

Значения для проверки и регулировки : Двигатель типа EP3 - EP3C - EP6 - EP6C - EP6CB

B1BB017RP0

ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ : ДВИГАТЕЛЬ ТИ ПА EP3 - EP3C - EP6 - EP6C - EP6CB

1. Введение

1.1. Единицы давления

1.1.1 Единицы давления в бар.

ПРИМЕЧАНИЕ : Бар представляет собой сравнение со средним атмосферным давлением на уровне моря.

1.1.2 Единица измерения давления в миллиметрах ртутного столба (мм.рт.ст) или в торр (Торр). Единицей измерения давления принято давление при 0°C ртутным столбом в 1 мм, а позднее выраженное в атмосферном давлении.

ПРИМЕЧАНИЕ : Значения давления, указанные в следующих таблицах, приводятся в относительном выражении.

ПРИМЕЧАНИЕ : Относительное давление равно абсолютному давлению минус атмосферное давление.

1.2. Единицы напряжения

В единицах SEEM измеряется деформация ремня в статическом натянутом положении при приложении усилия деформации на части его длины.

2. Общая информация по двигателю

2.1. Двигатели EP3 - EP6

Тип двигателя	EP3	EP6
Разрешенный тип двигателя	8FS	5FW
Объем цилиндров	1397 см ³	1598 см ³
Топливо	Супер, неэтилированный AI 95	
Максимальная мощность	70 кВт	88 кВт
Режим максимальной мощности	6000 об/мин	6000 об/мин
Максимальный момент	13 дН.м	16 дН.м
Режим максимального момента	4000 об/мин	4250 об/мин

2.2. Двигатели ep3c - ep6c

Тип двигателя	EP3C	EP3C	EP6C	EP6C
Разрешенный тип двигателя	8FR	8FP	5FS	5FS
Объем цилиндров	1397 см3	1397 см3	1598 см3	1598 см3
Топливо	Супер, неэтилированный АИ 95			
Максимальная мощность	72 кВт	70 кВт	88 кВт	88 кВт
Режим максимальной мощности	6000 об/мин	6000 об/мин	6000 об/мин	5660 об/мин (*)
Максимальный момент	13,6 дН.м	13,6 дН.м	16 дН.м	16 дН.м
Режим максимального момента	4000 об/мин	4000 об/мин	4250 об/мин	4250 об/мин
(*) : Версия Россия				

2.3. Двигателя EP6 CB

Тип двигателя	EP6 CB (*)
Разрешенный тип двигателя	5FK
Объем цилиндров	1598 см3
Топливо	Супер, неэтилированный АИ 95
Максимальная мощность	72 кВт
Режим максимальной мощности	6000 об/мин
Максимальный момент	15,2 дН.м
Режим максимального момента	3500 об/мин
(*) : Двигатель	

3. Свечи зажигания

Двигателя	Свеча	Зазор электродов
-----------	-------	------------------

EP3-EP3C	BERU (Мультиэлектроды)	1 ± 0,05 mm
EP3-EP3C Для жарких стран	BERU (Электрод)	0,95 ± 0,1 mm
EP6-EP6C	BOSCH	0,95 ± 0,05 mm

4. Объем масла

После замены масла, без замены фильтра	4 литров
После замены масла, с заменой фильтра	4,25 литров
Разница между минимумом и максимумом на щупе	1,2 литров

Периодичность замены масла : Смотреть Ноты по техническому обслуживанию.

ВНИМАНИЕ : Систематически проверять уровень масла при помощи щупа.

5. Давление масла

5.1. Двигатели ep3 - ep6

Проверка давления масла производится на прогретом двигателе, после проверки уровня масла.

Температура масла устанавливается на значении 80°C.

Частота вращения двигателя	Давление
1000 об/мин	2 ± 0,3 бар
2000 об/мин	3,2 ± 0,3 бар
4000 об/мин	3,2 ± 0,3 бар

5.2. Двигатели EP3C - EP6C - EP6CB

Частота вращения двигателя	Давление
ХОЛОСТОЙ ХОД	1,7 ± 0,3 бар
1000 об/мин	1,8 ± 0,3 бар
2000 об/мин	2 ± 0,3 бар
3000 об/мин	2,6 ± 0,3 бар

4000 об/мин	3,5 ± 0,3 бар
-------------	---------------

ВНИМАНИЕ : Работы с двигателем необходимы, если давление масла ниже указанного в таблице.

6. Ремень привода навесного оборудования

Оборудование	Натяжение ремня
Любого типа	С роликом динамического натяжителя

7. Цепь привода ГРМ

Оборудование	Натяжение цепи
Любого типа	Натяжителем цепи

8. Болт крепления головки блока цилиндров

ВНИМАНИЕ : Обязательно заменять болты и шайбы крепления головки.

9. Давление, конец такта сжатия

Измерьте давление конца сжатия в требуемой последовательности, на цилиндрах n° 1, 2, 3 и 4.

ПРИМЕЧАНИЕ : Разброс давлений для 2 цилиндров не должен превышать 5 бар.

ВНИМАНИЕ : В случае существенного различия в измеряемых величинах провести поиск причины отклонений от нормы.