

Техническое обслуживание автомобиля

Правила техники безопасности при техническом обслуживании.....	8- 2
Каталитический нейтрализатор	8- 3
Капот	8- 3
Моторное масло.....	8- 6
Охлаждающая жидкость.....	8- 8
Жидкость омывателя.....	8- 10
Тормозная жидкость	8- 10
Жидкость усилителя рулевого управления	8- 11
Аккумуляторная батарея	8- 12
Шины.....	8- 15
Приработка колодок стояночного тормоза.....	8- 20
Замена резиновых скребков щеток стеклоочистителя.....	8- 21
Общее техническое обслуживание	8- 23
Техническое обслуживание в холодную погоду и во время снегопада	8- 24
Плавающие вставки	8- 25
Предохранители.....	8- 25
Замена ламп	8- 33

Правила техники безопасности при техническом обслуживании

E01000100504

Правильно и регулярно проводимое техническое обслуживание позволяет сохранять хорошие технические характеристики и внешний вид автомобиля в течение длительного времени.

Некоторые работы по техническому обслуживанию, указанные в настоящем руководстве, могут быть выполнены владельцем автомобиля самостоятельно.

Остальные работы (периодическая проверка и техническое обслуживание) выполняются специалистами авторизованного сервисного центра MITSUBISHI MOTORS.

При возникновении неисправности или других проблем следует обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. В этом разделе описываются работы по техническому обслуживанию, которые владелец может выполнить самостоятельно. При выполнении работ следуйте инструкциям и соблюдайте технику безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте особенно осторожны при работе вблизи аккумуляторной батареи. В ней содержится ядовитая и коррозионно-активная серная кислота.
- Запрещается находиться под автомобилем, поднятым на домкрате. Устанавливайте под автомобиль стойки.
- Неправильное обращение с деталями и материалами, используемыми в автомобиле, может быть опасно. Для получения необходимой информации рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде чем приступить к проверке или к другим работам в моторном отсеке, убедитесь, что двигатель выключен и достаточно остыл.
- При необходимости проведения работ в моторном отсеке при работающем двигателе будьте особенно осторожны и следите, чтобы одежда, волосы и т. п. не были захвачены вентилятором, приводными ремнями или другими движущимися деталями.
- Вентилятор может включиться автоматически, даже если двигатель в этот момент не работает. Чтобы обеспечить безопасность работы в моторном отсеке, поверните ключ зажигания в положение «LOCK».
- Запрещается курить, допускать образование искр и работать с открытым пламенем вблизи топлива или аккумуляторной батареи. Пары топлива и газ, выделяющийся из аккумуляторной батареи, легко воспламеняются.

Каталитический нейтрализатор

E01000200749

При обычной эксплуатации особых мер предосторожности не требуется, кроме одной: следует использовать только неэтилированный бензин (для автомобилей с бензиновым двигателем).

Выпускная система с каталитическим нейтрализатором является исключительно эффективным средством снижения токсичности отработавших газов. Каталитический нейтрализатор устанавливается в выпускной системе.

Для обеспечения эффективной работы каталитического нейтрализатора и предотвращения его повреждения очень важно, чтобы двигатель был правильно отрегулирован.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Правило, общее для всех автомобилей: запрещается останавливаться или перемещаться на автомобиле в местах, где возможно соприкосновение легковоспламеняющихся материалов, например сухой травы или листьев, с горячими деталями выпускной системы автомобиля, так как это может привести к возгоранию.
- Запрещается наносить на каталитический нейтрализатор грунтовку, краску или антикоррозионное покрытие.

ПРИМЕЧАНИЕ

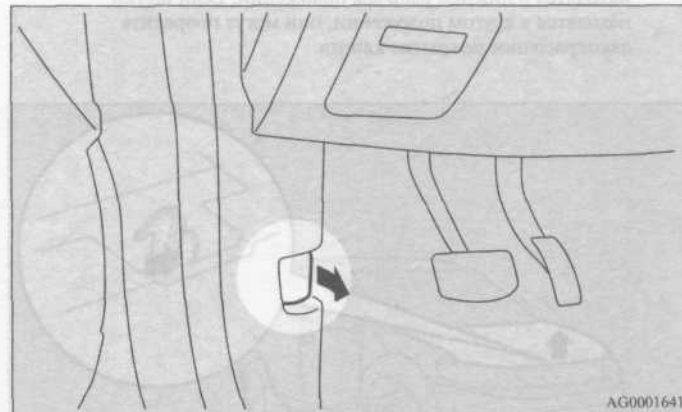
- Следует использовать ТОЛЬКО НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН марки, указанной в разделе «Выбор топлива» на стр. 2.

Капот

E00901300068

Чтобы открыть капот

1. Чтобы отпереть замок капота, потяните рычаг на себя.

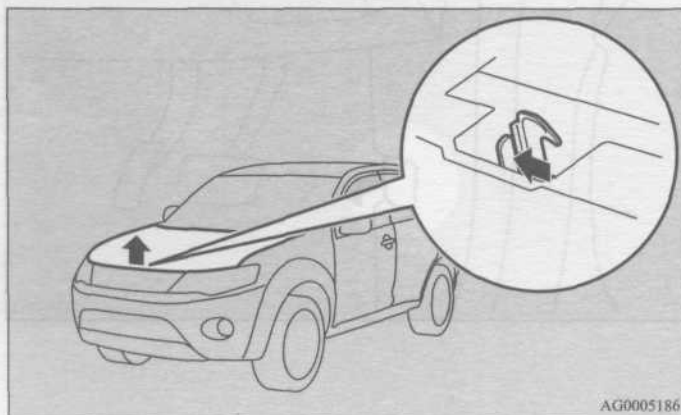


AG0001641

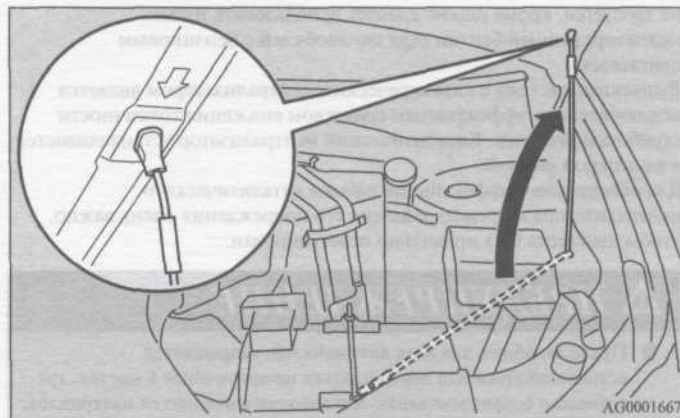
2. Поднимите капот, нажав на рычаг предохранительного крюка влево, как указано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Следует открывать капот, только если щетки стеклоочистителя находятся в нижнем рабочем положении. Если щетки находятся в другом положении, они могут повредить лакокрасочное покрытие капота.



3. Чтобы зафиксировать капот в поднятом положении, вставьте в паз опорную штангу.

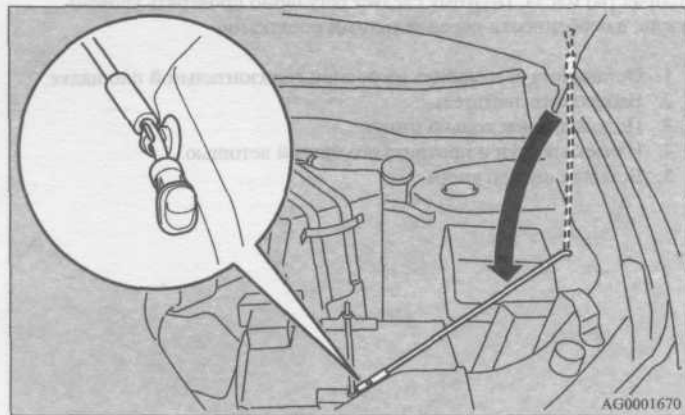


⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Помните, что опорная штанга может выйти из паза, если открытый капот будет приподнят сильным ветром.
- Вставив опорную штангу в паз, убедитесь, что она надежно фиксирует капот и он не упадет на вас.

Чтобы закрыть капот

1. Отсоедините опорную штангу и закрепите ее в держателе.
2. Медленно опускайте капот до высоты примерно 30 см от закрытого положения, затем отпустите.
3. Попробуйте слегка приподнять капот за середину края, чтобы убедиться, что он надежно зафиксировался замком.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если при этом капот не закроется, отпустите капот с несколько большей высоты.
- Запрещается сильно нажимать на капот рукой, так как это может привести к его повреждению.

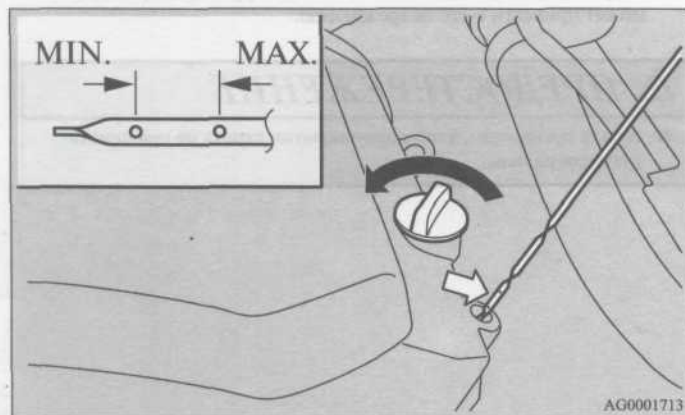
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы при закрытии капота не прищемить руки или пальцы.

Моторное масло

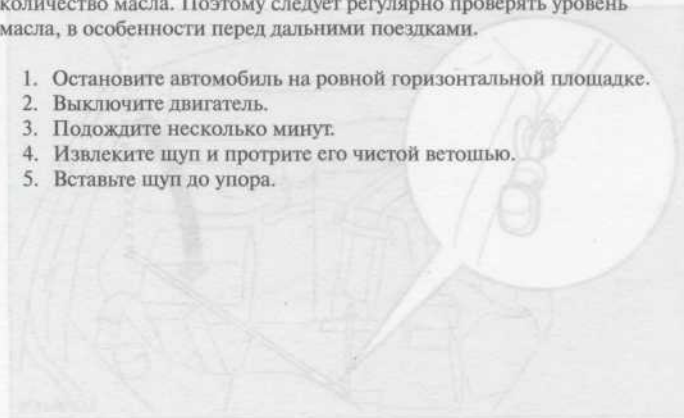
E01000400985

Проверка уровня и заправка моторного масла



Качество используемого моторного масла оказывает существенное влияние на технические характеристики двигателя, его срок службы и пусковые качества. Следует использовать масло только рекомендованного качества и соответствующей вязкости. В процессе нормальной работы все двигатели расходуют некоторое количество масла. Поэтому следует регулярно проверять уровень масла, в особенности перед дальними поездками.

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
2. Выключите двигатель.
3. Подождите несколько минут.
4. Извлеките щуп и протрите его чистой ветошью.
5. Вставьте щуп до упора.

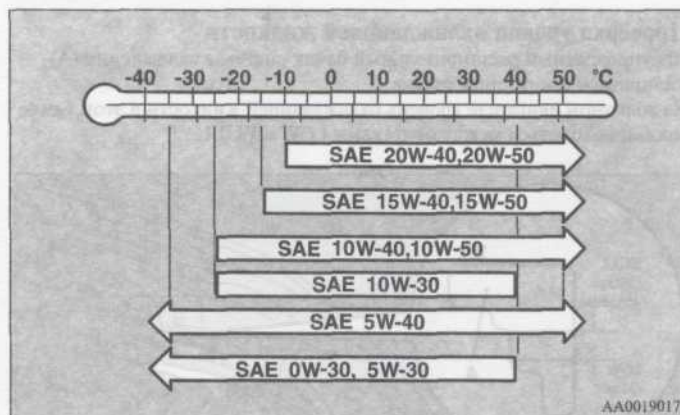


6. Аккуратно извлеките шуп и проверьте уровень масла на его верхней стороне. Уровень масла должен находиться между двумя метками.
7. Если уровень масла ниже допустимого, снимите пробку с маслониливной горловины в крышке головки блока цилиндров и долейте масло до установленного уровня. Не заливайте излишнее количество масла, т. к. это приведет к повреждению двигателя. Используйте только рекомендованное моторное масло и не смешивайте масла разных типов.
8. После доливки масла плотно заверните пробку маслониливной горловины.
9. Проверьте уровень масла, повторив действия, описанные в пунктах 4-6.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При проверке уровня масла извлекайте шуп вдоль отверстия и проверяйте уровень на верхней стороне шупа.
- При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях моторное масло быстро утрачивает свои свойства, и заменять его требуется чаще. Необходимо соблюдать периодичность планового техобслуживания.
- Указания по безопасному обращению с отработанными маслами приведены на стр. 6.

Выбор моторного масла



- Следует выбирать моторное масло соответствующей вязкости по классификации SAE в зависимости от температуры воздуха. Моторные масла классов SAE 0W-30, 5W-30 и 5W-40 можно использовать только в том случае, если они соответствуют классам ACEA A3/B3, A3/B4 или A5/B5 и API SG (или выше).
- Следует использовать моторное масло, соответствующее классу:
 - По классификации API: «Для условий эксплуатации SG» или выше.
 - Масло, сертифицированное по ILSAC
 - По классификации ACEA: «Для условий эксплуатации A1/B1, A3/B3, A3/B4 или A5/B5»;

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не рекомендуется использовать дополнительные добавки и присадки, так как они могут снизить эффективность присадок, входящих в состав моторного масла. В результате двигатель может быть поврежден.

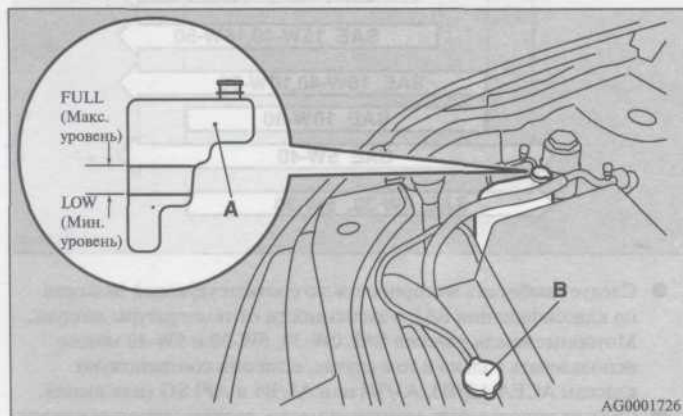
Охлаждающая жидкость

E01000500872

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Полупрозрачный расширительный бачок системы охлаждения (А) расположен в моторном отсеке.

На холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости в этом бачке должен находиться между отметками LOW и FULL.



