

24 мая 2010 г.  
21:24

## СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ГРМ :

*СИСТЕМА ВПРЫСКА EW10J4 С OPR 08821 ИЛИ ДО OPR 09410*

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте требования обеспечения безопасности .

### 1. Рекомендуемые приспособления и инструмент

Коробка С.0189 .

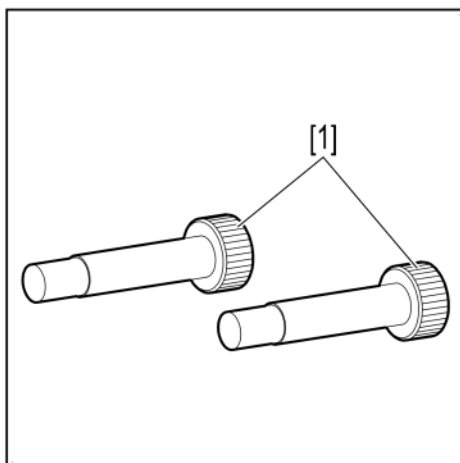


Рисунок : E5AP1J0C

[1] калибровочный штифт для распределительного вала (-).0189.А .

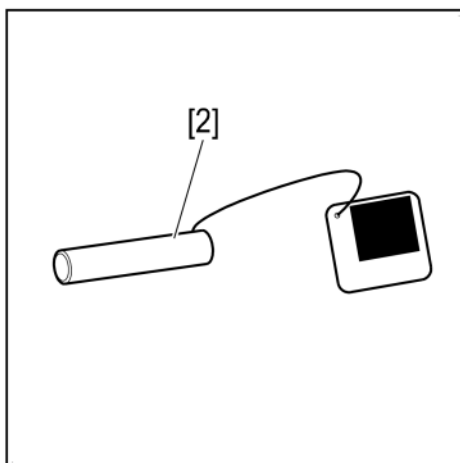


Рисунок : E5AP1CEC

[2] палец блокировки коленвала (-).0189.В .

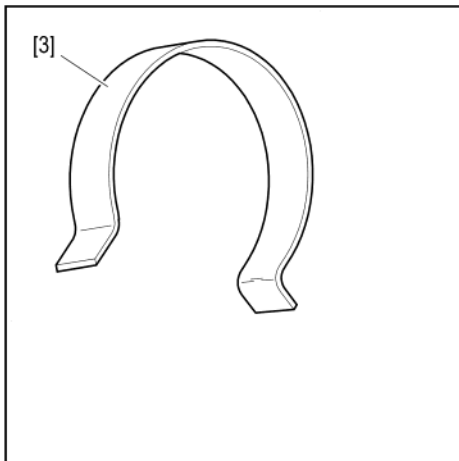


Рисунок : E5AP1J1C

[3] Скоба для фиксации привода ГРМ (-).0189.К .

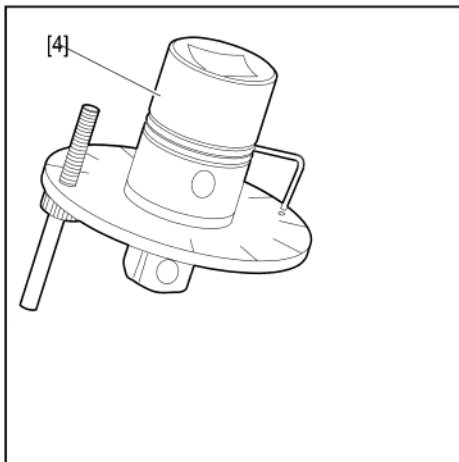


Рисунок : E5AP052C

[4] переходник для угловой затяжки 4069-Т .

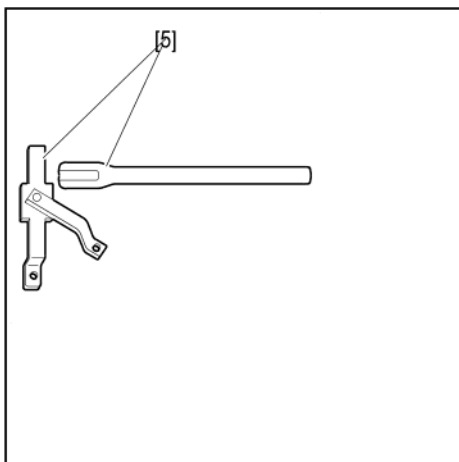


Рисунок : E5XP05FC

[5] приспособление для фиксации ступицы 6310-Т .

Дополнительные инструменты : Съёмник для пластмассовых фиксаторов 7504-Т .

## 2. Снятие

Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи (см. соответствующую операцию) .

Поднять и закрепить автомобиль так, чтобы передние колеса не касались пола .

Снимите ремень привода агрегатов (см. соответствующую операцию) .

