

## ИДЕНТИФИКАЦИЯ - ХАРАКТЕРИСТИКИ : СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

*ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА ES9A ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА EW7J4 ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА EW10J4 ИЛИ ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EW7A ИЛИ ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10BTED4 ИЛИ ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 С FAP ИЛИ ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EW10A ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА EW12J4*

Кассета блока электровентиляторов охлаждения двигателя в сборе оказывает влияние на охлаждение двигателя работу системы кондиционирования в салоне и/или системы впуска воздуха.

Включая :

- 1 Радиатор (Двигатели всех типов )
- 1 Конденсатор (Двигатели всех типов )
- 1 Радиатор охлаждения наддувочного воздуха (В зависимости от вида двигателя)
- 1 Панель блока электровентиляторов (Двигатели всех типов )
- 1 Узел направляющих воздух дефлекторов (В зависимости от модели двигателя, установленного на автомобиле)

### 1. Идентификация

#### 1.1. Кассета электровентилятора охлаждения двигателя

*СИСТЕМА ВПРЫСКА EW10J4 ИЛИ ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EW7A ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА EW7J4 ИЛИ ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EW10A ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА EW12J4*

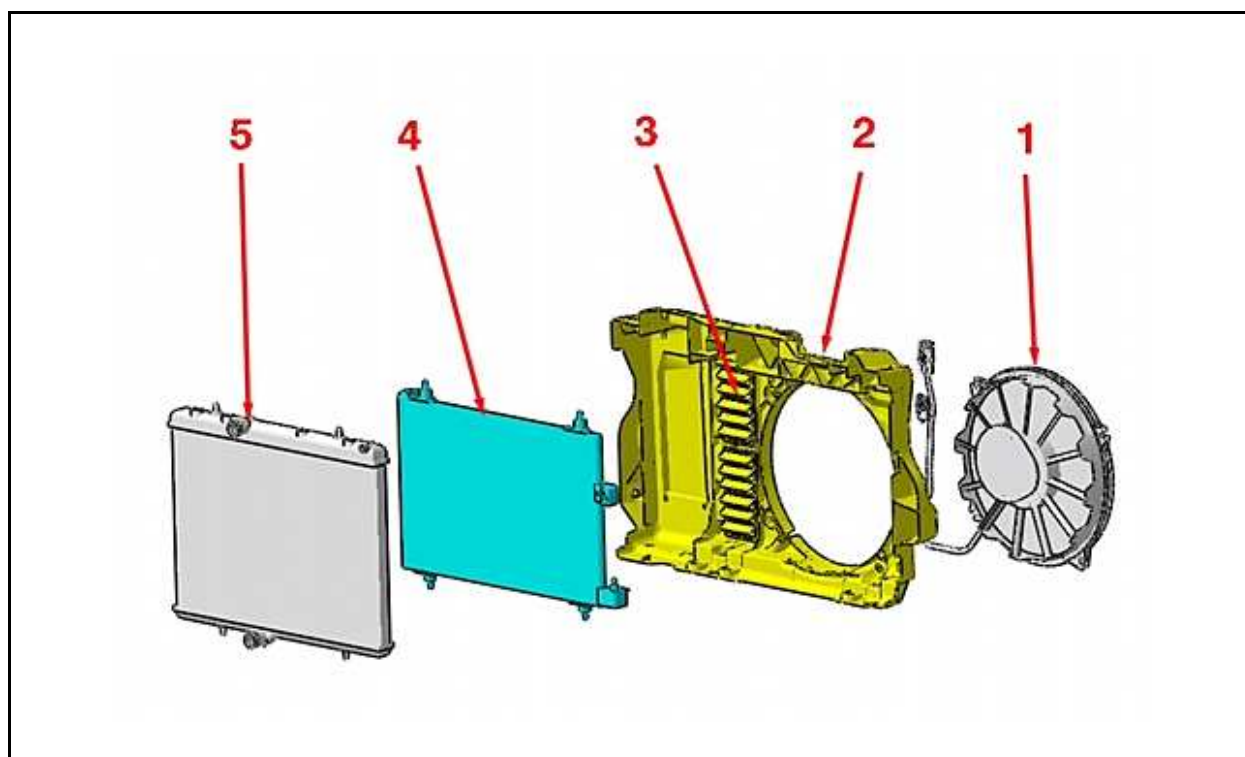


Рисунок : B1GKB2CD

*ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА ES9A*

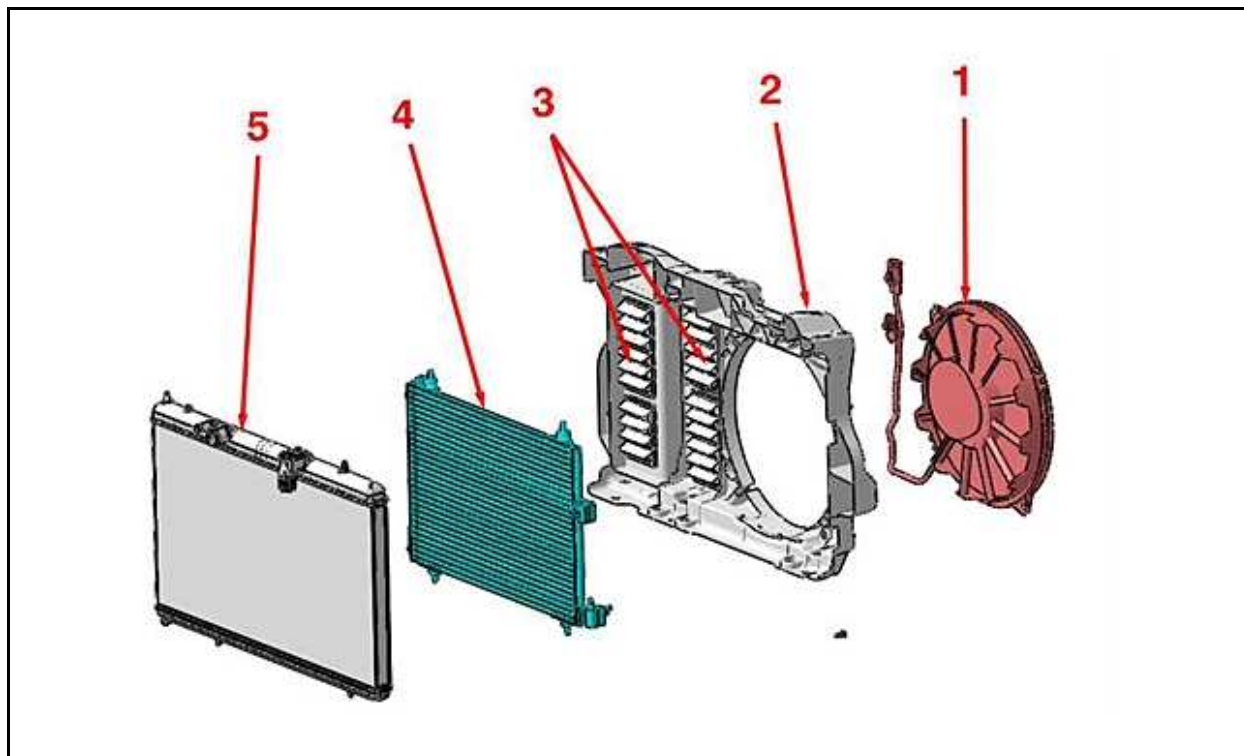


Рисунок : B1GKB2DD

*ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10BTED4 ИЛИ ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 С FAP*

