

INFO'RAPID	
B1HW013YQ0 : Вер◆и◆ 5 от 01/07/2013	Аннулирует и замен◆ет документ от 28/03/2012
ДЛЯ : C4 PICASSO И МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT ДО OPR 12681	
ПРЕТЕНЗИЯ КЛИЕНТА :	ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАТОРА ДИАГНОСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ С ПОЯВЛЕНИЕМ ИЛИ БЕЗ ПОЯВЛЕНИЯ СООБЩЕНИЯ СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ УРОВНЯ ТОКСИЧНОСТИ - НЕДОСТАТОЧНАЯ МОЩНОСТЬ С ВКЛЮЧЕНИЕМ СИГНАЛИЗАТОРА ИЛИ БЕЗ ВКЛЮЧЕНИЯ - ПРИ НАЛИЧИИ ОДНОГО ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ P2263, P0234
УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ :	ПОСЛЕ РЕЗКОГО УВЕЛИЧЕНИЯ НАГРУЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Фильтр соединения с атмосферой электромагнитного клапана регулировки давления турбокомпрессора.

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Считывание кодов неисправностей.

Установка защиты на фильтр трубки соединения с атмосферой электромагнитного клапана регулирования давления турбокомпрессора.

Телезагрузка компьютера управления двигателем (При необходимости).

2.1. Запасные части

1 Гофрированная оболочка с разрезом - Длина 40 мм (Реф. 6542.97).

2.2. Считывание кодов неисправностей

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Диагностика должна проводиться с помощью диагностического прибора в режиме соединения с Интернетом с обязательной идентификацией техника, выполняющего диагностику : Выбрать меню "Поиск неисправности". Выполнить "чтение кодов неисправности". В конце Общего теста дождаться запуска приложения диагностики (входная страница с выбором методов по разделам). Выйти из сеанса диагностики, возвратившись на главную страницу. Подтвердите сообщение "Желаете ли вы выйти из текущего сеанса?"

Произведите чтение кодов неисправности :

- При наличии одного или нескольких кодов неисправностей P2263, P0234 : Применить данную информацию
- При наличии других кодов ошибок : Не применять данную информацию

2.3. Ремонтная работа

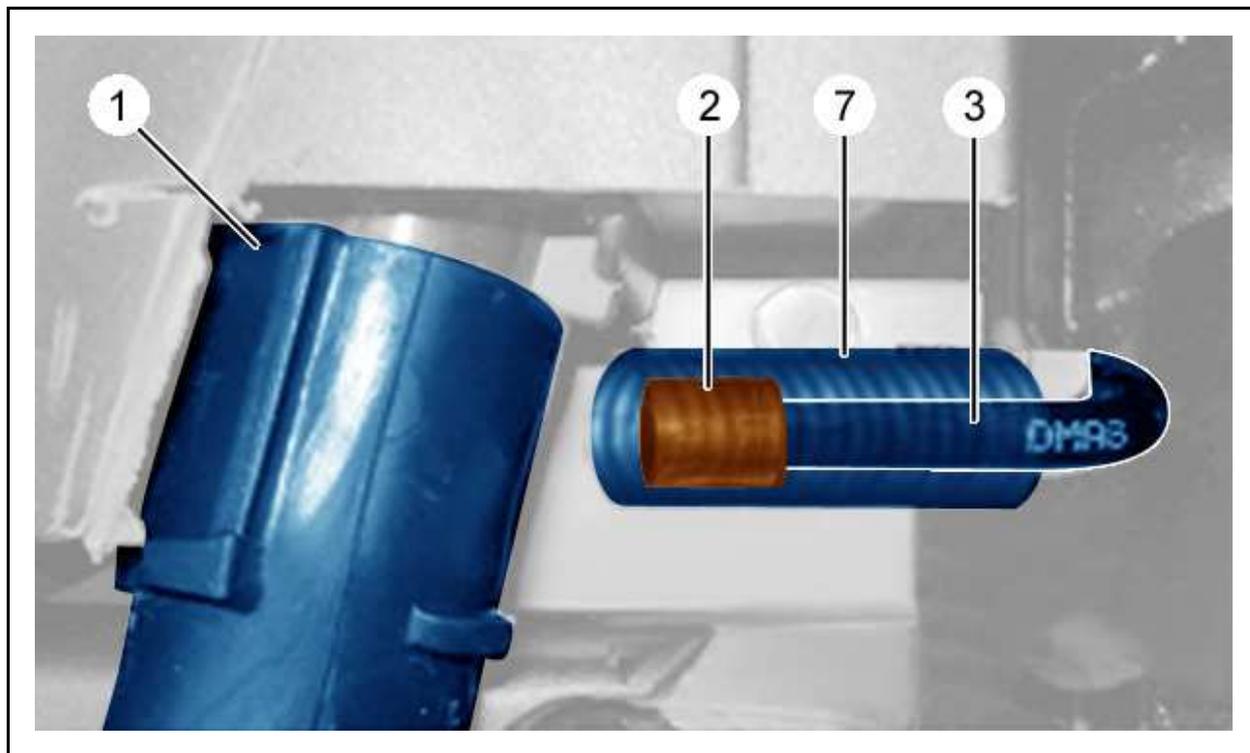


Рисунок : B1CU007D

Отрезать 40 мм от гофрированной оболочки (7).

Отсоединить трубку соединения с атмосферой электромагнитного клапана регулирования давления турбокомпрессора (3) от крышки головки.

Накрыть фильтр (2) трубки соединения с атмосферой электромагнитного клапана регулирования давления турбокомпрессора (3) гофрированной оболочкой (7), располагая разрезанную сторону к крышке головки блока цилиндров.

Присоединить трубку соединения с атмосферой электромагнитного клапана регулирования давления турбокомпрессора (3) к крышке головки.

2.4. Телезагрузка

ВНИМАНИЕ : Диагностический прибор должен иметь последнее программное обеспечение, доступное на сервере обновления программ

Выполните загрузку последней версии программного обеспечения компьютера управления двигателем, присутствующей на сервере послепродажного обслуживания.

2.5. Время проведения работы

Считывание кодов неисправностей + Установка защиты на фильтр трубки соединения с атмосферой электромагнитного клапана регулирования давления турбокомпрессора :

- Оплачиваемое время : 0,60H
- Код операции : 9R05 RP00
- Код причины : 141K

Считывание кодов неисправностей + Установка защиты на фильтр трубки соединения с атмосферой электромагнитного клапана регулирования давления турбокомпрессора + Телезагрузка компьютера управления двигателем :

- Оплачиваемое время : 0,90H
- Код операции : 9R08 RP00
- Код причины : 141K

3. СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ

Начиная с номера OPR 12681, внесение изменений в серийное производство :

- Длина трубки соединения с атмосферой электромагнитного клапана регулировки давления турбокомпрессора
- Фильтр трубки соединения с атмосферой электромагнитного клапана регулировки давления турбокомпрессора

ПРИМЕЧАНИЕ : Больше не направлять отчет о неисправности (CRI), автомобилей, выпущенных до внесения изменения в процесс серийной сборки ; Напротив, оформлять отчет о неисправности (CRI), для всех случаев повторения неисправности после применения данной информации или для любой неисправности произошедшей с автомобилем, выпущенным после внесения изменения в серийном производстве