

Действия в сложных ситуациях

Действия при выходе автомобиля из строя	6- 2
Запуск двигателя от внешнего источника энергии.	6- 2
Перегрев двигателя	6- 5
Комплект инструмента и домкрат	6- 8
Замена колеса	6- 11
Буксировка автомобиля	6- 28
Вождение автомобиля в сложных условиях	6- 33

Действия при выходе автомобиля из строя

E00800100563

Если автомобиль вышел из строя в дороге, откатите его на обочину и включите аварийную сигнализацию.

См. раздел «Выключатель аварийной световой сигнализации» на стр. 3-65.

Если двигатель заглох или не запускается

При неработающем двигателе поведение и управляемость автомобиля существенно изменяются. Перед тем как отбуксировать автомобиль в безопасное место, необходимо учесть следующее:

- Усилитель тормозов не работает, поэтому возрастает усилие, которое необходимо прикладывать к педали тормоза. Нажимайте на педаль тормоза сильнее, чем обычно.
- Так как гидроусилитель рулевого управления также не работает, рулевое колесо вращается тяжелее. Вращайте рулевое колесо с большим усилием, чем обычно.

Запуск двигателя от внешнего источника энергии

E00800301102

Если двигатель не запускается из-за того, что аккумуляторная батарея разряжена или неисправна, можно воспользоваться аккумуляторной батареей другого автомобиля. Для этого потребуется комплект специальных соединительных проводов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи специальных соединительных проводов, выполните действия, описанные в инструкции по эксплуатации. Несоблюдение инструкции может привести к возгоранию, взрыву или к повреждению автомобилей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не пытайтесь запускать двигатель, толкая, буксируя автомобиль или двигаясь под уклон. Это может привести к повреждению автомобиля.
- При работе вблизи аккумуляторной батареи следует надевать защитные очки.
- Не подпускайте к аккумуляторной батарее детей.

1. Поставьте автомобили достаточно близко друг к другу, чтобы можно было подсоединить провода. При этом автомобили не должны касаться друг друга.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Проверьте напряжение в электросети другого автомобиля. Оно должно составлять 12 В. В противном случае соединение аккумуляторных батарей может привести к повреждению обоих автомобилей.

2. Поставьте оба автомобиля на стояночный тормоз. Переведите рычаг селектора АКП в положение Р (стоянка) или включите нейтральную передачу в механической коробке передач. Выключите зажигание.

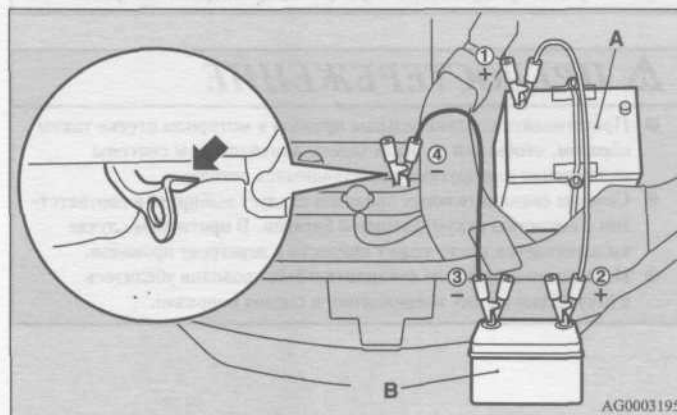
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед подсоединением к аккумуляторным батареям соединительных проводов выключите зажигание на обоих автомобилях. Примите меры, чтобы провода или одежда не были задеты вентилятором или приводным ремнем. Это может привести к травме.

3. Выключите все лампы, отопитель и другое оборудование, потребляющее электроэнергию.
4. Убедитесь, что уровень электролита в банках аккумуляторной батареи в норме (см. раздел «Аккумуляторная батарея» на стр. 8-12).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если электролита не видно или он замерз, не пытайтесь запустить двигатель при помощи внешнего источника электроэнергии! Если электролит замерз или его уровень недостаточен, при подаче питания извне аккумуляторная батарея может треснуть или взорваться.
5. Подсоедините один конец соединительного провода к положительному (+) выводу разряженной аккумуляторной батареи (А), а второй конец — к положительному (+) выводу вспомогательной аккумуляторной батареи (В).



6. Подсоедините один конец другого соединительного провода к отрицательному (—) выводу вспомогательной аккумуляторной батареи, а второй конец — к блоку цилиндров двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей, в точке, наиболее удаленной от аккумуляторной батареи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обязательно соблюдайте приведенный порядок подсоединения проводов: ① → ② → ③ → ④.
- Убедитесь, что провода ④ соединены правильно (как показано на рисунке). В случае подсоединения провода непосредственно к отрицательному выводу аккумуляторной батареи выделяемые аккумуляторной батареей горючие газы могут воспламениться от искры и взорваться.
- При подсоединении проводов соблюдайте осторожность: не касайтесь положительным (+) проводом отрицательного (—) вывода аккумуляторной батареи. При этом возникнут искры, которые могут привести к взрыву аккумуляторной батареи.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Протягивайте соединительные провода в моторном отсеке таким образом, чтобы они не были заделты вентилятором системы охлаждения или другими вращающимися деталями.
- Сечение соединительных проводов следует выбирать в соответствии с емкостью аккумуляторной батареи. В противном случае выделяющееся тепло может привести к перегреву проводов.
- Перед использованием соединительных проводов убедитесь в отсутствии на них повреждений и следов коррозии.

7. Запустите двигатель автомобиля со вспомогательной аккумуляторной батареей, дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу, затем запускайте двигатель на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается выключать двигатель автомобиля, от аккумуляторной батареи которого осуществляется запуск.

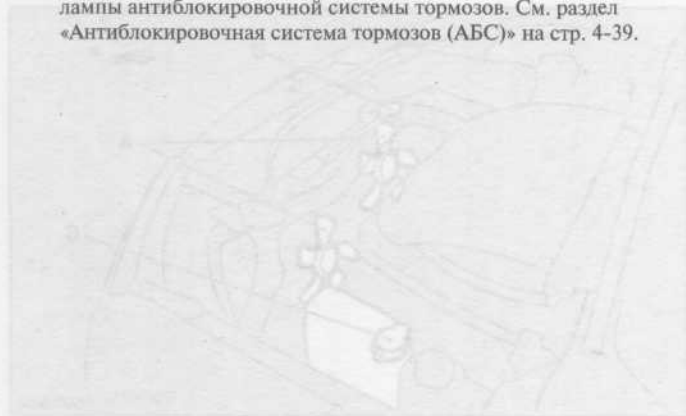
8. После запуска двигателя автомобиля с разряженной батареей отсоедините провода в обратном порядке и дайте двигателю поработать в течение нескольких минут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если аккумуляторную батарею необходимо зарядить, не снимая с автомобиля, отсоедините от аккумуляторной батареи отрицательный (—) провод.
- Не курите, не допускайте образования искр или открытого огня вблизи аккумуляторной батареи. Это может привести к ее взрыву.
- При зарядке или эксплуатации аккумуляторной батареи в закрытом помещении обеспечьте достаточную вентиляцию.
- Перед зарядкой аккумуляторной батареи выверните из нее все пробки.
- Электролит представляет собой коррозионно-активный раствор серной кислоты. При попадании электролита (аккумуляторной кислоты) на руки, в глаза, на одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля его следует немедленно тщательно смыть водой. При попадании электролита в глаза сразу же промойте их большим количеством воды, после чего обратитесь к врачу.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если начать движение с аккумуляторной батареей, заряженной не полностью, это может привести к неравномерной работе двигателя и включению контрольной лампы антиблокировочной системы тормозов. См. раздел «Антиблокировочная система тормозов (АБС)» на стр. 4-39.



А - Вентилятор двигателя
Б - Проверка давления
В - Проверка уровня масла
Г - Проверка уровня антифриза

Перегрев двигателя

E00800601190

В случае перегрева двигателя на многофункциональном дисплее появится окно индикации температуры охлаждающей жидкости. Затем будет отображаться температура охлаждающей жидкости, и начнет мигать индикатор

В этом случае следует:

1. Остановить автомобиль в безопасном месте.
2. Посмотреть, не выходит ли из моторного отсека пар.