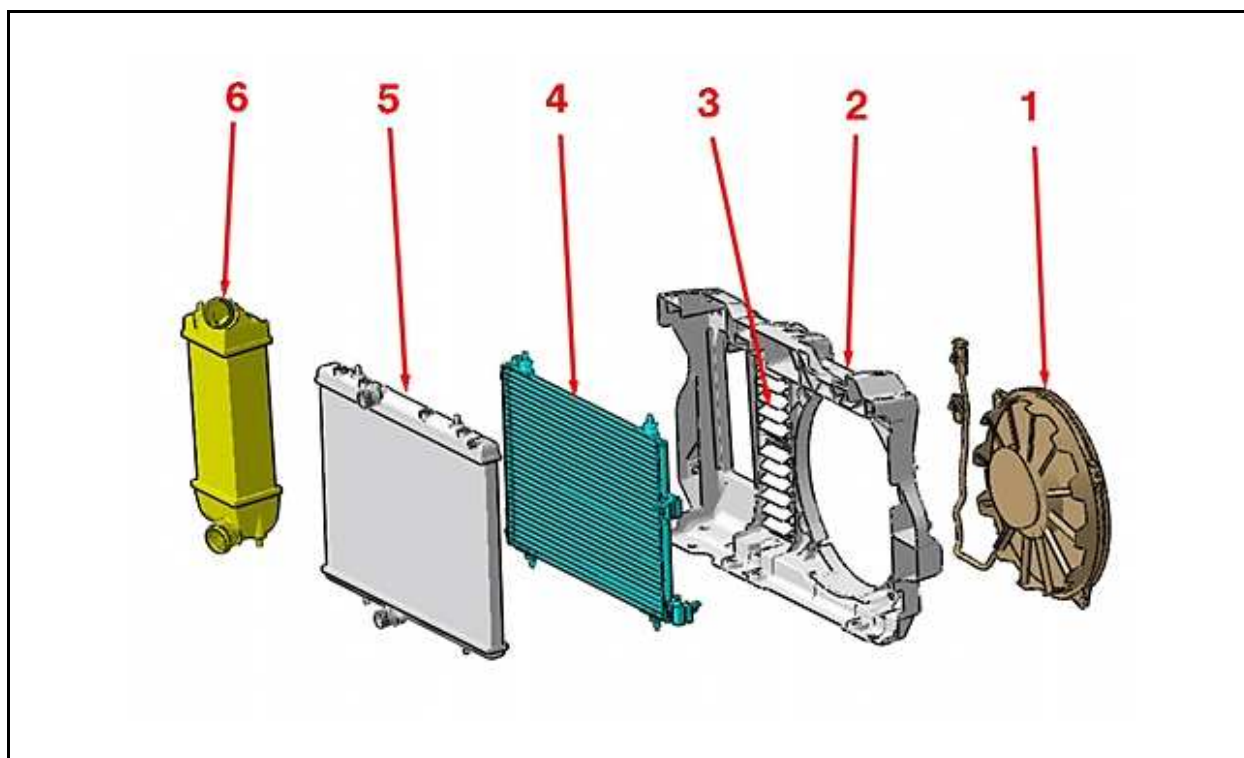


Рисунок : B1GKB2ED

(1) Электровентилятор системы охлаждения\* .

(2) Передняя панель кассеты блока электровентиляторов охлаждения двигателя .

(3) Решетка, препятствующая рециркуляции :

- EW/DV6/DW10BTED4 = 2 x 6 воздушных дефлекторов
- ES = 3 x 6 воздушных дефлекторов - 1 x 4 воздушных дефлекторов

(4) Конденсатор .

(5) Радиатор.

(6) Радиатор охлаждения наддувочного воздуха .

