

ОБЩАЯ БЛОК-СХЕМА : СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА MAGNETI MARELLI 6LPB (ДВИГАТЕЛЬ EW10A)

MOUNTING MAGNETI MARELLI И ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EW10A

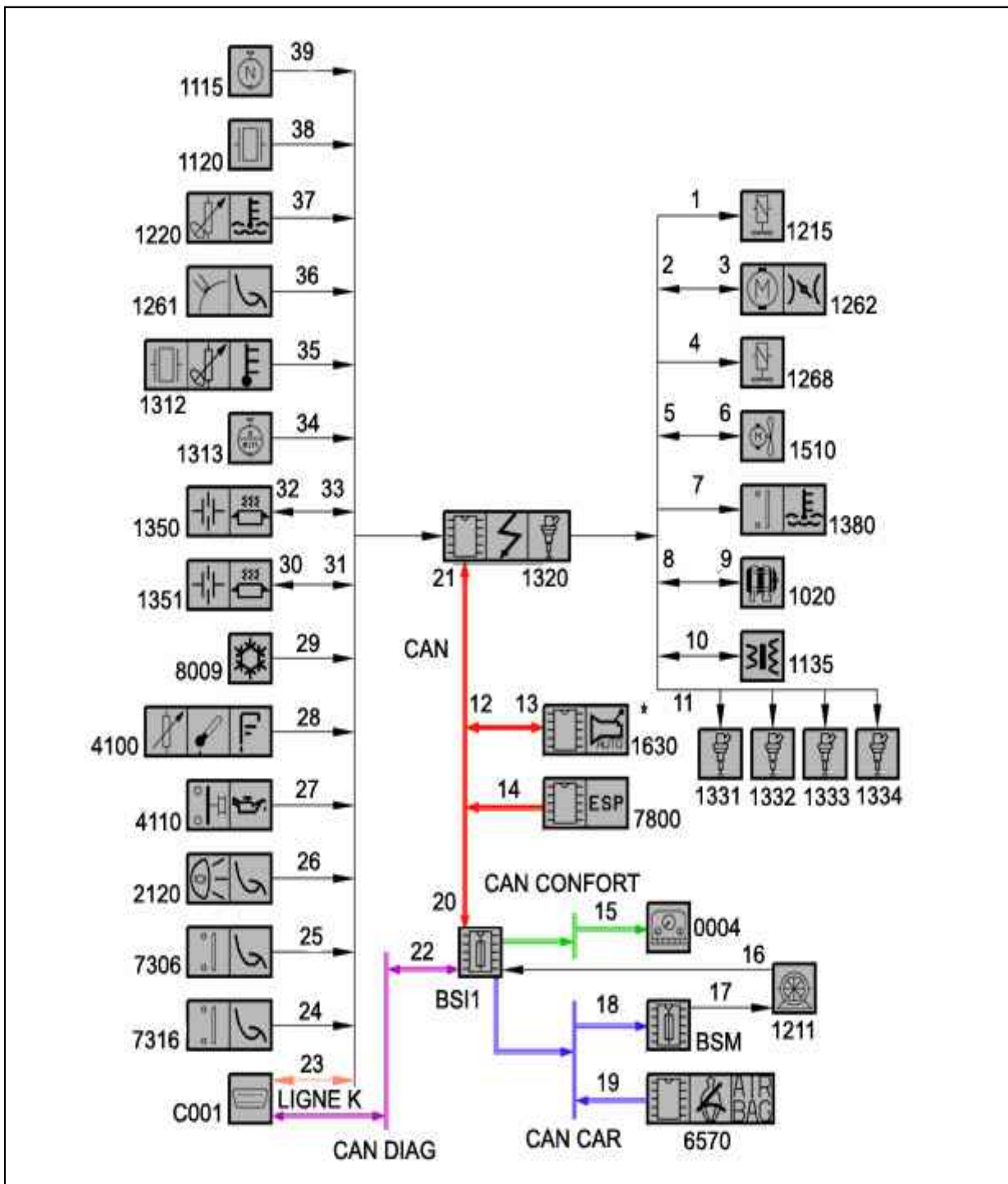


Рисунок : D4EP0U4P

Одинарная стрелка : Проводная связь.

Тройная стрелка : Мультиплексная связь.