Открепите от корпуса ГРМ и отведите в сторону шланг подачи топлива .

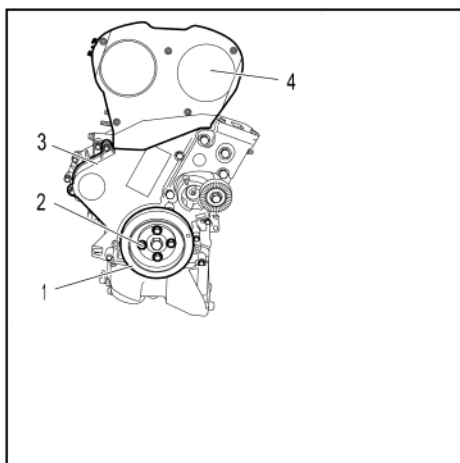


Рисунок : B1BP23XC

Снимите :

- Болты (2)
- Шкив (1)
- Верхний кожух привода ГРМ
- Нижний кожух привода ГРМ

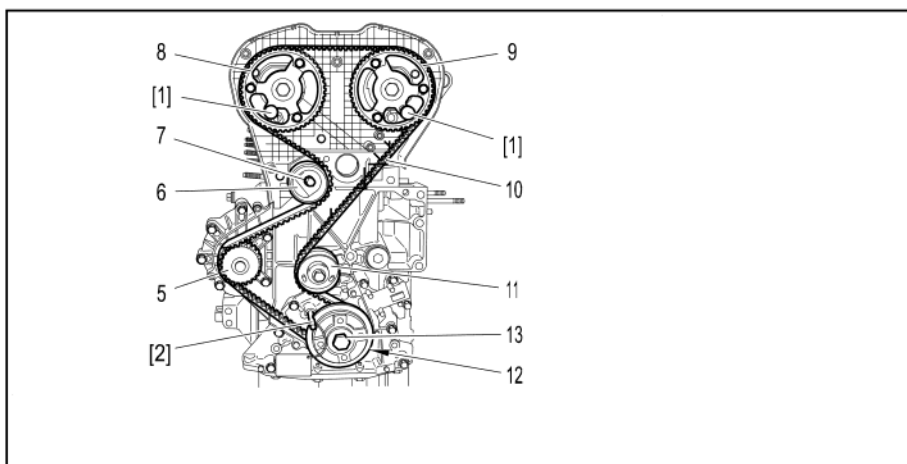


Рисунок : B1EP14JD

Провернуть двигатель с помощью винта (13) шестерни коленчатого вала (12) до положения фиксации .

Заблокируйте распредвалы (8) и (9) с помощью приспособления [1] .  
Заблокировать шестерню коленчатого вала (12) с помощью штифта [2] .  
Отверните болт (7) натяжного ролика (6) .  
Поверните натяжной ролик (6) по часовой стрелке .  
Снимите ремень газораспределения (10) .

### 3. Установка

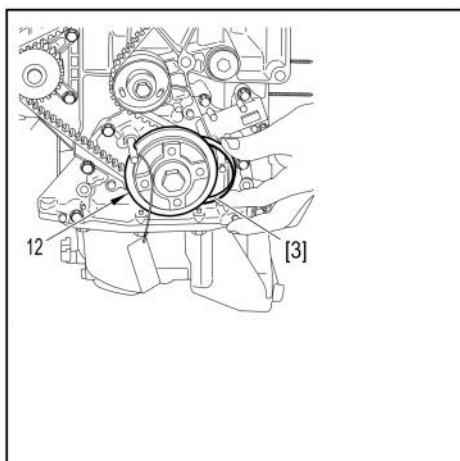


Рисунок : B1EP14KC

Наденьте ремень ГРМ (10) на шестерню коленчатого вала (12) .  
Удерживайте ремень привода ГРМ (10) с помощью приспособления [3] .  
Установите на место ремень привода ГРМ (10), соблюдая следующую последовательность действий :

- Обводной ролик (11)
- Шкив распределительного вала впускных клапанов (9)
- Шкив распределительного вала выпускных клапанов (8)
- Насос системы охлаждения (5)
- Натяжной ролик (6)

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Проверьте, чтобы ремень (10) ровно располагался относительно наружных торцов различных роликов и шестерен .

