



MED17_4_2 ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ И АДАПТАЦИЙ

Expert /Глобальный тест /Узел 2 /Измерение стандартных параметров
 /ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ И АДАПТАЦИЙ

Vehicle \X7\INJ\MED17_4_2\X7_MED17_4_2_mesures_parametres_standard.s : 1265_01

Название	Значение	Единица	Помощь
Режим работы двигателя	683	об/мин	Разогретый двигатель на холостом ходу, без кондиционера, значение должно приблизительно равняться 700 об/мин (+/- 50). Разогретый двигатель на холостом ходу, с кондиционером, значение должно приблизительно равняться 800 об/мин (+/- 50).
Напряжение аккумулятора	13.7	V	
Распознавание минимального положения педали акселератора 1	8.3	mV	1 соответствует дорожке 1 датчика. Калькулятор должен периодически повторно распознавать минимальное и максимальное значения для того, чтобы принимать во внимание феномен износа. В случае замены элемента, значения должны быть распознаны заново для того, чтобы учесть совместимость компонентов системы.
Распознавание минимального положения педали акселератора 2	8.5	mV	2 соответствует дорожке 2 датчика. Калькулятор должен периодически повторно распознавать минимальное и максимальное значения для того, чтобы принимать во внимание феномен износа. В случае замены элемента, значения должны быть распознаны заново для того, чтобы учесть совместимость компонентов системы.
Распознавание максимального положения педали акселератора 1	67.6	mV	1 соответствует дорожке 1 датчика. Калькулятор должен периодически повторно распознавать минимальное и максимальное значения для того, чтобы принимать во внимание феномен износа. В случае замены элемента, значения должны быть распознаны заново для того, чтобы учесть совместимость компонентов системы.
Распознавание максимального положения педали акселератора 2	67.6	mV	2 соответствует дорожке 2 датчика. Калькулятор должен периодически повторно распознавать минимальное и максимальное значения для того, чтобы принимать во внимание феномен износа. В случае замены элемента, значения должны быть распознаны заново для того, чтобы учесть совместимость компонентов системы.
Проведено обучение зон	0	%	

функционирования			
Адаптация мишени датчика коленвала при замедлении	Не выполнен		
Величины адаптации момента терния в зависимости от температуры охлаждающей жидкости	1.1	%	Значение, распознанное для момента сопротивления, в зависимости от температуры двигателя. При прогревом двигателе, работающем на холостом ходу, значение должно составлять от 10 до +10
Состояние " обучения " упорам дроссельной заслонки	Распознавание выполнено		
Необходимость " обучения " упорам дроссельной заслонки	Нет		
Распознавание положения для движения в аварийном режиме	1007	мВ	1 соответствует дорожке 1 датчика. Калькулятор должен периодически повторно распознавать минимальное и максимальное значения для того, чтобы принимать во внимание феномен износа. В случае замены элемента, значения должны быть распознаны заново для того, чтобы учесть совместимость компонентов системы
Распознавание положения для движения в аварийном режиме	3992	мВ	2 соответствует дорожке 2 датчика. Калькулятор должен периодически повторно распознавать минимальное и максимальное значения для того, чтобы принимать во внимание феномен износа. В случае замены элемента, значения должны быть распознаны заново для того, чтобы учесть совместимость компонентов системы
Распознавание ограничителя минимального положения заслонки 1	527	мВ	1 соответствует дорожке 1 датчика. Калькулятор должен периодически повторно распознавать минимальное и максимальное значения для того, чтобы принимать во внимание феномен износа. В случае замены элемента, значения должны быть распознаны заново для того, чтобы учесть совместимость компонентов системы.
Распознавание ограничителя минимального положения заслонки 2	4453	мВ	2 соответствует дорожке 2 датчика. Калькулятор должен периодически повторно распознавать минимальное и максимальное значения для того, чтобы принимать во внимание феномен износа. В случае замены элемента, значения должны быть распознаны заново для того, чтобы учесть совместимость компонентов системы.
Величины адаптации указанного крутящего момента двигателя	1	%	
Значение адаптивных функций состава смеси на холостом ходу	0	%	
Значение адаптивных функций состава смеси на переходном	0	%	

режиме			
Адаптивные величины состава смеси датчика на выходе	0	%	
Адаптивные величины предотвращения детонации цилиндра 4	0	Ш коленвала	Данное значение передается 0 в процессе установки параметров. При обнаружении детонации в цилиндре, применяется процедура задержки зажигания в соответствующем цилиндре, данные значения запоминаются в Ергоm, для повторного использования при следующем запуске
Адаптивные величины предотвращения детонации цилиндра 3	0	Ш коленвала	
Адаптивные величины предотвращения детонации цилиндра 2	0	Ш коленвала	
Адаптивные величины предотвращения детонации цилиндра 1	0	Ш коленвала	
Состояние "обучения" механизма изменения фаз впускного распредвала	Не распознано		
Значение при "обучении" положению нижнего упора механизма регулирования фаз газораспределения (распределительного вала впускных клапанов)	73	Ш коленвала	

Помощь