

Пользователь:
Автомобиль : C5 /C5 (X7)
Номер VIN: VF7RD5FEABL553224

Дата печати : 10 Сентябрь 2014 г. 21:33:47
Начало сеанса работы с автомобилем : 10/09/2014 - 21:31
Версия диагностического прибора : 07.49

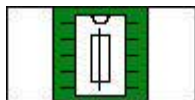


Глобальный тест

Expert /Глобальный тест
Vehicle \menu_tg_x7.s : 29_02

Группа N

Компьютер



Интеллектуальный коммутационный BSI (1 Ошибки)
блок (BSI)

F5FF Дефект произвольной повторной инициализации интеллектуального коммутационного блока.

Свойства

Первоначальная .	Местный .
Характеристика ошибки.	Не типично



Впрыск/зажигание

MED17_4_2 (2 Ошибки)

P0016 Синхронизация

Свойства	
Тип :	Местный
Статус:	Неустраняемая ошибка
Описание ошибки :	Несоответствие между информацией датчика частоты вала двигателя и датчика положения цилиндра при впуске

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Замкнутый контур	
Расчитанное значение засорения (наполнение)	029.80	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	29	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	27	%
Давление во впускном коллекторе	500	мбар
Режим работы двигателя	848	Об/мин
Скорость автомобиля	5	Км/ч
Напряжение датчика положения педали акселератора 1	400	мВ
Напряжение датчика положения педали акселератора 2	200	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумулятора	13.0	В
Функционирование двигателя	Педаль	
Измеренная степень заполнения	30	%
Заданная величина давления на впуске	460	мбар
Включенная передача	Передача заднего хода включена	
Пробег	34980	Км
Состояние управления реле управления стартером	Реле не в состоянии управления	
Положение механизма изменения фаз распредвала впускных клапанов	35	Ш коленвала

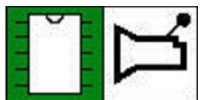
P0343 Сигнал датчика базового положения впускного цилиндра

Свойства	
Тип :	Местный
Статус:	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Потеря сигнала

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Разомкнутый цикл (условия перехода к режиму разомкнутого цикла пока еще не удовлетворительны)	
Расчитанное значение засорения (наполнение)	098.43	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	28	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	27	%
Давление во впускном коллекторе	970	мбар
Режим работы двигателя	224	Об/мин
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Напряжение датчика положения педали акселератора 1	400	мВ
Напряжение датчика положения педали акселератора 2	200	мВ
Состояние двигателя	Стартер приводится	
Напряжение аккумулятора	10.9	В
Функционирование двигателя	Холостой ход	
Измеренная степень заполнения	99	%
Заданная величина давления на впуске	360	мбар
Включенная передача	Парковка	
Пробег	34980	Км
Инструкция положения механизма изменения фазы распредвала впускных клапанов	36	Ш коленвала
Заданное давление масла	500	МБар
Положение механизма изменения фаз распредвала впускных клапанов	36	Ш коленвала
Замеренное давление масла	1706	МБар
Отношение циклического открытия (RCO) электромагнитного клапана смещения фазы впускного распредвала	8	%
Состояние механизма изменения фаз впускного распредвала	Смещение фаз	
Температура моторного масла	35	*1 С
Режим работы масляного насоса	Механический	
Значение при "обучении" положению нижнего упора механизма регулирования фаз газораспределения (распределительного вала впускных клапанов)	73	Ш коленвала



Антиблокировочная /противобуксовочная система колес ESP81



Коробка передач BVA_AM6_AT6_EURO5 (1 Ошибки)

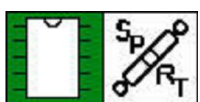
U1208 Ошибка информации от компьютера управления двигателем в сети CAN

Свойства	
Причина	Дистанционный
Статус	Промежуточный
Характеристика ошибки	Полученное значение неправильно
Включение сигнализатора MIL	Нет

Перечень используемых переменных		
Состояние гидротрансформатора	Не заблокирован или открыт	
Включенная передача	Выключено	
Процесс переключения передачи	Нет	
Температура масла в коробке передач	32	*1 C
Напряжение аккумулятора	14.00	V
Частота вращения на входе в коробку передач (Турбины)	656	об/мин
Частота вращения на выходе из коробки передач	0	об/мин
Режим работы двигателя	814	об/мин
Действительный крутящий момент двигателя	38	N.m
Положение педали акселератора	0	%
Снижение крутящего момента, требуемое АКП	408	N.m



