



3. ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ : МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ТИПА МСМ

1. Презентация

Коробка передач МСМ представляет из себя 6-ступенчатую коробку передач :

- Конструкция : 2 вала - 2 картера
- Максимально допустимый крутящий момент : 270 Н.м
- Длина : 390 мм
- Масса : 45 кг (примерно) (Без масла - Без сцепления)
- Гидравлический концентрический выжимной подшипник сцепления (CSC)

2. Идентификация

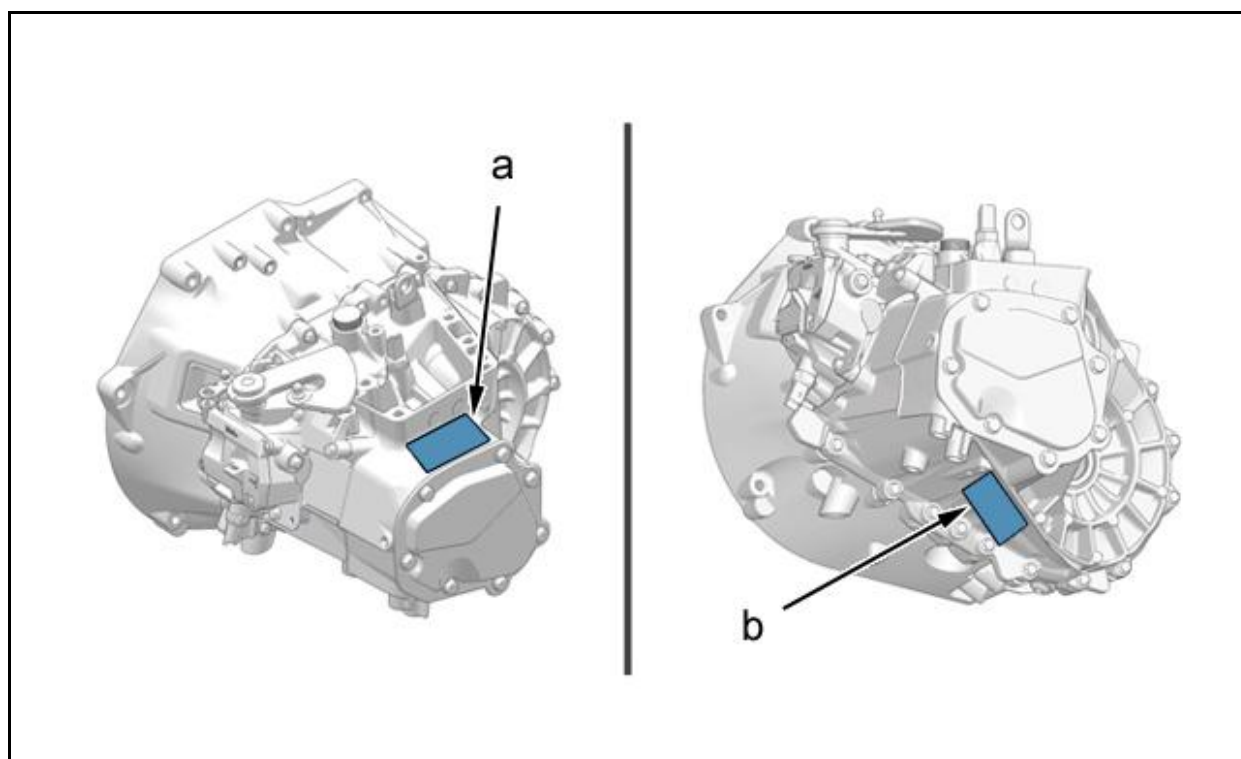


Рисунок : B2CM0RVD

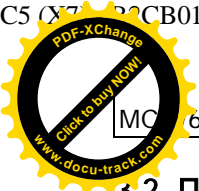
"a" Идентификационная табличка.

"b" Место, на котором отштампованы серийный номер и обозначение коробки.