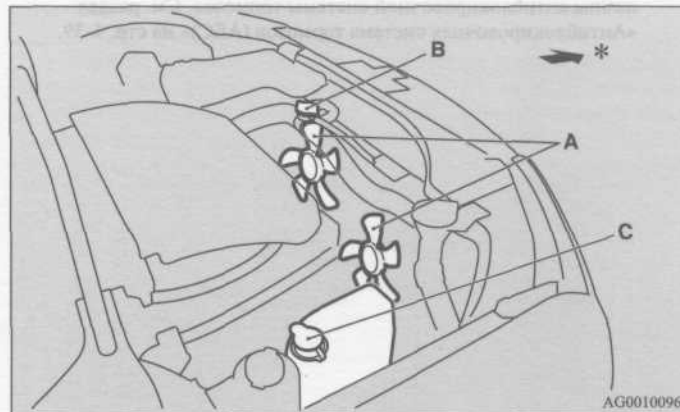
Если из моторного отсека не выходит пар: не выключая двигатель, откройте капот, чтобы обеспечить вентиляцию моторного отсека.

Если из моторного отсека выходит пар: выключите двигатель, дождитесь, пока пар перестанет выходить, затем откройте капот, чтобы обеспечить вентиляцию моторного отсека. Вновь запустите двигатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не открывайте капот, пока из моторного отсека идет пар. Это может вызвать ожог горячим паром или жидкостью. Горячая жидкость может вырваться наружу, даже если пар не идет, а некоторые детали могут быть очень горячими. Открывая капот, будьте осторожны.
- Остерегайтесь горячего пара, выходящего из-под крышки расширительного бачка.
- Пока двигатель не остынет, не пытайтесь открыть пробку радиатора.

3. Убедитесь, что вентилятор системы охлаждения вращается. Если вентилятор не вращается, немедленно выключите двигатель, а затем проверьте вентилятор в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.



- A- Вентилятор охлаждения
B- Пробка радиатора
C- Расширительный бачок
* : Передняя часть автомобиля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

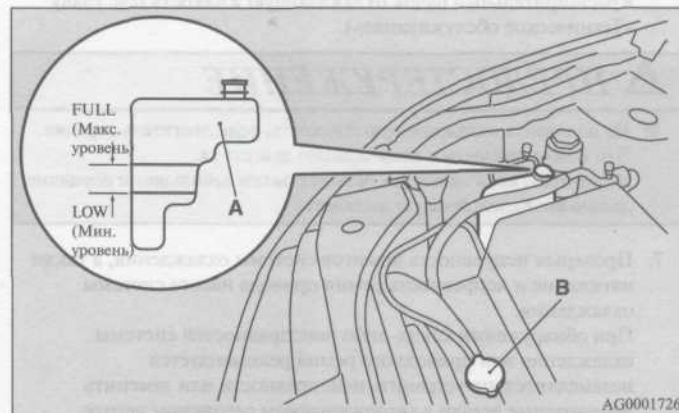
- Соблюдайте осторожность, чтобы руки или одежда не были заделаны вращающимся вентилятором.

- После того как температура охлаждающей жидкости (по показаниям индикатора на дисплее) снизится до нормальной, выключите двигатель.



AG0005128

- Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке (А).



AG0001726

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке отсутствует, прежде чем откручивать пробку радиатора (В), убедитесь, что двигатель полностью остыл. В противном случае возможен ожог горячим паром или кипящей охлаждающей жидкостью, вытекающей из горловины радиатора.

6. При необходимости долейте в радиатор и/или в расширительный бачок охлаждающую жидкость (см. главу «Техническое обслуживание»).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не доливайте охлаждающую жидкость, если двигатель горячий. Это может привести к повреждению двигателя. Дождитесь, пока двигатель остынет, затем небольшими порциями доливайте охлаждающую жидкость.

7. Проверьте исправность шлангов системы охлаждения, а также натяжение и исправность ремня привода насоса системы охлаждения.

При обнаружении каких-либо неисправностей системы охлаждения или приводного ремня рекомендуется незамедлительно устранить неисправности или заменить неисправные детали в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

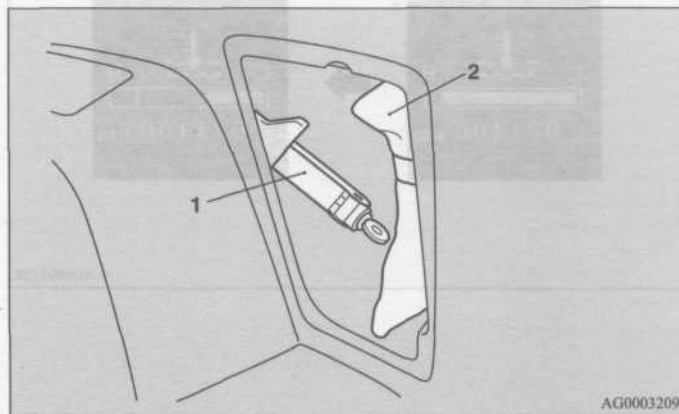
Комплект инструмента и домкрат

E00800900789

Место хранения

Комплект инструмента и домкрат размещаются справа в багажном отделении.

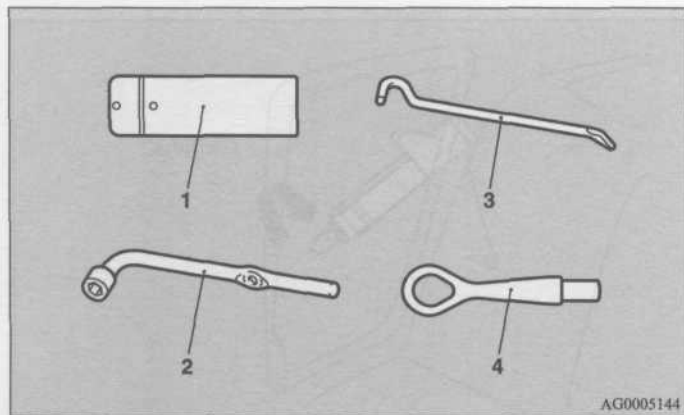
На случай непредвиденной ситуации следует знать, где хранится комплект инструмента и домкрат.



1- Домкрат

2- Комплект инструмента

Комплект инструмента

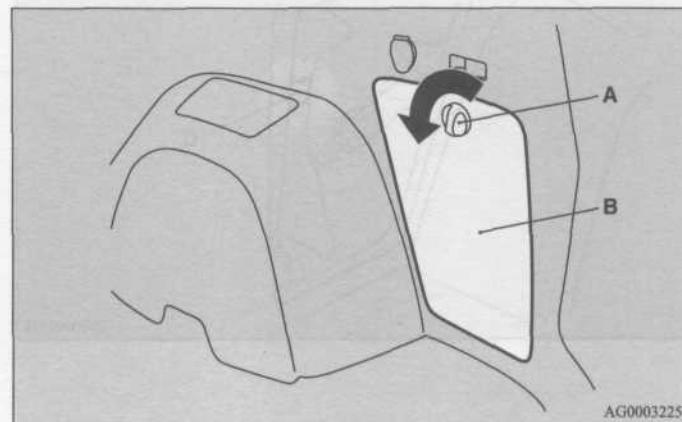


- 1- Сумка для инструмента
- 2- Колесный ключ
- 3- Рукоятка домкрата
- 4- Буксировочная проушина

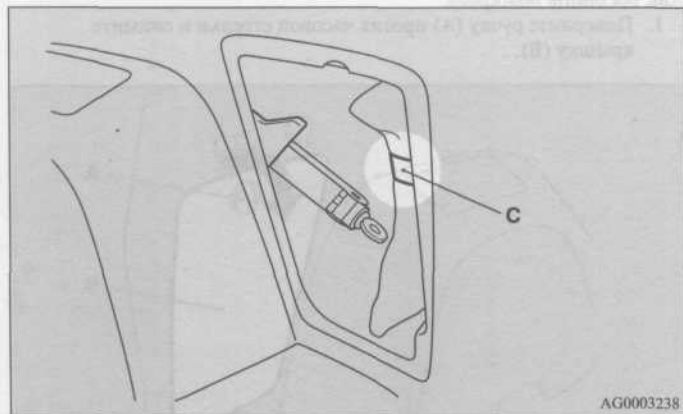
Домкрат

Как достать домкрат

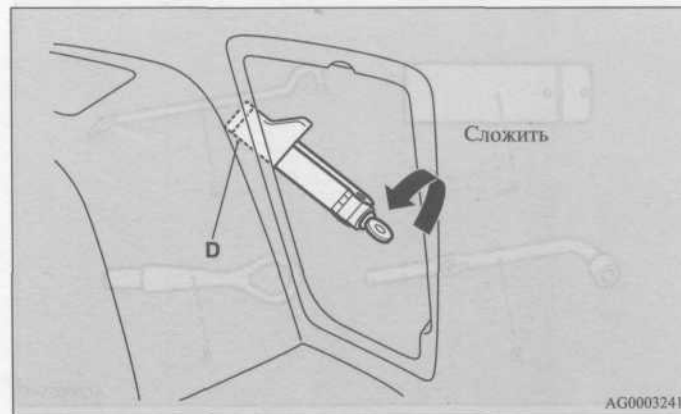
1. Поверните ручку (А) против часовой стрелки и снимите крышку (В).