## 1.2. Система охлаждения

*СИСТЕМА ВПРЫСКА EW10J4 ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА EW7J4 ИЛИ ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EW10A ИЛИ ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EW7A*

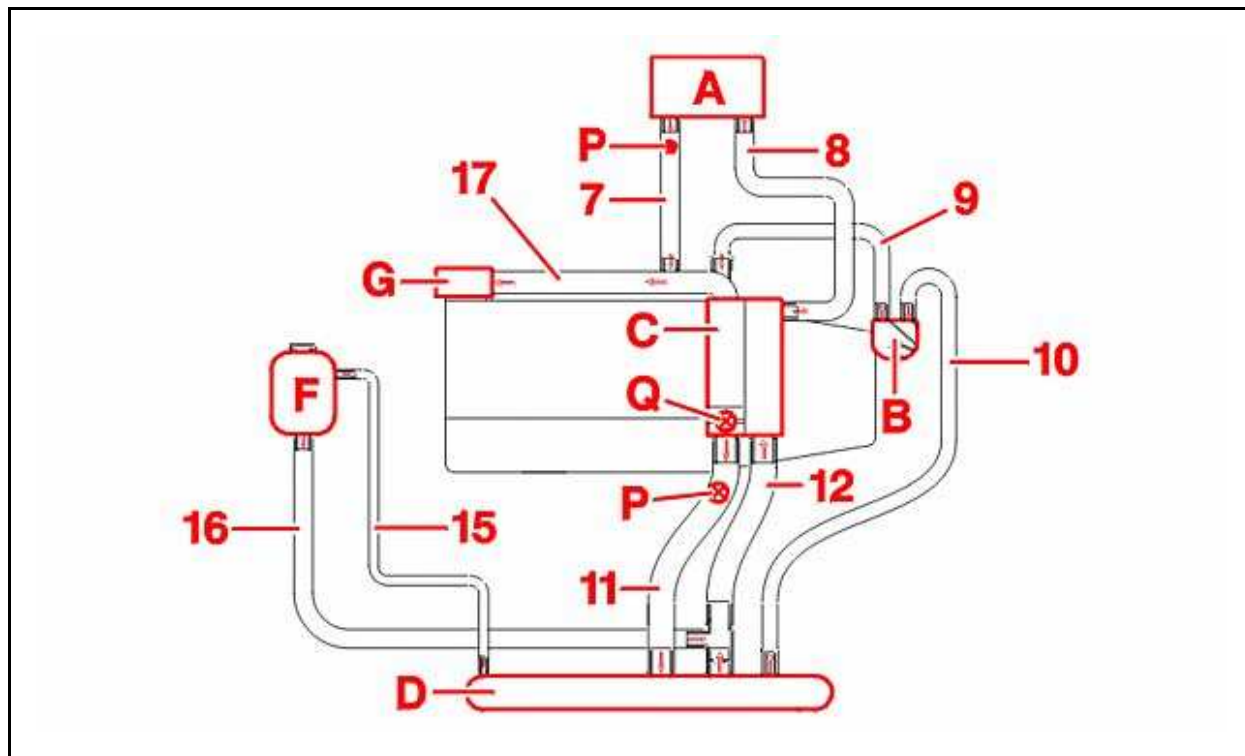


Рисунок : B1GKB2FD

(A) (/) радиатор отопителя.

(B) теплообменник охлаждающая жидкость/масло ( АКПП - В зависимости от комплектации) .

(C) Блок выхода охлаждающей жидкости (/).

(D) Радиатор.

(F) Расширительный бачок.

(G) Коллектор подвода охлаждающей жидкости - Насос системы охлаждения .

(Q) (/) термостат.

(P) штуцеров для прокачки :

- Выход радиатора печки
- Блок выхода охлаждающей жидкости (/)

Трубки с охлаждающей жидкостью :

- (7) Выход радиатора печки
- (8) Вход радиатора отопителя
- (9) Выход теплообменника охлаждающая жидкость/масло ( АКПП - В зависимости от комплектации)
- (10) Вход теплообменника охлаждающая жидкость/масло АКП (В зависимости от комплектации)
- (11) Вход радиатора
- (12) Выход радиатора
- (15) Дегазация радиатора
- (16) Выход расширительного бачка
- (17) Перепуск на входе в коллектор входа охлаждающей жидкости

