

24 мая 2010 г.  
21:20

## СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ГРМ :

*СИСТЕМА ВПРЫСКА EW10J4 C OPR 09492*

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте требования обеспечения безопасности .

### 1. Рекомендуемые приспособления и инструмент

Коробка С.0189 .

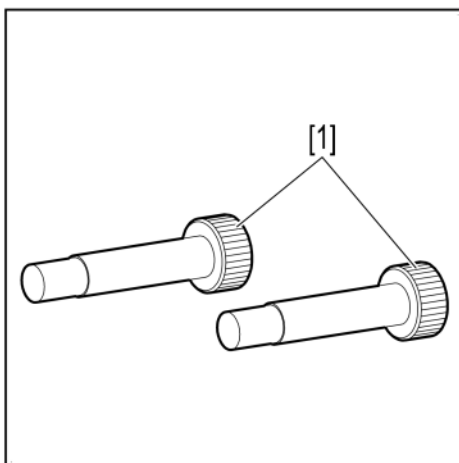


Рисунок : E5AP1J0C

[1] калибровочный штифт для распределительного вала (-).0189 А .

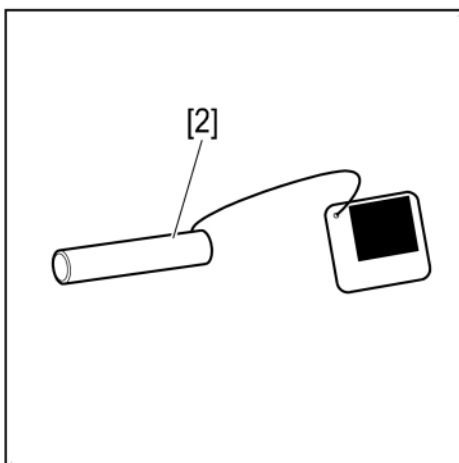


Рисунок : E5AP1CEC

[2] палец блокировки коленвала (-).0189 В .

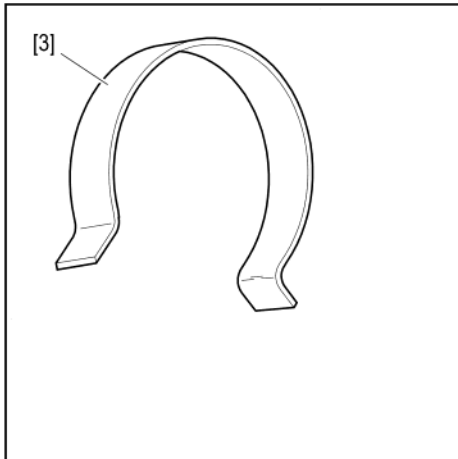


Рисунок : E5AP1J1C

[3] Скоба для фиксации привода ГРМ (-).0189 К .

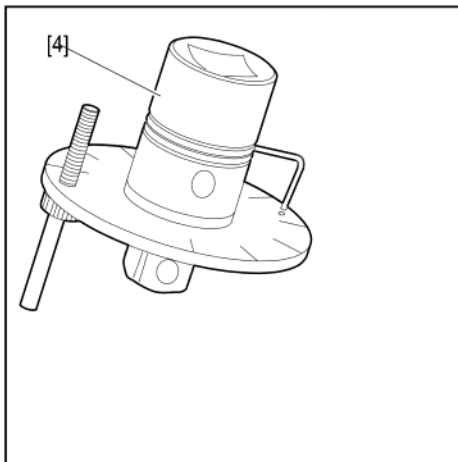


Рисунок : E5AP052C

[4] переходник для угловой затяжки 4069-Т .

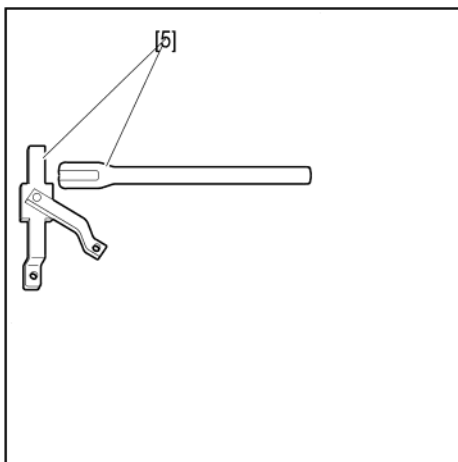


Рисунок : E5XP05FC

[5] приспособление для фиксации ступицы 6310-Т .

Дополнительные инструменты : Съёмник для пластмассовых фиксаторов 7504-Т .

## 2. Снятие

Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи .

Поднять и закрепить автомобиль так, чтобы передние колеса не касались пола .

Снимите ремень привода агрегатов (см. соответствующую операцию) .

Открепите от корпуса ГРМ и отведите в сторону шланг подачи топлива .

Застропите двигатель .

