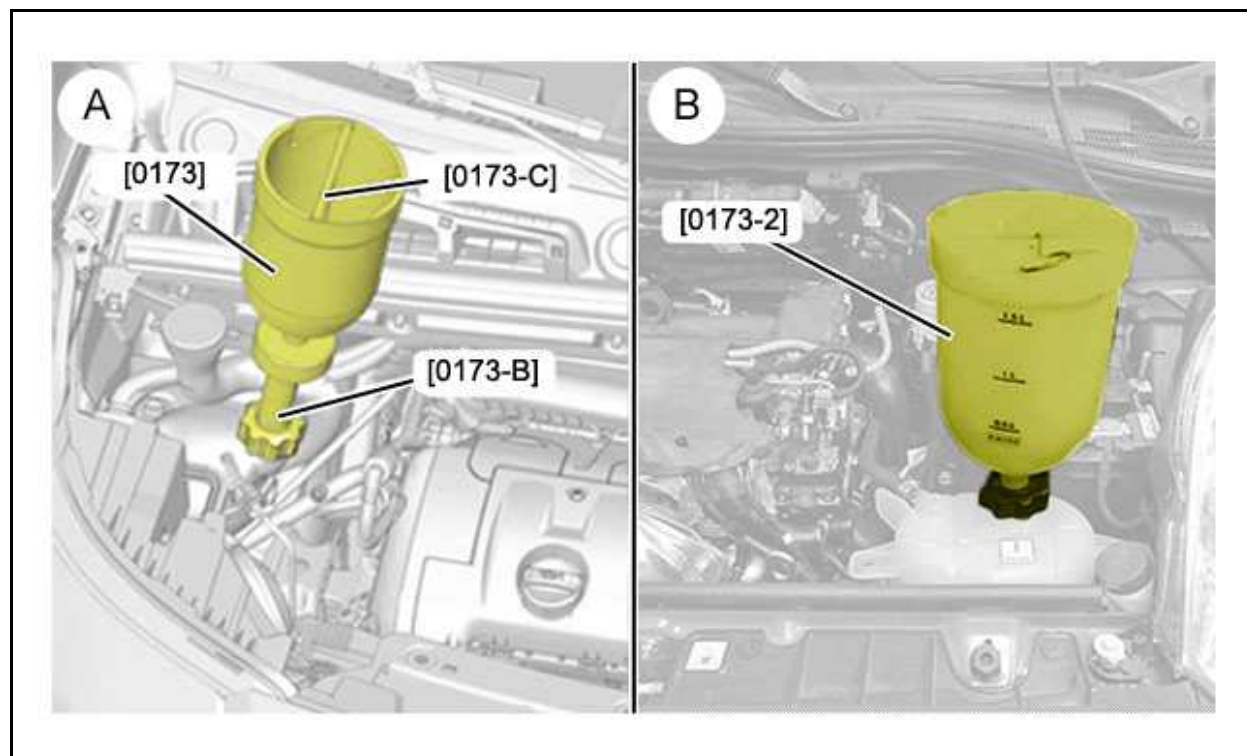


Рисунок : B1GI09DD

"А" : Установка с вынесенным заправочным цилиндром ; При помощи приспособлений [0173], [0173-B], [0173-C].

"В" : Установка с заправочным цилиндром, присоединенным напрямую ; С помощью приспособления [0173-2].

Установить заливочный цилиндр , заглушку и адаптер на расширительный бачок (в зависимости от установки).

Снять заглушку с заправочного цилиндра .

Медленно заполнить систему охлаждения двигателя чистой охлаждающей жидкостью.

Завернуть винт для прокачки, когда начнет вытекать чистая жидкость без пузырьков воздуха.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Цилиндр для заливки охлаждающей жидкости должен быть заполнен до отметки 1 литров для надлежащей прокачки системы.

## 4.2. Заправка с приспособлением для заправки разряжением

**ВНИМАНИЕ** : Обязательно использовать новую охлаждающую жидкость.

Подсоедините шланг (1) (в "а") ; С помощью приспособления [0165-2].

Закрыть сливную пробку .

Установить устройство заполнения разряжением [01102] на расширительный бачок .

**ВНИМАНИЕ** : Чтобы не допустить попадания воздуха в систему, предусмотреть 20% дополнительной жидкости.

Подготовить емкость с охлаждающей жидкостью, содержащей количество жидкости, равное слитому + 20%.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Сборную емкость следует расположить несколько ниже устройства заполнения разряжением.

