

Как се сваля табло и се сменя радиатора на парното на Citroen Xantia

Как се сваля табло на Ксантия.

Операцията е доста трудоемка, тъй като се изисква доста разглобяване.

От къде се започва? Може да започнете от няколко места, но в случая аз започвам от волана и табло. Препоръчвам ви да събирате всички винтове, гайки и болтове във отделни пликчета, бурканчета или кутийки, като надписвате всяко от тях, от който възел са свалени. Например всички винтове от пластмасовите кори около волана бях събрал в отделен плик, който надписах.



Волана в случая е с еарбег, така че първото което трябва да направите е да откачите акумулатора. Еарбега се държи от 2 болта, които се развиват от задната страна на волата, като трябва да се завърти на 90 градуса, за да получите достъп до болтовете.



Развива се централната гайка и волана се изважда.



Развиват се винтовете на пластмасовата кора под табло, и се отстраняват.



Продължаваме с централната конзола (отделен плик за винтове)





Връщаме се към пластмасите около волана



Пластмасовата гривна се държи от 3 щипки, които внимавайте да не счупите. Преди да я извадите откачете двата куплунга под волана.

ВАЖНО! Маркирайте всеки един куплунг, който разединявате! Аз използвах перманентен маркер. Като надписах дори и празните куплунзи.



Блока с превключвателите е закрепен с 3 болтчета, като преди да го извадите откачете куплунзите.



Изтеглете внимателно хоризонталния панел, като внимавате за щипката (оградена с червено на снимката)



Таблото е закрепено с 3 винта (оградени с червено на снимката)



Откачете 4-те куплунга (може да не ги маркирате, не могат да се сбъркат).



Свалят се решетките на въздуховодите. Внимателно да не се счупи нещо.



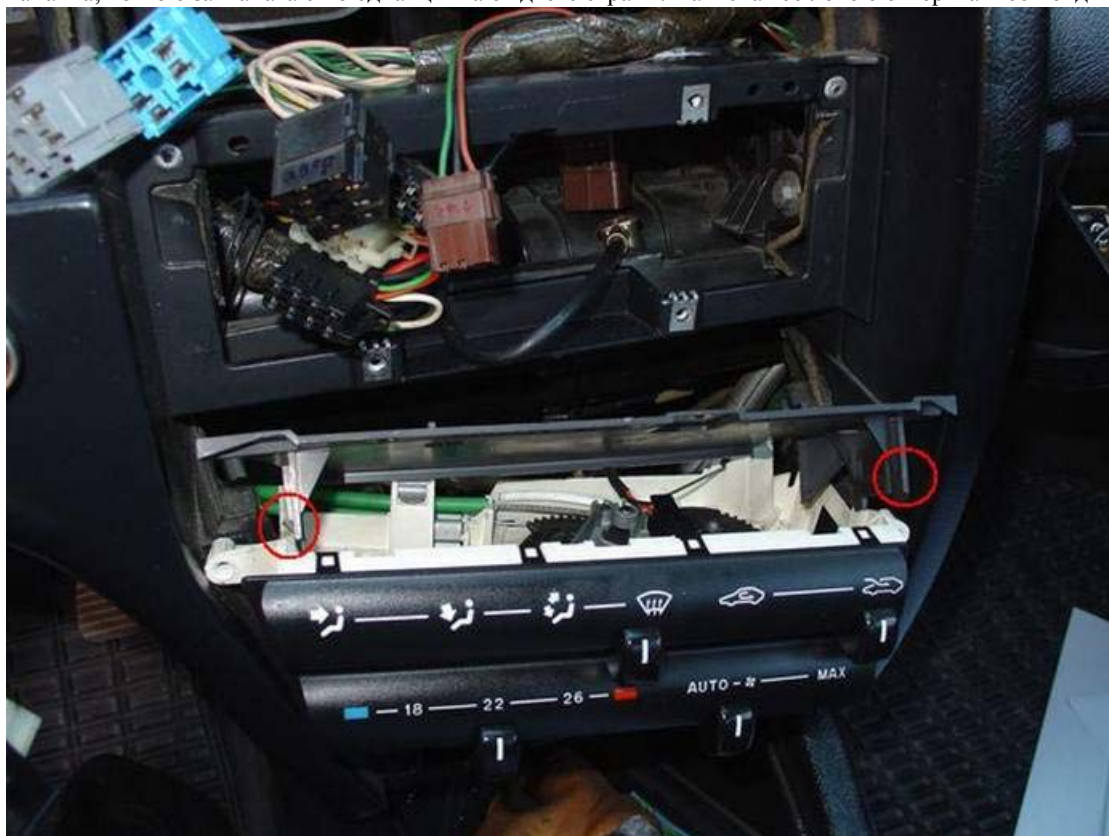
Развиват се двете болтчета и



Панела излиза от мястото си. Надписвате всички куплунзи, и се преминава към управляващия панел на парното.



