

Запирание и отпирание дверей

Ключи	1- 2
Электронный иммобилайзер (противоугонная система, блокирующая запуск двигателя)	1- 4
Система дистанционного управления замками дверей*	1- 6
Система дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя*	1- 9
Двери	1- 34
Центральный замок	1- 37
Блокировка отпирания замков задних дверей из салона	1- 38
Разделенная дверь багажника	1- 38
Отпирание двери багажника из салона	1- 43
Электрический привод стеклоподъемников	1- 44
Люк*	1- 49

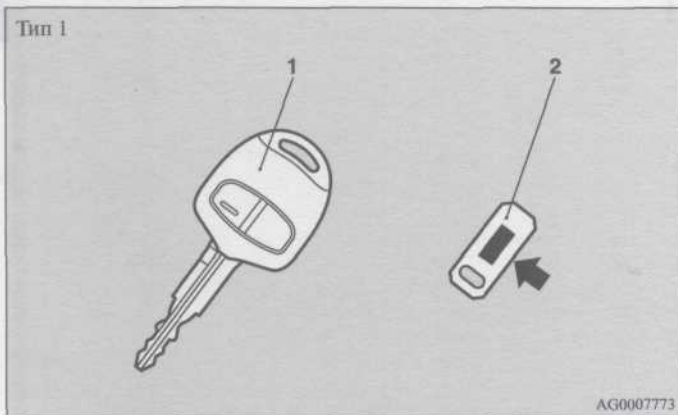


Ключи

E00300100991

Тип 1

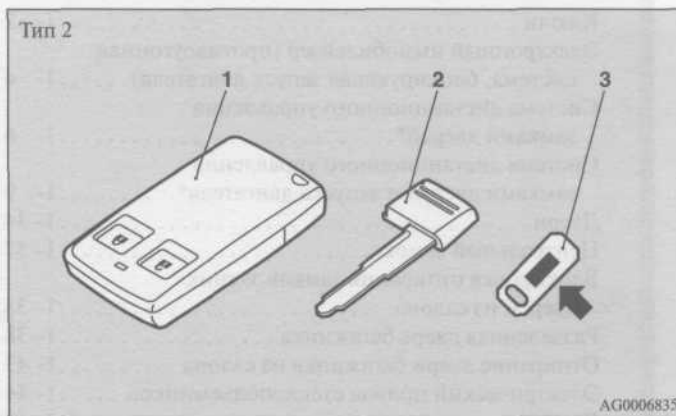
В комплект автомобиля входят два ключа. С их помощью можно отпирать и запирать все замки. Храните один из них в надежном месте в качестве запасного.



- 1- Ключ для моделей с электронным иммобилайзером и системой дистанционного управления замками дверей
- 2- Ярлычок с номером ключа

Тип 2

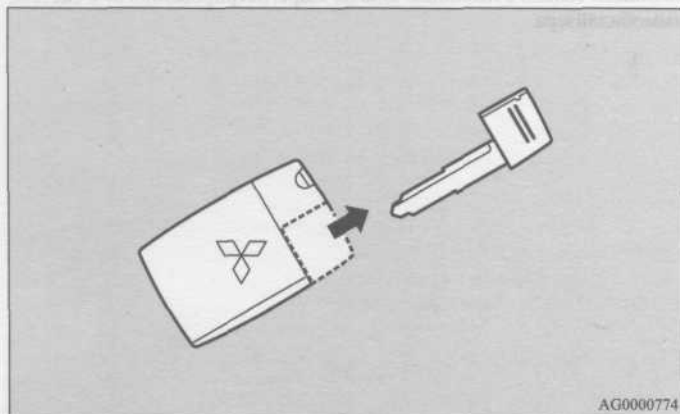
В комплект входят два электронных ключа и два вспомогательных ключа. Храните один электронный ключ со вспомогательным ключом в надежном месте в качестве запасного.



- 1- Электронный ключ (для моделей с электронным иммобилайзером и системой дистанционного управления замками дверей)
- 2- Вспомогательный ключ (для моделей с электронным иммобилайзером)
- 3- Ярлычок с номером ключа

ПРИМЕЧАНИЕ

- Вещевой ящик отпирается или запирается вспомогательным ключом. Извлеките вспомогательный ключ из электронного ключа и отпирите или запирайте вещевой ящик. См. раздел «Вспомогательный ключ» на стр. 1-25.