Добавление охлаждающей жидкости

Система охлаждения герметична, и в нормальных условиях эксплуатации потери охлаждающей жидкости незначительны. Значительное понижение уровня охлаждающей жидкости может указывать на утечку. В этом случае рекомендуется как можно скорее проверить систему охлаждения.

Если уровень в расширительном бачке упадет ниже отметки LOW, откройте крышку и долейте охлаждающую жидкость.

Если же расширительный бачок совершенно пуст, откройте пробку радиатора (В) и долейте охлаждающую жидкость, чтобы ее уровень достиг наливной горловины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается открывать пробку радиатора при нагретом двигателе. Система охлаждения находится под давлением, вырывающаяся охлаждающая жидкость имеет высокую температуру и может вызвать серьезные ожоги.

Антифриз

В охлаждающей жидкости содержится антикоррозионное вещество на основе этиленгликоля. Головка блока цилиндров и корпус насоса охлаждающей жидкости изготовлены из алюминиевого сплава, и для предотвращения коррозии этих деталей охлаждающую жидкость следует периодически заменять.

Используйте охлаждающую жидкость DIA QUEEN SUPER LONG LIFE COOLANT или аналогичную.

Оригинальная охлаждающая жидкость MITSUBISHI обладает превосходными антикоррозионными свойствами для любых металлов, включая алюминий, и позволяет избежать засорения продуктами коррозии радиатора, отопителя, каналов в головке блока цилиндров и в блоке цилиндров и т. д.

В охлаждающей жидкости должно присутствовать антикоррозионное вещество, поэтому не следует заменять охлаждающую жидкость чистой водой, даже летом. Концентрация антифриза в охлаждающей жидкости зависит от предполагаемой температуры наружного воздуха.

Температура воздуха (минимальная), °C	-15	-20	-25	-30	-35	-50
Концентрация антифриза, %	30	35	40	45	50	60

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается использовать антифриз на основе спирта или метанола, а также охлаждающие жидкости, смешанные с антифризом на основе спирта или метанола. Использование антифриза нерекомендованного типа может привести к коррозии алюминиевых деталей.
- Для эффективного действия антифриза и антикоррозионных добавок концентрация антифриза в охлаждающей жидкости должна составлять от 30 до 60%. Увеличение концентрации антифриза свыше 60% приводит к снижению таких показателей, как устойчивость к замерзанию и охлаждающая способность жидкости, что отрицательно сказывается на работе двигателя.
- Доливать в охлаждающую жидкость воду запрещается. Вода снижает антикоррозионные свойства и приводит к повышению температуры замерзания охлаждающей жидкости, кроме того, она имеет более низкую температуру кипения. При замерзании она может повредить детали системы охлаждения. Запрещается использовать водопроводную воду, так как это приводит к коррозии.

В холодную погоду

Если температура воздуха в местности, где эксплуатируется автомобиль, опустится ниже температуры замерзания охлаждающей жидкости, то содержащаяся в радиаторе и в двигателе охлаждающая жидкость может замерзнуть, что приведет к серьезному повреждению двигателя и (или) радиатора. Для предотвращения замерзания охлаждающей жидкости следует добавить в нее соответствующее количество антифриза.

Температура замерзания охлаждающей жидкости, заливаемой в автомобиль при производстве, составляет примерно -30°C . Перед наступлением холодного сезона следует проверить концентрацию антифриза и, при необходимости, довести до нормы.

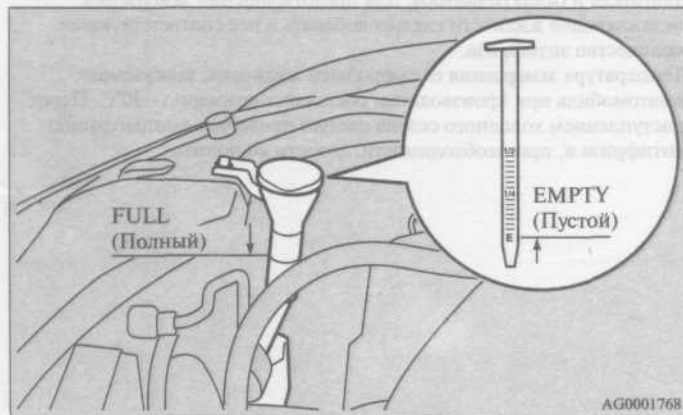


Жидкость омывателя

E01000700470

Откройте крышку бачка омывателя и проверьте уровень жидкости с помощью шупа.

Если уровень низок, долейте жидкость в бачок.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Жидкость из бачка омывателя подается на лобовое стекло, заднее стекло и фары.

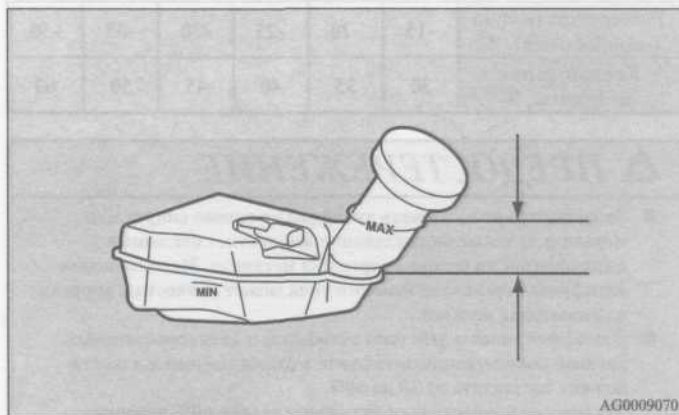
В холодную погоду

Для обеспечения нормальной работы стеклоочистителя при низкой температуре воздуха используйте незамерзающую жидкость.

Тормозная жидкость

E01000800468

Проверка уровня жидкости



Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками «MAX» и «MIN» на стенке бачка.

Уровень тормозной жидкости контролируется поплавковым датчиком. Если уровень тормозной жидкости опускается ниже отметки «MIN», загорается контрольная лампа уровня тормозной жидкости. По мере износа тормозных колодок уровень жидкости постепенно снижается, но это не является признаком неисправности.

Если уровень жидкости заметно снижается в течение непродолжительного времени, это указывает на утечку в тормозной системе.

В этом случае следует как можно скорее проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Рекомендуемый тип жидкости

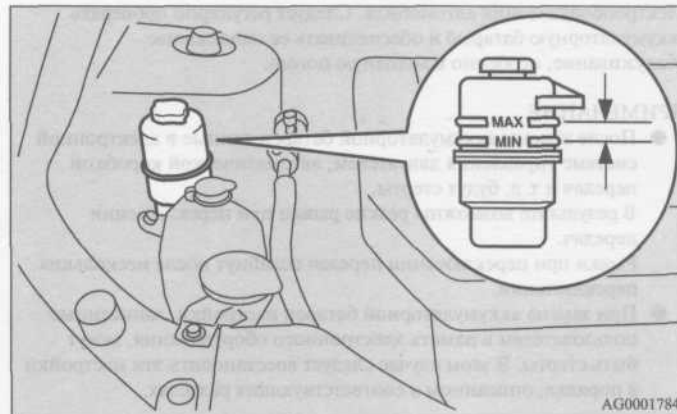
Следует использовать тормозную жидкость, соответствующую классам DOT3 или DOT4. Тормозная жидкость гигроскопична. При большом содержании влаги в тормозной жидкости уменьшается эффективность тормозной системы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При работе с тормозной жидкостью соблюдайте осторожность, следите, чтобы она не попала в глаза и на лакокрасочное покрытие.
- Используйте тормозную жидкость только рекомендованного типа. Запрещается смешивать тормозные жидкости разных марок, т. к. между ними возможна химическая реакция. Не допускайте контакта или смешивания тормозной жидкости и нефтепродуктов, а также попадания последних в тормозную систему. Это приведет к повреждению уплотнений.
- В нормальных условиях эксплуатации крышку бачка следует держать закрытой во избежание ухудшения характеристик тормозной жидкости.
- Прежде чем открывать крышку бачка, протрите ее, а по окончании обслуживания плотно закройте.

Жидкость усилителя рулевого управления

E01001100338



AG0001784

Проверка уровня жидкости

При работающем на холостом ходу двигателе проверьте уровень жидкости в бачке. Убедитесь, что уровень жидкости находится между отметками «MAX» и «MIN» на стенке бачка. При необходимости долейте жидкость.

Рекомендуемый тип жидкости

В систему рекомендуется заливать оригинальную жидкость «Genuine MITSUBISHI Power Steering Fluid» или жидкость «ATF DEXRON III/DEXRON II».

Аккумуляторная батарея

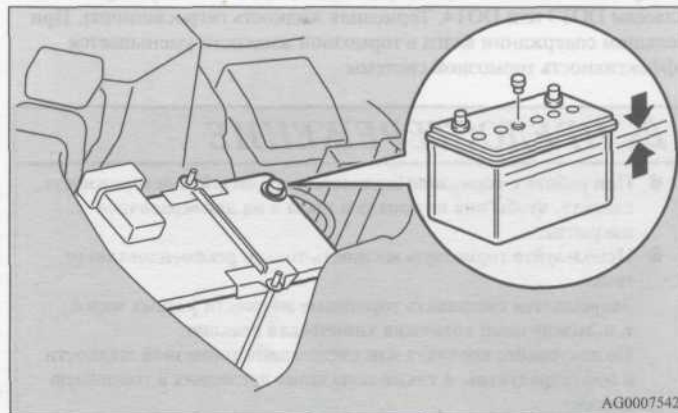
E01001201163

От состояния аккумуляторной батареи в значительной степени зависит длительность запуска двигателя и работа электрооборудования автомобиля. Следует регулярно проверять аккумуляторную батарею и обеспечивать ее надлежащее обслуживание, особенно в холодную погоду.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После замены аккумуляторной батареи данные в электронной системе управления двигателем, автоматической коробкой передач и т. д. будут стерты. В результате возможны резкие рывки при переключении передач. Рывки при переключении передач ослабнут после нескольких переключений.
- При замене аккумуляторной батареи настройки, записанные пользователем в память электронного оборудования, могут быть стерты. В этом случае следует восстановить эти настройки в порядке, описанном в соответствующих разделах.

Проверка уровня электролита в аккумуляторной батарее



Уровень электролита должен находиться между отметками на наружной поверхности батарей. При необходимости долейте дистиллированную воду.

Аккумуляторная батарея состоит из нескольких банок. Выверните пробку из каждой банки и долейте дистиллированную воду до верхней отметки. Не следует переливать воду выше верхней отметки, так как брызги электролита, вытекающего при движении, могут повредить детали автомобиля.

Уровень электролита следует проверять не реже одного раза в четыре недели, в зависимости от условий эксплуатации.

Если батарея не эксплуатируется, она со временем разряжается. Проверяйте ее каждые четыре недели и при необходимости заряжайте небольшим током.

В холодную погоду

При низкой температуре емкость аккумуляторной батареи уменьшается. Это является неизбежным следствием химических и физических процессов, происходящих в ней. Поэтому холодная аккумуляторная батарея, особенно не полностью заряженная, обеспечивает только часть обычного пускового тока. Перед запуском двигателя в холодную погоду рекомендуется проверить батарею, при необходимости — зарядить или заменить ее. Это не только обеспечит надежный пуск двигателя, но и, в случае дозарядки батареи, продлит срок ее эксплуатации.

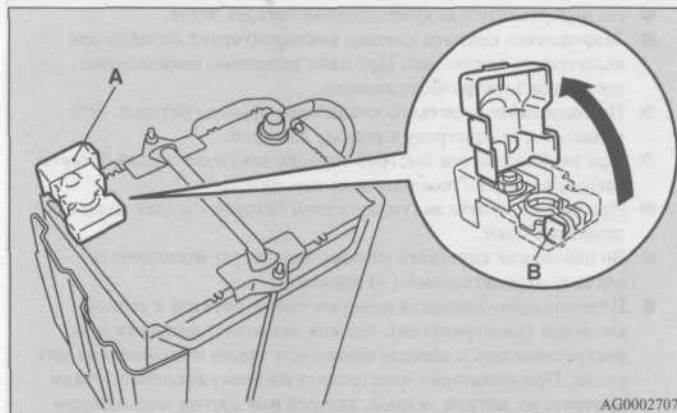
Отсоединение и подключение

Для отсоединения аккумуляторной батареи выключите двигатель, сначала отсоедините отрицательный (–) провод, затем отсоедините положительный (+) провод. Для подключения аккумуляторной батареи сначала подсоедините положительный (+), затем отрицательный (–) провод.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Прежде чем отсоединять и подсоединять положительный (+) провод батареи, снимите крышку клеммы (А).

- Ослабьте гайку (В) и снимите клемму с положительного (+) вывода аккумуляторной батареи.



AG0002707

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не курите, не допускайте образования искр или открытого огня вблизи аккумуляторной батареи. Это может привести к ее взрыву.
- Электролит аккумуляторной батареи — очень едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита в глаза, на кожу, на одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля. Пролитый электролит следует немедленно смыть большим количеством воды. При раздражении глаз или кожи в результате контакта с электролитом следует немедленно обратиться к врачу.
- При зарядке или эксплуатации аккумуляторной батареи в закрытом помещении следует обеспечить достаточную вентиляцию.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не подпускайте к аккумуляторной батарее детей.
- Запрещается снимать клеммы аккумуляторной батареи при включенном зажигании. При этом возможно повреждение элементов электрооборудования.
- Не допускайте короткого замыкания выводов батареи. Это приведет к ее перегреву и выходу из строя.
- При необходимости быстрой зарядки аккумуляторной батареи следует сначала отсоединить от нее провода.
- При работе вблизи аккумуляторной батареи следует надевать защитные очки.
- Во избежание короткого замыкания следует отсоединять сначала отрицательный (–) провод.
- Не допускайте контакта пластмассовых деталей с серной кислотой (электролитом), так как это может привести к их растрескиванию и обесцвечиванию, а также появлению на них пятен. При попадании электролита на пластмассовые детали протрите их мягкой тканью, замшей или другим подходящим материалом, смоченным в водном растворе нейтрального моющего средства, затем сразу же промойте водой.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Содержите выводы аккумуляторной батареи в чистоте. После подключения аккумуляторной батареи нанесите на выводы защитную смазку. Промывайте выводы теплой водой.
- Убедитесь, что аккумуляторная батарея надежно закреплена и ее смещение во время движения исключено. Проверьте также, надежно ли затянуты клеммы.

- Если автомобиль не будет эксплуатироваться в течение длительного времени, снимите аккумуляторную батарею и храните ее в месте, где электролит не замерзнет. Хранить аккумуляторную батарею следует полностью заряженной.