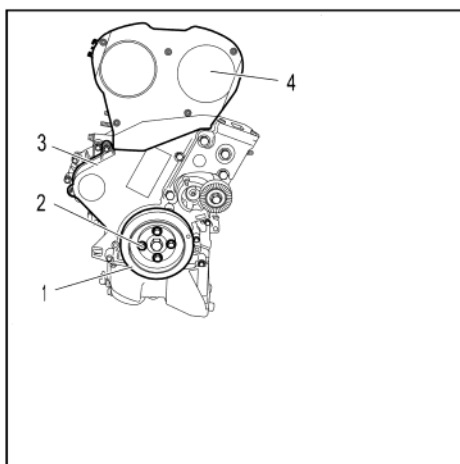


Рисунок : B1BP23XC

Снимите :

- The exhaust union
- The bottom engine torque reaction rod
- The upper right hand engine mounting
- Болты (2)
- Шкив (1)
- Верхний кожух привода газораспределения (4)
- Нижний картер привода ГРМ (3) (in moving the engine)

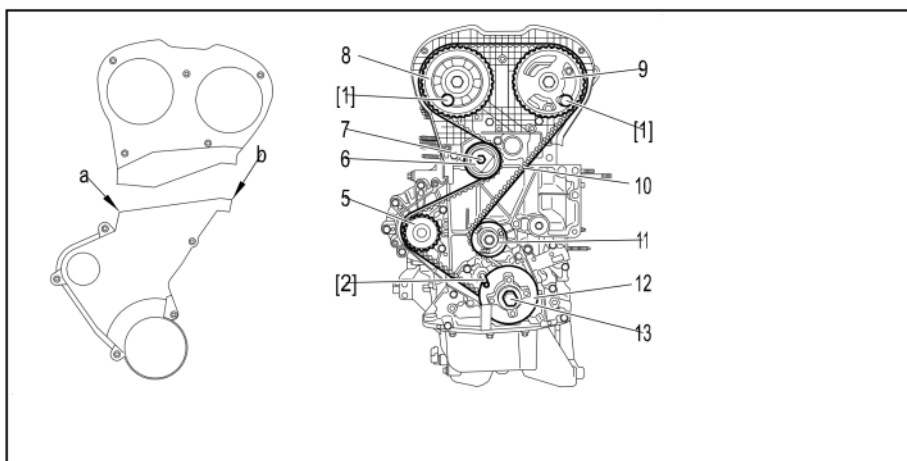


Рисунок : B1EP161D

**ВНИМАНИЕ :** When removing-refitting the lower cover there is a risk of breaking the centring pins "a" and "b" .

Провернуть двигатель с помощью винта (13) шестерни коленчатого вала (12) до положения фиксации .

Заблокируйте распредвалы (8) и (9) с помощью приспособления [1] .

Заблокировать шестерню коленчатого вала (12) с помощью штифта [2] .

Отверните болт (7) натяжного ролика (6) .

Поверните натяжной ролик (6) по часовой стрелке .

Снять ремень газораспределительного механизма .

### 3. Установка

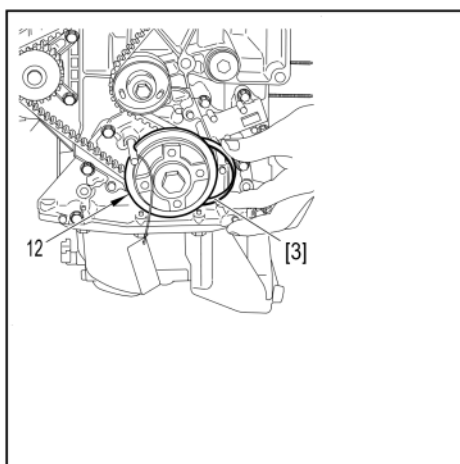


Рисунок : B1EP14KC

Наденьте ремень ГРМ (10) на шестерню коленчатого вала (12) .

Удерживайте ремень привода ГРМ (10) с помощью приспособления [3] .

Установите на место ремень привода ГРМ (10), соблюдая следующую последовательность действий :

- Обводной ролик (11)

- Шкив распределительного вала впускных клапанов (9)
- Шкив распределительного вала выпускных клапанов (8)
- Насос системы охлаждения (5)
- Натяжной ролик (6)

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Проверьте, чтобы ремень (10) ровно располагался относительно наружных торцов различных роликов и шестерен .

Снимите :

- Приспособление [3]
- Приспособление [1] со шкива распредвала выпускных клапанов

#### 4. Натяжение ремня привода ГРМ

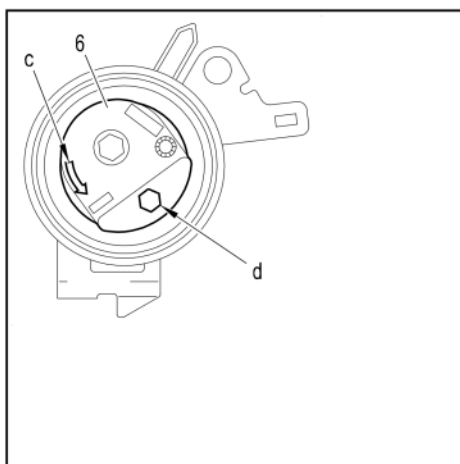


Рисунок : B1EP162C

Поверните натяжной ролик (6) в направлении, указанном стрелкой " c " С помощью шестигранного ключа в зоне " d " .