Блок электрогидравлического насоса рулевого усилителя GEP



Подвеска с электронным управлением SUSPENSION_ECOTECH (1 Ошибки)

U2005 Просыпание (неправильный прием информации о скорости автомобиля)

Свойства	
Первоначальная :	Дистанционный
Статус :	Неустраняемая ошибка
Описание ошибки :	Не характеризуется

Перечень используемых переменных
Ошибка связи



Обнаружение падения давления DSG (1 Ошибки)

U1213 Ошибка информации о скорости автомобиля, полученная по сети CAN от компьютера системы ABS или ESP

Свойства	
Первоначальная .	Дистанционный .
Статус .	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки.	Полученное значение неправильно

Перечень используемых переменных		
Скорость автомобиля	Величина отсутствует	Км/ч
Давление переднего левого колеса	2.1	Бары
Давление переднего правого колеса	2.1	Бары
Давление заднего правого колеса	2.0	Бары
Давление заднего левого колеса	2.1	Бары
Угол поворота рулевого колеса	2 Градусы направо	°



Корректор фар / направленная фара

PROJECTEURS



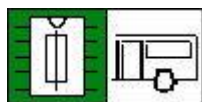
Модуль состояния зарядки аккумулятора

BECB_GEN2



Вспомогательный электрический тормоз

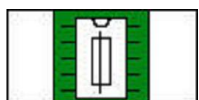
FSE



Сервисный модуль прицепа

★ BSR

Внимание, компьютеры, имеющиеся на автомобиле, но запрограммированы как "отсутствуют"



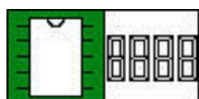
Сервисный модуль двигателя

BSM



Подушки безопасности водителя и пассажира

SAC_AUTOLIV



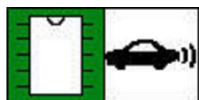
Многофункциональный индикатор

EMF_C




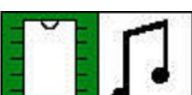

Очиститель ветрового стекла

MOTEV



Система помощи при парковке

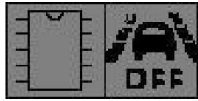
AAS

	Компьютер верхней части колонки	VCCF
	Кондиционер	CLIM_REGULEE
	Панель управления	COMBINE
	Комплект Свободные руки (Телефон)	BOITIER_NOMADE
	Радиоприемник или радиотелефон (часть радиоприемника)	AUTORADIO
	Блок запоминания положения сиденья водителя	BDMC (1 Ошибки)

F7D0 Ошибка выхода управления подсветкой в области ног

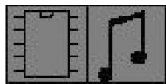
Свойства	
Первоначальная .	Местный .
Характеристика ошибки.	Не типично.

	Модуль двери водителя	PDPC
	Датчик дождя и яркости наружного освещения	PLUIE_LUMINOSITE
	Блок сигнализаторов непристегнутых ремней безопасности	TNB
	BASHE 5	Не имеется
	CSS	Не имеется
	Дополнительное отопление	Не имеется



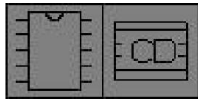
Предупреждение о неумышленном пересечении линии дорожной разметки

Не имеется



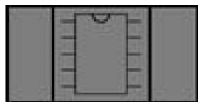
Аудиоусилитель

Не имеется



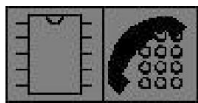
CD-проигрыватель

Не имеется



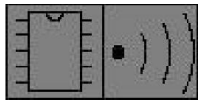
Централизованное устройство поддержания напряжения

Не имеется



Телематика

Не имеется



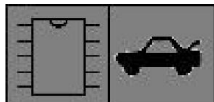
Охранная сигнализация

Не имеется



Модуль сервиса

Не имеется



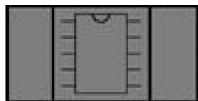
Блок управления электрическим приводом крышки багажника

Не имеется



Приемник лучей высокой частоты

Не имеется



Электронный блок "batteur actif"

Не имеется

Помощь