Шины

E01001300196

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

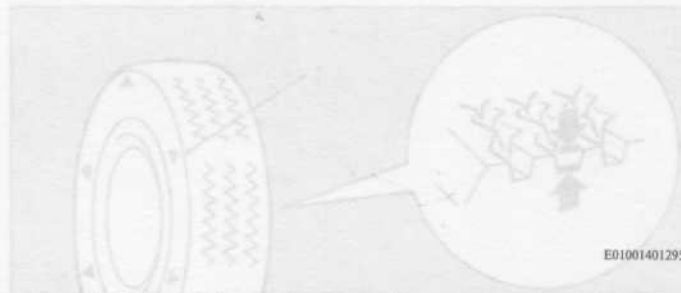
- Движение на изношенных, поврежденных или неправильно накачанных шинах может привести к аварии и к серьезным травмам или даже гибели людей.

Давление воздуха в шинах

Наименование	Размерность шин	До 5 пассажиров		При максимальной нагрузке		При буксировке прицепа	
		Передние колеса	Задние колеса	Передние колеса	Задние колеса	Передние колеса	Задние колеса
Полноразмерное колесо	215/70R16 100H	2,2 бар (220 кПа) 2,5 бар (250 кПа)*	2,2 бар (220 кПа) 2,5 бар (250 кПа)*	2,2 бар (220 кПа)	2,2 бар (220 кПа)	2,2 бар (220 кПа)	2,3 бар (230 кПа)
	225/55R18 98V	2,2 бар (220 кПа)	2,2 бар (220 кПа)	2,2 бар (220 кПа)	2,2 бар (220 кПа)	2,2 бар (220 кПа)	2,4 бар (240 кПа)
	225/55R18 98H	2,5 бар (250 кПа)*	2,5 бар (250 кПа)*	2,2 бар (220 кПа)	2,2 бар (220 кПа)	2,2 бар (220 кПа)	2,4 бар (240 кПа)
Компактное запасное колесо	T155/90D16 110M	4,2 бар (420 кПа)				—	

*: При скорости свыше 160 км/ч.

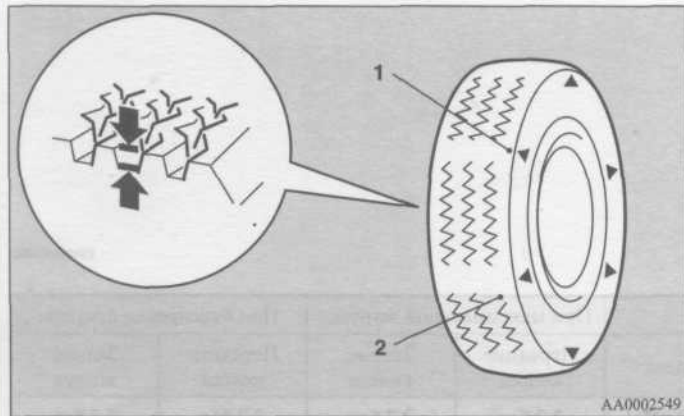
Проверьте давление во всех шинах. Во время проверки шины должны быть холодными; в случае избыточного или недостаточного давления доведите его до нормы. После проверки давления проверьте исправность и герметичность шин. Наденьте на вентили защитные колпачки.



E01001401295

Состояние колеса

E01001800566



- 1- Расположение индикатора износа протектора
- 2- Индикатор износа протектора

Убедитесь, что на шинах отсутствуют порезы, трещины и другие повреждения. Если имеются глубокие порезы и трещины, замените шины. Также проверьте, не застряли ли в шинах мелкие металлические предметы и щебень.

Движение на изношенных шинах очень опасно, так как при этом резко возрастает опасность заноса или аквапланирования.

Допускается эксплуатация шин, глубина рисунка протектора которых составляет не менее 1,6 мм.

Если на шине имеется индикатор износа, по мере износа шины он проявляется на поверхности протектора, указывая на то, что шина больше не должна эксплуатироваться. Если на поверхности протектора проявляется индикатор износа, шину следует заменить на новую.

Если вследствие износа необходимо заменить одну из шин, замените сразу все шины.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается устанавливать на автомобиль шины разного размера, разного типа, разных производителей или с разной степенью износа. В этом случае повышается температура масла в дифференциале, что может привести к неисправности трансмиссии. Кроме того, в трансмиссии возникают повышенные нагрузки, которые могут привести к утечке масла, заклиниванию деталей и к другим серьезным неисправностям.

Замена шин и колесных дисков

E01007200272

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается установка шин, размеры которых отличаются от указанных выше, а также совместная установка шин различных моделей, поскольку это отрицательно влияет на безопасность движения.
См. раздел «Шины и колесные диски» на стр. 9-10.
- Даже если колесный диск имеет тот же посадочный диаметр и вылет, что и оригинальный, его форма может не позволить правильно его установить. Перед приобретением новых колесных дисков рекомендуем посоветоваться со специалистами авторизованного сервисного центра MITSUBISHI MOTORS.

Шины с направленным рисунком протектора

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если на боковинах шин имеются стрелки (A), указывающие направление вращения колеса, то при установке колеса на автомобиль следите за тем, чтобы направление стрелок на шинах совпадало с направлением вращения колеса при движении автомобиля вперед. Если стрелка будет направлена против вращения колеса, эксплуатационные характеристики шины ухудшатся.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Избегайте установки на автомобиль шин разных моделей. Это может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности автомобиля.

Зимние шины

E01002000679

Для движения по снегу и льду рекомендуется использовать зимние шины. Чтобы обеспечить курсовую устойчивость автомобиля, на все колеса следует устанавливать шины одинакового размера и с одинаковым рисунком протектора.

Не следует эксплуатировать зимние шины, износ которых превышает 50%.

Не разрешается устанавливать зимние шины, не рекомендованные для использования на автомобиле.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для зимних шин и ограничения скорости, установленные местными законами.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Использование зимних шин (скорость движения, необходимость установки, тип и т. д.) регламентируется правилами, отличающимися в зависимости от особенностей региона. Соблюдайте правила, действующие в местности, где эксплуатируется автомобиль.
- Если колеса крепятся фланцевыми гайками, то при установке колес со стальными дисками их необходимо заменить коническими гайками.

Цепи противоскольжения

E01002101071

Цепи противоскольжения следует устанавливать только на ведущие (передние) колеса, соблюдая инструкции изготовителя цепей. Используйте только те цепи противоскольжения, которые предназначены для колес, установленных на автомобиле: цепи несоответствующего типа или размера могут повредить кузов автомобиля.

Прежде чем устанавливать цепи противоскольжения, проконсультируйтесь в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS. Максимальная высота цепи противоскольжения указана в таблице.

Размерность шин	Размерность колесных дисков	Максимальная высота цепи, мм
215/70R 16	16 x 6.5 JJ	9 мм
225/55R 18	18 x 7.0 JJ	

Максимальная скорость движения с установленными цепями противоскольжения — 50 км/ч. Цепи противоскольжения следует снимать сразу после преодоления заснеженного участка.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Потренируйтесь устанавливать цепи противоскольжения самостоятельно до того, как они Вам понадобятся. Не рассчитывайте на помощь других людей на дороге.
- Для установки цепей выбирайте хорошо просматриваемый прямой участок дороги, где можно съехать на обочину и оставаться в поле зрения других водителей.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения до того, как в этом возникнет необходимость. Движение с цепями противоскольжения приводит к износу шин и дорожного покрытия.
- Проехав 100-300 метров, остановитесь и подтяните цепи.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Двигайтесь с осторожностью и не превышайте скорость 50 км/ч. Помните, что установка цепей противоскольжения не является гарантией предотвращения аварии.
- Установив цепи противоскольжения, не допускайте повреждения ими колесных дисков и кузова автомобиля.
- Запрещается устанавливать цепь противоскольжения на компактное запасное колесо. При проколе одного из передних колес перед установкой цепей противоскольжения установите на его место одно из задних колес, а компактное запасное колесо установите на место заднего колеса.
- Легкосплавный колесный диск может быть поврежден цепью противоскольжения. Устанавливая цепь противоскольжения на колесо с легкосплавным диском, не допускайте соприкосновения деталей и креплений цепи с колесным диском.
- Устанавливая или снимая цепь противоскольжения, соблюдайте меры предосторожности, чтобы не повредить руки и другие части тела о кузов автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Применение цепей противоскольжения регламентируется правилами, отличающимися в зависимости от особенностей региона. Обязательно соблюдайте правила и законы, действующие в стране пребывания.
- В большинстве стран правила дорожного движения запрещают использовать цепи противоскольжения на дорогах без снежного покрова.

Приработка колодок стояночного тормоза

E01008300078

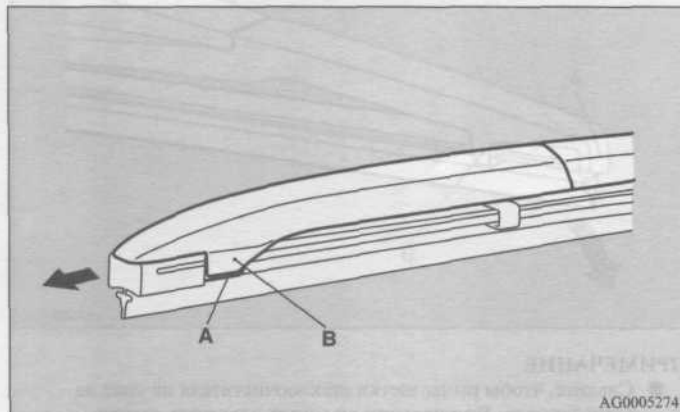
Приработка колодок стояночного тормоза может потребоваться, если тормозной силы стояночного тормоза недостаточно, а также после замены колодок и/или дисков стояночного тормоза. Приработка колодок стояночного тормоза обеспечит его надежную работу. Этот вид работ описан в руководстве по ремонту. Он выполняется на авторизованных станциях технического обслуживания MITSUBISHI MOTORS.

Замена резиновых скребков щеток стеклоочистителя

E01002600372

Щетки очистителя лобового стекла

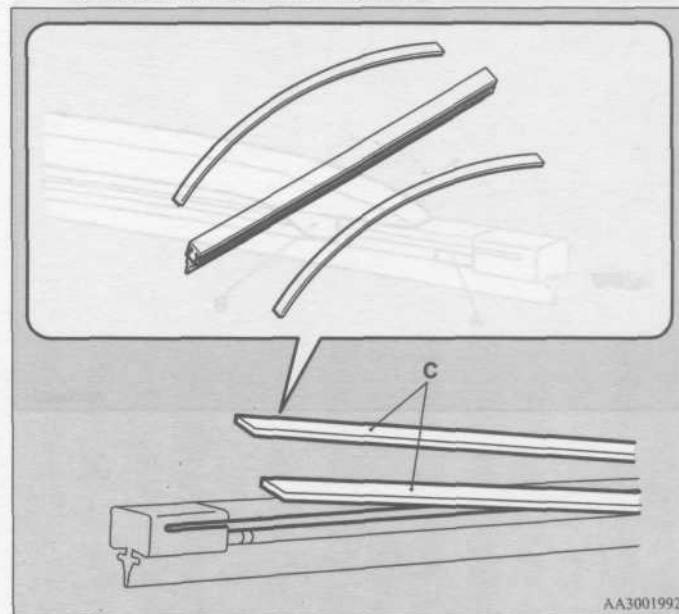
1. Поднимите рычаг щетки стеклоочистителя над лобовым стеклом.
2. Потяните за резиновый скребок, чтобы фиксатор (A) отсоединился от хомута (B). Потяните резиновый скребок дальше и снимите его.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Следите, чтобы рычаг стеклоочистителя не упал на лобовое стекло. При падении он может повредить стекло.

3. Установите держатели (C) на новые резиновые скребки. При установке скребков убедитесь, что они правильно совмещены, как показано на рисунке.

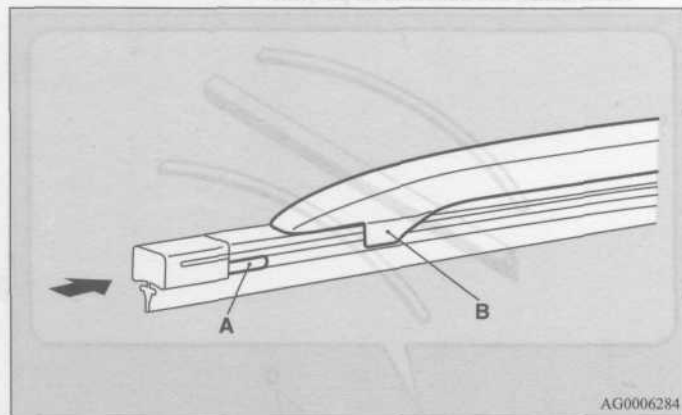


4. Вставьте резиновые скребки с держателями в щетку стеклоочистителя, начав с противоположного от фиксатора конца щетки. Убедитесь, что хомут (B) надежно вошел в прорези на скребке.

ПРИМЕЧАНИЕ

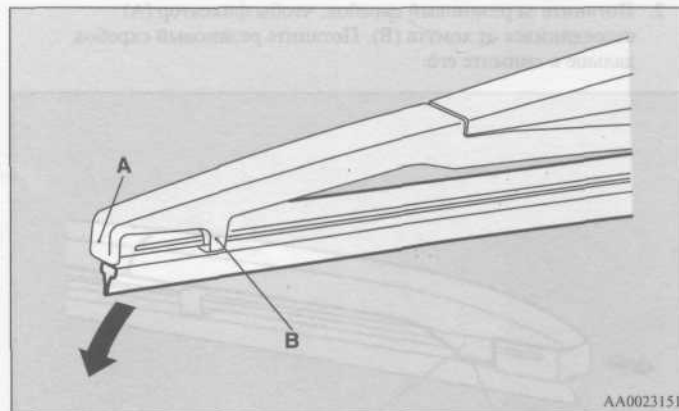
- Если с новыми скребками держатели не поставляются, используйте держатели от старых резиновых скребков.

5. Сдвигайте скребок до тех пор, пока хомут (В) надежно не зацепится за фиксатор (А).



Щетка очистителя заднего стекла

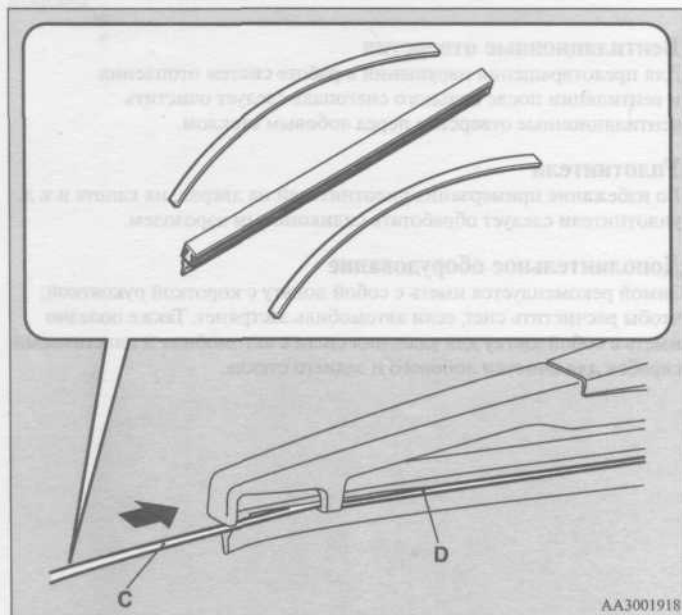
1. Поднимите рычаг щетки стеклоочистителя над задним стеклом.
2. Потяните скребок щетки вниз, чтобы высвободить его из фиксатора (А), находящегося на конце рычага стеклоочистителя. Потяните резиновый скребок дальше и снимите его.
3. Вставьте новый скребок в хомут (В) рычага стеклоочистителя.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Следите, чтобы рычаг щетки стеклоочистителя не упал на заднее стекло. При падении он может повредить стекло.