*СИСТЕМА ВПРЫСКА EW12J4*



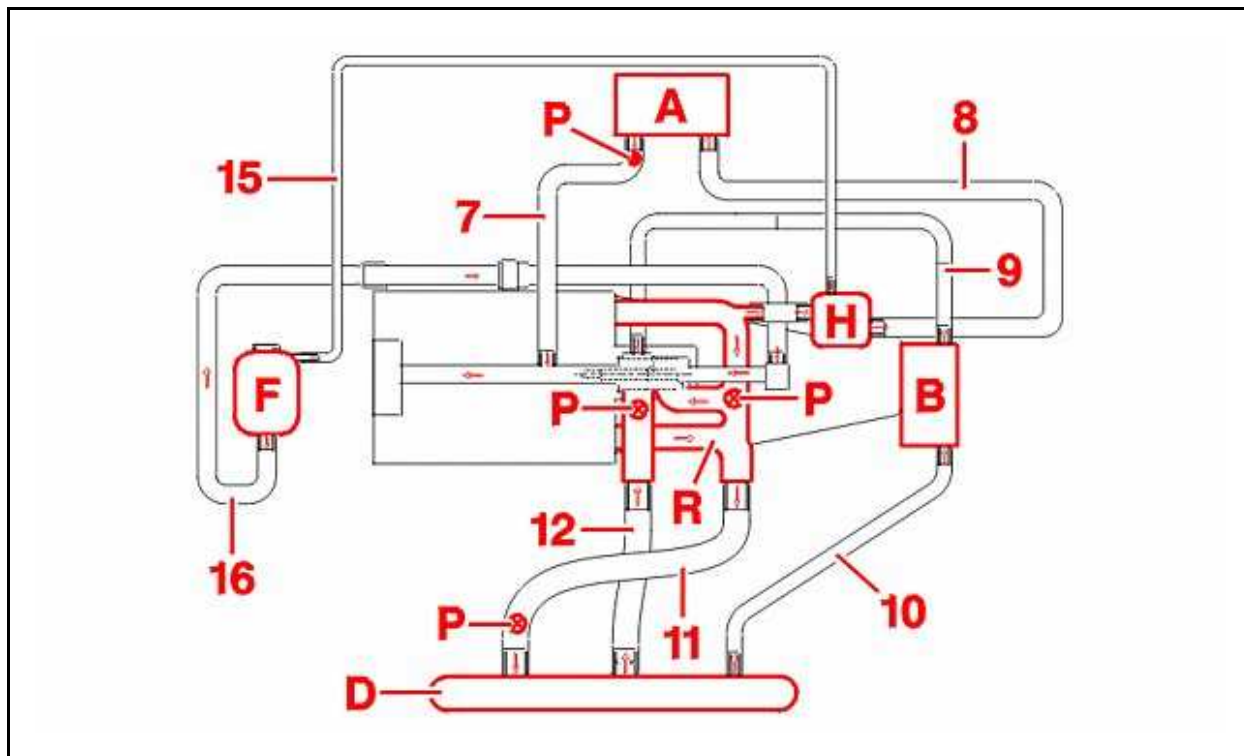


Рисунок : B1GKB2HD

- (A) (/) радиатор отопителя.
- (B) теплообменник охлаждающая жидкость/масло ( АКПП) .
- (R) Коллекторы входа/выхода охлаждающей жидкости .
- (D) Радиатор.
- (F) Расширительный бачок.
- (H) Расширительный бачок.
- (P) штуцеров для прокачки :
  - Выход радиатора печки
  - Радиатор
  - Коллекторы входа/выхода охлаждающей жидкости

Трубки с охлаждающей жидкостью :

- (7) Выход радиатора печки
- (8) Вход радиатора отопителя
- (9) Выход теплообменника охлаждающая жидкость/масло ( АКПП)
- (10) Вход теплообменника охлаждающая жидкость/масло АКП
- (11) Вход радиатора
- (12) Выход радиатора
- (15) Вход расширительного бачка
- (16) Выход расширительного бачка

*ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 С FAP*

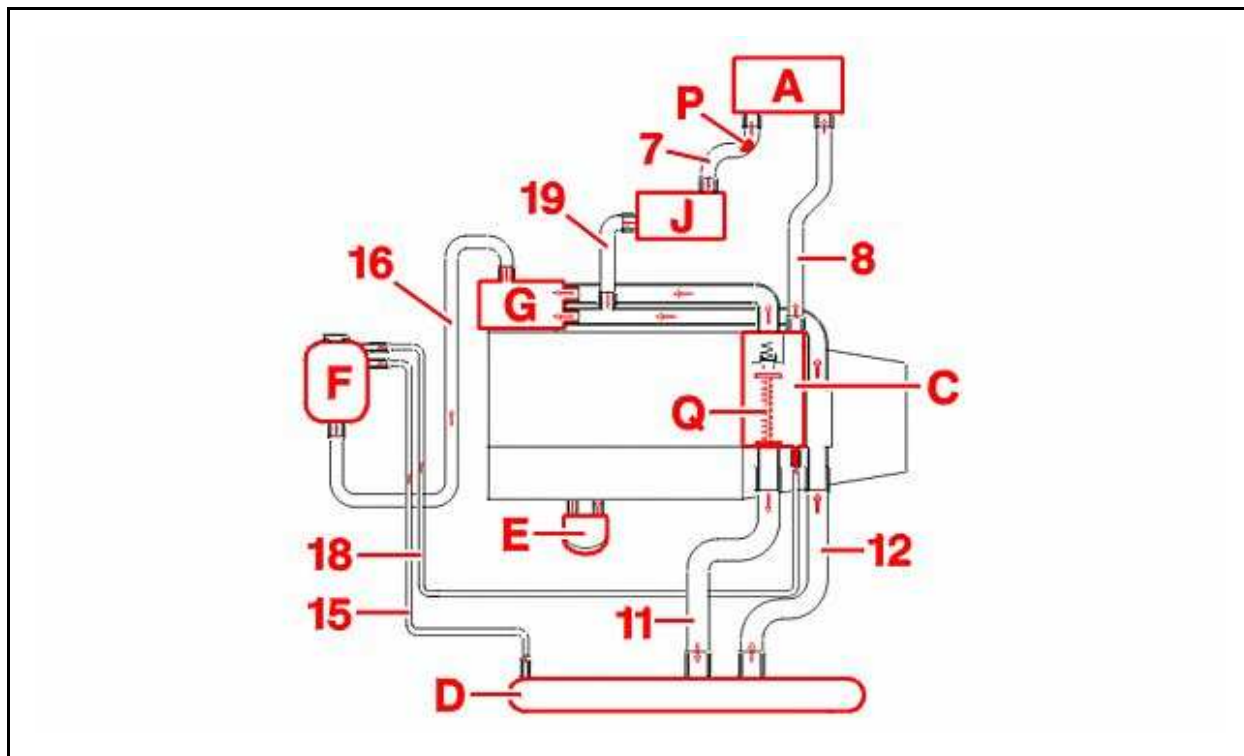


Рисунок : B1GKB2JD

- (A) (/) радиатор отопителя.  
 (C) Блок выхода охлаждающей жидкости (/).  
 (D) Радиатор.  
 (E) теплообменник охлаждающая жидкость/масло (Двигателя) .  
 (F) Расширительный бачок.  
 (G) Коллектор подвода охлаждающей жидкости .  
 (J) Клапан системы рециркуляции отработавших газов .  
 (Q) (/) термостат.  
 (P) штуцеров для прокачки : Выход радиатора печки .