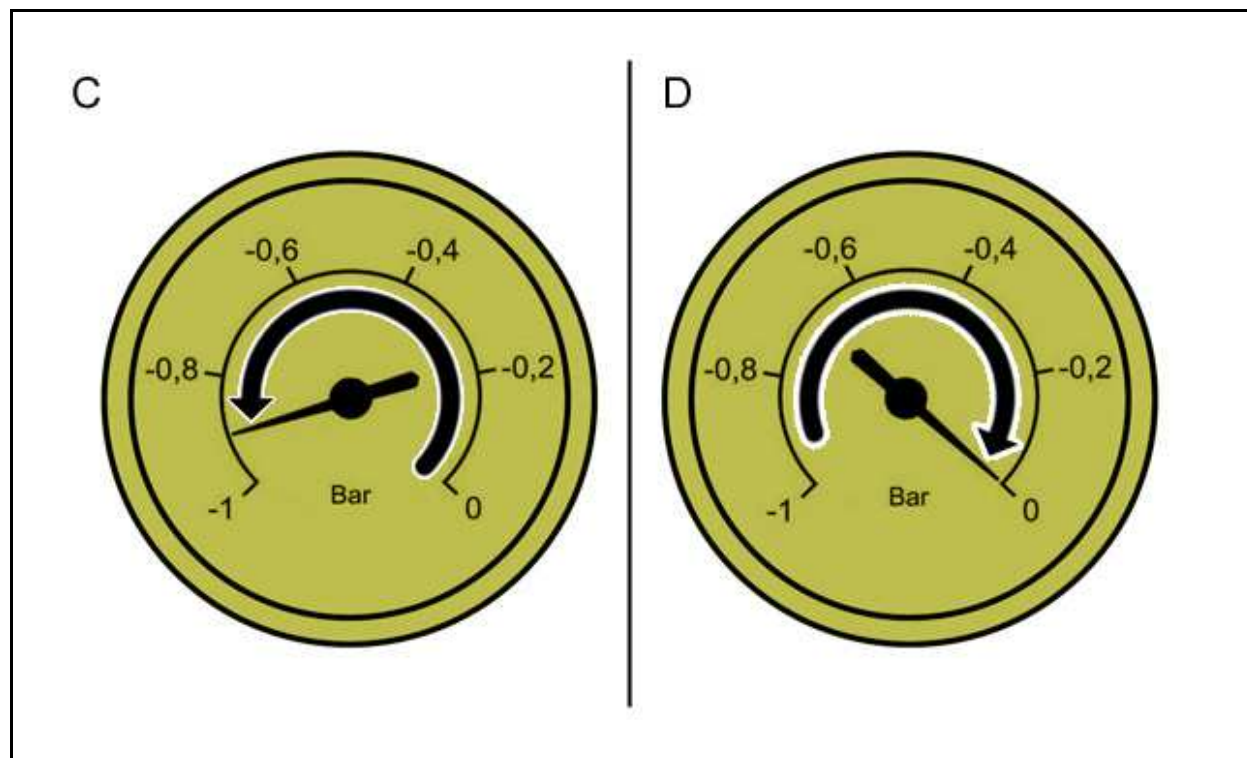


Рисунок : B1GI09CD

Установить разряжение в системе охлаждения, равное -0,9 бар (схема "С") :

- Выждать 10 секунд и проверить, что полученное значение не снижается
- Полностью заполнить систему охлаждения и дождаться возврата к 0 бар (схема "D")

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Количество залитой охлаждающей жидкости должно соответствовать количеству слитой жидкости.

Повторять операцию до полного заполнения системы охлаждения (при необходимости).

**ВНИМАНИЕ** : Снять устройство заполнения разряжением [01102] и промыть все элементы чистой водой.

## 5. Удаление воздуха и проверка системы охлаждения

Установить заправочный цилиндр , крышку и переходник на расширительный бачок в случае слива с помощью приспособления для заправки разряжением [01102].

Снять заглушку с заправочного цилиндра .

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Во время этой фазы кондиционер не должен работать.

### 5.1. Все двигатели кроме DIESEL EURO 6

Запустить двигатель, затем ускориться до 1500 - 2000 об/мин за 10 секунд после запуска двигателя, чтобы отключить управляемый термостат.

Поддерживать режим двигателя до второго цикла охлаждения (включение и остановка электроклапанов).

**ВНИМАНИЕ** : Проверить отсутствие утечки охлаждающей жидкости.

### 5.2. Дизельный двигатель с Euro 6

Запустить двигатель.

Срабатывание электроклапана в течение 10 секунд указывает на переход в режим прокачки.

Разогнать двигатель до более 2300 мин-1 в течение более 10 секунд для перехода в режим прокачки.

Поддерживать режим двигателя на 2500 мин-1 до повторного срабатывания электроклапана.

### 5.3. Удаление воздуха и проверка системы охлаждения (продолжение)

**ВНИМАНИЕ** : Проверить, чтобы уровень охлаждающей жидкости в заправочном цилиндре был достаточным.

Остановить двигатель.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Не снимать заправочный цилиндр на горячем двигателе.

Дать остыть двигателю.

Заглушить заливочный цилиндр с помощью заглушки .

Снять цилиндр для заливки с заглушкой и переходником .

Проверить уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе.

Долить охлаждающую жидкость до уровня "maxi" (В холодную погоду).

**ВНИМАНИЕ** : Не превышать метку максимального уровня жидкости.

Установить и затянуть пробку расширительного бачка .

**ВНИМАНИЕ** : Проверить блокировку пробки заливной горловины системы охлаждения (Для пробки с штырьком).

Установите :

- Защитный щиток под двигателем (в зависимости от комплектации)
- Автомобиль на его колеса