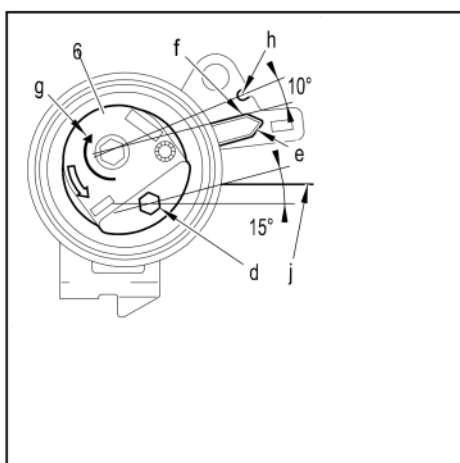


Рисунок : B1EP163C

Позиционируйте указатель " e " в положении " f " .

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Угол между указателем "с" и выемкой "h" должен быть равен  $10^\circ$  . В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом .

Затем подведите указатель " e " к положению регулировки " h " , повернув натяжной ролик в направлении стрелки " g " .

**ВНИМАНИЕ** : Указатель " e " не должен проходить за прорезь " h " . В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ .

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Натяжной ролик не должен поворачиваться во время затяжки крепления . В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ .

Затяните болт (7) натяжного ролика (6) моментом  $2,1 \pm 0,2$  дН.м .

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Шестигранное отверстие привода ролика натяжного устройства должно находиться примерно на  $15^\circ$  ниже плоскости стыка головки "j" . В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом .

## 5. Установка (продолжение)

Снимите приспособления [1] и [2] .

Выполните 10 оборотов коленвала в направлении нормального вращения .

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Запрещено прилагать любое натяжение или внешнее воздействие к ремню привода ГРМ .

С помощью приспособления [1] заблокируйте шкив распредвала впускных клапанов .

## 6. Контроль

### 6.1. Натяжение ремня привода ГРМ

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Проверьте положение указателя " e " ; он должен располагаться напротив прорези " h " . Если положение указателя " e " неправильное, повторите операции натяжения ремня привода ГРМ .

### 6.2. Положение коленвала

Установить приспособление [2] .

Когда станет возможно установить приспособление [2], продолжите операции по обратной установке .

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : В случае невозможности установки приспособления [2] переустановите кольцо (14) .

### 6.3. Повторное расположение кольца

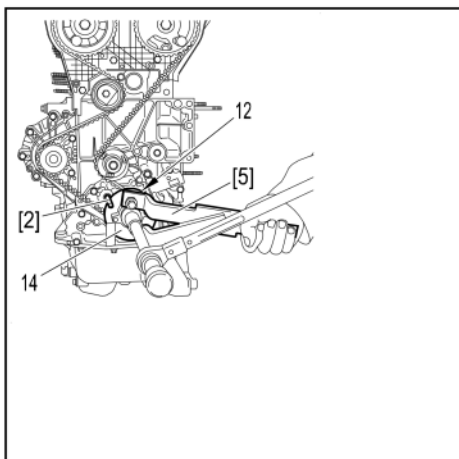


Рисунок : B1EP14PC

Заблокируйте коленвал с помощью приспособления [5] .  
 Ослабьте болт (13), чтобы освободить шестерню (12) коленвала .  
 Подведите кольцо (14) к точке блокировки С помощью приспособления [5] .  
 Установить приспособление [2] .  
 Заблокируйте коленвал с помощью приспособления [5] .  
 Затяните болты (13) до момента затяжки  $4 \pm 0,4$  даН.м, затем выполните угловую затяжку до угла  $53 \pm 4$  ° С помощью приспособления [4] .  
 Снимите приспособления [1], [2] и [5] .

## 7. Установка (продолжение)

Установите :

- Нижний кожух привода ГРМ (3) (in moving the engine)
- The bottom engine torque reaction rod
- The upper right hand engine mounting
- The exhaust union
- Верхний картер привода ГРМ (4)
- Шкив коленчатого вала (1)
- Болты (2)

**ВНИМАНИЕ** : When removing-refitting the lower cover there is a risk of breaking the centring pins "a" and "b" .

Предварительно затяните винт (2) с моментом 1,5 дНм .  
 Затянуть болты (2) моментом  $2,1 \pm 0,5$  м.дН .  
 Закрепите топливный шланг на картере ГРМ .  
 Установите ремень привода агрегатов (см. соответствующую операцию) .  
 Установить автомобиль на колеса .  
 Снова подсоедините аккумуляторную батарею (см. соответствующую операцию) .