3. Характеристика

3.1. Передаточные числа

| Диапазон коробки передач | 1-я | 2-я | 3-я | 4-я | 5-я | 6-я | Передачи заднего хода |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|
| МСМ/6А | 13/46 | 24/49 | 30/43 | 39/43 | 42/37 | 47/35 | 13/43 |
| МСМ/6В | 16/46 | 25/48 | 31/41 | 39/40 | 45/37 | 47/32 | 13/43 |
| МСМ/6С | 13/46 | 25/48 | 31/41 | 40/39 | 46/35 | 48/31 | 13/43 |
| МСМ/6D | 13/46 | 25/48 | 31/41 | 40/39 | 46/35 | 52/31 | 13/43 |
| МСМ/6Е | 13/46 | 25/48 | 32/41 | 43/39 | 49/33 | 57/32 | 13/43 |
| МСМ/6G | 13/46 | 25/48 | 41/47 | 50/39 | 53/33 | 59/31 | 13/43 |
| МСМ/6H | 16/46 | 25/48 | 32/39 | 43/37 | 47/33 | 52/31 | 13/43 |



MCM/6S

13/46 | 24/49 | 30/43 | 39/43 | 42/37 | 47/35 | 13/43

3.2. Принадлежность

| CITROËN C5 (X7) | | | | | |
|--------------------|-----------------|----------|----------------------------------|--------------|---------------------|
| Двигатель | | | | | |
| Типовая разработка | Разрешенный тип | Диапазон | Крутящий момент главной передачи | Дифференциал | шестерня спидометра |
| EP6CDT | 5FV | MCM/6C | 17x71 | 84 | Без |

4. Смазка

Заправочная емкость после замены масла : 2,1 ± 0,1 литров.

Объем масла после ТО : 2,2 ± 0,1 литров.

Качество масла.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ⓘ .

Проверка уровня масла : Отсутствует контроль уровня масла.

Периодичность смазки : Не требует замены.

ПРИМЕЧАНИЕ : Выполняйте визуальный контроль герметичности при каждой замене моторного масла.

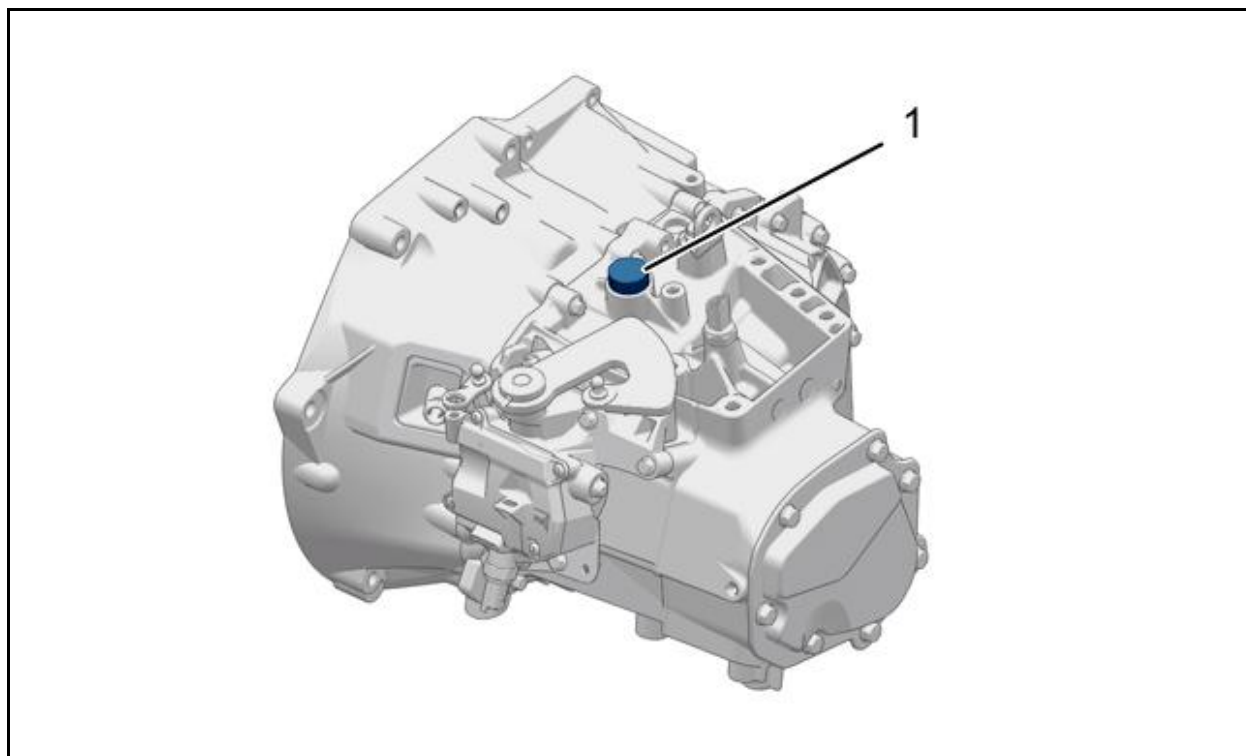


Рисунок : B2CB0FRD

Залейте масло в коробку передач через отверстие для продувки (1).