

Citroen c4 Grand Picasso 2013+ checklist (draft, ver. 0.3)

1. Сверить данные из ПТС (Паспорт Технического Средства) с реальными, тщательно выверив каждую букву:

a. VIN;

b. Номер кузова (идентичен VIN);

c. Номер двигателя.

2. Проверить лакокрасочное покрытие (ЛКП) авто — оно должно быть равномерным и однородным; Данную проверку необходимо делать при естественном дневном свете, а также после мойки авто с последующей сушкой; Игнорирование этих требований может быть причиной не обнаружения следов подкраски/ремонта кузова;

a. Проверить наличие сколов/царапин на порогах;

b. Проверить наличие сколов/царапин на тыльных частях боковых зеркал;

c. Проверить наличие сколов на кромках дверей, капота и багажника;

3. Сделать базовый внешний осмотр авто (не открывая дверей):

a. Осмотреть кузов под разными углами на предмет вмятин (это лучше делать, несколько отойдя от авто);

b. Проверить двери, капот и багажник: они не должны выступать/выпирать за пределы кузова, а проемы (щели, уплотненные резиной) должны быть ровными, т.е. иметь постоянную ширину по всему периметру. Крышка капота и багажника не должны быть перекошенными;

c. Проверить ровность линий сопряжений капота и крышки багажника (это лучше делать присев перед/сзади авто);

d. Проверить бампера и установленные на них пластиковые детали на предмет наличия сколов и трещин. Внимательно осмотреть нижние кромки бамперов — часто там можно найти сколы, следы повреждений и/или ремонта (это лучше всего делать, встав на коленки).

4. Поочередно проверить все двери на предмет свободного открытия и закрытия — они должны открываться и закрываться с одинаковым усилием;

5. Проверить наличие трещин/сколов на стеклах, включая кромки;

6. Проверить надежность закрытия и свободу открытия капота;

7. Проверить надежность закрытия и свободу открытия багажника рычагом и ключом;

8. Открыть багажник, поднять пол багажного отделения и проверить наличие:

a. Запасного колеса и надежность его фиксации;

b. Домкрата;

c. Ключа для колесных гаек (т.н. «балонника»);

9. Проверить работу центрального замка;
10. Проверить закрывание/открывание ключом передних дверей; (в зависимости от комплектации)
11. Проверить работу стеклоподъемников на всех дверях с водительской двери, а затем тоже самое на каждой двери отдельно индивидуальным выключателем. Стекла в обоих случаях опускать вниз до конца. Все должно ходить без заеданий;
12. Проверить свободное продольное перемещение передних сидений, а также наклон спинок и перемещение подголовников;
13. Проверить надежность крепления задних сидений и работу механизма складывания
14. Проверить уровни жидкостей: масла в двигателе, тосола, тормозной жидкости и «незамерзайки» (жидкости для омывания стекол);
15. Запустить двигатель не открывая капота;
16. Проверить корректность индикации положений рычага КПП;
17. Убедиться в отсутствии индикации о неисправностях: ABS, падение давления/уровня масла в двигателе, разряд аккумулятора, отказ контура тормозного привода и отказ подушек безопасности; и т.д.
18. Пока двигатель будет прогреваться, включить магнитолу и проверить:
 - a. Надежность приема (штатная магнитола и антенна обеспечивают не очень уверенный прием, поэтому многие станции могут приниматься с шумами);
 - b. Передние и задние динамики (путем изменения баланса L/R);
 - c. Проигрывание музыки (не забыть взять флешку или диск (у кого стоит CD проигрыватель) для проверки);
19. Проверить легкость хода руля при работающем двигателе — он должен крутиться ладонью;
20. Проверить работу обогрева:
 - a. Заднего стекла;
 - b. Боковых зеркал;
 - c. Передних сидений (В зависимости от комплектации).
21. Проверить работу звукового сигнала;
22. Проверить работу регулировки яркости подсветки приборной панели
23. Проверить работу: ближнего света, дальнего света, поворотников, «габаритов», стоп-сигналов, противотуманных фар (если есть), «аварийки» и сигнала заднего хода;
24. Проверить работу корректора фар;
25. Проверить работу корректора боковых зеркал;

- 26.** Если движок к этому времени нагрелся, проверить работу печки. Должна греть. Выключить печку и продуть салон вентилятором на всех скоростных режимах, изменяя направления потока воздуха переключателем;
- 27.** Включить кондиционер и проверить наличие холодного воздуха на режиме МАХ охлаждения. Включить рециркуляцию воздуха в салоне и проверить напор воздуха из сопел. Должен дуть немного слабее, чем при заборе воздуха снаружи (наличие салонного фильтра определяется условиями договора с дилером).
- 28.** Проверить давление в шинах — значение манометра должно быть в пределах значений указанных на табличке в проёме водительской двери $\pm 0,2$ атм.);
- 29.** Проверить работу педалей тормоза и акселератора (для авто с МКПП также педаль сцепления);
- 30.** Проверить работу стояночного тормоза («ручника»);
- 31.** Проверить работу «детской блокировки» на задних дверях;
- 32.** Проверить наличие ковриков (Если предусмотрены комплектацией)
- 33.** Проверить наличие и работу прикуривателя;
- 34.** Проверить надежность закрытия/открытия лючка бензобака;
- 35.** Проверить работу газовых упоров багажника;
- 36.** Проверить работу замков ремней безопасности;
- 37.** Проверить надежность открытия и закрытия бардачка и всех емкостей в авто;
- 38.** Проверить соответствует ли год выпуска аккумулятора году выпуска авто;
- 39.** Проверить работу салонного освещения;
- 40.** Проверить работу щеток дворников на всех режимах;
- 41.** Проверить работу омывателя лобового стекла;
- 42.** Проверить уровень бензина — он должен быть не менее уровня погашения лампы контроля топлива
- 43.** При получении у вас на руках должны быть:
 - a. 2 ключа от авто;
 - b. Жетончик с номером ключа (на случай необходимости дублирования ключей).
 - c. Гарантийная и сервисная книжка, в которой должны быть сделаны записи о предпродажной подготовке и присутствовать печати дилера. В этой же книжке проверить правильность заполнения Гарантийного сертификата и наличие печати дилера;
 - d. Руководств по эксплуатации авто на русском языке;

е. Паспорт на доп. оборудование (ДО) с отметками в гарантийных талонах (если, конечно, ДО приобреталось);

44. Проверить число в акте приемки — оно должно быть правильным, т.е. соответствовать текущему дню.

© КРЕМ from civic-club (которому большое спасибо за оригинальный текст)

© jaded