Развиват се 4-те винта които го държат, натиска се леко навътре за да излязат от леглата си 2-та цифта от долната страна и се изтегля леко навън. Към табло то все още го държат жилата, такаче трябва да откачим и тях. За целта се маха черната капачка, която е захваната с по една щипка от двете страни. Натискат се леко с отвертка и се повдига.



Жилата са закрепени с метални щипки, които се махат лесно.



Сваля се и пепелника



А след това и барчето между двете седалки. Това е доста трудно, защото ръчната доста пречи. Може да се наложи да разхлабите въжетата на ръчната спирачка от спирачните апарати.



Махат се пищялките.



Развива се този болт



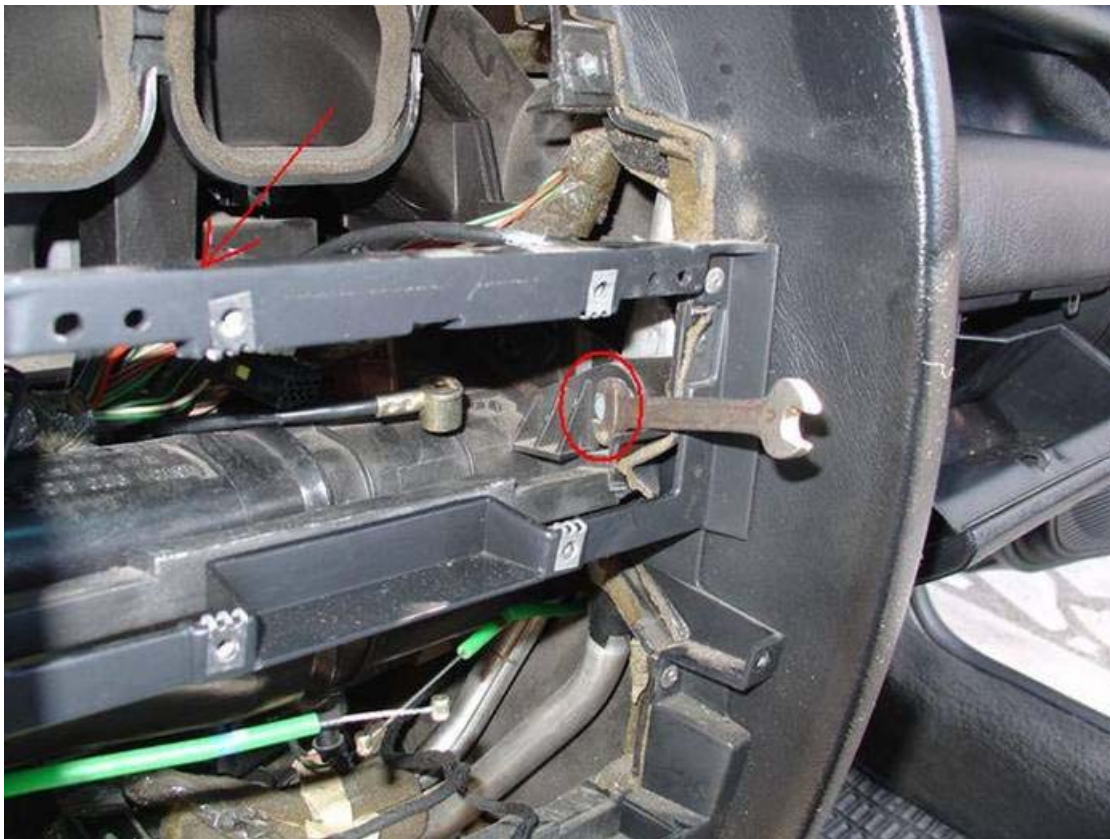
Този също



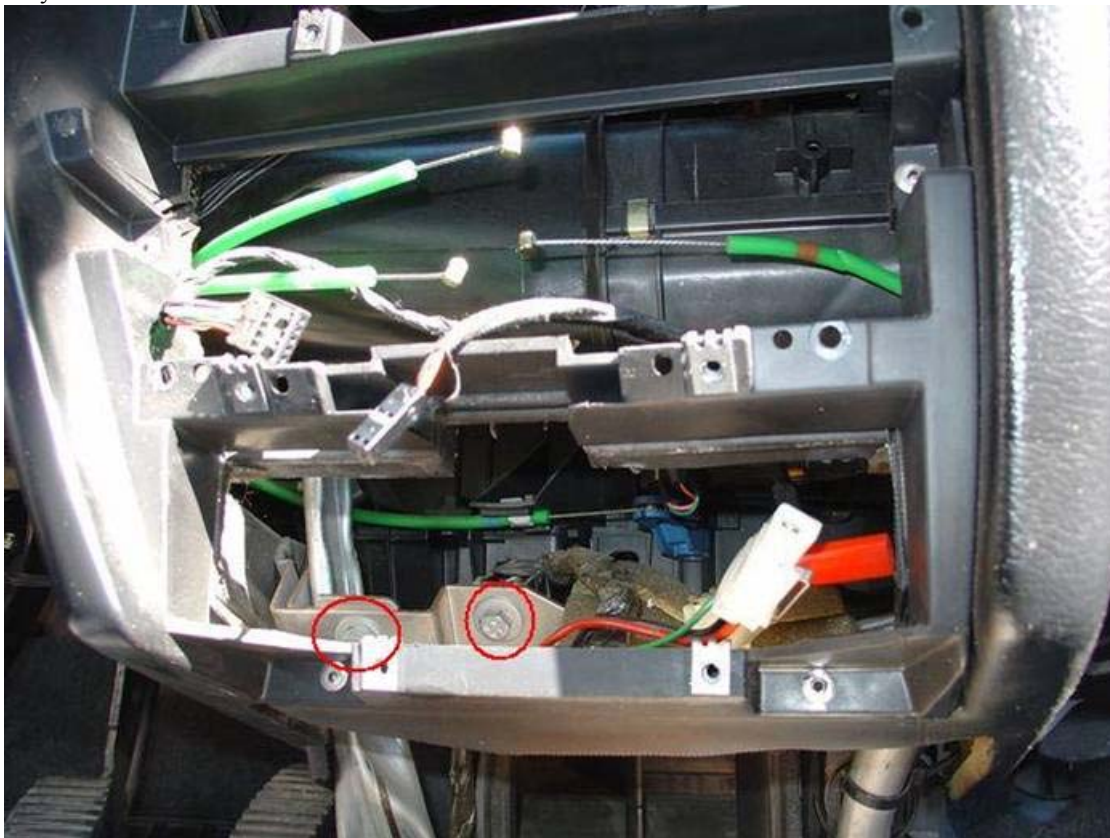
Тези двата



И този, а там където сочи стрелката, има още един болт, който аз забравих, и в следствие пластмасата се счупи, но успях да залепя.



И тук има 2 болта



След това се сваля жапката



Тук под кечето има 2 винта



Тук още 3 винта



Жапката се изважда, но внимавайте да не счупите ето това зъбче.



Развива се този болт



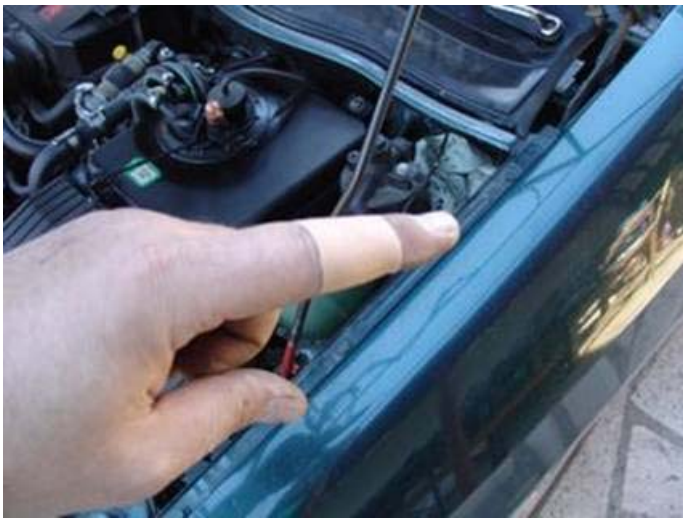
Този също.