2. Отсоедините ремень крепления (C) и достаньте комплект инструмента.

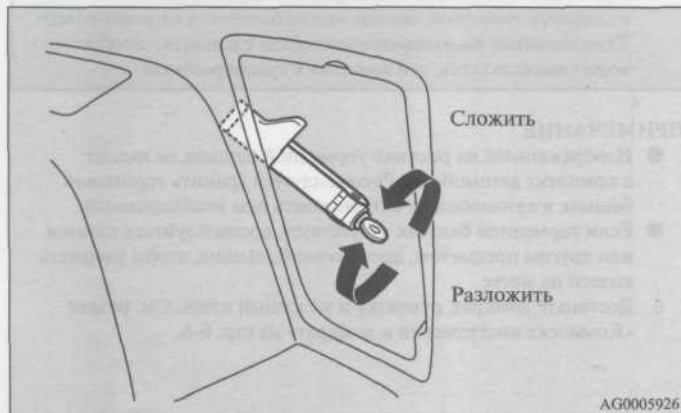


3. Сложите домкрат и извлеките его из фиксатора (D).



Как уложить домкрат

1. Сложите домкрат и уложите его на место.
2. Немного разложите домкрат и надежно закрепите его.



3. Уложите инструмент в сумку, положите сумку на место и надежно закрепите ее крепежным ремнем.
4. Установите на место крышку и поверните ручку по часовой стрелке.

Замена колеса

E00801201438

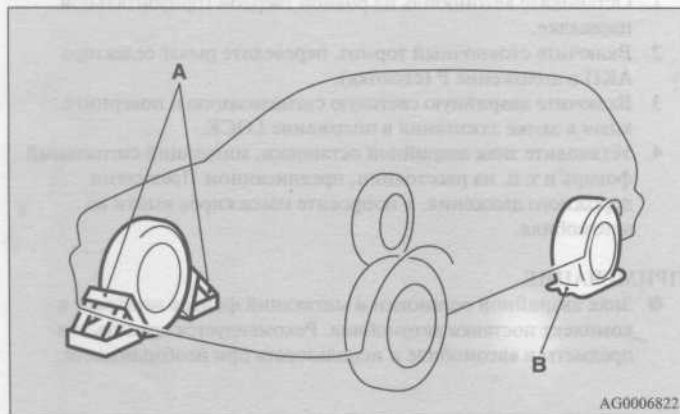
Перед заменой колеса автомобиль следует остановить в безопасном месте на ровной горизонтальной площадке.

1. Остановите автомобиль на ровной твердой горизонтальной площадке.
2. Включите стояночный тормоз, переведите рычаг селектора АКП в положение Р (стоянка).
3. Включите аварийную световую сигнализацию и поверните ключ в замке зажигания в положение LOCK.
4. Установите знак аварийной остановки, мигающий сигнальный фонарь и т. п. на расстоянии, предписанном Правилами дорожного движения, и попросите пассажиров выйти из автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Знак аварийной остановки и мигающий фонарь не входят в комплект поставки автомобиля. Рекомендуется хранить эти предметы в автомобиле и использовать при необходимости.

5. Для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля, поднятого домкратом, подложите под колесо, расположенное по диагонали от заменяемого колеса (В), тормозной башмак или колодку (А).



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При подъеме автомобиля домкратом следует обязательно подложить тормозной башмак под находящееся на земле колесо. Если поднятый на домкрате автомобиль сдвинется, домкрат может выскользнуть, что приведет к травмированию.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Изображенный на рисунке тормозной башмак не входит в комплект автомобиля. Рекомендуется хранить тормозной башмак в автомобиле и использовать при необходимости.
 - Если тормозной башмак отсутствует, воспользуйтесь камнем или другим предметом, достаточно большим, чтобы удержать колесо на месте.
6. Достаньте домкрат, рукоятку и колесный ключ. См. раздел «Комплект инструмента и домкрат» на стр. 6-8.

Сведения о запасном колесе

E00803600051

Периодически проверяйте давление воздуха в запасном колесе и держите его в постоянной готовности.

Если поддерживать в запасном колесе максимальное предписанное давление воздуха, колесо будет постоянно готово к эксплуатации в любых условиях (движение в городе, поездки на высокой скорости, груз различной величины и т. д.).

Запасное колесо находится под полом багажника.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует периодически проверять и поддерживать предписанное давление воздуха в шине запасного колеса.

Движение при недостаточном давлении в шине может привести к аварии. Если вы вынуждены двигаться с недостаточным давлением в шине, следует снизить скорость и при первой же возможности восстановить предписанное давление в шине (см. раздел «Давление воздуха в шинах» на стр. 8-15).

- Если на поверхности протектора проявляется индикатор износа, шину следует заменить новой.
См. раздел «Состояние колеса» на стр. 8-16.

Компактное запасное колесо*

Компактное запасное колесо находится под полом багажника.

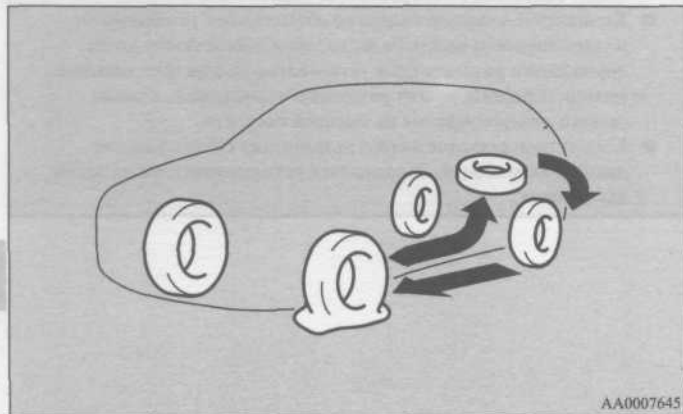
Компактное запасное колесо занимает меньше места в багажнике, кроме того, оно более легкое, что упрощает его установку в случае прокола основного колеса.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Компактное запасное колесо предназначено только для временного использования. При первой же возможности вместо него следует установить новое или отремонтированное колесо нормального размера.
- С установленным компактным запасным колесом автомобиль может двигаться со скоростью не более 80 км/ч.
- Компактное запасное колесо не обеспечивает устойчивости и управляемости автомобиля, которые обеспечивает колесо нормального размера. Если установлено компактное запасное колесо, избегайте резких разгонов и торможений, а также резкого маневрирования на высокой скорости.
- Компактное запасное колесо разработано специально для данного автомобиля. Запрещается устанавливать его на другие автомобили.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на компактное запасное колесо. Из-за меньшего размера шины цепь будет установлена неправильно. Это может привести к повреждению колеса и к потере цепи. Если при установленных цепях противоскольжения спустит передняя шина, сначала следует заменить заднее колесо компактным запасным колесом, а затем установить снятое заднее колесо на место вышедшего из строя переднего колеса. В этом случае можно продолжать движение с установленными цепями противоскольжения.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

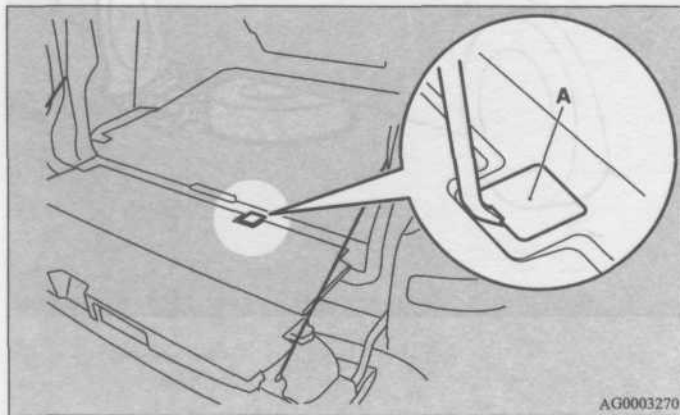
- При установке компактного запасного колеса общая высота и дорожный просвет автомобиля несколько уменьшаются, так как диаметр шины компактного колеса меньше, чем диаметр стандартной шины. Переезжая неровности, будьте осторожны, чтобы не повредить днище автомобиля.
- Запрещается одновременная установка двух и более компактных запасных колес.

