

<b>INFO'RAPID</b>	
B1HW017ZQ0 : Вер◆и◆ 0 от 12/06/2014	
ДЛЯ : C4 PICASSO И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT ДО OPR 13322	
<b>ПРЕТЕНЗИЯ КЛИЕНТА :</b>	<b>ПАДЕНИЕ МОЩНОСТИ ПРИ ВОЗМОЖНЫХ ПРОВАЛАХ ПРИ НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ - ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАТОРА ДИАГНОСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ - ПРИ НАЛИЧИИ КОДА ОШИБКИ P0087</b>
<b>УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ :</b>	<b>ПРИ ДВИЖЕНИИ</b>

## 1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Топливный насос высокого давления .

## 2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Чтение кодов ошибок.

Контроль давления топлива в топливном контуре низкого давления.

Проверка устройства привода топливного насоса высокого давления.

Проверка регулятора давления топливного насоса высокого давления.

Замена топливного насоса высокого давления (При необходимости).

### 2.1. Необходимые детали

1 Топливный насос высокого давления (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля) (при необходимости).

1 Топливная трубка высокого давления (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля).

### 2.2. Чтение кодов ошибок

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Диагностика должна проводиться обязательно с использованием диагностического прибора в режиме соединения с Интернетом с обязательной идентификацией техника, допущенного к применению методов по рекомендациям прибора : Выбрать меню "Поиск неисправности". Выполнить "чтение кодов неисправности". В конце Общего теста дождаться запуска приложения диагностики (входная страница с выбором методов по разделам). Выйти из сеанса диагностики, возвратившись на главную страницу. Подтвердите сообщение "Желаете ли вы выйти из текущего сеанса?"

Выполните считывание кодов неисправности :

- При наличии кода неисправности P0087, сочетаемого с кодом P0171, P0172, P1336, P1337, P1338, P1339, P1340 или без него : Провести контроль
- При наличии других кодов ошибок : Выполнить более глубокий поиск неисправности, Не применять данную информацию

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Если имеются коды неисправности, относящиеся к форсункам или к катушкам зажигания Выполнить поиск неисправности в цепи зажигания и в топливной системе

### 2.3. Проверки

### 2.3.1. Проверка 1

Проверить давление топлива в магистрали низкого давления при включенном зажигании без запуска двигателя ;  
С помощью диагностического прибора (Электрическое питание топливного насоса) :

- Если замеренное давление составляет  $5 \pm 1$  бар : Выполнить проверки
- Если замеренное давление составляет примерно 3,5 бар : Не снимать топливный насос высокого давления ; Проверить, не оснащен ли двигатель топливным насосом низкого давления, предназначенным для атмосферного двигателя EP (с номинальным давлением 3,5 бар). Если это так, установить топливный насос низкого давления, требуемый для данного автомобиля, в противном случае выполнить соответствующий поиск неисправности
- Если измеренное давление не соответствует этим значениям : Не снимать топливный насос высокого давления ; Выполнить более глубокий поиск неисправности

### 2.3.2. Проверка 2

Снять топливный насос высокого давления .

