

INFO'RAPID	
B1GW0SQ0 : Версия 1 от 23/10/2009	Аннулирует и заменяет документ от 19/09/2008
ДЛЯ : C4 PICASSO И ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EW10A	
ВОЗМОЖНЫЕ ЭФФЕКТЫ, ОТМЕЧЕННЫЕ КЛИЕНТОМ :	САЛОН НЕ ОБОГРЕВАЕТСЯ ; ДВИГАТЕЛЬ НЕ НАГРЕВАЕТСЯ ИЛИ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ (КРОМЕ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ГЕРМАНИИ - КРОМЕ ЧЕШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ)
УСЛОВИЯ ПОЯВЛЕНИЯ :	

1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Управляемый термостат.

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Замена управляемого термостата неуправляемым термостатом.

2.1. Необходимые детали

- 1 Неиспользуемый разъем (Реферанс P.R 6582 GW).
- 1 Хомут (Реферанс P.R 6980 A7).
- 1 Входной шланг радиатора (Реферанс P.R 1343 KZ).
- 1 Термостат (Реферанс P.R 1338 A0).

2.2. Ремонт

ВНИМАНИЕ : Эта неисправность генерирует код 0597 (Размыкание цепи управляемого термостата) ; Без загорания сигнализатора диагностики двигателя ; Не обращайтесь на код неисправности , поскольку он не имеет никакого отношения к функционированию двигателя

Слить охлаждающую жидкость.

Снять : Управляемый термостат .

Установите дополнительный герметичный разъем на разъем жгута проводов .

Ориентируйте разъем жгута проводов вниз во избежание попадания жидкости; закрепите его хомутом .

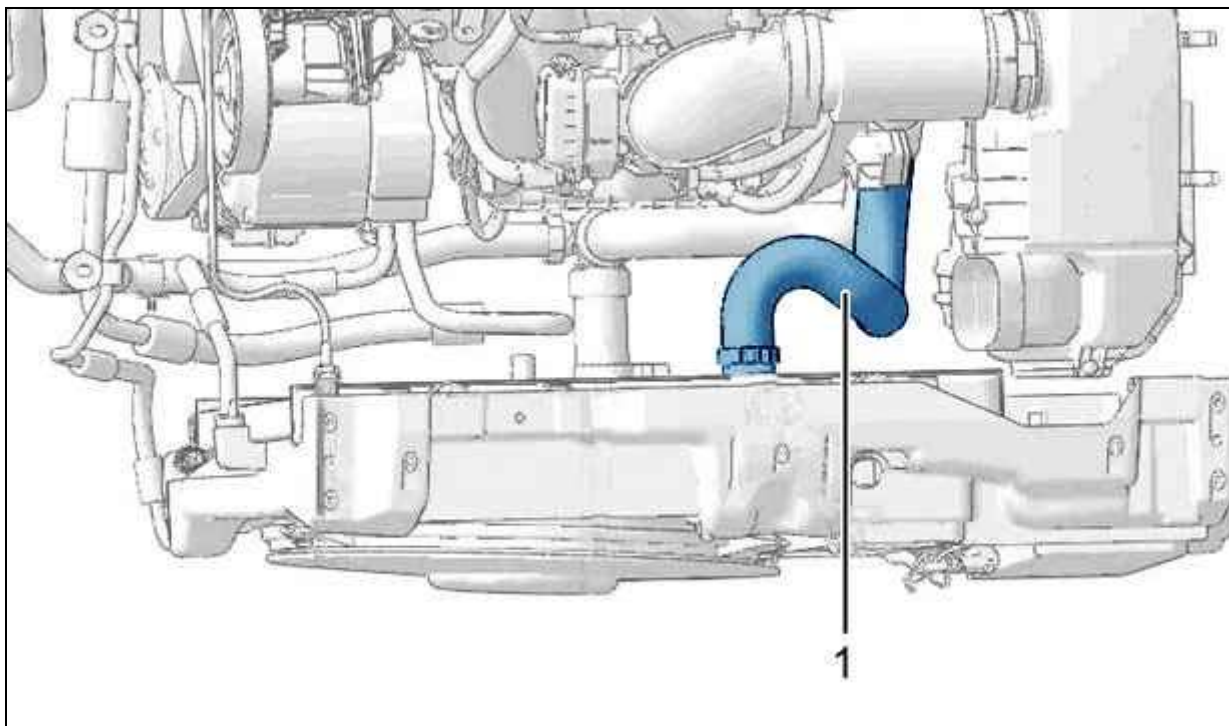


Рисунок : B1GU003D

Заменить : Патрубок (1).

Установите новый термостат ; Затяжка моментом 0,7 дН.м.

[Заполнить систему охлаждения двигателя и удалить из нее воздух.](#)

2.3. Время проведения работ

Оплачиваемое время : 1,50Н.

Код операции : 4980 IR10.

3. СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ

Начиная с номера OPR 11055 : Применение неуправляемого термостата .

ПРИМЕЧАНИЕ : Больше не составляйте отчет о неисправности (CRI), чтобы сообщить о неисправности, произошедшей с автомобилем, выпущенным до внесения изменения в процесс серийной сборки ; Напротив, необходимо направить технический отчет о неисправности (CRI), повторно возникающей после применения настоящей информации или любой неисправности, возникающей на автомобиле, изготовленном после внесения изменений в процесс серийной сборки