

1. Рекомендуемое оборудование

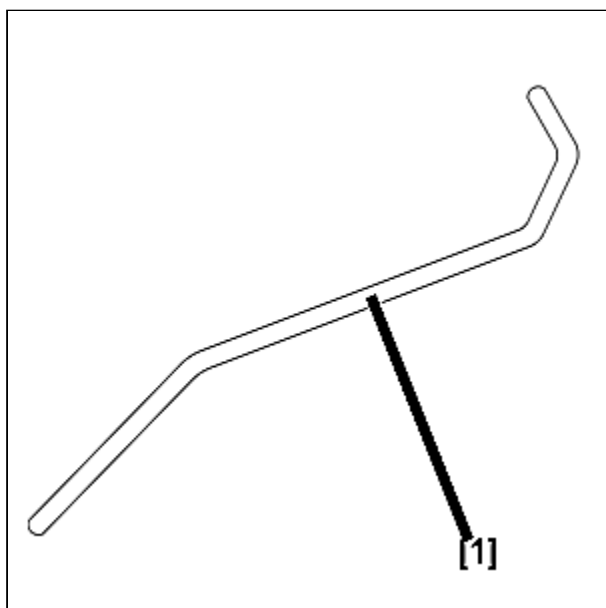


Рисунок : E5XP128C

Метка	Описание	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[1]	калиброванный штифт для натяжного ролика	7019-T	(-).0153 U

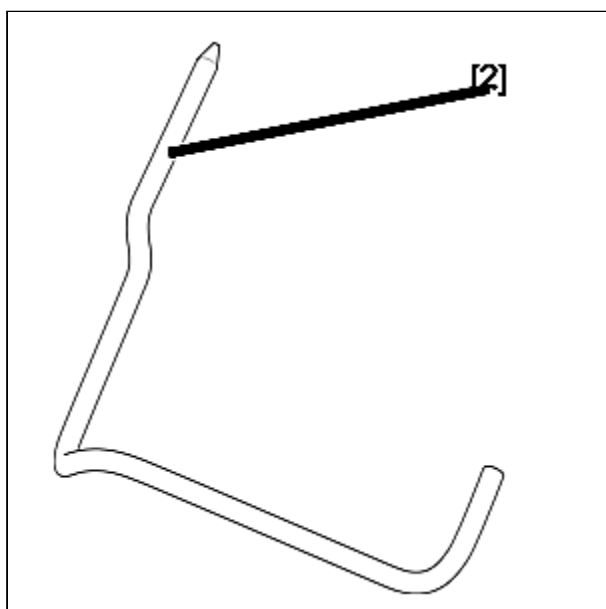


Рисунок : E5XP123C

Метка	Описание	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[2]	фиксирующий штифт маховик двигателя	7017-TR	(-).0153N

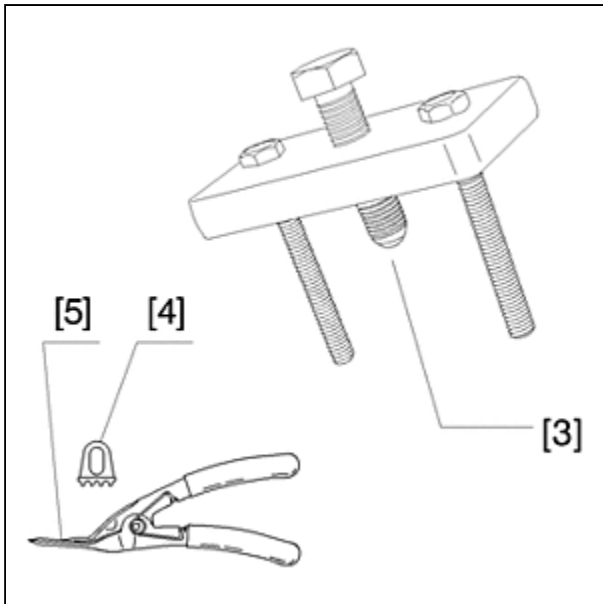


Рисунок : V1EP00NC

Метка	Описание	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[3]	съемник	7015-T	(-).0174
[4]	Immobilising tool	6012-T	FACOM D86
[5]	Съемник для пластмассовых штырей (/)	7504-T	(-).1311

2. Снятие

Разблокируйте колесные болты Передний правый.

