

INFO'RAPID	
B1EW010QQ0 : Вер◆и◆ 0 от 16/06/2014	
ДЛЯ : C4 PICASSO И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT	
ПРЕТЕНЗИЯ КЛИЕНТА :	ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАТОРА ДИАГНОСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ - ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР ВРАЩАЕТСЯ С БОЛЬШОЙ ЧАСТОТОЙ - ПРИ НАЛИЧИИ КОДА ОШИБКИ P2279
УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ :	ПОСЛЕ ДВИЖЕНИЯ С ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТЬЮ

1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Давление воздуха во впускном коллекторе не соответствует углу дроссельной заслонки с электроприводом.

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Считывание кодов неисправностей.

Проверка отсутствия попадания воздуха в систему впуска.

Блокировка газораспределения (при необходимости).

2.1. Считывание кодов неисправностей

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Диагностика должна проводиться с помощью диагностического прибора в режиме соединения с Интернетом с обязательной идентификацией техника, выполняющего диагностику : Выбрать меню "Поиск неисправности". Выполнить "чтение кодов неисправности". В конце Общего теста дождаться запуска приложения диагностики (входная страница с выбором методов по разделам). Выйти из сеанса диагностики, возвратившись на главную страницу. Подтвердите сообщение "Желаете ли вы выйти из текущего сеанса?"

Произведите чтение кодов неисправности :

- При наличии кода ошибки P2279 : Применить данную информацию
- При наличии других кодов ошибок : Не применять данную информацию

2.2. Проверка

Проверить отсутствие попадания воздуха в систему впуска :

- Уплотнение неисправно
- Поврежден впускной воздушный коллектор
- Повреждение врезки адсорбера
- Отсоединенный патрубок

При наличии попадания воздуха : Отремонтировать. Не производить эти работы.

При отсутствии попадания воздуха : Выполнить ремонтные работы .

2.3. Ремонтная работа

[Восстановить при необходимости регулировку фаз газораспределения.](#)

2.4. Время проведения работы

Оплачиваемое время : 4,30Н.

Код операции : 9R42RP00.

Код причины : 1431.

ПРИМЕЧАНИЕ : Направить отчет о неисправности (CRI) производителю для учета повторяющихся неисправностей после применения этой информации