ПРИМЕЧАНИЕ

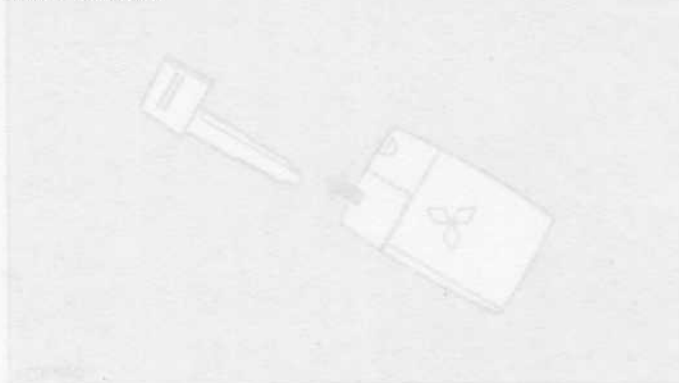
- Номер ключа выбит на ярлычке (см. рисунок). Запишите номер ключа, после чего отсоедините ярлычок от ключа и храните отдельно, чтобы в случае утери оригинального ключа иметь возможность заказать дубликат.
- Ключ является электронным устройством со встроенным передатчиком сигналов. Во избежание его повреждения соблюдайте следующие требования:
 - Не оставляйте ключ в месте, где он может подвергаться длительному воздействию прямых солнечных лучей, например, на панели приборов.
 - Не разбирайте ключ и не вносите никаких изменений в его конструкцию.
 - Не изгибайте ключ и не подвергайте его сильным ударам.
 - Не допускайте попадания на ключ воды.
 - Храните ключ вдали от магнитных предметов, таких как, например, магнитный держатель ключа.
 - Храните ключ вдали от аудиосистем, персонального компьютера, телевизора и других электроприборов, генерирующих магнитные поля.
 - Запрещается очищать ключ ультразвуковым очистителем и т. п.
 - Не оставляйте ключ в местах, где он может подвергнуться воздействию высокой температуры или влажности.
- Двигатель не запустится, если идентификационный код, зарегистрированный в электронном блоке иммобилайзера, не совпадает с кодом ключа. Более подробные сведения о пользовании ключами приведены в разделе «Электронный иммобилайзер».

Электронный иммобилайзер (противоугонная система, блокирующая запуск двигателя)

E00300200888

1 [Для моделей с системой дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя.] Сведения о пользовании электронным иммобилайзером для моделей с системой дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя см. в разделе «Электронный иммобилайзер (противоугонная система, блокирующая запуск двигателя)» на стр. 1-17, 1-27.

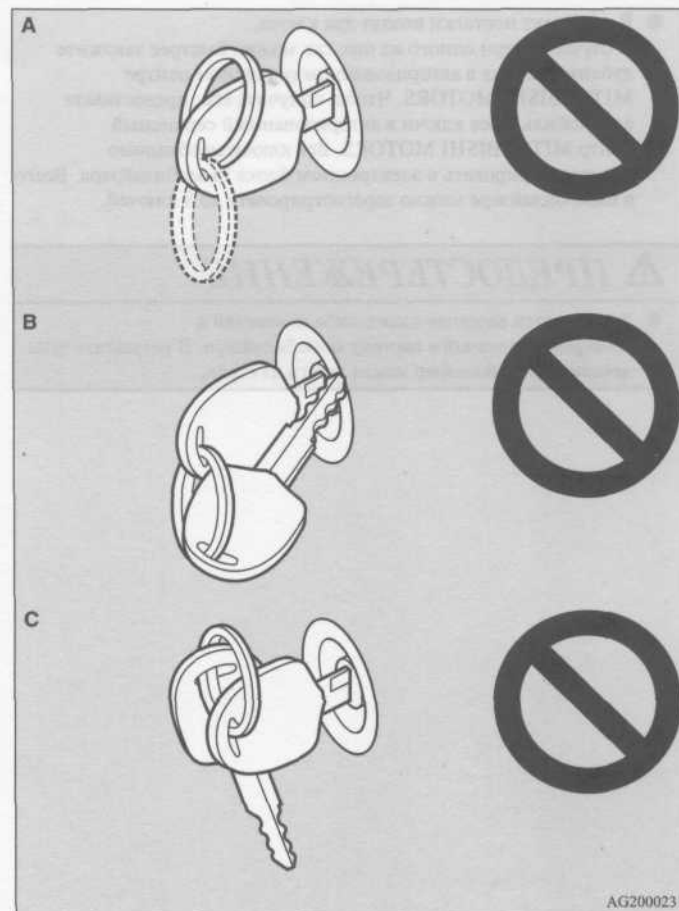
[Для моделей без системы дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя.] Электронный иммобилайзер значительно снижает вероятность угона автомобиля. Назначение этой системы — блокировать запуск двигателя, если его пытаются осуществить посторонние лица. Успешный запуск двигателя возможен только с помощью ключа, «зарегистрированного» в системе иммобилайзера.



ПРИМЕЧАНИЕ

- В перечисленных ниже случаях система может не считать код с зарегистрированного ключа.
 - Если ключ касается кольца или другого металлического или магнитного предмета (тип A).
 - Если ключ касается металлической части другого ключа (тип B).
 - Если ключ касается или находится в непосредственной близости от другого ключа с иммобилайзером (в том числе и от ключа другого автомобиля) (Тип C).

В этом случае снимите с ключа металлическое кольцо или другой ключ. После этого снова попытайтесь запустить двигатель. Если двигатель не запускается, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.



- В комплект поставки входят два ключа. В случае потери одного из них как можно быстрее закажите дубликат ключа в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS. Чтобы получить его, предоставьте автомобиль и все ключи в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. Все ключи необходимо перерегистрировать в электронном блоке иммобилайзера. Всего в иммобилайзере можно зарегистрировать до 8 ключей.