Поднять и зафиксировать в неподвижном положении переднюю правую часть автомобиля.

Поддержать двигатель цеховым домкратом.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Вставить деревянный клин между картером и домкратом .

Отключите отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

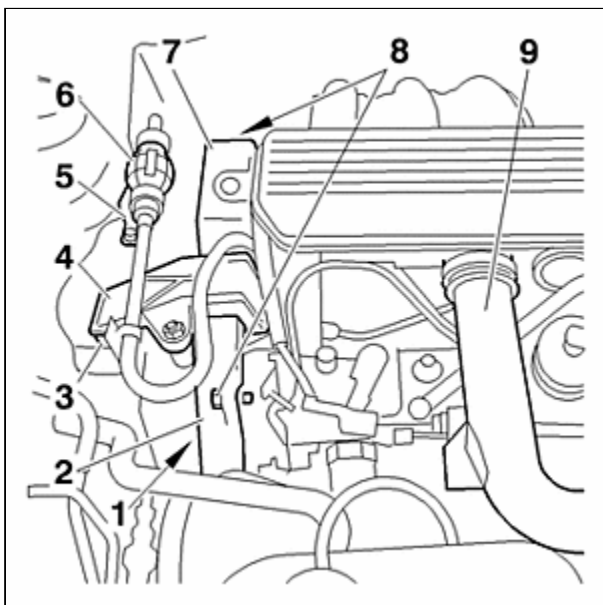


Рисунок : V1EP06EC

Отсоединить и отвести в сторону насос для подкачки топлива (6).

Снять :

- Опору подкачивающего насоса (5)
- Хомут (4)

- Упор (3)
- Гайку (1)
- болт (8)
- Крышку (2)
- Крышку (7)
- The pipe (9) between the air filter and the air manifold

Включите 5-ю передачу, чтобы сделать возможным прокручивание вала двигателя.

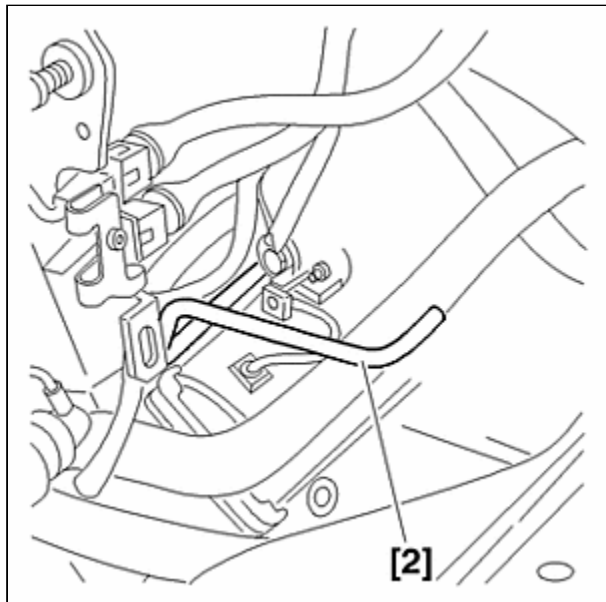


Рисунок : B1HP0JFC

Поверните правое переднее колесо, чтобы вал двигателя вращался в обычном направлении. Зафиксировать маховик калиброванным штифтом [2].

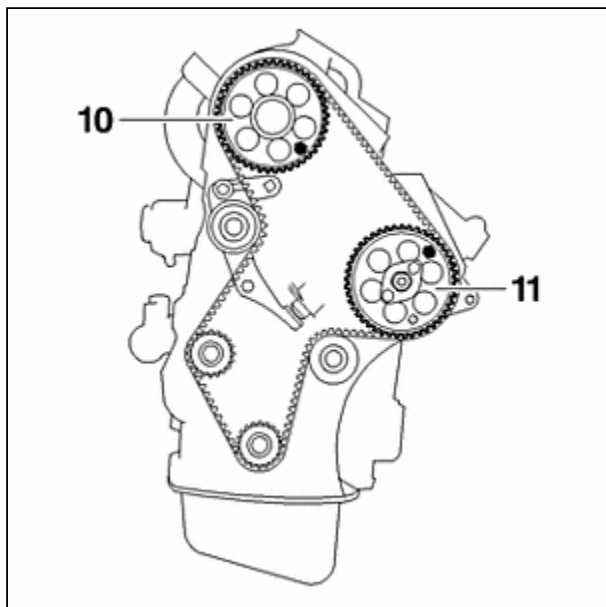


Рисунок : B1EP06FC

Зафиксируйте штифтом :