Трубки с охлаждающей жидкостью :

- (7) Выход радиатора печки
- (8) Вход радиатора отопителя
- (11) Вход радиатора
- (12) Выход радиатора
- (15) Дегазация радиатора
- (16) Выход расширительного бачка
- (18) Дегазация головки блока цилиндров
- (19) Выход теплообменника клапана системы EGR

*ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10BTEd4*

**Система охлаждения с электронным регулированием ** :

- Ускорения повышения температуры при холодном двигателе
- Оптимизация расхода топлива, выброса токсичных газов и теплового комфорта в салоне (Увеличение на 2-3 °C)

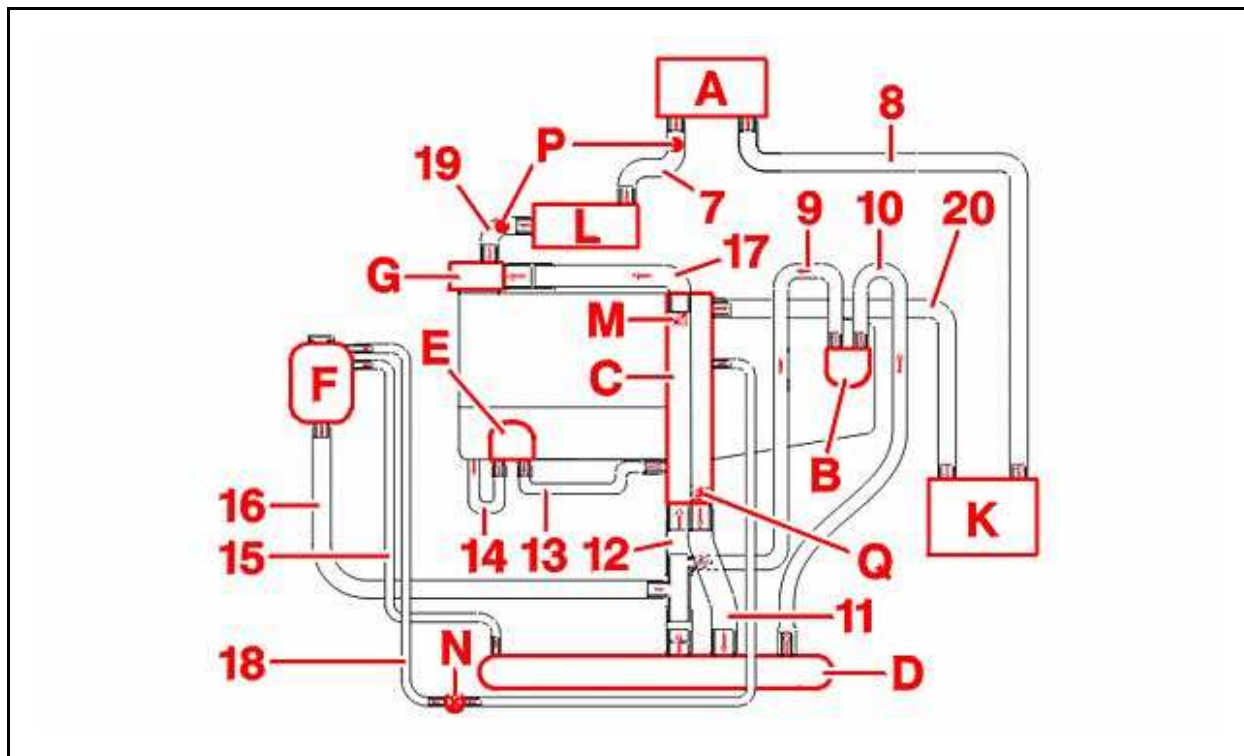


Рисунок : B1GKB2KD

- (A) (/) радиатор отопителя.
- (B) теплообменник охлаждающая жидкость/масло ( АКПП - В зависимости от комплектации ) .
- (C) Блок выхода охлаждающей жидкости (/).
- (D) Радиатор.
- (E) теплообменник охлаждающая жидкость/масло (Двигателя ) .
- (F) Расширительный бачок.
- (G) Коллектор подвода охлаждающей жидкости - Насос системы охлаждения .
- (K) Дополнительный отопитель, работающий на топливе (Подогреватель охлаждающей жидкости - В зависимости от комплектации) .
- (L) Теплообменник охлаждающей жидкости/рециркулируемых отработавших газов (Охлаждение рециркулируемы отработавших газов ) .
- (M) Электромагнитный клапан, регулирующий расход охлаждающей жидкости .
- (N) Электромагнитный клапан , направляющий охлаждающую жидкость в расширительный бачок.
- (Q) (/) термостат.
- (P) штуцеров для прокачки :
  - Выход радиатора печки
  - Выход теплообменника системы EGR

Трубки с охлаждающей жидкостью :

- (7) Выход радиатора печки
- (8) Вход радиатора отопителя
- (9) Выход теплообменника охлаждающая жидкость/масло ( АКПП - В зависимости от комплектации)
- (10) Вход теплообменника охлаждающая жидкость/масло АКП (В зависимости от комплектации)
- (11) Вход радиатора
- (12) Выход радиатора
- (13) Выход теплообменника охлаждающая жидкость/масло (Двигателя )
- (14) Вход теплообменника охлаждающая жидкость/моторное масло
- (15) Дегазация радиатора
- (16) Выход расширительного бачка
- (17) Перепуск на входе в коллектор входа охлаждающей жидкости
