

Снятие – установка : Ремень привода навесного оборудования

B1BG017SP0

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ПРИВОДА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ .

1. Презентация

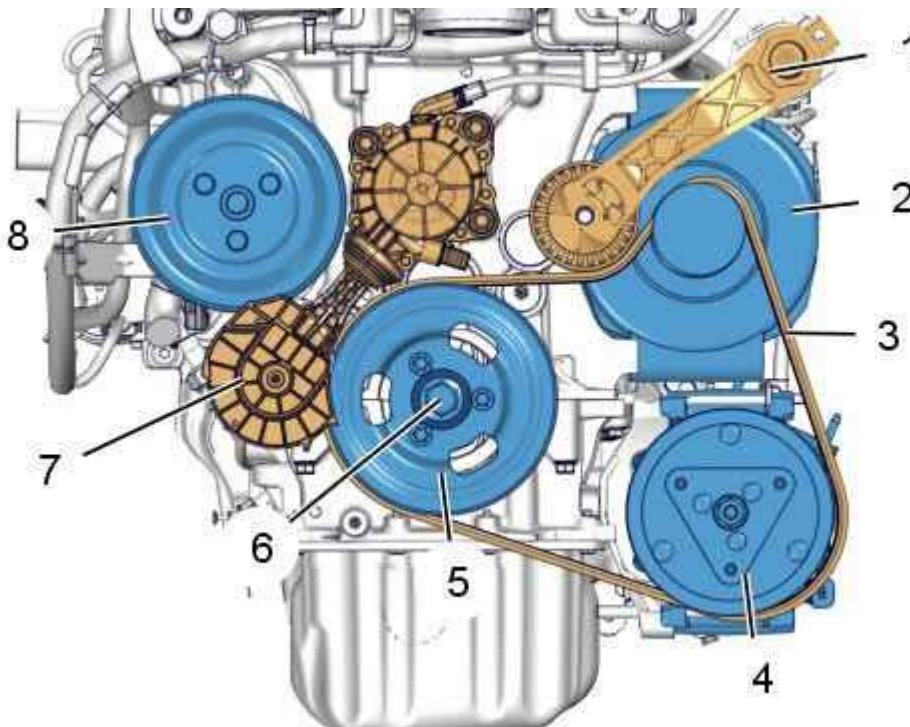


Рисунок : B1BG08LD

- (1) Динамический натяжитель .
- (2) Генератор .
- (3) Ремень привода навесного оборудования (/).
- (4) Компрессор системы кондиционирования .
- (5) Шкив привода навесного оборудования на коленчатого вала .
- (6) Болт крепления ступицы шкива коленчатого вала .
- (7) Шкив привода водяного насоса .
- (8) Шкив привода насоса системы охлаждения .

2. Снятие

Снять :

- Переднее правое колесо
- Передний правый подкрылок
- Защитный щиток под двигателем

ВНИМАНИЕ : Ни в коем случае нельзя поворачивать против часовой стрелки с помощью болта (6) крепления ступицы шкива коленчатого вала (Риск нарушения калибровки привода ГРМ).

ВНИМАНИЕ : Пометьте направление вращения эластичного ремня привода навесного оборудования (3) в случае повторного использования.