- Шестерня распределительного вала (10) Avec une vis M8x1,25
- Шестерня топливного насоса (11) Avec une vis M8x1,25

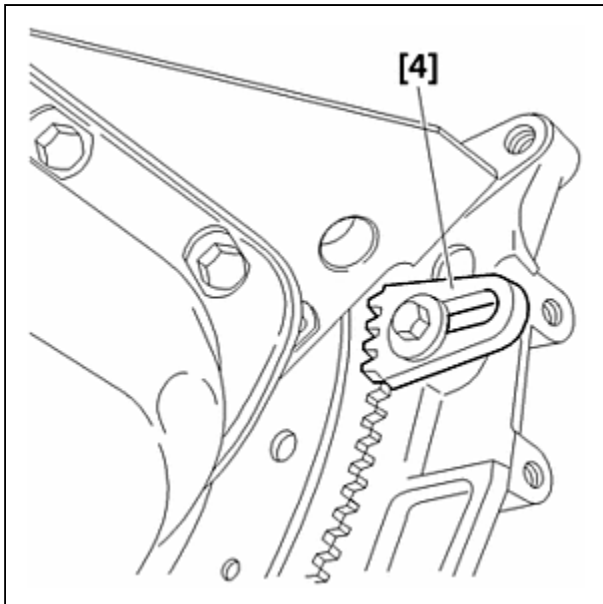


Рисунок : B1EP00RC

Снять крышку картера сцепления.
 Зафиксировать маховик стопором [4].

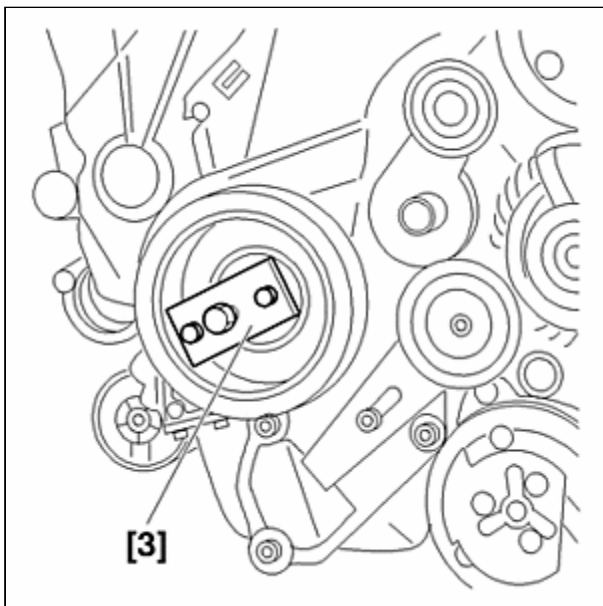


Рисунок : B1EP00SC

Снять :

- Переднее правое колесо
- Подкрылок (/) С помощью приспособления [5]
- Ремень привода навесного оборудования (/)
- Болт (/) крепления шкива коленвала
- Шкив коленчатого вала при помощи съемника [3]
- Нижний картер привода ГРМ (/)

ПРИМЕЧАНИЕ : In the case of a vehicle fitted with air conditioning, slacken the dynamic tensioner fully (broken belt situation) to remove the lower timing cover.

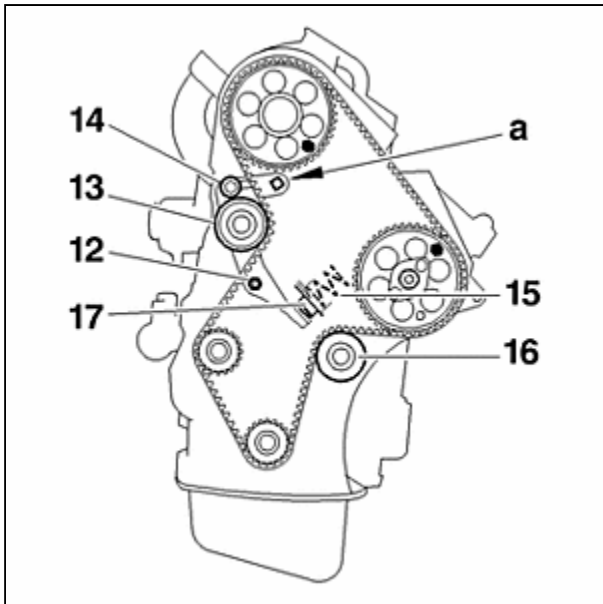


Рисунок : B1EP06GC

Ослабьте :

- Гайку (12)
- Болт (14)

Воздействовать на точку (a) размером 10 мм натяжного ролика (13) для сжатия пружины (15).