4. Надежно вставьте держатель (C) в канавку (D) скребка. При установке резиновых скребков убедитесь, что они правильно совмещены, как показано на рисунке.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если с новыми скребками держатели не поставляются, используйте держатели от старых резиновых скребков.

Общее техническое обслуживание

EO1002700416

Утечка топлива, охлаждающей жидкости, масла и отработавших газов

Загляните под кузов автомобиля и убедитесь в отсутствии утечек топлива, охлаждающей жидкости, масла и отработавших газов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается эксплуатировать автомобиль, если есть подозрение на утечку топлива или чувствуется запах топлива. Обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI.

Работоспособность наружных и внутренних осветительных приборов

Включите комбинированный переключатель освещения, чтобы проверить работу всех осветительных приборов.

Если осветительные приборы не включаются, это может говорить о том, что перегорел предохранитель или неисправна лампа. Сначала проверьте предохранители. Если перегоревших предохранителей обнаружить не удалось, проверьте лампы.

Порядок проверки и замены предохранителей и ламп приведен в разделах «Предохранители» на стр. 8-25 и «Замена ламп» на стр. 8-33. Если предохранители и лампы в порядке, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS для проверки и ремонта автомобиля.

Работа контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп

Запустите двигатель и проверьте работу всех контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.

При обнаружении неисправностей обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Смазка петель и замков

Проверьте состояние всех замков и петель, при необходимости смажьте их.

Техническое обслуживание в холодную погоду и во время снегопада

E01002800231

Вентиляционные отверстия

Для предотвращения нарушений в работе систем отопления и вентиляции после сильного снегопада следует очистить вентиляционные отверстия перед лобовым стеклом.

Уплотнители

Во избежание примерзания уплотнителей на дверях, на капоте и т. д. уплотнители следует обработать силиконовым аэрозолем.

Дополнительное оборудование

Зимой рекомендуется иметь с собой лопату с короткой рукояткой, чтобы расчистить снег, если автомобиль застрянет. Также полезно иметь с собой щетку для удаления снега с автомобиля и пластиковый скребок для очистки лобового и заднего стекла.



Плавкие вставки

E01002900359

Плавкие вставки предотвращают возгорание, если через отдельные электрические цепи проходит чрезмерно большой ток.

Если перегорит плавкая вставка, обратитесь для проверки электрооборудования автомобиля в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

См. раздел «Номинальный ток предохранителей» на стр. 8-27.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается заменять плавкие вставки нестандартными приспособлениями: это может привести к возгоранию автомобиля, уничтожению имущества и тяжелой или даже смертельной травме.

Предохранители

E01003001615

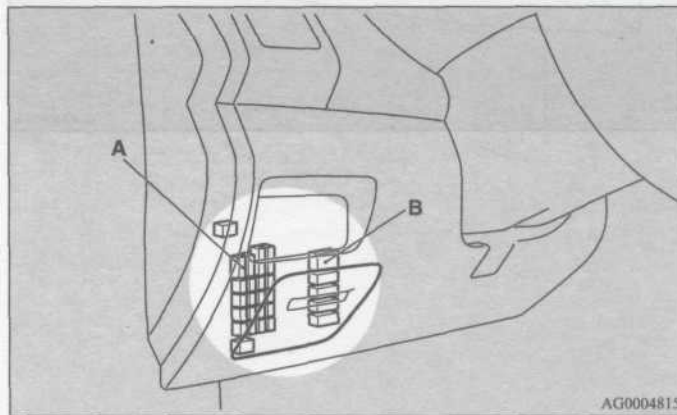
Расположение блока предохранителей

Для защиты электрооборудования от повреждения в результате короткого замыкания или перегрузки каждая цепь снабжена предохранителем.

Блоки предохранителей установлены в салоне и в моторном отсеке.

Блок предохранителей в салоне

Блок предохранителей в салоне расположен за ящиком для мелких предметов перед водительским сиденьем, в месте, изображенном на рисунке.

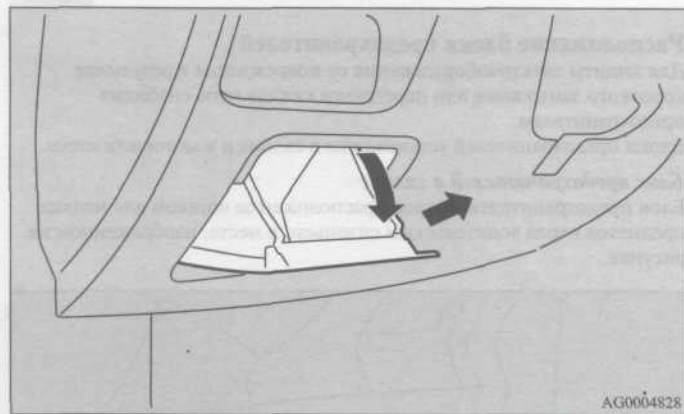


AG0004815

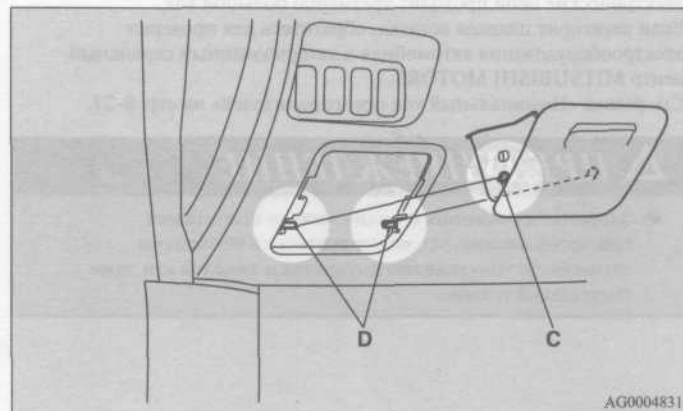
A – Основной блок предохранителей

B – Дополнительный блок предохранителей

1. Откройте отсек для мелких вещей и извлеките его.

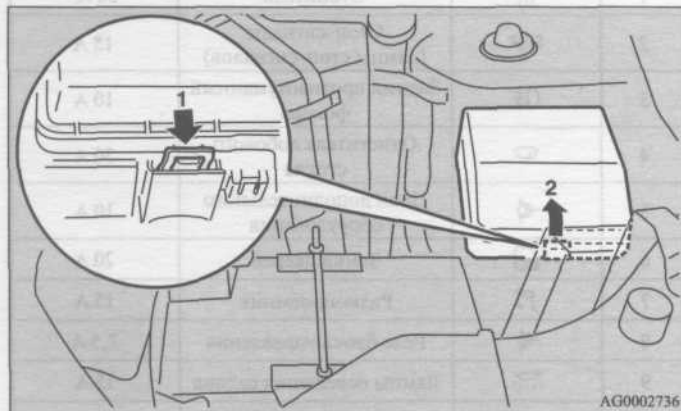


2. Чтобы установить отсек на место, совместите его крючок (C) с прижимным упором (D) в панели приборов и нажмите на него.



Блок предохранителей в моторном отсеке

В моторном отсеке блок предохранителей расположен в месте, показанном на рисунке.



AG0002736

- 1- Нажмите на фиксатор.
- 2- Снимите крышку.

Номинальный ток предохранителей

Номинальный ток предохранителей и защищаемые цепи указаны на отсеке для мелких предметов и на внутренней стороне крышки блока предохранителей в моторном отсеке.

Таблица расположения предохранителей в блоке, находящемся в салоне

ПРИМЕЧАНИЕ

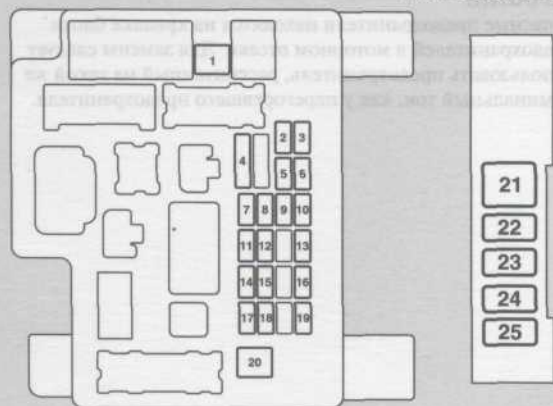
- Запасные предохранители находятся на крышке блока предохранителей в моторном отсеке. Для замены следует использовать предохранитель, рассчитанный на такой же номинальный ток, как у перегоревшего предохранителя.



Расположение предохранителей в блоке, находящемся в салоне

Основной блок предохранителей

Дополнительный блок предохранителей



AG4000059

Номер	Обозначение	Защищаемая цепь	Номинальный ток
1		Отопитель	30 А*
2	STOP	Стоп-сигналы (лампы стоп-сигналов)	15 А
3		Задний противотуманный фонарь	10 А
4		Очиститель лобового стекла	30 А
5		Цепи дополнительного оборудования	10 А
6		Замки дверей	20 А
7		Радиоприемник	15 А
8		Реле блока управления	7,5 А
9		Лампы освещения салона	15 А
10		Аварийная световая сигнализация	15 А
11		Очиститель заднего стекла	15 А
12		Контрольно- измерительные приборы	7,5 А
13		Прикуриватель/Розетка электропитания	15 А
14		Замок зажигания	10 А
15		Люк	20 А
16		Наружные зеркала заднего вида	10 А
17		Система полного привода	10 А

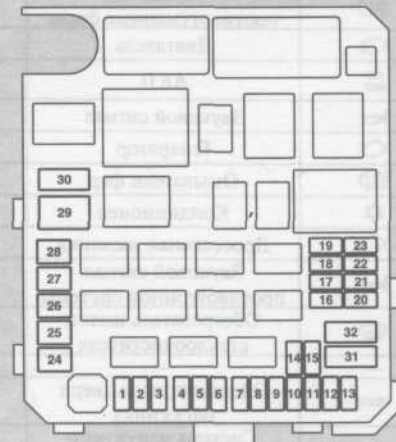
Номер	Обозначение	Защищаемая цепь	Номинальный ток
18		Фонари заднего хода	7,5 А
19		Розетка электропитания	15 А
20		Электростеклоподъемники	30 А*
21		Обогреватель заднего стекла	30 А*
22		Обогреватели наружных зеркал заднего вида	7,5 А
23		Электропитание	15 А
24		Электропривод сидений	25 (20) А
25		Обогрев сидений	30 А

*: Плавкая вставка

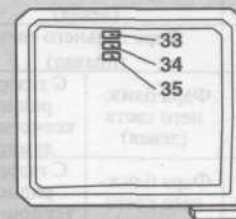
- В зависимости от модификации и комплектации автомобиля некоторые предохранители могут отсутствовать.
- В приведенной выше таблице указано основное электрооборудование, защищаемое каждым предохранителем.

Схема расположения предохранителей в моторном отсеке

Расположение предохранителей в блоке, находящемся в моторном отсеке



На оборотной стороне крышки блока предохранителя



AG4000062

Номер	Обозначение	Защищаемая цепь	Номинальный ток
1		Передние противотуманные фары	15 А
2		Двигатель	7,5 А
3		АКП	20 А
4		Звуковой сигнал	10 А
5		Генератор	7,5 А
6		Омыватели фар	20 А
7		Кондиционер	10 А
8		Дроссельная заслонка	15 А
9		Звуковой сигнал	20 А
10		Обогреватель щеток стеклоочистителя	15 А
11	—	—	—
12		Электропривод двери багажника	30 А
13		Система наружного освещения в дневное время	10 А
14		Фара дальнего света (левая)	10 А
15		Фара дальнего света (правая)	10 А
16		Фара ближнего света (левая)	С газоразрядной ксеноновой лампой 20 А
17		Фара ближнего света (правая)	С газоразрядной ксеноновой лампой 20 А
18		Фара ближнего света (левая)	С галогеновой лампой 10 А

Номер	Обозначение	Защищаемая цепь		Номинальный ток
19		Фара ближнего света (правая)	С галогеновой лампой	10 А
20		Цепь питания электрооборудования двигателя		10 А
21		Катушка зажигания		10 А
22		Цепь питания электрооборудования двигателя		20 А
23		Топливный насос		15 А
24		Стартер		30 А*
25	—	—		—
26		Антиблокировочная система тормозов		40 А*
27		Антиблокировочная система тормозов		30 А*
28		Электродвигатель вентилятора конденсора		30 А*
29		Электродвигатель вентилятора системы охлаждения		40 А*
30		Устройство ввода-вывода		30 А
31		Усилитель аудиосистемы		30 А
32		Электрооборудование дизельного двигателя		30 А
33	—	Запасной предохранитель		10 А
34	—	Запасной предохранитель		15 А
35	—	Запасной предохранитель		20 А

*: Плавкая вставка

- В зависимости от модификации и комплектации автомобиля некоторые предохранители могут отсутствовать.

- В приведенной выше таблице указано основное электрооборудование, защищаемое каждым предохранителем.

В блоке предохранителей отсутствуют запасные предохранители на 7,5 А, 25 А и 30 А. Если один из предохранителей указанных номиналов перегорит, их можно заменить следующими:

7,5 А: запасным предохранителем на 10 А

25 А: запасным предохранителем на 20 А

30 А: предохранителем на 30 А из цепи усилителя аудиосистемы

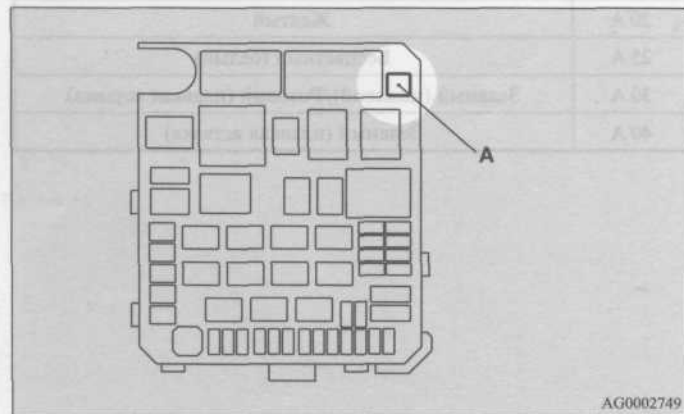
После установки запасных предохранителей при первой возможности замените их на предохранители требуемого тока.