Снятие запасного колеса

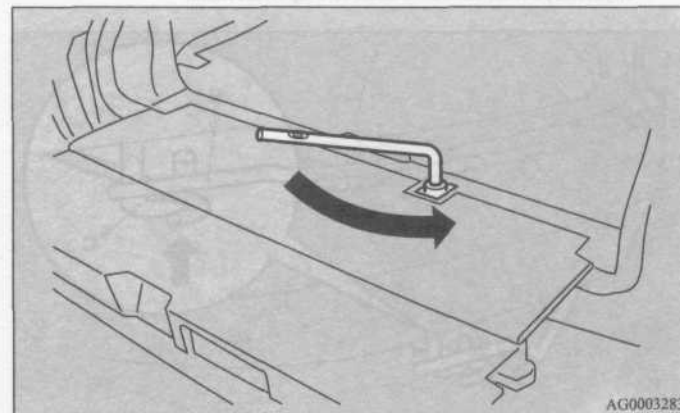
E00803500047

Для моделей с компактным запасным колесом

1. Откройте дверь багажника и снимите крышку болтов кронштейна запасного колеса (А) с помощью рукоятки домкрата.
См. раздел «Разделенная дверь багажника: Открытие двери багажника» на стр. 1-39.



2. Колесным ключом ослабьте болты крепления кронштейна запасного колеса, вращая их против часовой стрелки.

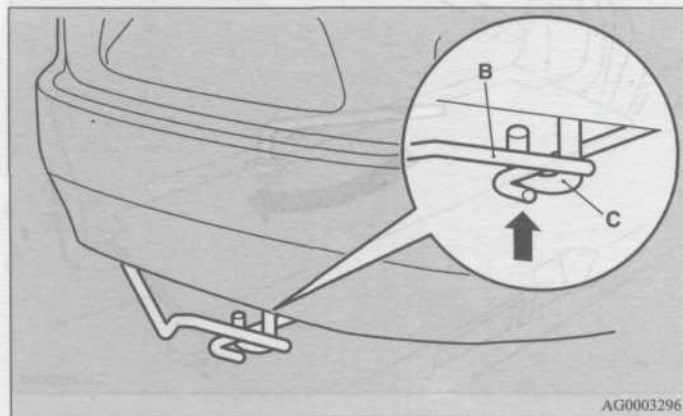


⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Ослабляя болты крепления кронштейна запасного колеса, будьте осторожны. Если ослабить их слишком сильно, крюк может отщепиться, и колесо упадет.

3. Поднимайте нижнюю часть двери багажника, пока она не зафиксируется в правильном положении, при этом должен раздаться щелчок.
См. раздел «Разделенная дверь багажника: Открытие двери багажника» на стр. 1-39.

4. Поднимите кронштейн запасного колеса (В) в месте, показанном стрелкой на рисунке, снимите его с крюка (С), опустите, затем снимите колесо с кронштейна.

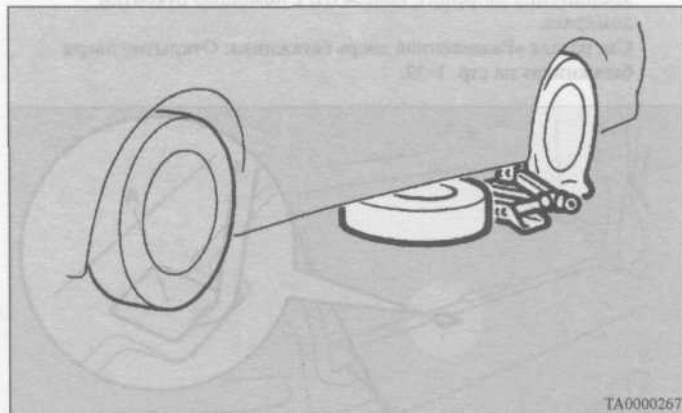


⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Снимая кронштейн колеса с крюка и устанавливая его обратно, аккуратно поддерживайте его, чтобы не уронить на ноги.

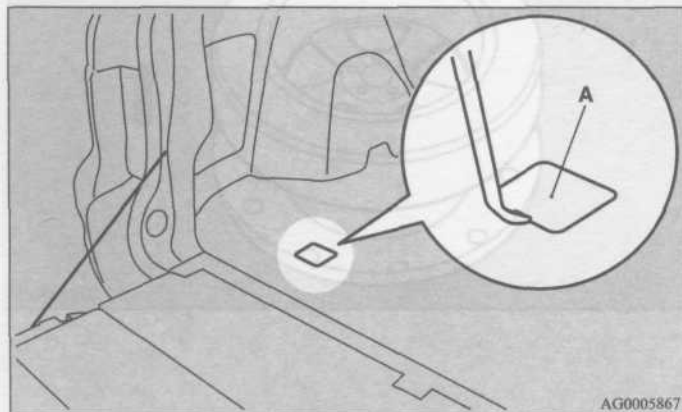
ПРИМЕЧАНИЕ

- Положите запасное колесо под кузов автомобиля рядом с домкратом. Это будет дополнительной мерой безопасности на случай выскальзывания домкрата.

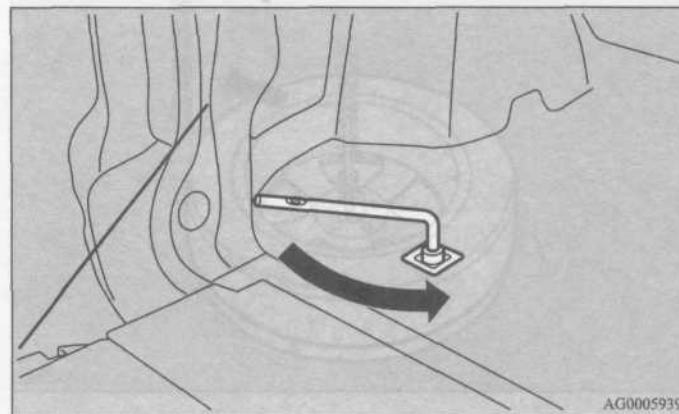


Для моделей без компактного запасного колеса

1. Откройте дверь багажника и снимите крышку (А) с помощью рукоятки домкрата.
См. раздел «Разделенная дверь багажника: Открытие двери багажника» на стр. 1-39.

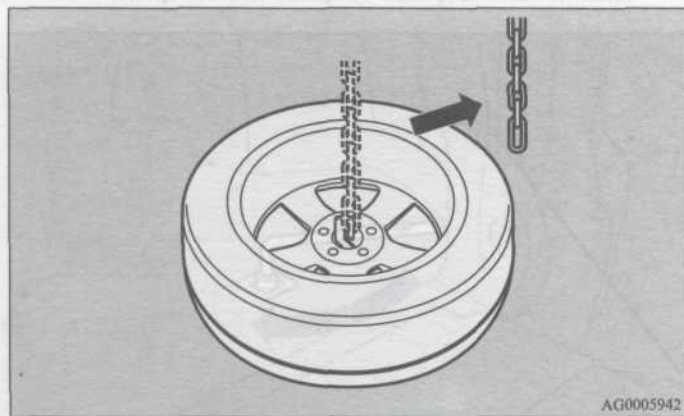


2. С помощью колесного ключа отверните болт крепления запасного колеса, вращая его против часовой стрелки.

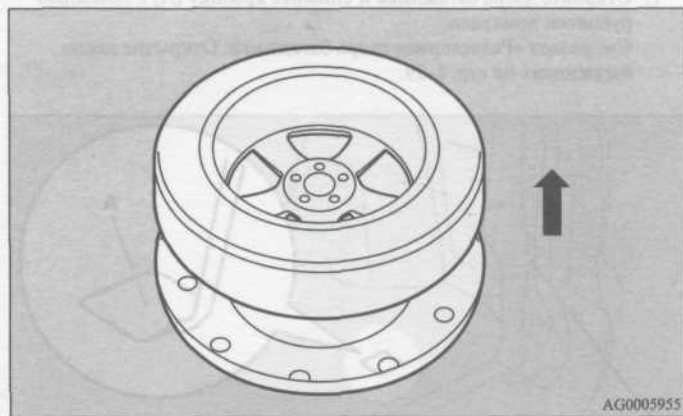


3. Поднимайте нижнюю часть двери багажника, пока она не зафиксируется в правильном положении, при этом должен раздаться щелчок.
См. раздел «Разделенная дверь багажника: Открытие двери багажника» на стр. 1-39.

4. Снимите цепь с кронштейна запасного колеса.



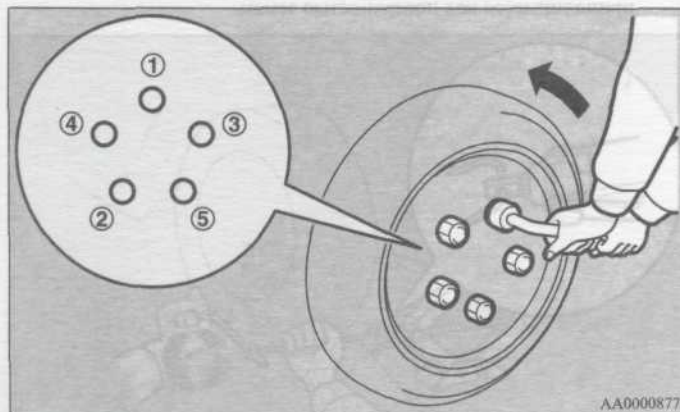
5. Снимите запасное колесо с кронштейна.