И вече преминаваме отпред.
Свалят се и рамената на чистачките



Внимателно при развиването, пластмасата реже доста гадно J



След това се отстранява и пластмасовия капак.



Сваля се и моторчето на чистачките.
След това се развиват 3 гайки. Тази е едната,



а това са другите 2



След което таблото е готово да се извади, не е много лесно, трябва да се внимава да не се скъса някой кабел, или да не се счупи нещо.



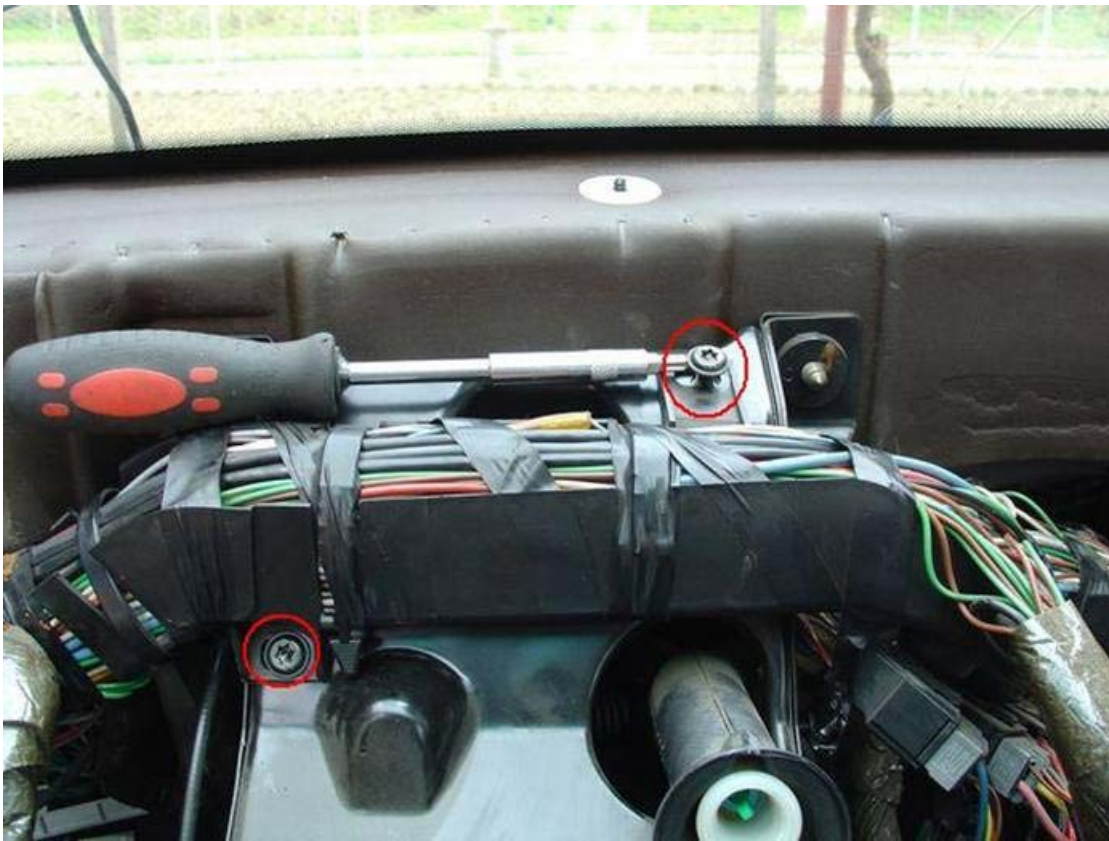
Маха се и модула за управление на парното