Цветовая кодировка предохранителей

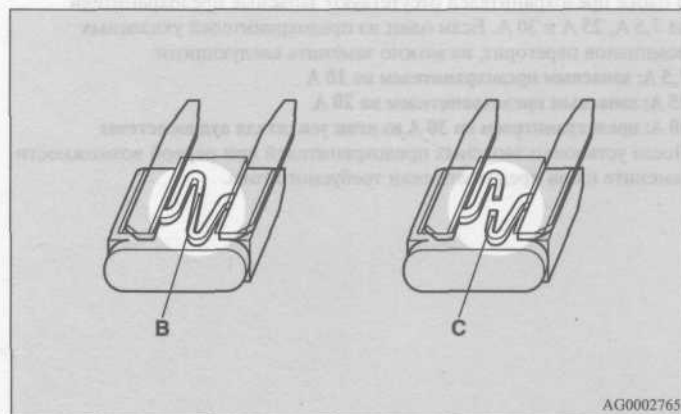
7,5 А	Коричневый
10 А	Красный
15 А	Синий
20 А	Желтый
25 А	Бесцветный (белый)
30 А	Зеленый (ножевой)/Розовый (плавкая вставка)
40 А	Зеленый (плавкая вставка)

Замена предохранителей

1. Перед заменой предохранителя отключите соответствующую электрическую цепь и переведите ключ в замке зажигания в положение «LOCK».
2. Извлеките из блока предохранителей в моторном отсеке съемник предохранителей (А).



3. По таблице номинальных токов предохранителей проверьте размерность предохранителя, относящегося к неисправной цепи.

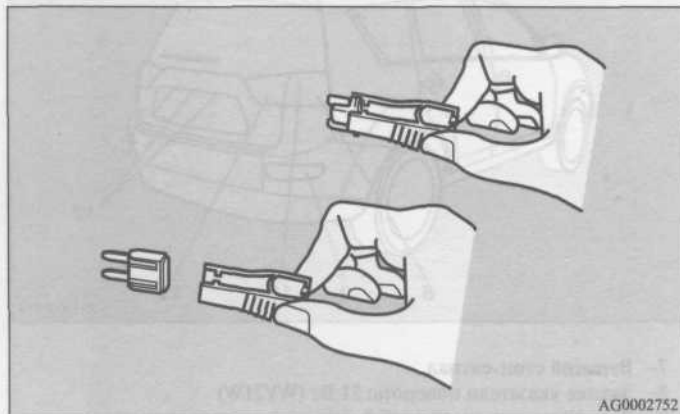


- В- Исправный предохранитель
С- Перегоревший предохранитель

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если какое-либо электрооборудование не работает, а относящийся к нему предохранитель исправен, возможна неисправность в электрооборудовании или в каком-либо другом месте. Рекомендуется проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

4. Съемником предохранителей установите новый предохранитель того же тока на место перегоревшего. Убедитесь, что предохранитель установлен на то же место.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если вставленный предохранитель через непродолжительное время перегорает вновь, рекомендуется проверить электрическую цепь в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS, чтобы найти и устранить причину.
- Запрещается устанавливать предохранители большего тока, а также заменители (провода или фольгу). Это может привести к перегреву проводки и пожару.

Замена ламп

E01003100606

Перед заменой лампы убедитесь, что данный осветительный прибор выключен. Не дотрагивайтесь пальцами до стеклянной колбы новой лампы. Оставшийся на стекле жир испаряется при нагреве лампы и оседает на отражателе, поверхность которого тускнеет.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Температура лампы сразу после выключения очень высока. Прежде чем дотрагиваться до лампы, дождитесь ее охлаждения. В противном случае можно получить ожог.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы не уверены, что сможете выполнить замену правильно, доверьте ее специалистам авторизованного сервисного центра MITSUBISHI MOTORS.
- При смене ламп и рассеивателей соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие автомобиля.
- Во время дождя или после мойки автомобиля возможно запотевание рассеивателей фар. Это явление имеет те же причины, что и запотевание оконных стекол при влажной погоде, и не является признаком неисправностей. При включении фар влага испарится от тепла. Однако если внутри фар скапливается вода, рекомендуется провести их проверку.

Номинальная мощность ламп

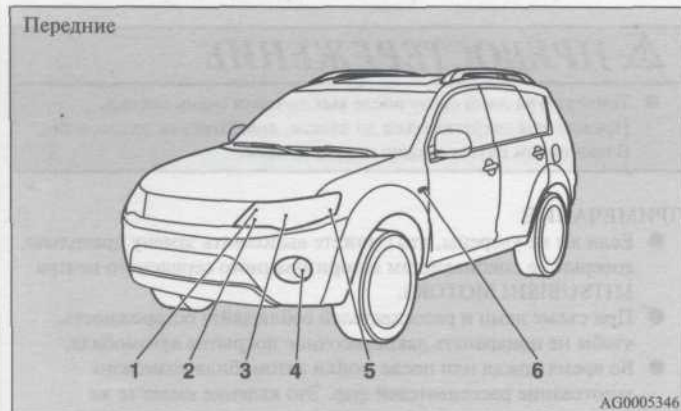
E01003200199

Для замены следует использовать новую лампу той же мощности и цвета.

Наружные световые приборы

E01003301399

Передние

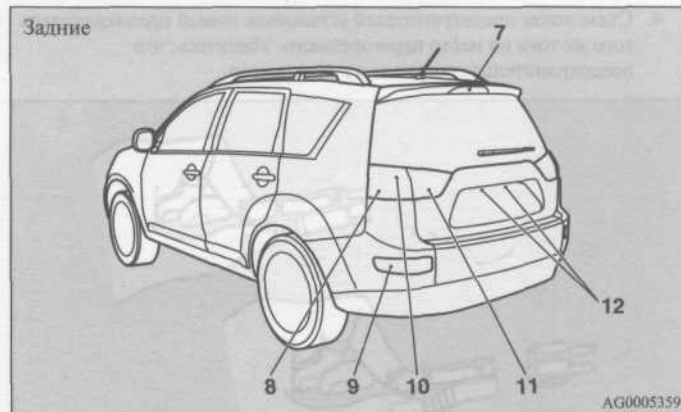


AG0005346

- 1- Фары дальнего света: 60 Вт (HВ3)
- 2- Габаритные огни: 5 Вт (W5W)
- 3- Фары ближнего света:
с галогеновыми лампами: 51 Вт (HВ4)
с газоразрядными ксеноновыми лампами: 35 Вт (D2R)
- 4- Передние противотуманные фары: 55 Вт (H11)
- 5- Передние указатели поворота: 21 Вт (WY21W)
- 6- Боковые повторители указателей поворота: 5 Вт (W5W)

В скобках указан тип лампы.

Задние



AG0005359

- 7- Верхний стоп-сигнал
- 8- Задние указатели поворота: 21 Вт (WY21W)
- 9- Задний противотуманный фонарь (со стороны водителя):
21 Вт (W21W)
- 10- Задние габаритные огни / Стоп-сигналы
- 11- Фонарь заднего хода: 21 Вт (W21W)
- 12- Фонарь освещения номерного знака: 5 Вт (W5W)

В скобках указан тип лампы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

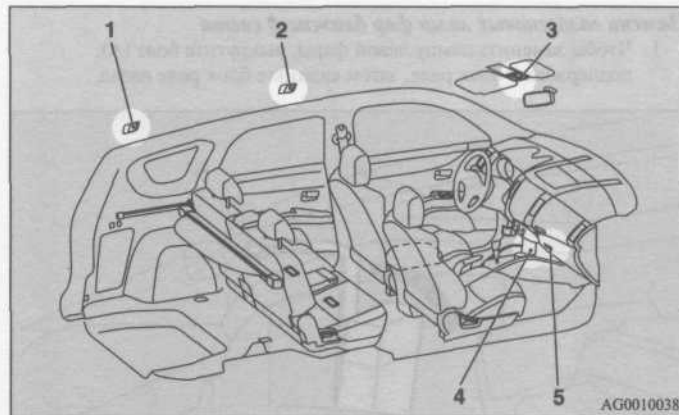
- Для замены газоразрядных ксеноновых ламп рекомендуется обращаться в сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. В цепи питания таких ламп, в самих лампах и на электродах создается высокое напряжение, создающее опасность поражения электрическим током.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В нижних и верхних стоп-сигналах, а также задних габаритных огнях используются светодиоды. При необходимости ремонта или замены этих световых приборов обращайтесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
- Лампы боковых повторителей указателей поворота не заменяются отдельно. При необходимости ремонта или замены этих световых приборов обращайтесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Световые приборы, расположенные внутри автомобиля

E01003400928



AG0010038

- 1- Лампа освещения багажника: 8 Вт
- 2- Задняя лампа освещения салона: 8 Вт
- 3- Лампа местной подсветки и передняя лампа освещения салона: 8 Вт
- 4- Лампа подсветки нижней части центральной консоли
- 5- Лампа нижнего вещевого ящика панели приборов: 1,4 Вт

ПРИМЕЧАНИЕ

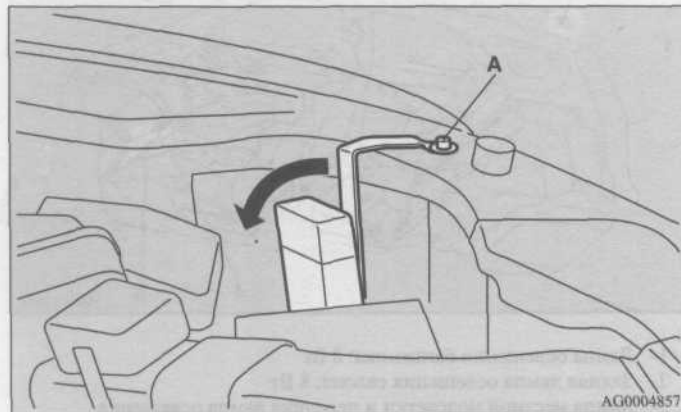
- Для подсветки нижней части центральной консоли используется светодиод. При необходимости ремонта или замены этих световых приборов обращайтесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

Фары

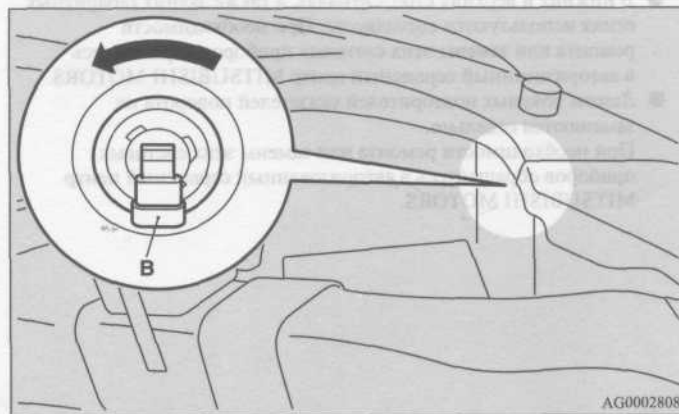
E01003500831

Замена галогеновых ламп фар ближнего света

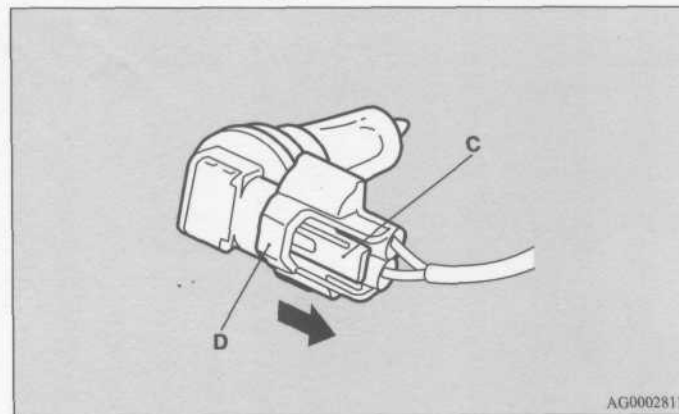
1. Чтобы заменить лампу левой фары, выкрутите болт (А), поддерживая блок реле, затем сдвиньте блок реле назад.



2. Поверните лампу (В) против часовой стрелки и затем извлеките ее.



3. Нажмите на защелку (С) и отсоедините патрон (D).

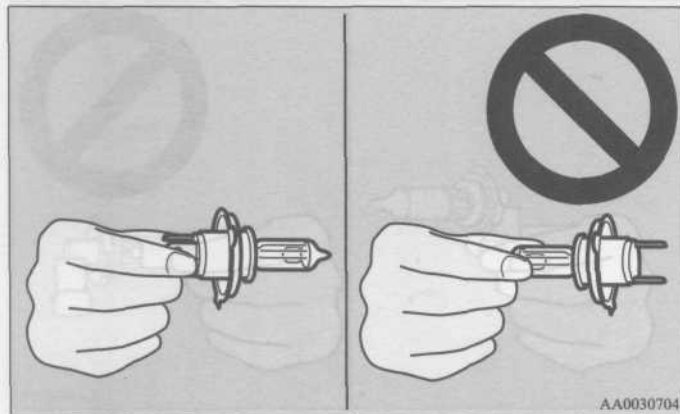


⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При обращении с галогеновыми лампами следует соблюдать осторожность. Газ в колбе галогеновой лампы находится под высоким давлением, поэтому при падении, ударе или задевании за твердый предмет она может взорваться.

- Запрещается прикасаться к колбе галогеновой лампы руками, грязными перчатками и т. д.

При включении фары жир с рук, попавший на лампу, будет испаряться, что может привести к повреждению лампы. Грязную поверхность стекла следует протереть спиртом, растворителем для краски и т. п. Устанавливать лампу следует только после тщательного просушивания.



AA0030704

Замена газоразрядных ксеноновых ламп фар ближнего света

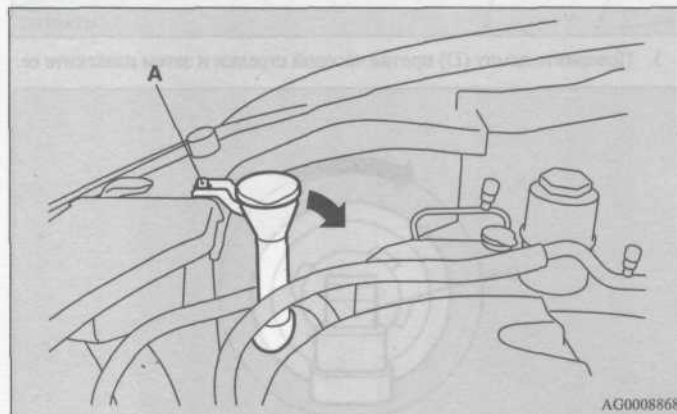
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для замены газоразрядных ксеноновых ламп рекомендуется обращаться в сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. В цепи питания таких ламп, в самих лампах и на электродах создается высокое напряжение, создающее опасность поражения электрическим током.

