

INFO'RAPID	
D6AW5RQ0 : Версия 0 от 30/06/2008	
ДЛЯ : C4 PICASSO И ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EW10A	
ВОЗМОЖНЫЕ ЭФФЕКТЫ, ОТМЕЧЕННЫЕ КЛИЕНТОМ :	БЛОК ВЕНТИЛЯТОРА ИЗДАЕТ СИЛЬНЫЙ ШУМ ПРИ РАБОТЕ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ : ОБЫЧНО, КЛИЕНТ СРАВНИВАЕТ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ С ДРУГИМ, НА КОТОРОМ ОТСУТСТВУЕТ ТАКАЯ НЕПОЛАДКА В РАБОТЕ ВЕНТИЛЯТОРА НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ ПРИ ТОЙ ЖЕ ТЕМПЕРАТУРЕ
УСЛОВИЯ ПОЯВЛЕНИЯ :	В ПРОБКАХ ИЛИ ПРИ ПАРКОВКЕ

1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Стратегия управления блоком вентилятора : Стратегия управления блоком вентилятора различна на автомобилях с управляемым термостатом и без него.

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

ПРИМЕЧАНИЕ : Кривая управления широтно-импульсной модуляцией (ШИМ) не линейна и зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя: при 105°C ШИМ, равная 100%, является нормой

2.1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Определите автомобили с управляемым термостатом :

- Двигателя EW10A : Номер двигателя начинается с LH40/4M/4N/4R/4S/5P/5Q/5R
- Двигателя EW7A : Номер двигателя начинается с LT24/26/29/30/32/33

2.2. Чтение кодов ошибок

Прочитать коды неисправностей :

- При отсутствии какого-либо кода неисправности : Проверьте действие блока вентилятора
- При наличии кода неисправности, или если блок вентилятора включается на высокой скорости : Выполнить углубленный поиск неисправности ; Свяжитесь с отделом технической помощи

2.3. Контроль

Включите кондиционер.

Убедитесь, что блок вентилятора включается на малой скорости (Скорость вращения блока вентилятора соответствует управлению широтно-импульсной модуляцией (ШИМ)) : Работа вентилятора соответствует норме ; Не проводите ремонтных работ.

2.4. Время проведения работ

Код работы: 0543 IR10.

Оплачиваемое время: 0,50 ч.

ПРИМЕЧАНИЕ : Передать отчет о неисправности (CRI) при появлении любого рецидива после появления данной информации