

<b>INFO'RAPID</b>	
B1GW0RQ0 : Версия 1 от 03/09/2009	Аннулирует и заменяет документ от 29/07/2008
ДЛЯ : C4 PICASSO И ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EW10A	
<b>ВОЗМОЖНЫЕ ЭФФЕКТЫ, ОТМЕЧЕННЫЕ КЛИЕНТОМ :</b>	<b>ЗАГОРАНИЕ СИГНАЛИЗАТОРА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПЕРЕГРЕВЕ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ - ЗАГОРАНИЕ СИГНАЛИЗАТОРА ДИАГНОСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ С ПЕРЕХОДОМ ИЛИ БЕЗ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ АВАРИЙНОЙ РАБОТЫ</b>
<b>УСЛОВИЯ ПОЯВЛЕНИЯ :</b>	

## ***1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ***

Прокладка датчика температуры охлаждающей жидкости.

## ***2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ***

Чтение кодов ошибок.

Замена прокладки датчика температуры охлаждающей жидкости.

### **2.1. Необходимые детали**

1 Прокладка (Реферанс P.R 1338 G5).

1 Датчик температуры охлаждающей жидкости (При необходимости).

### **2.2. Чтение кодов ошибок**

Прочитать коды неисправностей :

- При наличии одного или нескольких кодов неисправностей P0121, P1153, P0105, P1160, P1161, P1623, P1113, P0571 : Провести проверку
- При наличии других кодов ошибок : Выполнить углубленный поиск неисправности ; Свяжитесь с отделом технической помощи

### **2.3. Контроль**

Проверить отсутствие следов охлаждающей жидкости и окисления :

- На контактах разъема датчика температуры охлаждающей жидкости
- На контактах датчика температуры охлаждающей жидкости

При отсутствии следов окисления : Выполните необходимые работы.

При наличии следов окисления : Свяжитесь с отделом технической помощи.

### **2.4. Ремонт**

Снимите патрубок подвода воздуха (При необходимости).

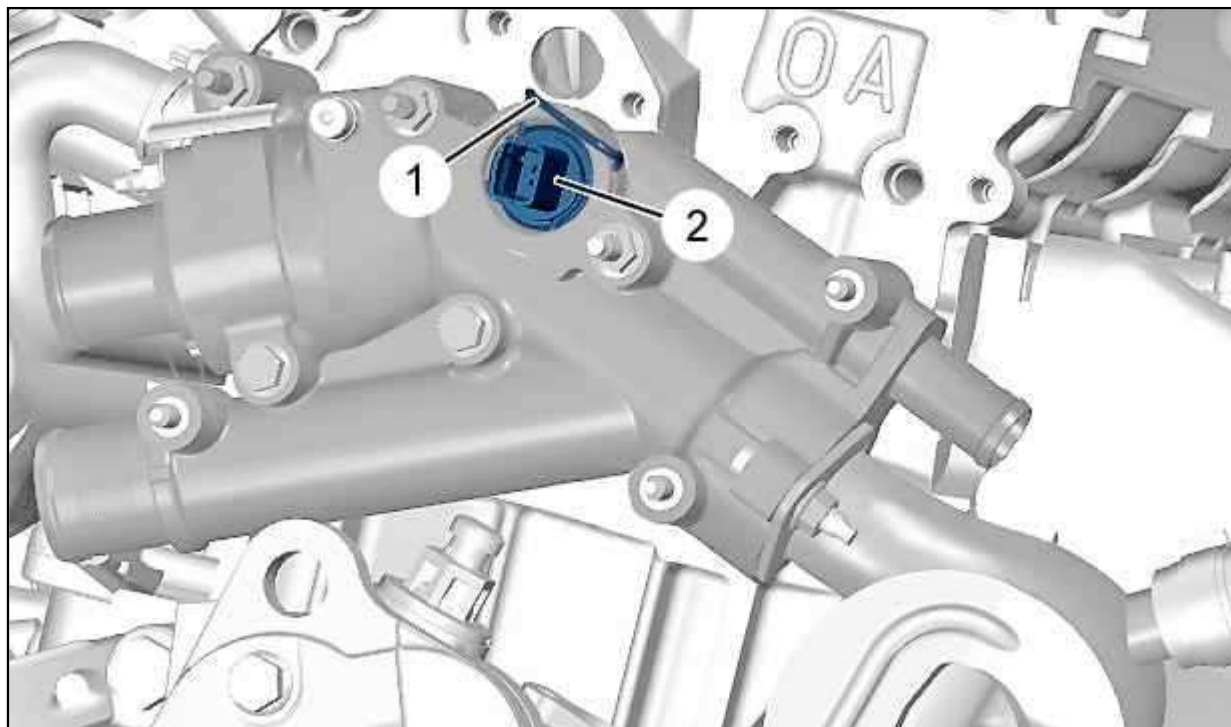


Рисунок : B1GQ028D

**ВНИМАНИЕ** : Не пользоваться приспособлениями, способными при проведении операций снятия/установки повредить датчик температуры охлаждающей жидкости и его опорную поверхность. Заменить датчик температуры охлаждающей жидкости в случае утечки или после сильного удара

**ВНИМАНИЕ** : Не использовать датчик температуры охлаждающей жидкости в качестве опоры или упора при проведении ремонтных операций

Отсоединить : Разъем датчика температуры охлаждающей жидкости.

Снять :

- Фиксатор (1)
- Датчик температуры охлаждающей жидкости (2)

Предусмотреть возможность утечки охлаждающей жидкости ; Защитить соседние детали с помощью ветоши.

Очистить : Датчик температуры охлаждающей жидкости (2) ; С помощью чистой ветоши.

Заменить : Прокладка датчика температуры охлаждающей жидкости (2).

Убедиться в чистоте места установки датчика температуры охлаждающей жидкости.

**ВНИМАНИЕ** : Держать датчик температуры охлаждающей жидкости за разъем при установке в выходной блок охлаждающей жидкости. Датчик температуры охлаждающей жидкости должен устанавливаться таким образом, чтобы предотвратить любое повреждение его уплотнительной прокладки

**ВНИМАНИЕ** : Датчик температуры охлаждающей жидкости должен быть защищен от попадания на него любой жидкости

Установить :

- Датчик температуры охлаждающей жидкости (2)
- Фиксатор (1)

Снова подсоедините : Разъем датчика температуры охлаждающей жидкости.

Установить : Трубопровод для впуска воздуха (При необходимости).

Выполните доведения до нормы уровня и прокачку контура охлаждающей жидкости.

Проверить : Отсутствие утечек охлаждающей жидкости.

## 2.5. Время проведения работ

Чтение кодов ошибок + Снятие - Установка - (Замена) : Датчик температуры :

- Оплачиваемое время : 0.80H
- Код операции : 0546 IR10

## 3. СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ

Начиная с номера OPR 11467 (Начиная с номера двигателя 10LH5E 1711263) : Доработка прокладки датчика температуры охлаждающей жидкости.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Больше не составляйте отчет о неисправности (CRI), чтобы сообщить о неисправности, произошедшей с автомобилем, выпущенным до внесения изменения в процесс серийной сборки ; И наоборот, отошлите отчет о неисправности (CRI) для любого случая повторного возникновения неисправности после применения данной информации или для любой неисправности, произошедшей с автомобилем, выпущенным после внесения изменения в процесс серийной сборки