Органы управления	
BS11	«интеллектуальный» коммутационный блок

BSM	Коммутационный блок двигателя
C001	Разъем для прибора диагностики
0004	Панель приборов
1020	Генератор
1115	Датчик фазы цилиндра
1120	Датчик фазы цилиндра
1135	Блок катушек зажигания
1211	Насос датчика контроля уровня топлива
1215	Электромагнитный клапан прокачки абсорбера
1220	Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя
1261	Температурный датчик охлаждающей жидкости
1262	Датчик положения педали акселератора
1268	Электромагнитный клапан регулятора фазы газораспределения (VVT)
1312	Датчик давления и температуры приточного воздуха
1313	Датчик давления и температуры воздуха на впуске
1320	Компьютер управления двигателем
1331	Инжектор цилиндра №1
1332	Инжектор цилиндра №2
1333	Форсунка цилиндра n° 3
1334	Форсунка цилиндра n° 4
1350	Кислородный датчик на выходе
1351	Кислородный датчик на входе
1380	Управляемый термостат
1510	Узел электрического вентилятора
1630	Компьютер автоматической коробки передач
2120	Компьютер контроля автоматической коробки передач
4100	Датчик уровня и температуры масла
4110	Датчик уровня и температуры масла
6570	Компьютер подушек безопасности
7306	Аварийный переключатель регулятора скорости Концевой выключатель безопасности системы круиз-контроля
7316	(сцепление)
7800	Компьютер системы ESP
8009	Датчик линейного давления жидкого хладагента Датчик линейного давления охлаждающей жидкости

Связи		
№ связи	Сигнал	Природа сигнала
1	Привод элетроклапана очистки абсорбера	Управление электроклапаном слива топливного бака
2	Периодический контроль открывания (RCO)	Аналоговый
3	Аналоговый	Сигнал квадратной формы (PWM) (*)
4	Управление электромагнитным клапаном регулирования фаз ГРМ	Управление электроклапаном слива топливного бака
5	Состояние блокаэлектровентиляторов охлаждения двигателя	Аналоговый
6	Управление блоком электровентиляторов.	Всё или ничего
7	Управление электронным термостатом	Управление электроклапаном слива топливного бака
8	Циклическая степень открытия (RCO) - Состояние генератора	Сеть поставщика
9	Состояние заряда	Сеть поставщика

10	Управление катушками зажигания	Всё или ничего
11	Включен-выключен	Всё или ничего
12	Включен-выключен (CAN)	Мультиплексный сигнал (CAN)
	Команда на включение большой скорости блока электроклапанов охлаждения двигателя	
	Информация о передаче, включенной в коробке передач	
13	Информация о положении педали акселератора (CAN)	Мультиплексный сигнал (CAN)
	Информация о температуре охлаждающей жидкости	
	Информация о частоте вращения двигателя	
	Информация о состоянии ограничителя скорости	
14	Информация о скорости автомобиля (CAN)	Мультиплексный сигнал (CAN)
15	Информация об уровне топлива	Мультиплексный сигнал
	Различные виды информации сигнализатора аварийного состояния	Мультиплексный сигнал
16	Информация датчика контроля уровня топлива	Связь
17	Управление топливным насосом	Аналоговый
18	Аналоговый	Всё или ничего
19	Информация о срабатывании одного или нескольких пиротехнических элементов (CAN CAR)	Мультиплексный сигнал (CAN КУЗОВ)
	Аналоговый	
	Команда на разрыв цепи электропитания	
20	Команда на включение сигнализаторов на панели приборов	Мультиплексный сигнал (CAN)
	Информация о частоте вращения двигателя	
	Ошибка системы круиз-контроля	
	Информация о состоянии ограничителя скорости	
	Ошибка ограничителя скорости	
21	Информация о состоянии регулятора скорости	Мультиплексный сигнал (CAN)
	Информация датчика контроля уровня топлива	
	Информация о напряжении питания аккумуляторной батареи	
	Заданное значение активации/нейтрализации управляемого генератора	
	Заданное значение скорости для ограничителя скорости (LVV)	
22	Команда на активацию ограничителя скорости	Мультиплексный сигнал (CAN)
	Заданное значение скорости для круиз-контроля (RVV)	
22	Диалог между BSI1 и диагностическим прибором	Мультиплексный сигнал (Мультиплексный сигнал)
23	Диалог между компьютером контроля впрыска и диагностическим прибором	Линия К
24	Информация концевого выключателя «первого упора» педали акселератора	Связь
25	Проводная	Всё или ничего
26	Информация о переключателе дополнительного тормоза	Аналоговый
27	Информация о давлении масла	Аналоговый
28	Информация об уровне масла	Аналоговый
29	Аналоговый	Аналоговый
30	Аналоговый	Всё или ничего
31	Включен-выключен Информация о содержании кислорода в отработавших газах	Аналоговый
32	Аналоговый	Всё или ничего

33	Включен-выключен Информация о содержании кислорода в отработавших газах	Аналоговый
34	Информация о чрезмерно высоких оборотах двигателя	Аналоговый
35	Информация о давлении и температуре впускного воздуха	Аналоговый
36	Аналоговый	Аналоговый
37	Информация о температуре охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя	Аналоговый
38	Аналоговый	Аналоговый
39	Аналоговый	Аналоговый

(*) : PWM: модулирование ширины импульса.