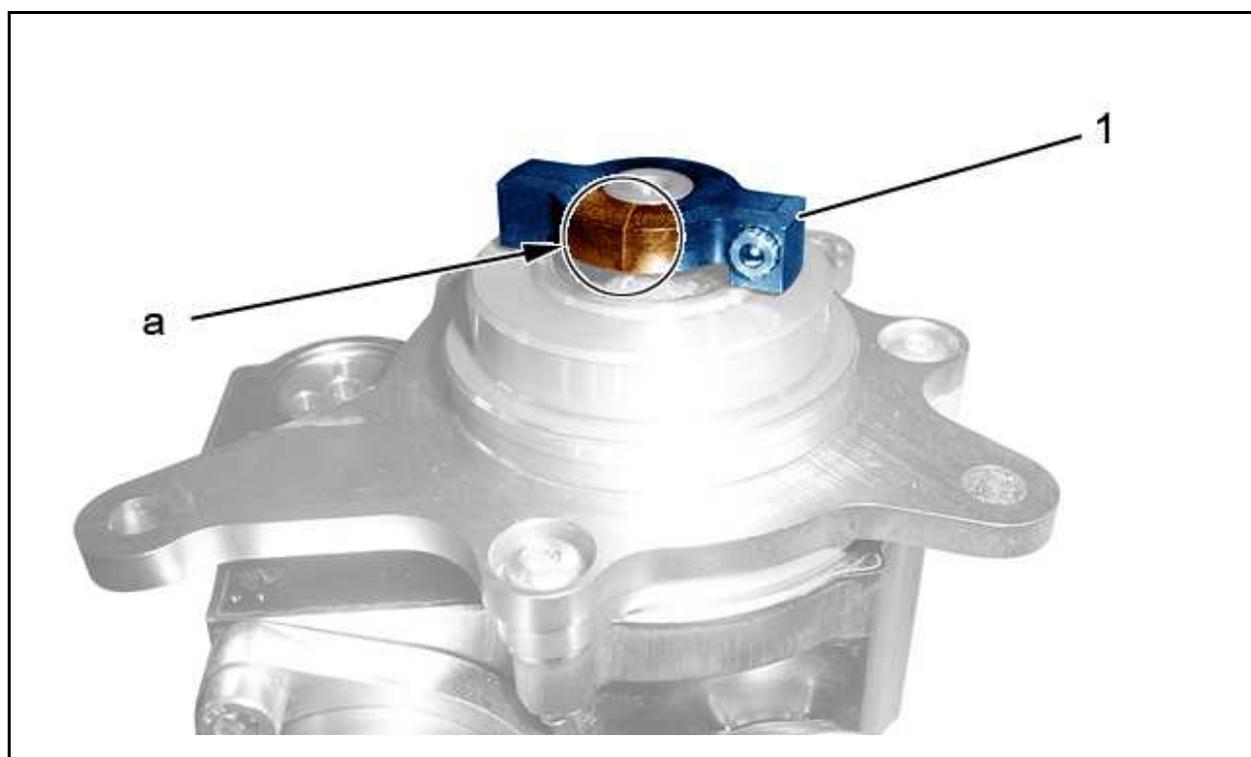


Рисунок : B1HU01ED

Визуально проверить устройство привода (1) топливного насоса высокого давления (в "а") :

- Если устройство привода (1) топливного насоса высокого давления имеет трещины : Выполнить ремонтные работы
- Если устройство привода (1) топливного насоса высокого давления не имеет трещин : Выполнить проверку 3

### 2.3.3. Проверка 3

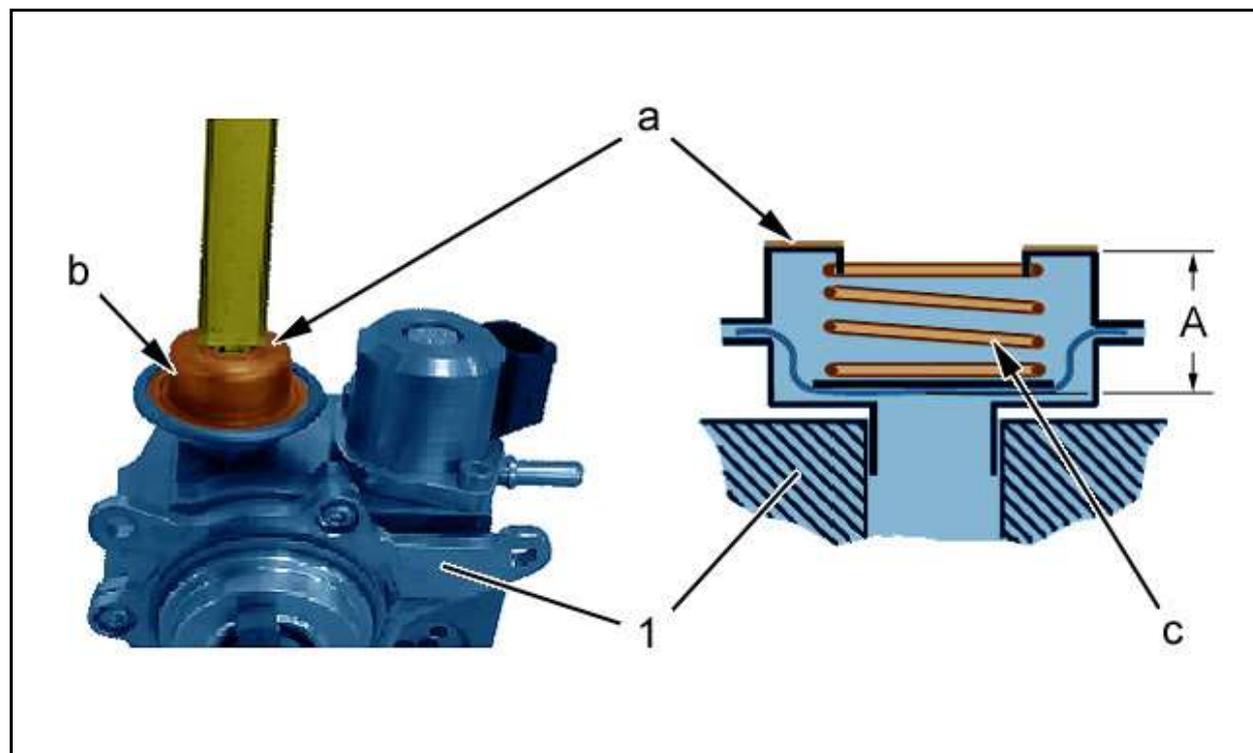


Рисунок : B1HW00AD

(1) Топливный насос высокого давления .

"a" Контрольная поверхность .

"b" Компенсатор .

"c" пружина .

Проверить размер "A" ; С помощью штангенциркуля, оснащенного глубиномером :

- Если размер "A" больше или равен 27 мм : Выполнить ремонтные работы
- Если размер "A" меньше 27 мм : Топливный насос высокого давления соответствует норме ; Выполнить более глубокий поиск неисправности

## 2.4. Работа

[Заменить топливный насос высокого давления.](#)

## 2.5. Время проведения работ

Оплачиваемое время : 1,80Н.

Код операции : 9R17RP00.

## 3. СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ

Начиная с номера OPR 13323 : Доработка топливного насоса высокого давления.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Не составляйте отчет о неисправности (CRI), чтобы сообщить о неисправности, произошедшей с автомобилем, выпущенным до внесения изменения в серийном производстве ; И наоборот, отошлите отчет о неисправности (CRI) для любого случая повторного возникновения неисправности после применения данной информации или для любой неисправности, произошедшей с автомобилем, выпущенным после внесения изменения в процесс серийной сборки