- (18) Дегазация головки блока цилиндров
- (19) Выход теплообменника клапана системы EGR
- (20) Вход дополнительного отопителя, работающего на топливе (В зависимости от комплектации)

## 2. Емкость контура

**Емкость** ⓘ : Система охлаждения ⓘ .

## 3. Характеристики

### 3.1. Электровентилятор

Электровентилятор охлаждения двигателя нагнетающего типа .

Блок электровентиляторов охлаждения двигателя с интегрированным электронным управлением : Блок электровентиляторов охлаждения двигателя с интегрированным электронным блоком, обеспечивающим управление с переменной скоростью (Изменяемое напряжение электровентилятора в процессе регулировки тока

Управление блоком электровентиляторов охлаждения двигателя определяется картографической зависимостью на основе температуры охлаждающей жидкости .

Двигатели	мощность
EW	150 W
ES	160 W
DV6	150 W
DW10BTED4	МКП : 150 W - АКПП : 160 W

уровень	Температура включения
1	98°C
2	105°C

Последующая вентиляция (После остановки горячего двигателя) : С малой скоростью, начиная с 105 °С - Максимальная продолжительность : 6 минут.

### 3.2. Радиатор

Двигатели	EW	ES	DV6	DW10BTED4
Направление движения	Вертикальная циркуляция	Циркуляция в U-образном направлении	Вертикальная циркуляция	Вертикальная циркуляция
Поверхность (dm2)	21	27	21	21
Материал жгута проводов системы охлаждения	Алюминий			
Толщина жгута проводов системы охлаждения ( мм )	EW7 : 18 - EW10/12 : 27	33	27	27
Материал (Блок охлаждающей жидкости двигателя )	Полиамид			
Пробка для слива-прокачки	Без	Да	Без	Без

### 3.3. Охлаждающая жидкость

GLYSANTIN G33 или REVKOGEL 2000 : Разбавленный на 50 % дистиллированной водой.

Степень защиты : -35 °С .

Без периодичности.

### 3.4. Расширительный бачок

объема : 1,6 (литров).

Давление тарировки пробки : 1.4 бар .

Цветная метка пробки : фиолетовый.

Двигатели	Детектор уровня охлаждающей жидкости
EW	Нет

ES	Да
DV6 - DW10BTED4	Да

### 3.5. (/) термостат

Двигатели	Начало открытия (°C)	Полное открытие (°C)
EW	89	101
ES	82	95
DV6	83	95
DW10BTED4	83	95

### 3.6. Прочее

Отключение кондиционера воздуха : 115°C .

Температура включения сигнализатора : 118°C .