Замена колеса

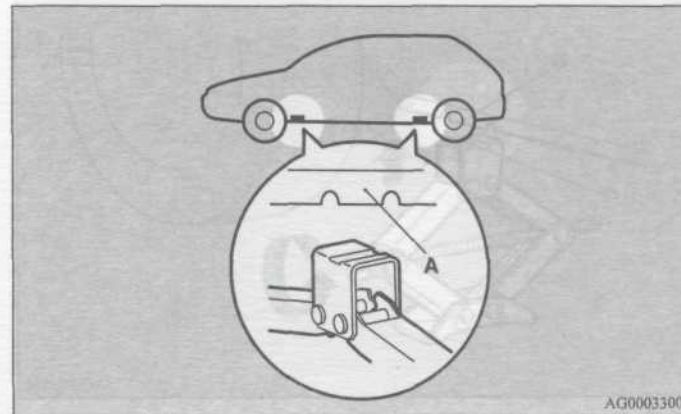
E00803200073

1. Колесным ключом ослабьте гайки крепления колеса на четверть оборота. Полностью отворачивать гайки не следует.



AA0000877

2. Установите домкрат под одну из точек (А), указанных на рисунке. Устанавливайте домкрат в точке, ближайшей к заменяемому колесу.

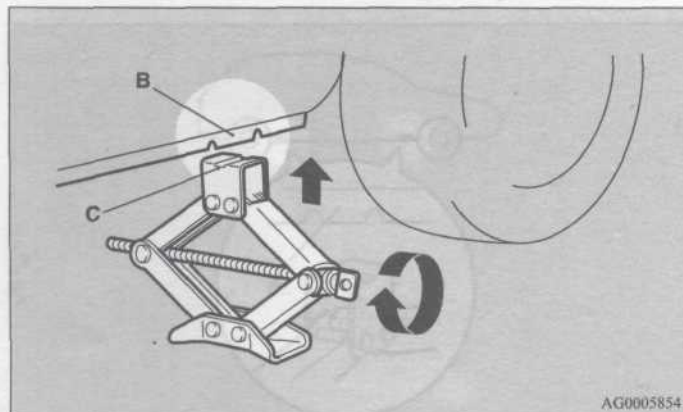


AG0003300

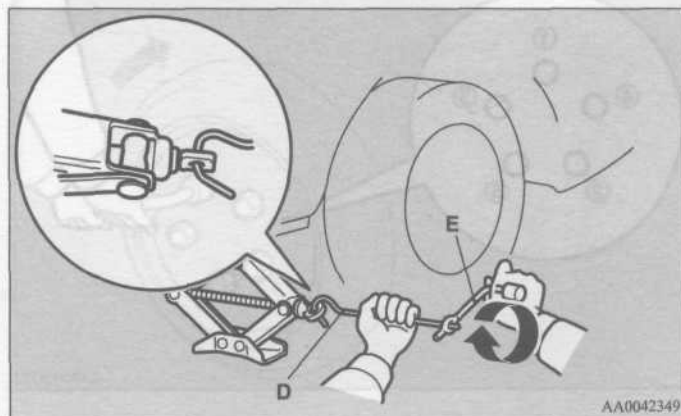
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Домкрат следует устанавливать только в точках, указанных на рисунке. При установке домкрата в неправильном месте он может оставить вмятину на кузове автомобиля или упасть, что приведет к травме.
- Не устанавливайте домкрат на неровной или мягкой поверхности. На ненадежной поверхности домкрат может выскользнуть, что приведет к травмированию. Устанавливайте домкрат только на ровной, твердой поверхности. Перед установкой домкрата убедитесь, что под его основанием нет песка или мелкого щебня.

3. Вращайте винт домкрата рукой до тех пор, пока ребро (B) не войдет в желоб (C) в верхней части домкрата.



4. Вставьте рукоятку домкрата (D) в колесный ключ (E). Затем вставьте конец рукоятки в отверстие на конце винта домкрата, как показано на рисунке. Медленно вращайте колесный ключ, пока колесо не приподнимется над поверхностью земли.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Как только колесо оторвется от поверхности земли, прекратите подъем автомобиля. Поднимать автомобиль выше опасно.
- Запрещается находиться под автомобилем, поднятым на домкрате.
- Запрещается наносить удары по поднятому автомобилю и оставлять его на домкрате на длительное время: это крайне опасно.
- Следует использовать только домкрат, входящий в комплект автомобиля.
- Допускается использовать домкрат только для замены колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

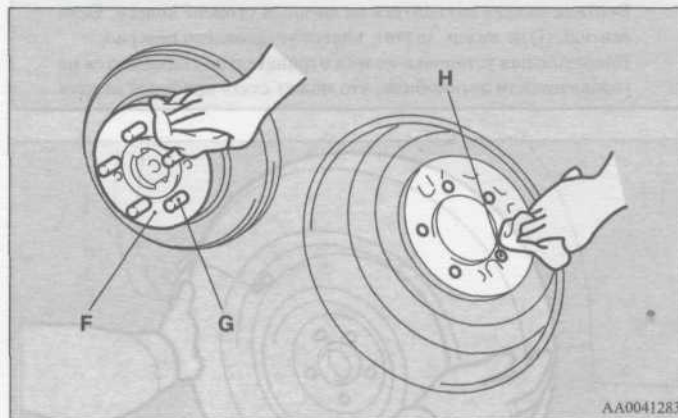
- В автомобиле, поднимаемом на домкрате, не должны находиться пассажиры.
- Запрещается запускать двигатель и оставлять его работающим, если автомобиль поднят на домкрате.
- Запрещается вращать поднятое колесо. Колеса, стоящие на земле, могут провернуться, что может привести к падению автомобиля с домкрата.

5. Ключом отверните гайки крепления колеса, затем снимите колесо.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

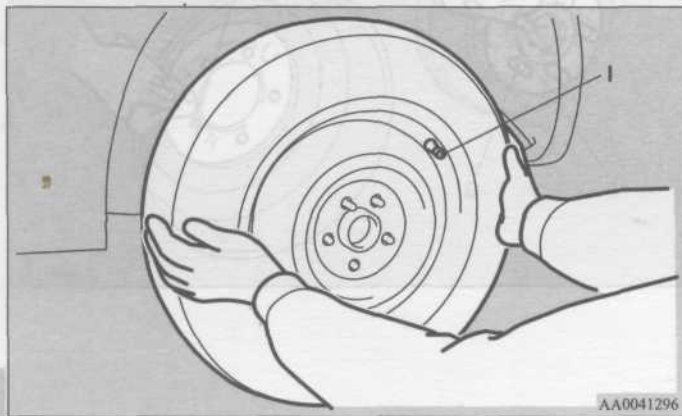
- При замене обращайтесь с колесом аккуратно, чтобы не поцарапать поверхность колесного диска.

6. Очистите поверхность ступицы колеса (F), шпильки ступицы (G) и отверстия в колесном диске (H) от грязи и установите запасное колесо.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

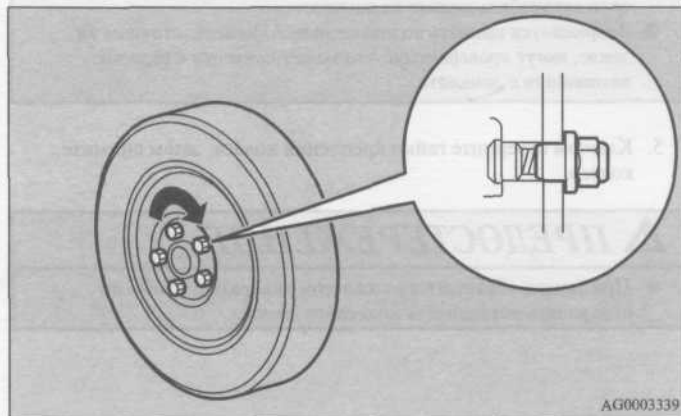
- Следите, чтобы колесо было установлено правильной стороной. Вентиль должен находиться на внешней стороне колеса. Если вентиль (I) не виден, значит, колесо установлено неверно. Неправильная установка колеса отрицательно сказывается на управляемости автомобиля, что может стать причиной аварии.