Снимите :

- Приспособление [3]
- Приспособление [1] со шкива распредвала выпускных клапанов

### 4. Натяжение ремня привода ГРМ

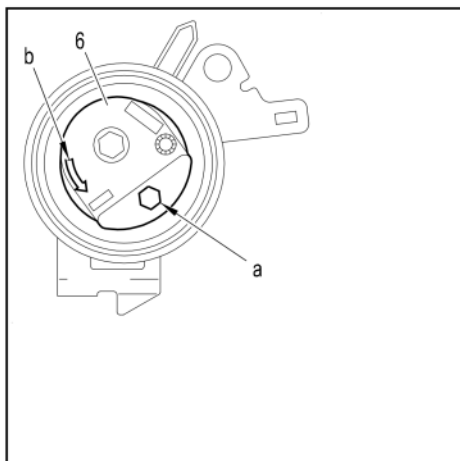


Рисунок : B1EP14MC

Поверните натяжной ролик (6) в направлении, указанном стрелкой " b " С помощью шестигранного ключа в зоне " a " .

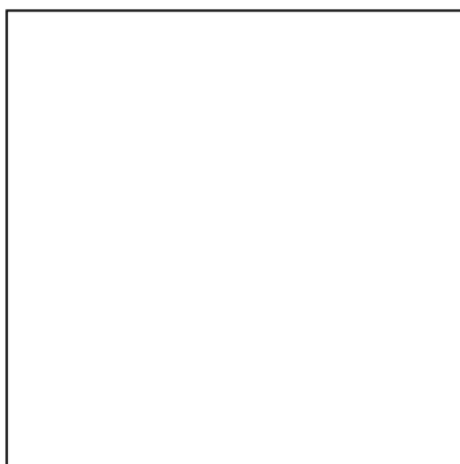


Рисунок : B1EP14VC

Позиционируйте указатель " c " в положении " d " .

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Угол между указателем " c " и выемкой " f " должен быть равен  $10^\circ$  . В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом .

Затем подведите указатель " c " к положению регулировки " f " , повернув натяжной ролик в направлении стрелки " e " .

**ВНИМАНИЕ** : Указатель " c " не должен проходить за прорезь " f " . В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ .

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Натяжной ролик не должен поворачиваться во время затяжки крепления . В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ .

Затяните болт (7) натяжного ролика (6) моментом  $2,1 \pm 0,2$  дН.м .

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Шестигранное отверстие привода ролика натяжного устройства должно находиться примерно на 15 ° ниже плоскости стыка головки "g" . В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом .

## 5. Установка (продолжение)

Снимите приспособления [1] и [2] .

Выполните 10 оборотов коленвала в направлении нормального вращения .

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Запрещено прилагать любое натяжение или внешнее воздействие к ремню привода ГРМ .

С помощью приспособления [1] заблокируйте шкив распредвала впускных клапанов .

## 6. Контроль

### 6.1. Натяжение ремня привода ГРМ

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Проверьте положение указателя " c " ; он должен располагаться напротив прорези " f " . Если положение указателя " c " неправильное, повторите операции натяжения ремня привода ГРМ .

### 6.2. Положение коленвала

Установить приспособление [2] .

Когда станет возможно установить приспособление [2], продолжите операции по обратной установке .

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : В случае невозможности установки приспособления [2] переустановите кольцо (14) .

### 6.3. Повторное расположение кольца

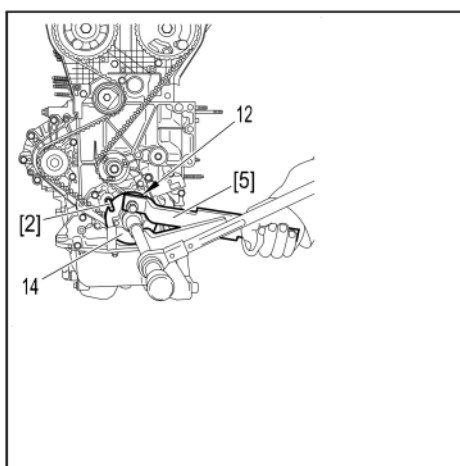


Рисунок : B1EP14PC

Заблокируйте коленвал с помощью приспособления [5] .

Ослабьте болт (13), чтобы освободить шестерню (12) коленвала .

Подведите кольцо (14) к точке блокировки С помощью приспособления [5] .

Установить приспособление [2] .

Заблокируйте коленвал с помощью приспособления [5] .

Затяните болты (13) до момента затяжки  $4 \pm 0,4$  даН.м, затем выполните угловую затяжку до угла  $53 \pm 4$  ° С помощью приспособления [4] .

Снимите приспособления [1], [2] и [5] .

## 7. Установка (продолжение)

Установите :

- Нижний кожух привода ГРМ (3)
- Верхний картер привода ГРМ (4)
- Шкив коленчатого вала (1)
- Болты (2)

Предварительно затяните винт (2) с моментом 1,5 дНм .

Затянуть болты (2) моментом  $2,1 \pm 0,5$  м.дН .

Закрепите топливный шланг на картере ГРМ .

Установите ремень привода агрегатов (см. соответствующую операцию) .

Установить автомобиль на колеса .

Снова подсоедините аккумуляторную батарею (см. соответствующую операцию) .