Вновь затянуть болт (14).

Снимите ремень газораспределения .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Убедиться, что ролик (13) и ролик (16) вращаются свободно (без зазоров и заеданий).

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Убедиться, что поршень (17) и пружина (15) свободно перемещаются на их рабочем месте.

3. Установка

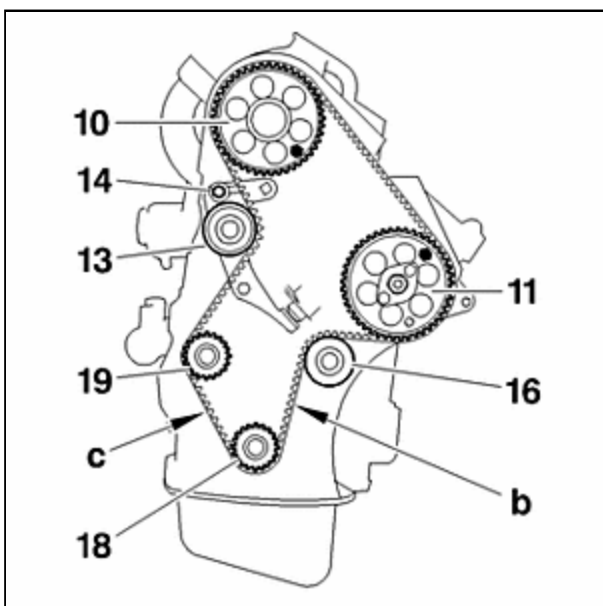


Рисунок : B1EP06HC

Установить на место новый ремень привода газораспределительного механизма с хорошо натянутой ветвью (b) в следующем порядке :

- Шкив коленчатого вала (18)
- Промежуточный ролик (16)

- Injection pump pinion (11)
- Шестерня распределительного вала (10)

On the other side, with the strap (c) taut on the coolant pump (19), finish on both side on the tensoiner roller (13).

Ослабьте винт (14), чтобы освободить натяжной ролик (13).

Убрать все три штифта.

Удалить стопор [4].

Повернуть на 2 оборотов коленчатый вал в направлении нормального вращения двигателя.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Запрещено вращать коленвал в обратном направлении.

Вновь затянуть :

- Болт (14)
- Гайку (12)

Повернуть на 2 оборотов коленчатый вал в направлении нормального вращения двигателя.

Ослабьте :

- Болт (14)
- Гайку (12)

Вновь затянуть :

- Болт (14) моментом 1,75 дН.м
- Гайки (12) моментом 1,75 дН.м

Повернуть на 2 оборотов коленчатый вал в направлении нормального вращения двигателя.

Установить три штифта.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : В случае невозможности повторно установить штифт для выставления хотя бы в одно из отверстий, приступить к повторной установке ремня ГРМ.

Убрать все три штифта.

Установите :

- Стопор [4]
- Нижний картер привода ГРМ (/)
- Шкив коленчатого вала
- Болт (/) крепления шкива коленвала(Смазать Е3) Затяжка моментом ...4 дН.м Угловая затяжка 60
- Ремень привода навесного оборудования (/)
- Подкрылок (/)
- Переднее правое колесо

Удалить стопор [4].

Fit the clutch housing closing plate.

Установить рычаг коробки передач в нейтральное положение.

Установите :

- Воздушный коллектор (9)
- Крышку (7)
- Крышку (2)
- болт (8)(Затяжка моментом ...2 дН.м)
- Гайку (1)(Затяжка моментом ...2 дН.м)
- Упор (3)
- Хомут (4)
- Опору подкачивающего насоса (5)
- Reposition and reclip the priming pump (6)

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

Remove the support from underneath the engine.

Поставить автомобиль обратно на колеса.

Установите на место колесо(Затяжка моментом ...8.5 дН.м).