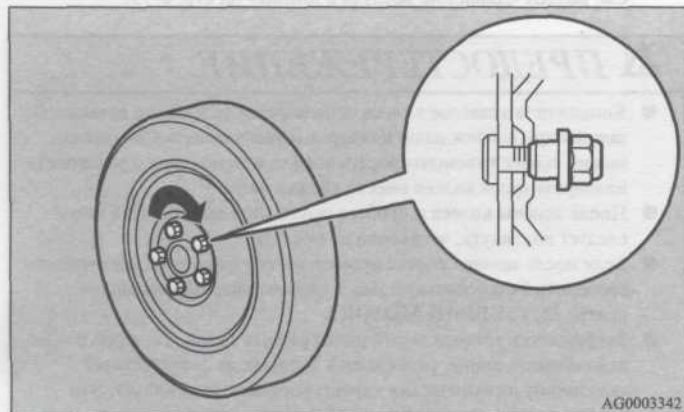
7. Затяните колесные гайки от руки.

- Легкосплавные диски.

При установке стандартного запасного колеса закручивайте гайки до тех пор, пока фланцы гаек не прижмут колесо к ступице, чтобы оно зафиксировалось.



- Стальные диски и компактные запасные колеса. Устанавливая компактное запасное колесо, закручивайте гайки до тех пор, пока конические части гаек не коснутся посадочных мест отверстий диска и не прижмут его к ступице, чтобы колесо зафиксировалось.



AG0003342

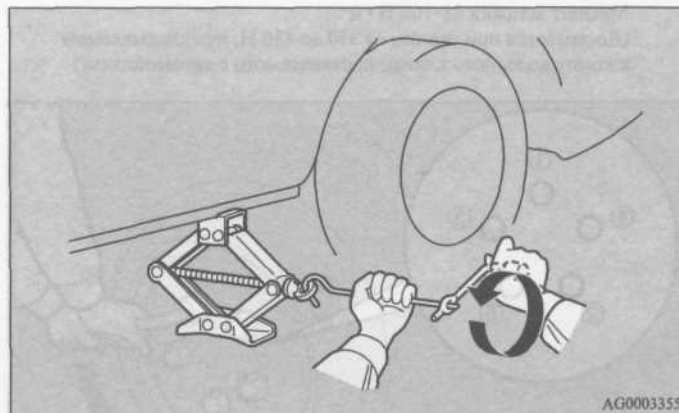
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается наносить смазку на шпильки или гайки крепления колес, так как смазанные детали будут затянуты слишком сильно.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Можно временно использовать стальной диск, закрепив его фланцевыми гайками, однако при первой же возможности следует установить легкосплавный колесный диск с соответствующей шиной.
- При замене дисков всех четырех колес на стальные (например, с зимними шинами) используйте конические гайки.

8. Медленно опускайте автомобиль, вращая колесный ключ против часовой стрелки, пока колесо не коснется земли.

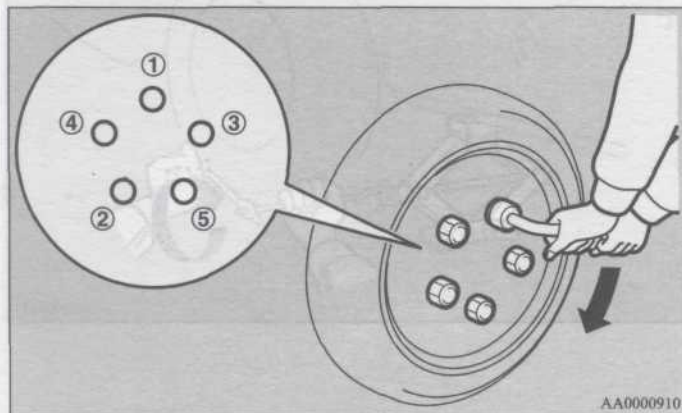


AG0003355

9. Затяните гайки в последовательности, указанной на рисунке. Каждую гайку следует затянуть с указанным моментом затяжки.

Момент затяжки 88-108 Н·м

(Достигается при усилии от 350 до 420 Н, прикладываемом к концу колесного ключа, поставляемого с автомобилем.)



AA0000910

10. Опустите и уберите домкрат, затем уложите в багажное отделение домкрат, спустившее колесо и упорный башмак. Неисправную шину следует отремонтировать при первой же возможности.
11. Проверьте давление в шинах в ближайшем сервисном центре. См. раздел «Давление воздуха в шинах» на стр. 8-15.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Компактное запасное колесо используется только для временной замены при повреждении полноразмерного колеса. Следует как можно скорее отремонтировать поврежденную шину и установить полноразмерное колесо вместо компактного.
- После замены колеса и пробега около 1000 км колесные гайки следует подтянуть, чтобы они не ослабли.
- Если после замены колеса рулевое колесо вибрирует, рекомендуем проверить балансировку колес в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
- Запрещается устанавливать шины разных типов, размеров и использовать шины, размерность которых не соответствует указанному в технических характеристиках автомобиля. Это ведет к повышенному износу и ухудшению управляемости.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается нажимать на колесный ключ ногой или использовать трубу в качестве удлинителя для увеличения усилия вращения ключа: в этом случае гайки будут затянуты слишком сильно.

Укладка запасного колеса на место

E00803700036

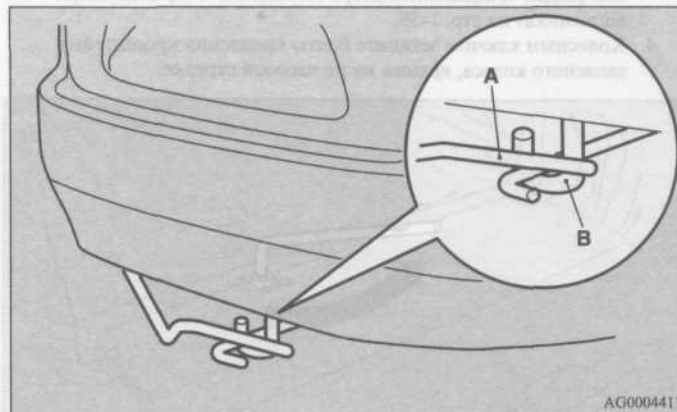
Для моделей с компактным запасным колесом

1. Уложите колесо на среднюю часть кронштейна, плоской стороной диска вверх.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если уложить колесо плоской стороной вниз, можно повредить колесный диск или кронштейн. Если на запасном колесе имеются повреждения, не используйте его; обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

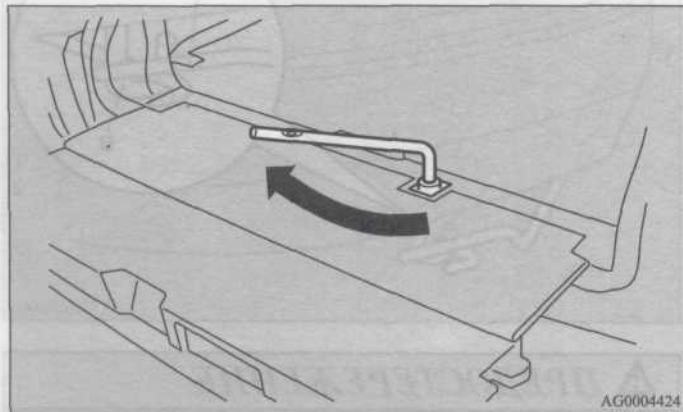
2. Поднимите кронштейн (А) и навесьте его на крюк (В).



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Кронштейн следует правильно навешивать на крюк. В противном случае крюк может повредить кузов автомобиля, либо колесо может упасть во время движения, что приведет к несчастному случаю.

- Откройте нижнюю часть двери багажника.
См. раздел «Разделенная дверь багажника: Открытие двери багажника» на стр. 1-39.
- Колесным ключом затяните болты крепления кронштейна запасного колеса, вращая их по часовой стрелке.

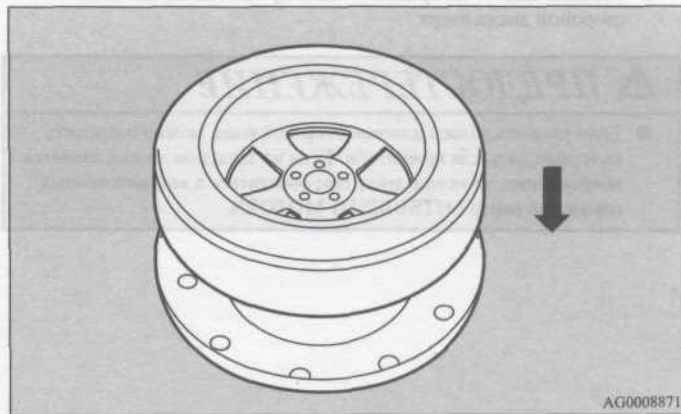


⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Уложив запасное колесо на место, убедитесь, что кронштейн надежно зафиксирован. В противном случае он может ослабнуть и упасть во время движения, что может привести к несчастному случаю.
- Снимая кронштейн колеса с крюка и устанавливая его обратно, аккуратно поддерживайте его, чтобы не уронить на ноги.