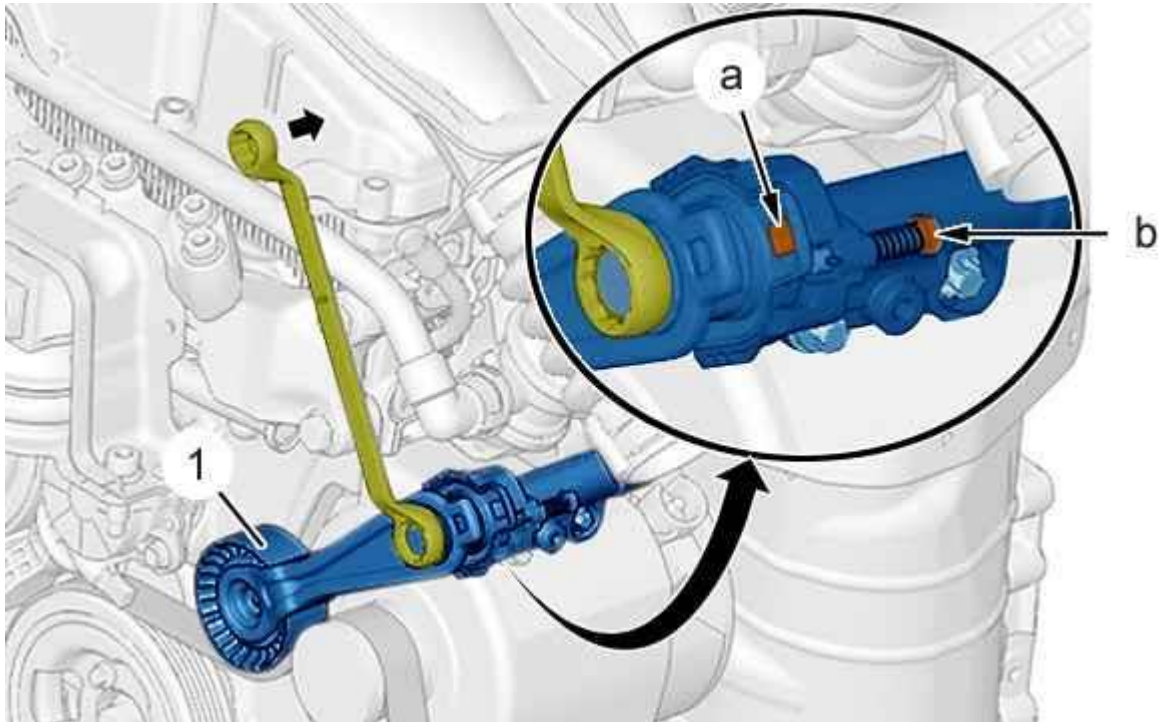


Рисунок : V1BG0RQD



Нажимайте на ролик динамического натяжителя (1) по часовой стрелке до совмещения выемки "а" со штифтом "b" ; С помощью удерживающего ключа на 30 мм.

Нажмите на штифт "b" до упора, отпустите :

- Ключ
- Штифт (в "b")

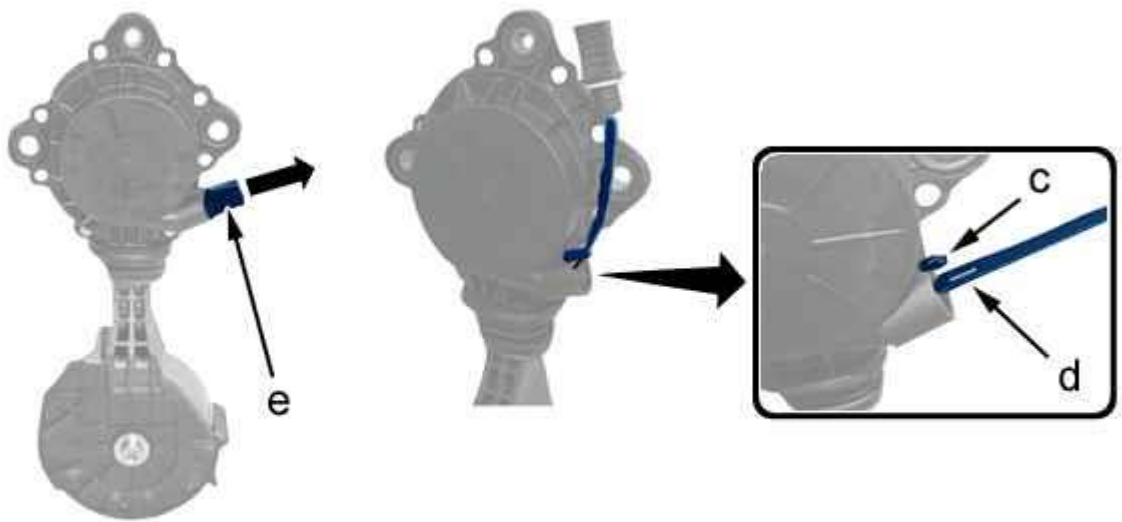


Рисунок : V1BG142D



"c" Выступ для удержания в заданном положении.