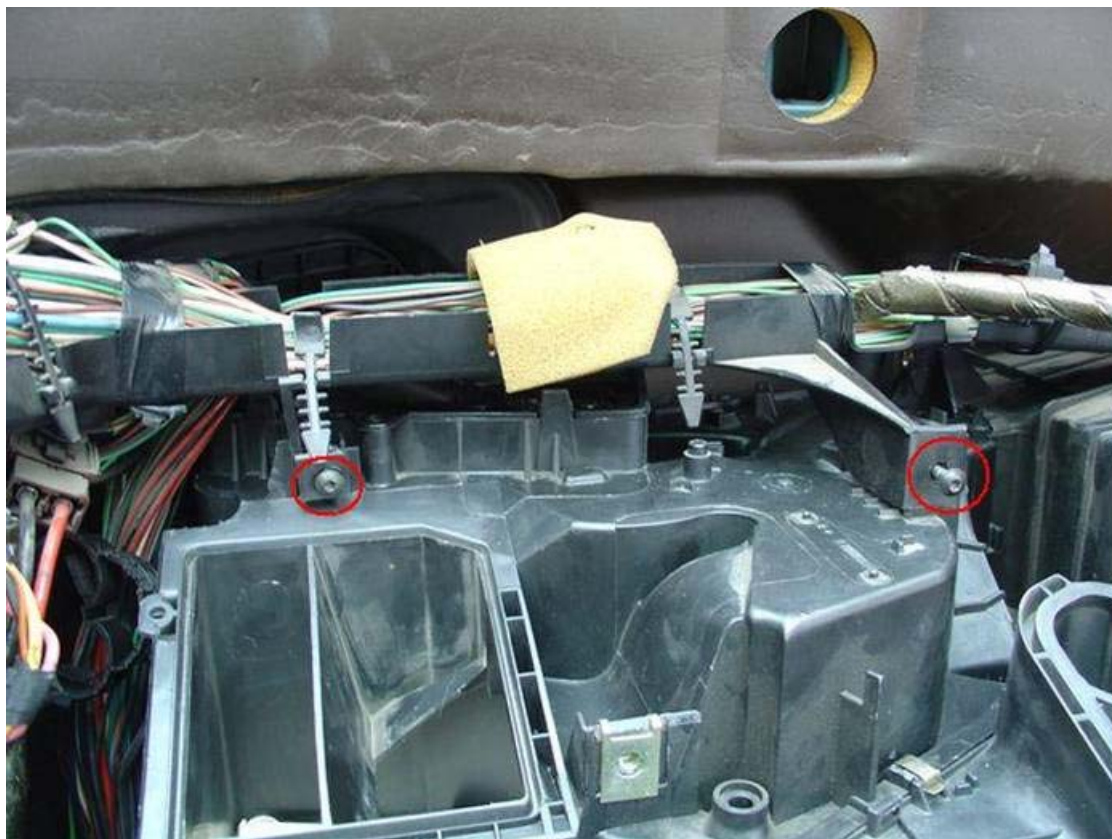
Сега трябва да се измести кабелния сноп който е най отгоре



Развиват се тези 2 болта



Тези двата също



От мястото, което е оградено, тръгва един въздуховод, който е за лявата духалка и също трябва да се извади. Състои се от 2 части, съединени помежду си с една тапа, пада се отляво на кормилния вал, извадете я внимателно, и след това извадете двете части на въздуховода.



Сега трябва да се извади кожата на радиаторчето на парното. В купето се държи с 2 болта.
Това е горния



А това е долния



След това трябва да се извади двущевката отпред от към двигателя. При мен нямаше Т образна скоба, а само кукичката която го фиксира между двете тръби.
Натиска се металния палец надясно и се изтеглят тръбите с леко разклащане. Трудно се изважда, така че бъдете търпеливи за да не счупите нещо.



След това се развиват двете оградени винтчета, а там където сочи стрелката има една гайка, която държи целия кожух на радиаторчето към купето.