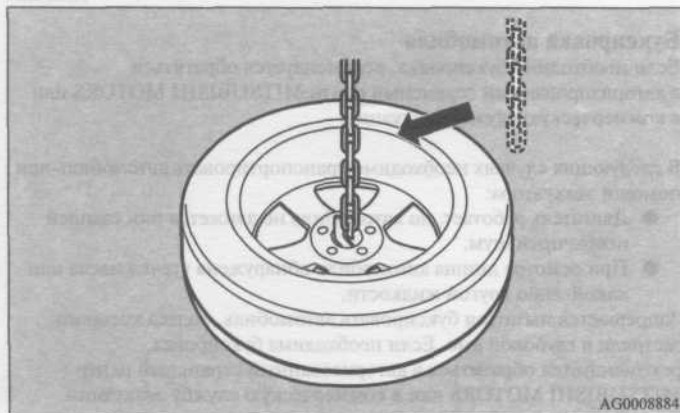
Для моделей без компактного запасного колеса

- Уложите колесо на среднюю часть кронштейна, плоской стороной диска вниз.



- Установите на место крышку болтов крепления кронштейна.

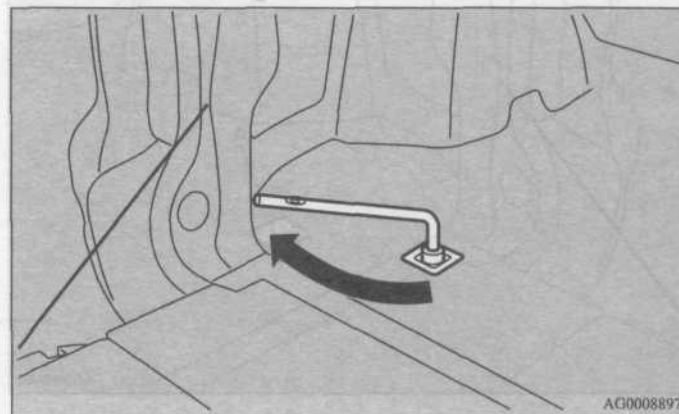
2. Закрепите цепь на кронштейне запасного колеса.



3. Откройте нижнюю часть двери багажника.

См. раздел «Разделенная дверь багажника: Открытие двери багажника» на стр. 1-39.

4. Поворачивая колесный ключ, натяните цепь.
Не перетягивайте ее.



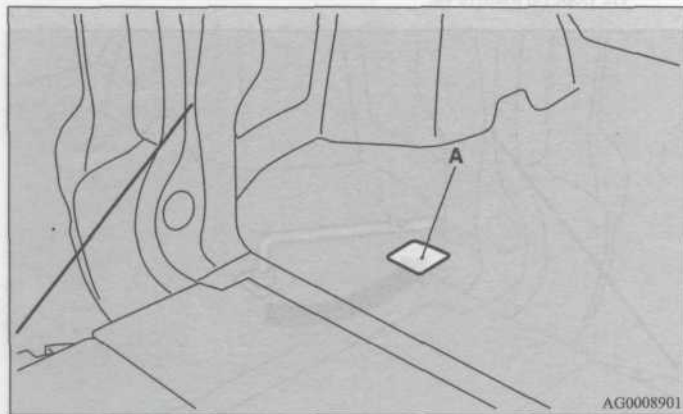
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Уложив запасное колесо на место, убедитесь, что кронштейн запасного колеса надежно зафиксирован.
В противном случае колесо может упасть во время движения, что может привести к несчастному случаю.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если перетянуть гайку, можно повредить шестерню, после чего намотать цепь будет невозможно.

5. Установите на место крышку (A).



AG0008901

Укладка комплекта инструмента и домкрата

E00803800037

Чтобы уложить инструмент, домкрат и рукоятку домкрата на место, выполните описанные действия в обратном порядке.

См. раздел «Комплект инструмента и домкрат» на стр. 6-8.

Буксировка автомобиля

E00801501374

Буксировка автомобиля

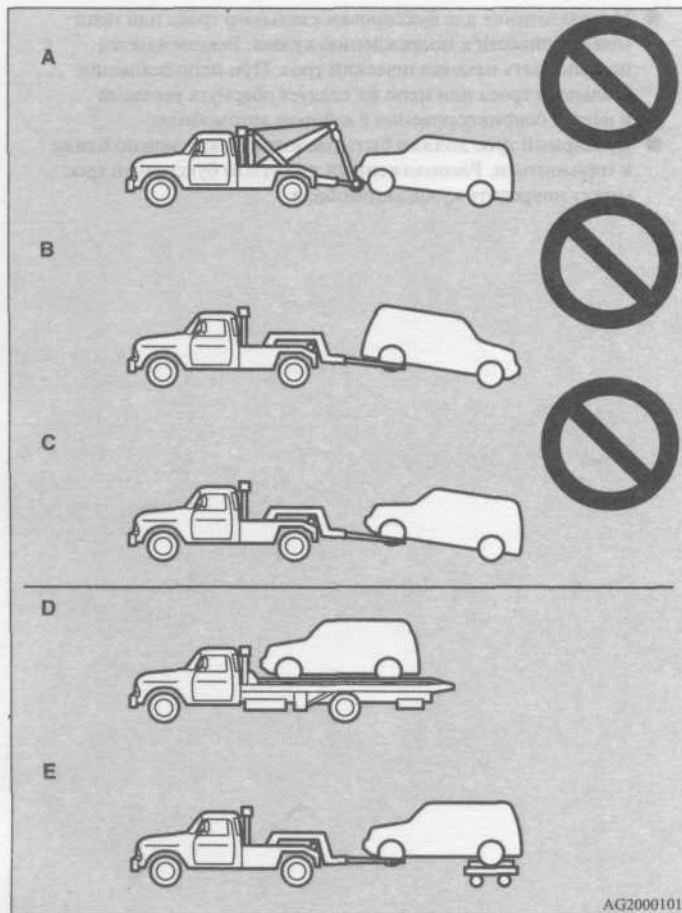
Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS или в коммерческую службу эвакуации.

В следующих случаях необходимо транспортировать автомобиль при помощи эвакуатора:

- Двигатель работает, но автомобиль не движется или слышен необычный шум.
- При осмотре днища автомобиля обнаружена утечка масла или какой-либо другой жидкости.

Запрещается пытаться буксировать автомобиль, колеса которого застряли в глубокой яме. Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS или в коммерческую службу эвакуации.

Только в том случае, когда невозможно вызвать эвакуатор из авторизованного сервисного центра MITSUBISHI MOTORS или из коммерческой службы эвакуации, разрешается осторожно буксировать автомобиль другим автомобилем в соответствии с инструкциями, приведенными в разделе «Аварийная буксировка» в этой главе. Правила буксировки различаются в разных странах. Необходимо строго соблюдать правила дорожного движения той страны, в которой вы находитесь.



Буксировка автомобиля с помощью эвакуатора

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается буксировать данный автомобиль с помощью эвакуатора, оснащенного подъемной лебедкой (рисунок А). Трос лебедки повредит бампер и переднюю часть автомобиля.
- Запрещается буксировать полноприводные автомобили с вешенными передними или задними колесами (рисунки В и С). Это может привести к повреждению трансмиссии, кроме того, автомобиль может соскочить с тележки.
- При необходимости буксировки автомобиля применяйте оборудование, показанное на рисунках D и E.
- Буксировка автомобиля с вешенными передними или задними колесами запрещается, даже если включен режим 2WD.

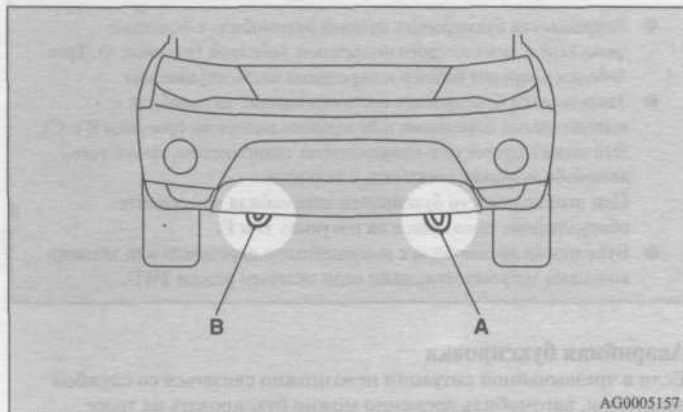
Аварийная буксировка

Если в чрезвычайной ситуации невозможно связаться со службой эвакуации, автомобиль временно можно буксировать на тросе, закрепив его за специальную проушину.