"d" Вырез положения разблокировки фрикционного колеса (Режим проведения ремонтной работы).

"e" Положение блокировки фрикционного колеса.

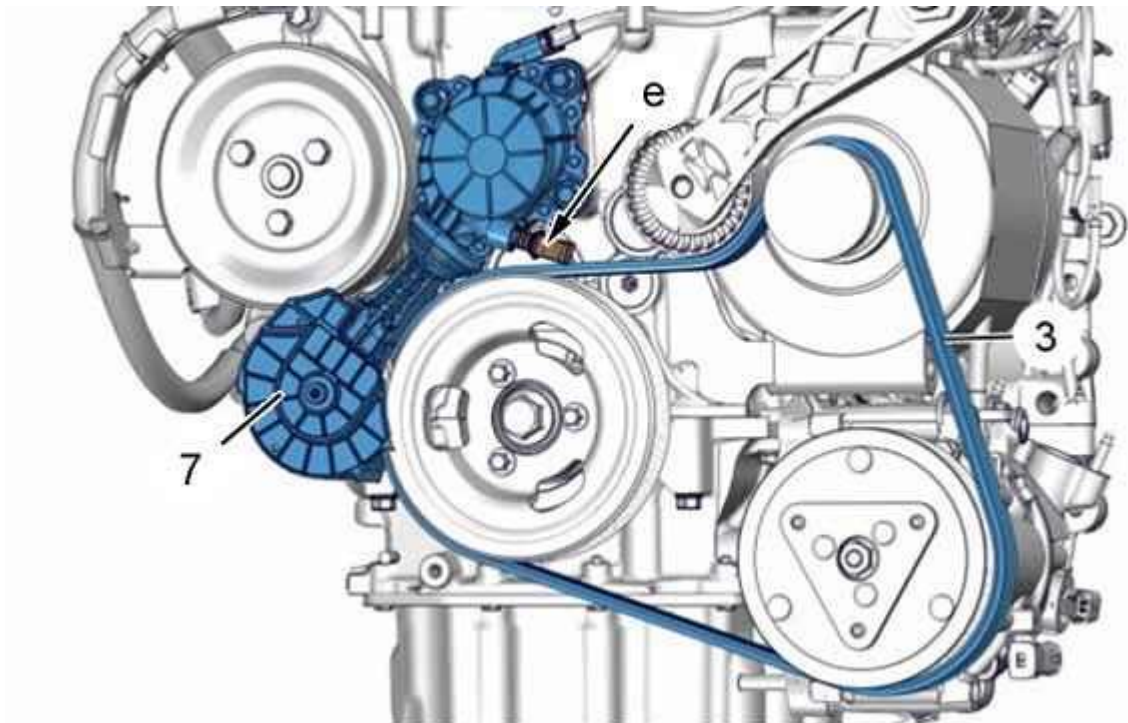


Рисунок : V1BG1B9D



Тяните за язычок "e" до совмещения выступа "c" с выемкой "d".

Приподнимите язычок "е" до надевания выемки "d" на выступ "с" ; Отпустите язычок "е", чтобы зафиксировать в неподвижном положении для удержания в разблокированном состоянии фрикционное колесо (7) на входе в насос системы охлаждения.

Снимите ремень привода навесного оборудования (3).

ВНИМАНИЕ : Убедитесь, что ролик динамического натяжителя (1) и фрикционное колесо (7) привода насоса системы охлаждения вращаются свободно (Отсутствие зазора и заедания).

3. Установка

ВНИМАНИЕ : При повторном использовании ремня, снять его по направлению вращения, отмеченного при снятии.

Установите ремень привода навесного оборудования, начиная со шкива коленчатого вала (5).

Разблокируйте фрикционное колесо (7) на входе в насос системы охлаждения, потянув за язычок "е".

Ослабьте и установите выступ (в "е").

Используя динамический натяжитель (1), добейтесь того, чтобы штифт (в зоне "b") занял свое начальное положение ; С помощью ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ : Обеспечить правильное расположение ремня в канавках различных шкивов Убедитесь, что язычок "е" правильно позиционирован в своем гнезде.

Установите :

- Защитный щиток под двигателем
- Передний правый подкрылок
- Переднее правое колесо