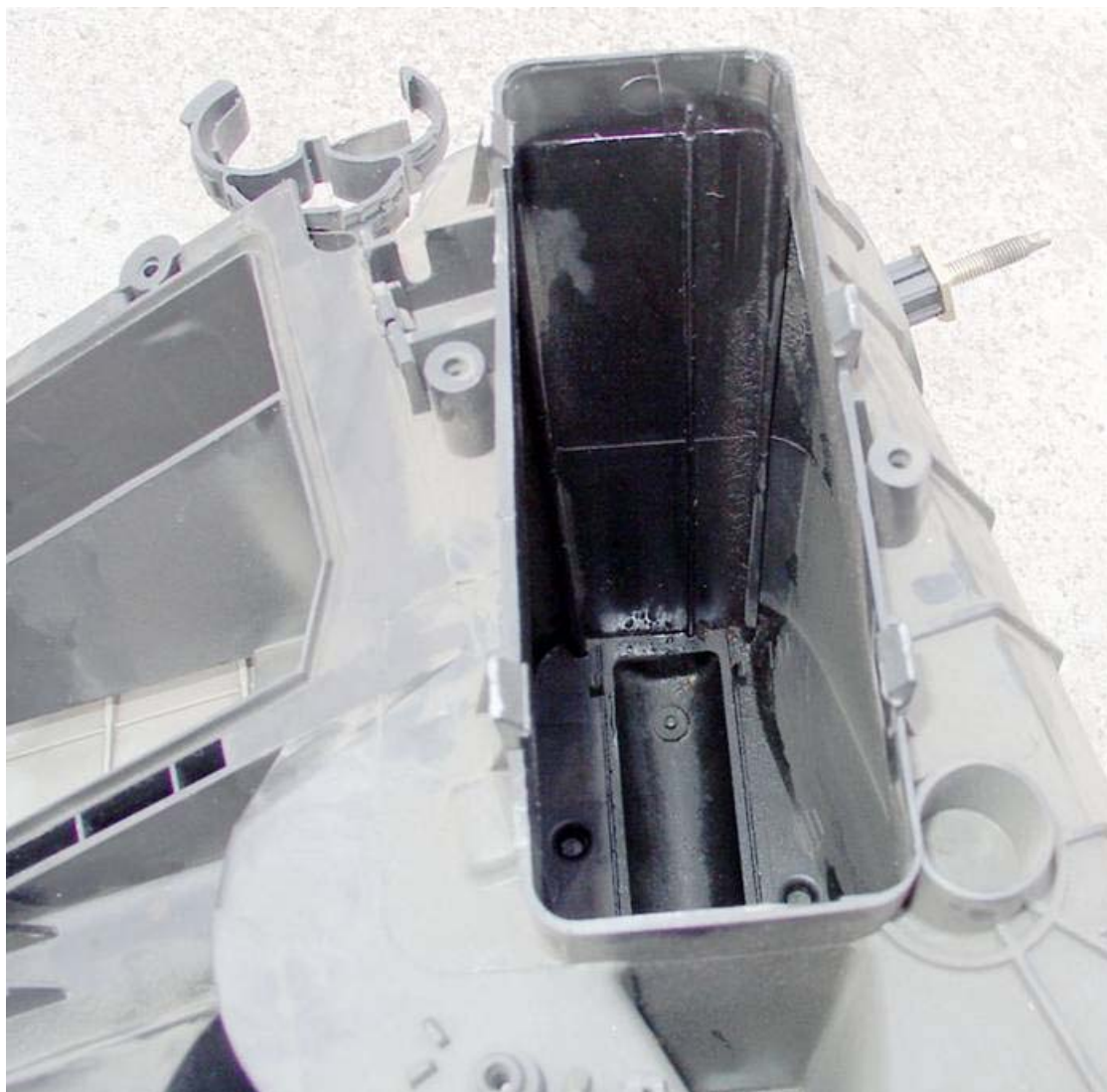
След развиването им, извадете металната планка, като пазите гуменото уплътнение. На двучевката трябва да останат двата гумени О-пръстена.

Вече е готово да се извади кожата заедно с радиаторчето.



Самото радиаторче се закопчава с 4 зъбчета (оградени с червено)

А ето как изглежда гнездото на радиаторчето когато тече



Ето и разкапсалованото радиаторче. При мен 2 от тръбите бяха запушени, така че е работило само на 75%. Нямахме спукана тръбичка, но уплътняващата гума беше изгоряла, и вероятно през нея е пропускало.



Монтажа се извършва по обратния ред,
Препоръчвам ви да подмените уплътненията които са дунапренени, и обикновенно са изгорели.

Аз използвах уплътнения за прозорци на "TESA", като тези долу са от плътните със сечение на полуокръжност



със сечение на тръба

а тези са от по тънките,



На тази снимка всичко е подготвено за монтаж на табло

На следващата снимка се виждат сменените уплътнения на централните духалки, те също са от дебелите, със сечение полуокръжност. Тук табло вече е поставено на мястото си, но все още не е стегнат нито един болт.



Преди да започнете да затягате таблото се уверете, че всички куплунзи са поставени на местата им. Внимавайте с куплунга на лявата пищялка, тъй като заради него се наложи да вадя таблото втори път.

При поставянето на двуцевката, което се извършва преди поставянето на таблото, е важно да поставите гумените О-пръстени вътре в ргъбите на радиаторчето. Там има ограничители едва тогава да пхнете тръбите на двуцевката, като предварително ги намажете с малко възелин. Металната планка и винтовете се поставят преди двуцевката.

Не започвайте сваляне на таблото ако сте притеснен с времето, бързането може да доведе до по скъпи повреди. При спокойна работа, смяната на радиатора може да се извърши за 2 дни.