Замена ламп фар дальнего света

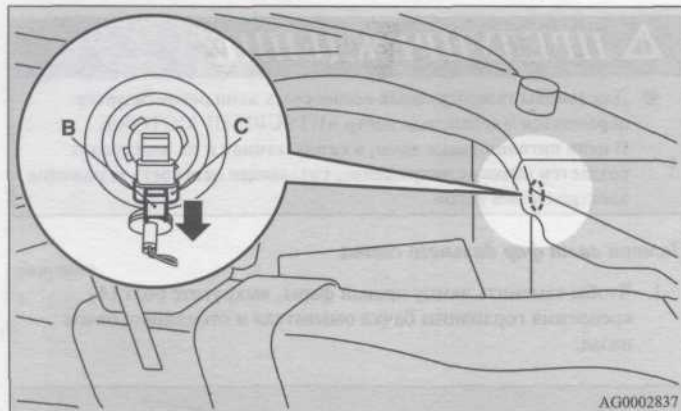
E01007100095

1. Чтобы заменить лампу правой фары, выкрутите болт (А) крепления горловины бачка омывателя и отодвиньте бачок назад.

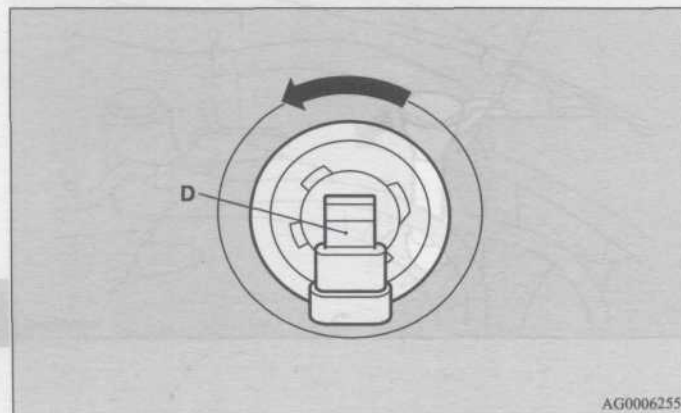


AG00008568

2. Нажмите на защелку (B) и отсоедините патрон (C).

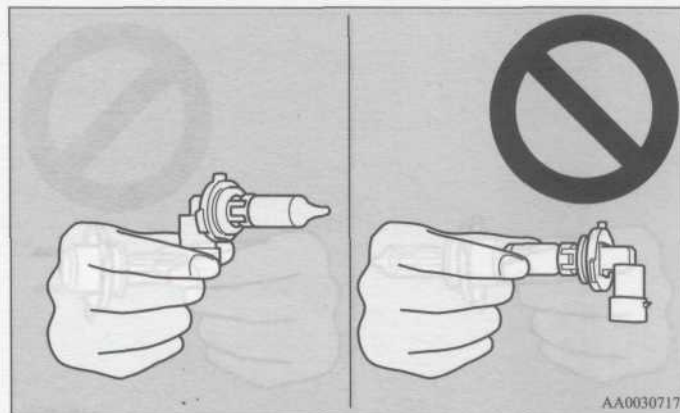


3. Поверните лампу (D) против часовой стрелки и затем извлеките ее.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

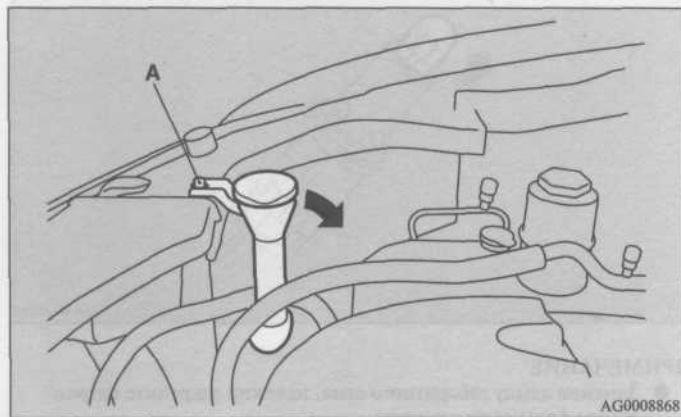
- При обращении с галогеновыми лампами следует соблюдать осторожность. Газ в колбе галогеновой лампы находится под высоким давлением, поэтому при падении, ударе или задевании за твердый предмет она может взорваться.
- Запрещается прикасаться к колбе галогеновой лампы руками, грязными перчатками и т. д. При включении фары жир с рук, попавший на лампу, будет испаряться, что может привести к повреждению лампы. Грязную поверхность стекла следует протереть спиртом, растворителем для краски и т. п. Устанавливать лампу следует только после тщательного просушивания.



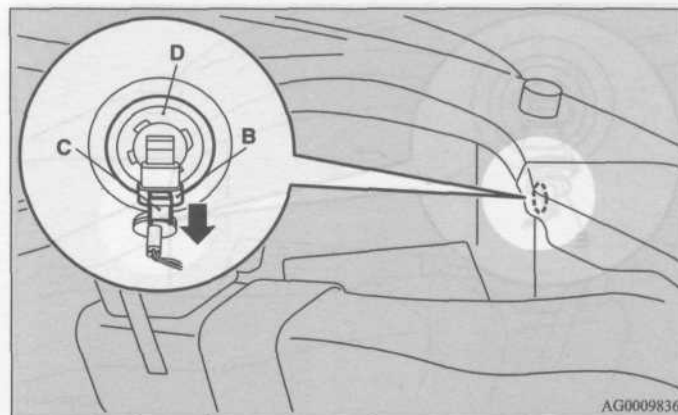
Габаритные огни

E01003700396

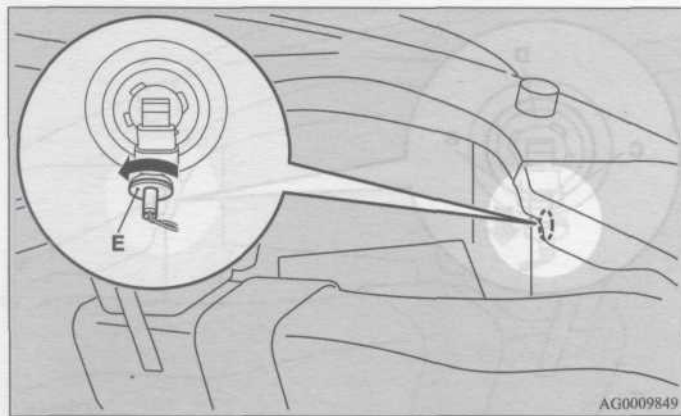
1. Чтобы заменить лампу правой фары, выкрутите болт (А) крепления горловины бачка омывателя и отодвиньте бачок назад.



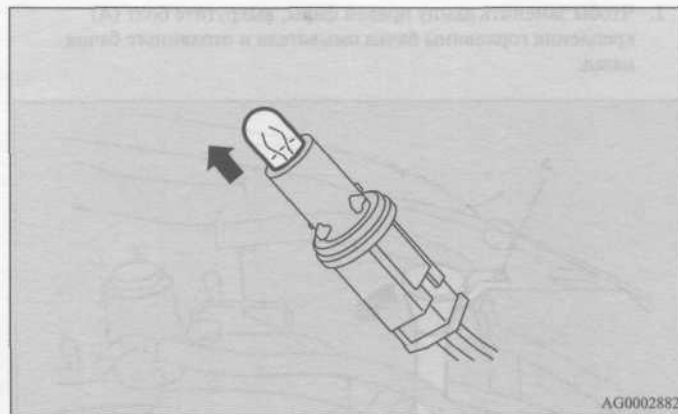
2. Чтобы работать было удобнее, отсоедините патрон (В), нажимая на защелку (С) фары дальнего света (D).



3. Поверните патрон лампы габаритного огня (E) против часовой стрелки и извлеките его.



4. Извлеките лампу из патрона.



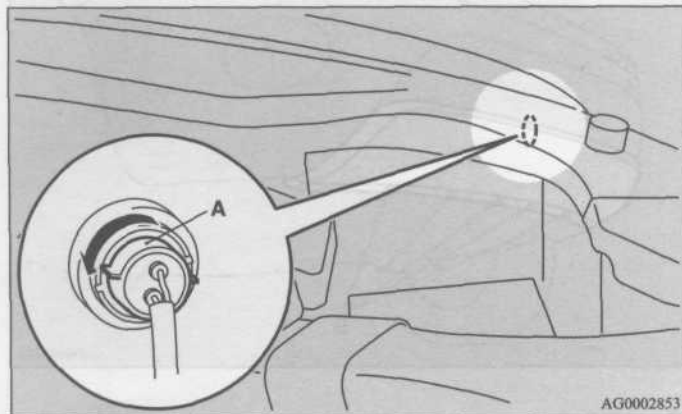
ПРИМЕЧАНИЕ

- Заменяв лампу габаритного огня, надежно закрепите патрон лампы фары дальнего света.

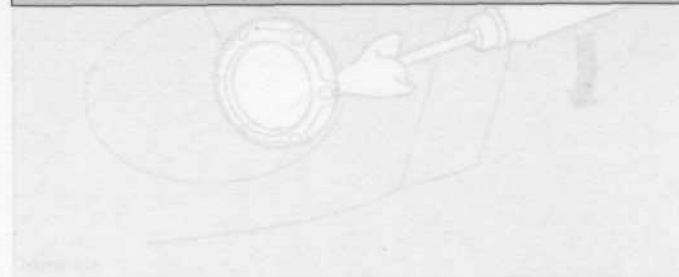
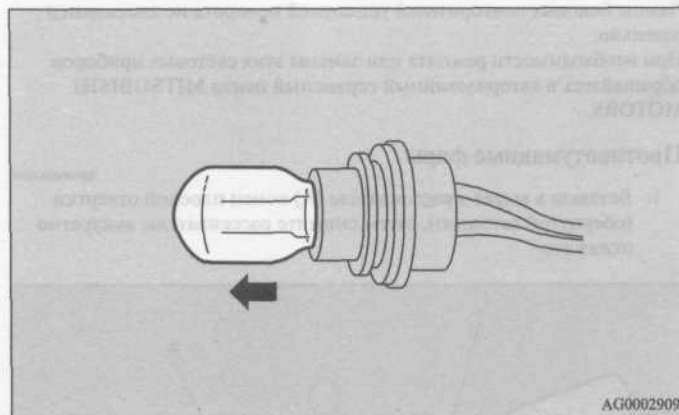
Передние указатели поворота

E01003800339

1. Поверните патрон (A) против часовой стрелки и отсоедините его.



2. Извлеките лампу из патрона.



Боковые повторители указателей поворота

E01003900255

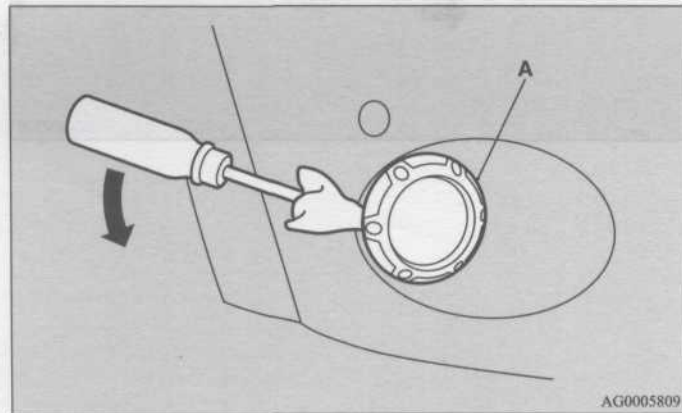
Лампы боковых повторителей указателей поворота не заменяются отдельно.

При необходимости ремонта или замены этих световых приборов обращайтесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

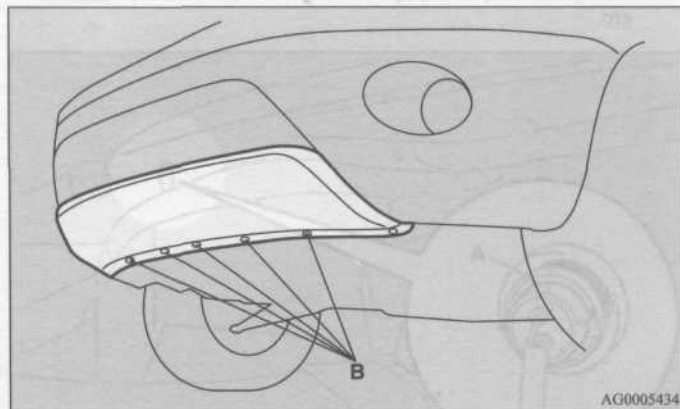
Противотуманные фары

E01004000699

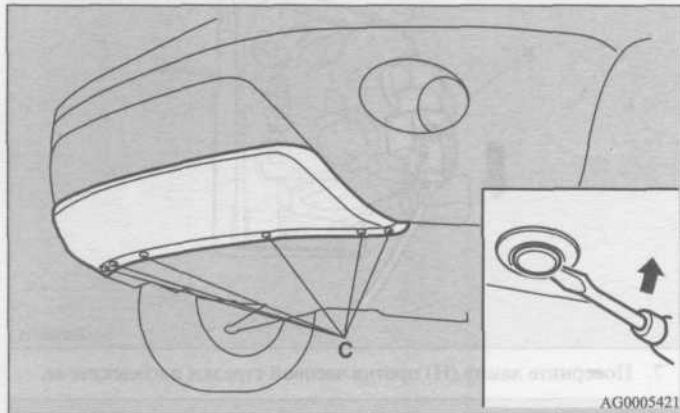
1. Вставьте в вырез в рассеивателе (А) конец плоской отвертки (обернутой ветошью), затем снимите рассеиватель, аккуратно отжав его.



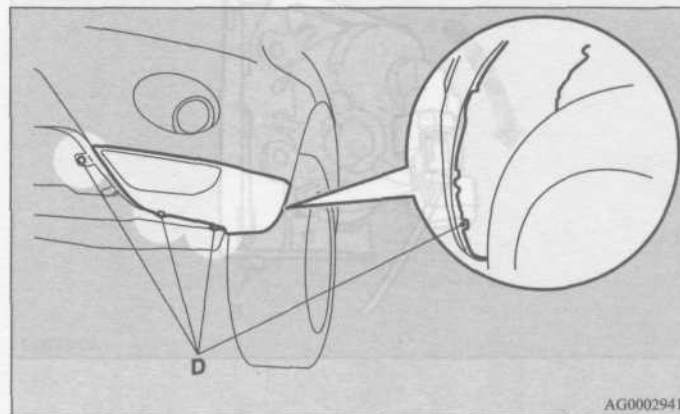
2. Выкрутите пять болтов (В) крепления нижней части переднего бампера.