Если необходимо буксировать ваш автомобиль с помощью другого автомобиля или Вам приходится буксировать другой автомобиль, обращайтесь особое внимание на следующее.

При буксировке автомобиля другим автомобилем

1. Передняя буксировочная проушина (А) расположена в месте, показанном на рисунке. Зацепите буксирный трос за переднюю буксировочную проушину.



ПРИМЕЧАНИЕ

- 6 ● Запрещается использовать для буксировки строповочную проушину (В). Она предназначена только для крепления автомобиля на платформе эвакуатора. Если зацепить буксирный трос не за специальную буксировочную проушину (А), а за какую-либо другую деталь, можно повредить кузов автомобиля.

- Использование для буксировки стального троса или цепи может привести к повреждению кузова. Рекомендуется использовать неметаллический трос. При использовании стального троса или цепи их следует обернуть ветошью в местах соприкосновения с кузовом автомобиля.
- Буксирный трос должен быть расположен как можно ближе к горизонтали. Расположенный под углом буксирный трос может повредить кузов автомобиля.



2. Не выключайте двигатель.
Если двигатель не запускается, поверните ключ зажигания в положение ON, чтобы разблокировать рулевое колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если двигатель не работает, усилитель тормозов и усилитель рулевого управления также не работают. При этом на педаль тормоза приходится нажимать сильнее, а для вращения рулевого колеса требуется большее усилие. В этом случае управлять автомобилем труднее, чем обычно.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во время движения не переводите ключ в положение LOCK и не извлекайте его из замка зажигания. Рулевое колесо заблокируется, что приведет к потере управления.

3. Рычаг селектора следует установить в положение N (нейтральная передача).
4. Включите аварийную световую сигнализацию, если это предписано Правилами дорожного движения. (Выполняйте требования Правил дорожного движения и других действующих норм.)
5. Перед началом буксировки водители обоих автомобилей должны договориться об условных сигналах или ином способе связи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При аварийной буксировке автомобиля с автоматической коробкой передач другим автомобилем, не превышайте указанных ниже предельных значений скорости и расстояния буксировки. В противном случае возможно повреждение деталей и узлов трансмиссии.

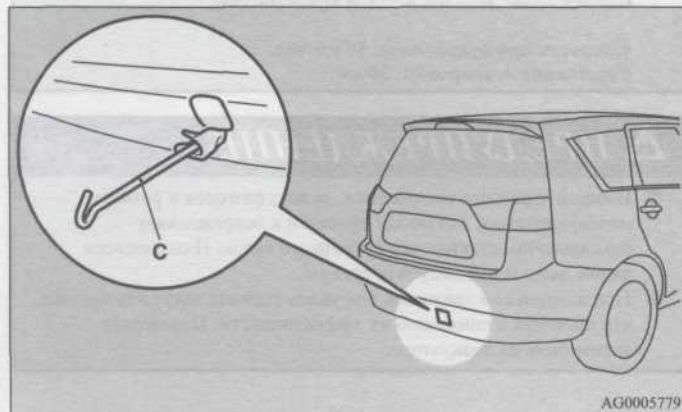
Скорость при буксировке: 50 км/час.
Расстояние буксировки: 30 км.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

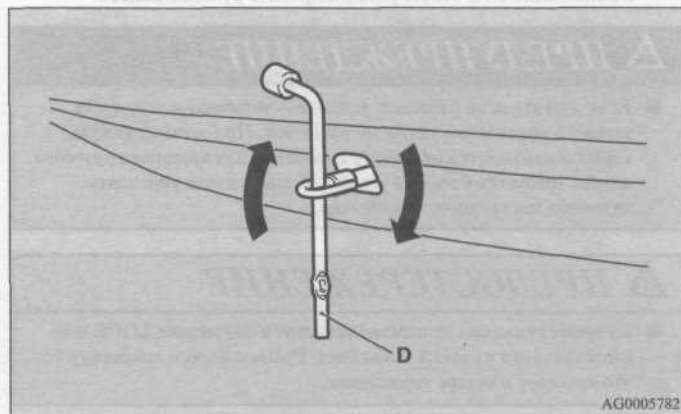
- Избегайте резкого торможения, резких разгонов и резкого маневрирования; это может привести к повреждению буксировочных проушин и буксирного троса. Находящиеся рядом люди могут получить травмы.
- При длительном движении под уклон тормоза могут перегреться, что приведет к снижению их эффективности. Перевозите автомобиль на эвакуаторе.

При буксировке другого автомобиля

1. Извлеките буксирный крюк, колесный ключ и рукоятку домкрата, имеющиеся в автомобиле. См. раздел «Комплект инструмента и домкрат» на стр. 6-8.
2. Оберните конец рукоятки домкрата ветошью и извлеките с ее помощью крышку из заднего бампера.



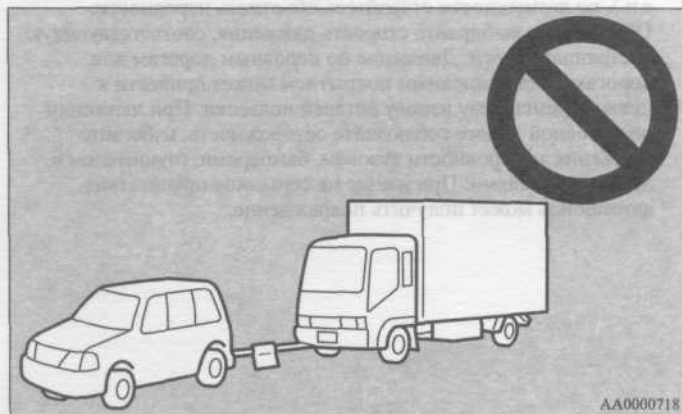
3. С помощью колесного ключа (D) вкрутите и надежно затяните буксирный крюк.



4. Зацепите буксирный трос за буксирный крюк. Другие указания аналогичны тем, что приведены в разделе «При буксировке автомобиля другим автомобилем».
5. По окончании буксировки выкрутите буксирный крюк и положите его на место. См. раздел «Комплект инструмента и домкрат» на стр. 6-8. Совместите усик крышки с вырезом в бампере и нажмите на крышку.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Запрещается буксировать автомобиль, масса которого превышает массу вашего автомобиля.



AA0000718

Возждение автомобиля в сложных условиях

E00801701303

На затопленной дороге

- Избегайте движения по затопленным дорогам. Вода может попасть на тормозные диски, что приведет к временному снижению эффективности торможения. В таких случаях слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить эффективность работы тормозов. При недостаточной эффективности при движении несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные колодки.
- При движении по затопленной дороге с высоким уровнем воды или преодолении брода вода может попасть в двигатель, что приведет к его серьезному повреждению. На максимально возможную глубину преодолеваемого брода или участка затопленной дороги влияет множество факторов, которые невозможно определить заранее, поэтому водитель самостоятельно принимает решение о возможности движения по затопленной дороге или преодоления брода.
- При движении под дождем или по дороге, покрытой лужами, между шинами и поверхностью дорожного полотна может образоваться слой воды. При этом сцепление шины с дорогой уменьшается, что приводит к ухудшению управляемости и снижению эффективности торможения.

Чтобы сохранить управляемость, придерживайтесь следующих правил:

- (a) Ведите автомобиль на низкой скорости.
- (b) Не используйте шины с изношенным протектором.
- (c) Поддерживайте предписанное давление воздуха в шинах.

На заснеженной или обледенелой дороге

- Для движения по снегу и льду рекомендуется использовать зимние шины.
- См. разделы «Зимние шины» и «Цепи противоскольжения».
- Избегайте движения с высокой скоростью, резких разгонов и торможений, а также резких поворотов.
- При торможении на заснеженных и обледенелых дорогах возможно скольжение колес и занос автомобиля. Если коэффициент сцепления шин с дорогой низкий, шины могут проскальзывать. Остановить автомобиль обычным торможением становится сложнее. Если автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (АБС), сильно нажимайте на педаль тормоза и удерживайте ее.
- Соблюдайте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и избегайте резкого торможения.

На неровной дороге

- При движении по неровным дорогам или дорогам, на которых имеется повреждение покрытия (ямы, выбоины, трещины и т.п.), по возможности старайтесь объезжать неровности. Обязательно выбирайте скорость движения, соответствующую состоянию дороги. Движение по неровным дорогам или дорогам с поврежденным покрытием может привести к преждевременному износу деталей подвески. При движении по неровной дороге соблюдайте осторожность, избегайте задевания за неровности кузовом, бамперами, глушителем и другими деталями. При наезде на серьезное препятствие автомобиль может получить повреждение.