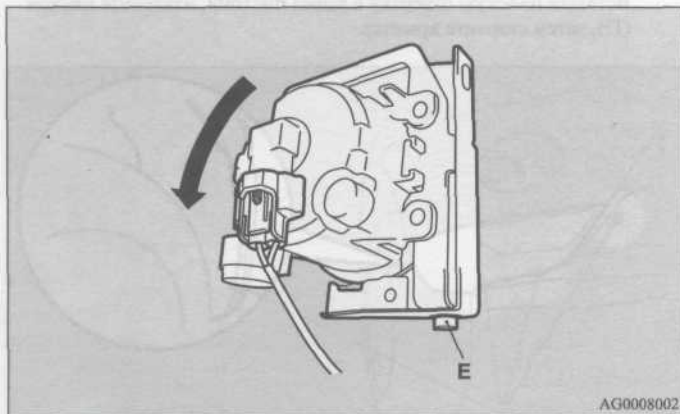
3. Вставьте плоскую отвертку в вырез пистона, извлеките пистон (С) (шесть штук), затем снимите нижнюю часть переднего бампера.



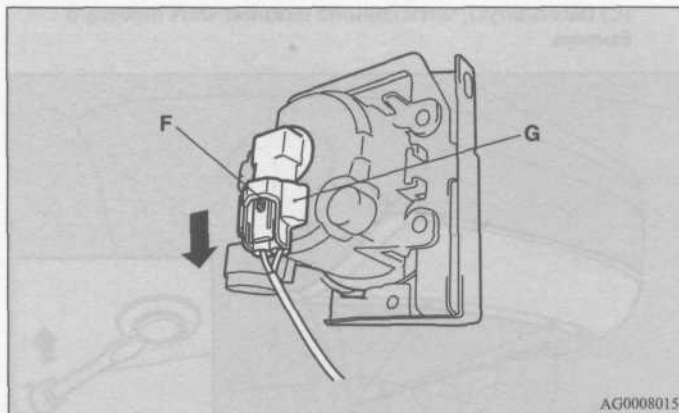
4. Снимите крышку под противотуманной фарой, лампу которой необходимо заменить. Вставьте плоскую отвертку в вырез пистона, извлеките пистон (D), затем снимите крышку.



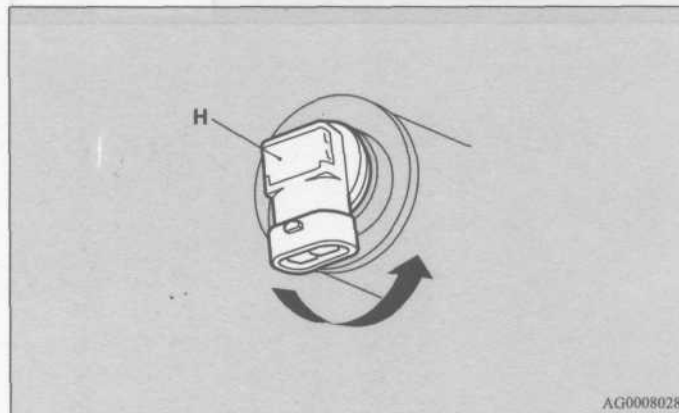
5. Чтобы работать было удобнее, выкрутите болт (Е) и наклоните противотуманную фару в направлении, указанном стрелкой.



6. Нажмите на защелку (F) и отсоедините патрон (G).

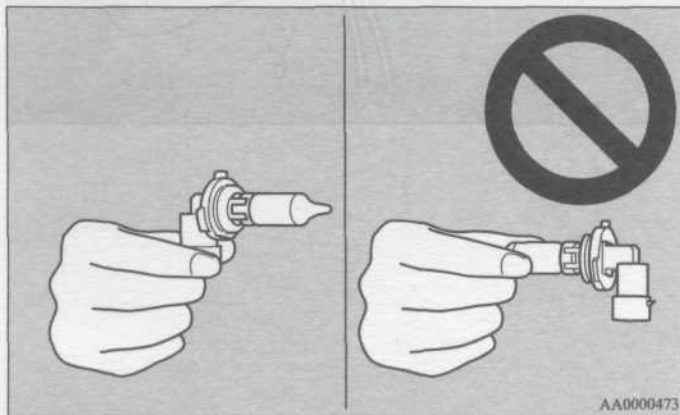


7. Поверните лампу (H) против часовой стрелки и извлеките ее.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

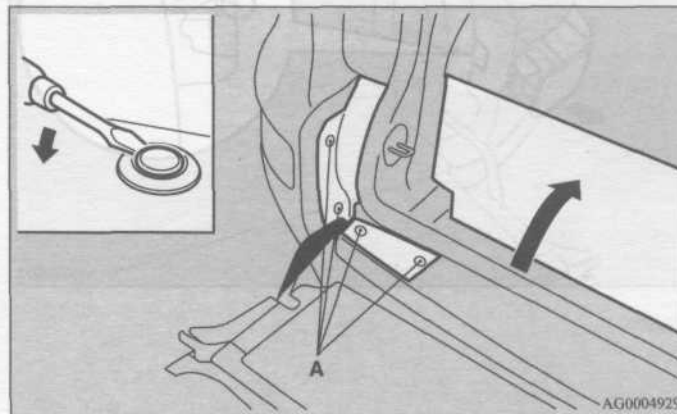
- При обращении с галогеновыми лампами следует соблюдать осторожность. Газ в колбе галогеновой лампы находится под высоким давлением, поэтому при падении, ударе или задевании за твердый предмет она может взорваться.
- Запрещается прикасаться к колбе галогеновой лампы руками, грязными перчатками и т. д.
При включении фары жир с рук может привести к повреждению лампы. Грязную поверхность стекла следует протереть спиртом, растворителем для краски и т. п. Устанавливать лампу следует только после тщательного просушивания.



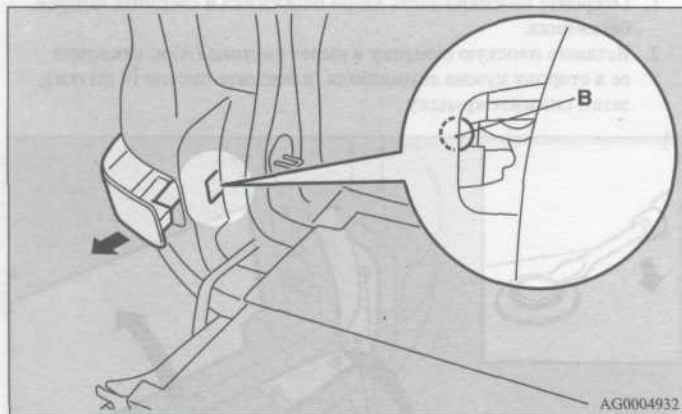
Задний противотуманный фонарь (со стороны водителя)

E01004100195

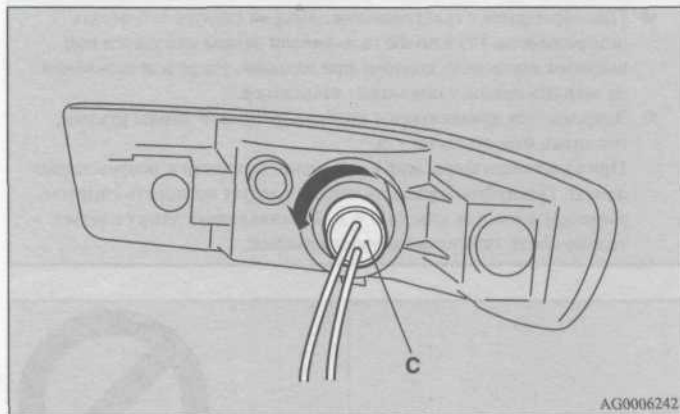
1. Откройте нижнюю часть двери багажника и сверните шторку багажника.
2. Вставьте плоскую отвертку в вырез пистона (A) и, отклоняя ее в сторону кузова автомобиля, извлеките пистон (4 штуки), затем снимите крышку.



3. Выкрутите винты (В) крепления фонаря, затем снимите фонарь.

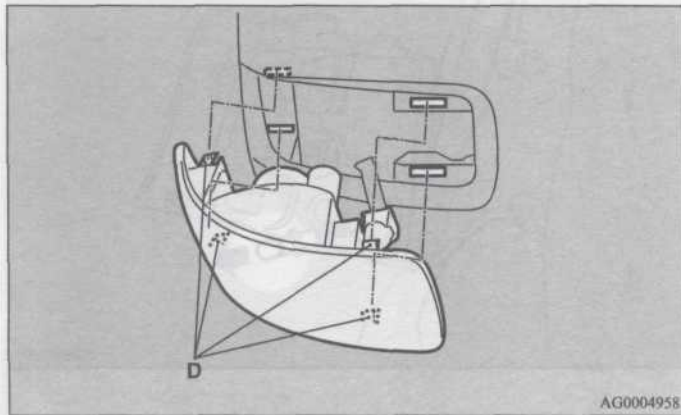


4. Извлеките патрон в сборе с лампой (С), поворачивая его против часовой стрелки, затем извлеките лампу, потянув за нее.



ПРИМЕЧАНИЕ

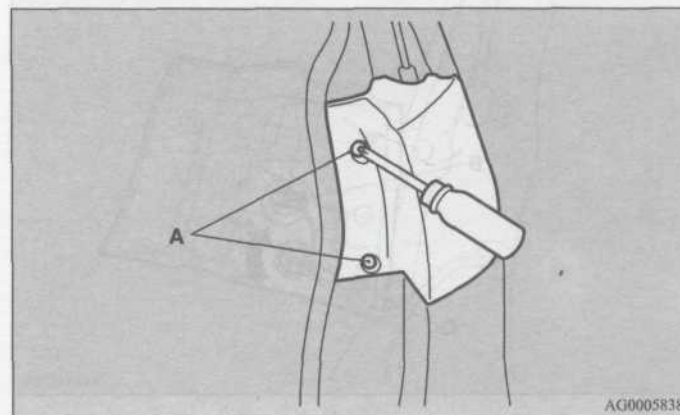
- Устанавливая фонарь на место, совместите направляющие штифты (D) с отверстием в кузове.



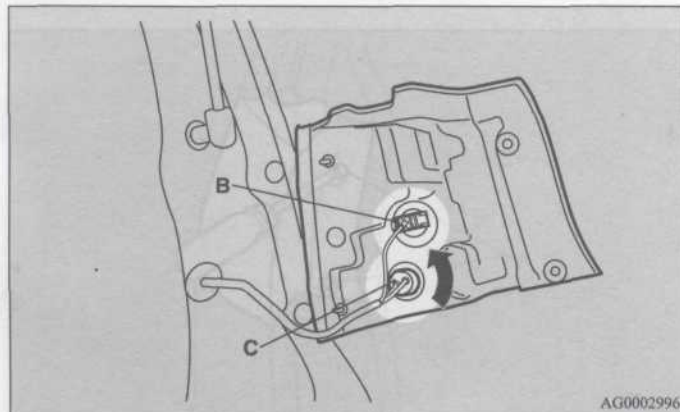
Задний комбинированный фонарь

E01004200529

1. Выкрутите винты (A), затем снимите фонарь.



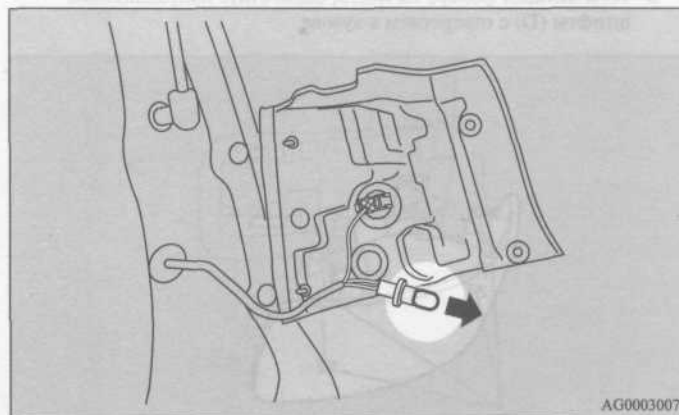
2. Поверните патрон против часовой стрелки и отсоедините его.



В- Светодиодные стоп-сигналы/задние габаритные огни — не подлежат замене

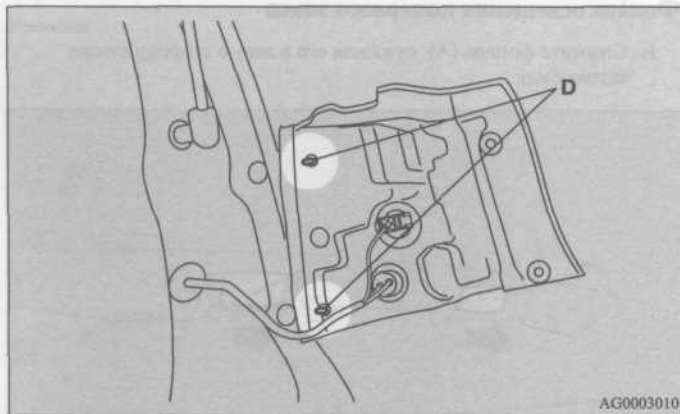
С- Задние указатели поворотов

3. Извлеките лампу из патрона.



ПРИМЕЧАНИЕ

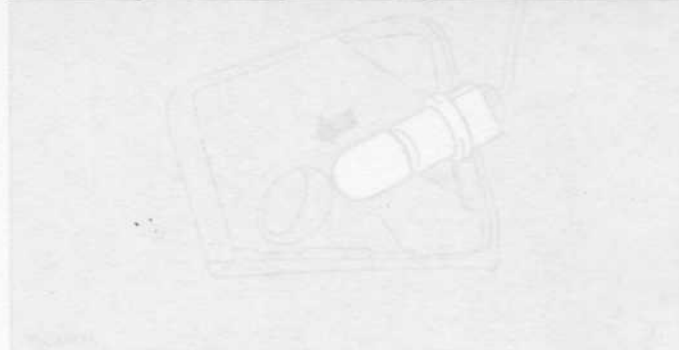
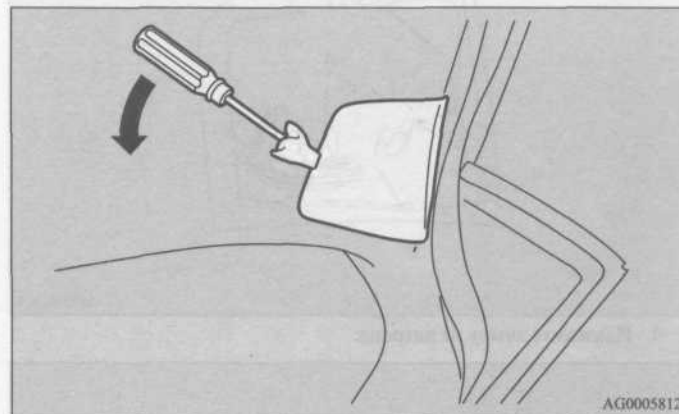
- В стоп-сигналах и задних габаритных огнях используются светодиоды. При необходимости ремонта или замены этих световых приборов обращайтесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
- Устанавливая фонарь на место, совместите направляющие штифты (D) с отверстиями в кузове автомобиля.



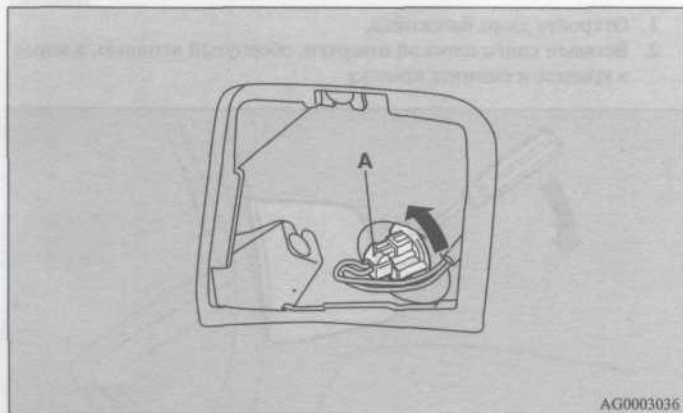
Фонари заднего хода

E01004400071

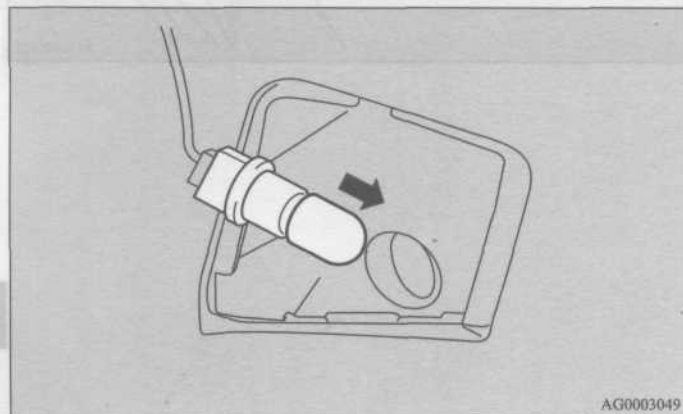
1. Откройте дверь багажника.
2. Вставьте конец плоской отвертки, обернутый ветошью, в вырез в крышке и снимите крышку.



3. Поверните патрон (А) против часовой стрелки и отсоедините его.



4. Извлеките лампу из патрона.



Верхний стоп-сигнал

E01004500304

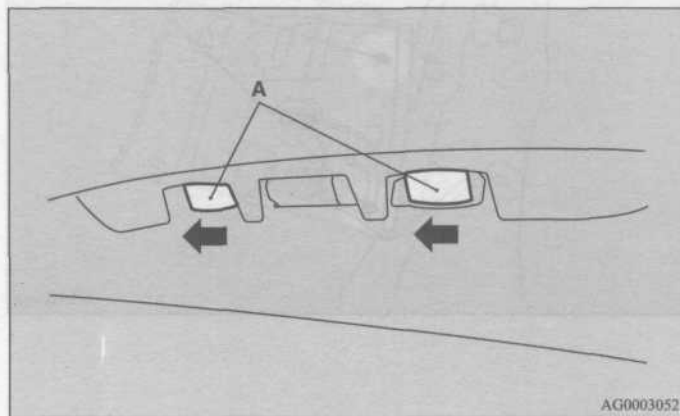
ПРИМЕЧАНИЕ

- В верхнем стоп-сигнале используются светодиоды. При необходимости ремонта или замены этих световых приборов обращайтесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

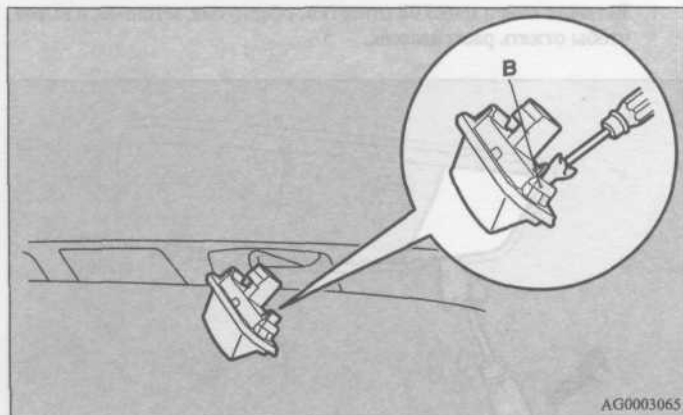
Фонарь освещения номерного знака

E01004600376

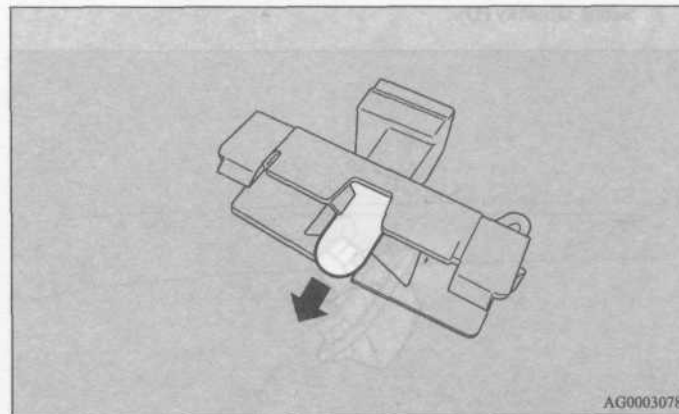
1. Снимите фонарь (А), отжимая его в левую сторону кузова автомобиля.



2. Вставьте конец плоской отвертки, обернутый ветошью, в вырез, чтобы отжать защелку (В) в сторону и снять рассеиватель.

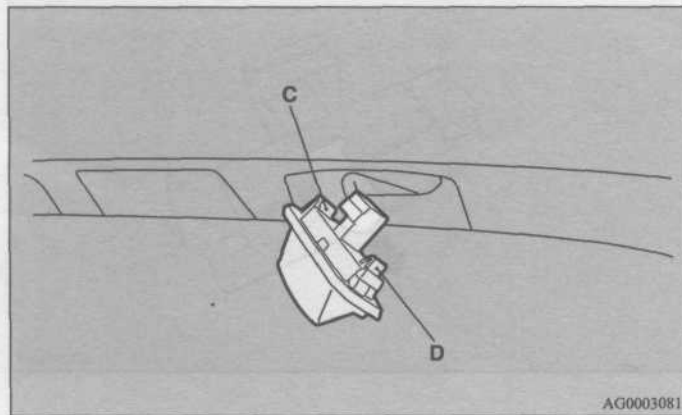


3. Извлеките лампу из патрона.



ПРИМЕЧАНИЕ

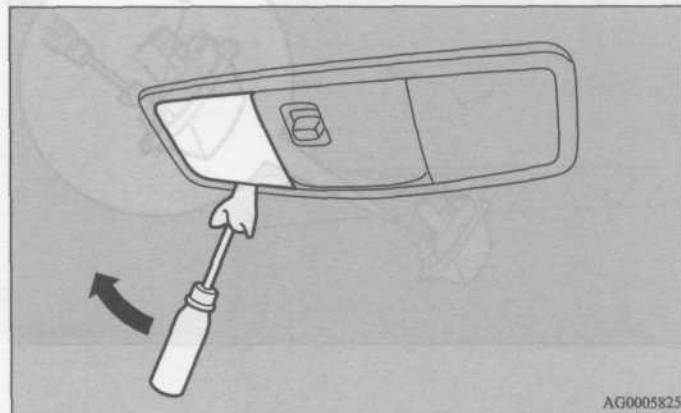
- Устанавливая фонарь на место, сначала вставьте защелку (C), затем защелку (D).



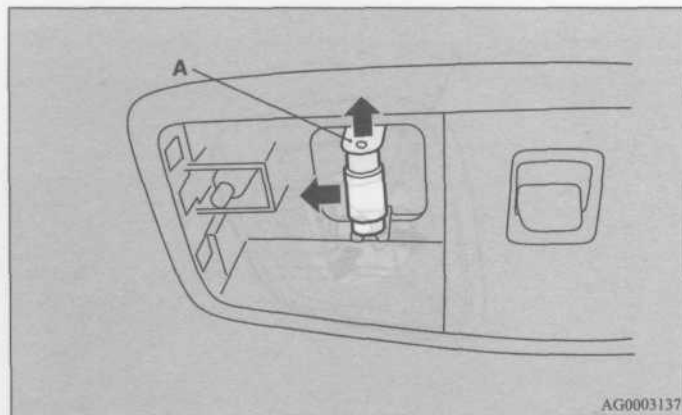
Лампа местной подсветки и передняя лампа освещения салона

ED1005000032

1. Вставьте конец плоской отвертки, обернутой ветошью, в вырез, чтобы отжать рассеиватель.



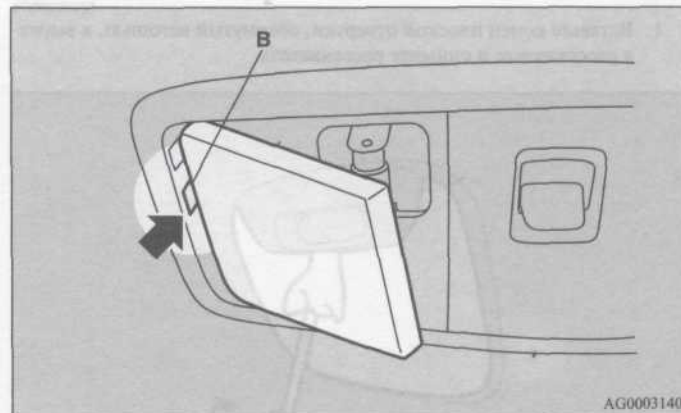
2. Отожмите контакты (А) и снимите лампу.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Прежде чем заменять лампу, переведите выключатель лампы местной подсветки и передней лампы освещения салона в положение «OFF».

- При установке рассеивателя совместите язычки (В) с отверстиями.



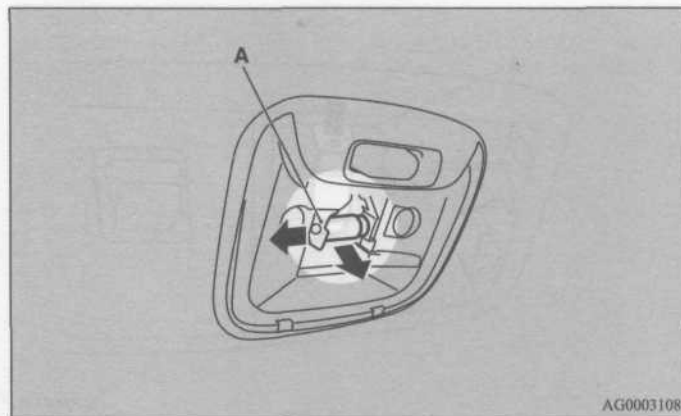
Задняя лампа освещения салона/лампа освещения багажника

E01005300178

1. Вставьте конец плоской отвертки, обернутый ветошью, в вырез в рассеивателе и снимите рассеиватель.

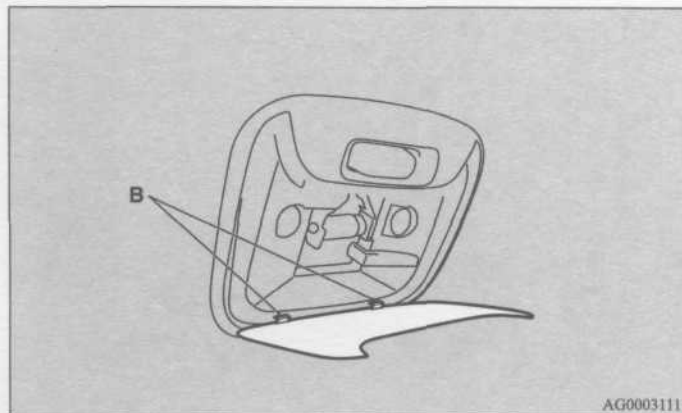


2. Отожмите контакты (А) и снимите лампу.



ПРИМЕЧАНИЕ

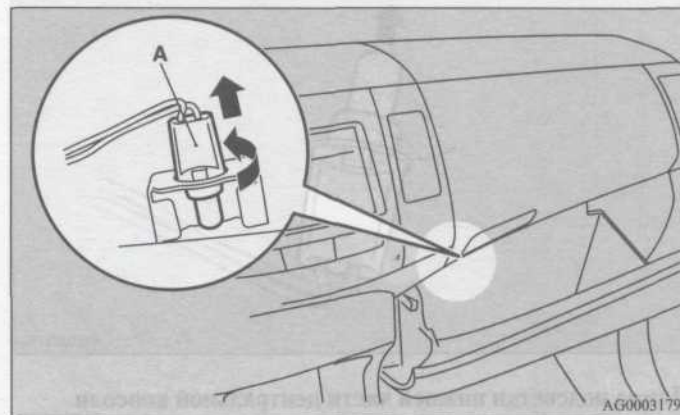
- Прежде чем заменять лампу, переведите выключатель задней лампы освещения салона/лампы освещения багажника в положение «OFF».
- При установке рассеивателя совместите язычки (B) с отверстиями.



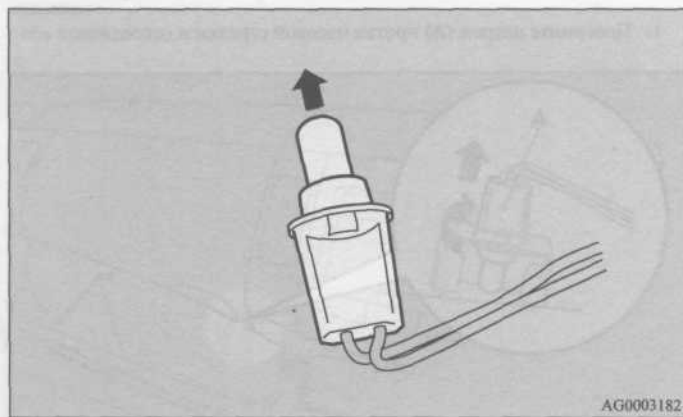
Лампа подсветки вещевого ящика панели приборов

ED1006100160

1. Поверните патрон (A) против часовой стрелки и отсоедините его.



2. Снимите лампу.



Лампа подсветки нижней части центральной консоли

ED1008700043

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для подсветки нижней части центральной консоли используется светодиод. При необходимости ремонта или замены этих световых приборов обращайтесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