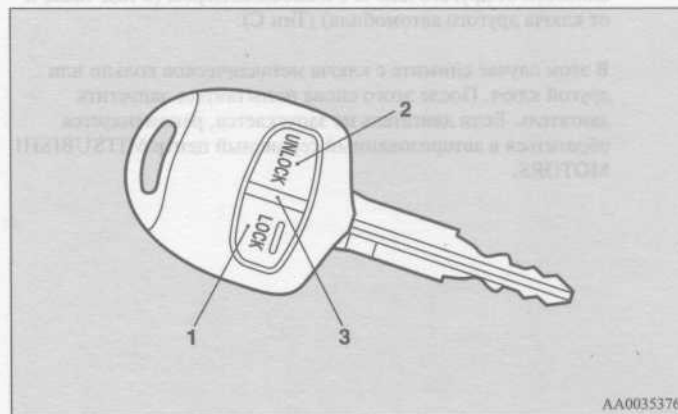
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается внесение каких-либо изменений и усовершенствований в систему иммобилайзера. В результате этих действий иммобилайзер может выйти из строя.

Система дистанционного управления замками дверей*

E00300301235

Нажатием кнопок на пульте дистанционного управления производится запирание и отпирание всех дверей, включая дверь багажника. Пульт также позволяет управлять наружными зеркалами заднего вида и электрическими стеклоподъемниками.



- 1- Кнопка запирания (LOCK)
- 2- Кнопка отпирания (UNLOCK)
- 3- Контрольная лампа

Запирание дверей

Нажмите кнопку LOCK (1), после чего все двери, включая дверь багажника, будут заперты. В момент запирания дверей указатели поворота мигнут один раз.

Отпирание дверей

Нажмите кнопку UNLOCK (2), после чего все двери, включая дверь багажника, будут отперты. Если в момент отпирания выключатель лампы освещения салона находится в положении «DOOR», эта лампа включится примерно на 15 секунд, а указатели поворота мигнут 2 раза.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При каждом нажатии кнопки загорается контрольная лампа (3). Если в течение примерно 30 секунд после нажатия кнопки UNLOCK (2) не будет открыта ни одна дверь, включая дверь багажника, двери вновь автоматически будут заперты.
- Имеется возможность изменять настройки следующим образом.
Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
- Можно изменить интервал до повторного автоматического запирания дверей.
- Установить подтверждение (мигание указателей поворота) только в момент запирания или только в момент отпирания дверей и двери багажника.
- Функцию подтверждения (сообщающую о запирании и отпирании дверей миганием сигналов поворота) можно отключить.
- Изменить количество миганий указателей поворота при подтверждении отпирания/запирания дверей.

Управление наружными зеркалами заднего вида

Складывание

Чтобы сложить наружные зеркала, в течение 30 секунд после запирания дверей кнопкой LOCK (1) дважды быстро нажмите кнопку LOCK.

Возврат в рабочее положение

Чтобы вернуть наружные зеркала в рабочее положение, в течение 30 секунд после отпирания дверей кнопкой UNLOCK (2) дважды быстро нажмите кнопку UNLOCK.

Управление стеклоподъемниками

Поднятие стекол

Чтобы поднять все стекла, в течение 30 секунд после запирания дверей кнопкой LOCK (1) опять нажмите кнопку LOCK и удерживайте ее не менее 1 секунды.

Чтобы не до конца поднять стекла, опять нажмите кнопку LOCK либо кнопку UNLOCK (2).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде чем поднять стекла с помощью пульта дистанционного управления, в целях безопасности убедитесь, что в оконный проем не попали руки и др. Существует опасность защемления и травмирования рук и пальцев.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Настройки пульта дистанционного управления можно изменить следующим образом. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
 - Отключить функцию поднятия стекол.
 - Добавить функцию опускания стекол.
 - Одновременно запирают/отпирают двери и, соответственно, складывать/возвращать в рабочее положение наружные зеркала заднего вида.
- Система дистанционного управления замками дверей не работает в следующих случаях:
 - Ключ оставлен в замке зажигания.
 - Открыта какая-либо дверь (включая дверь багажника).
- Пульт дистанционного управления действует в радиусе примерно 4 м от автомобиля. Однако при нахождении вблизи телевизионной башни, электростанции или радиостанции радиус действия пульта может изменяться.
- Возникновение одной из нижеперечисленных проблем может указывать на разряд элемента питания пульта. Рекомендуется заменить его. Рекомендуется проверить систему в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
 - При попытке воспользоваться пультом в указанном радиусе действия двери не запираются либо не отпираются.
 - Контрольная лампа (3) горит слабо или не горит вообще.
- При утере или повреждении пульта дистанционного управления обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS, чтобы заказать дубликат.
- Для получения дополнительного пульта дистанционного управления рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.
Для одного автомобиля можно изготовить до 8 пультов дистанционного управления.

Система дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя*

E9030S600047

Система дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя позволяет запирать и отпирать двери (включая дверь багажника), а также запускать двигатель, имея при себе электронный ключ.

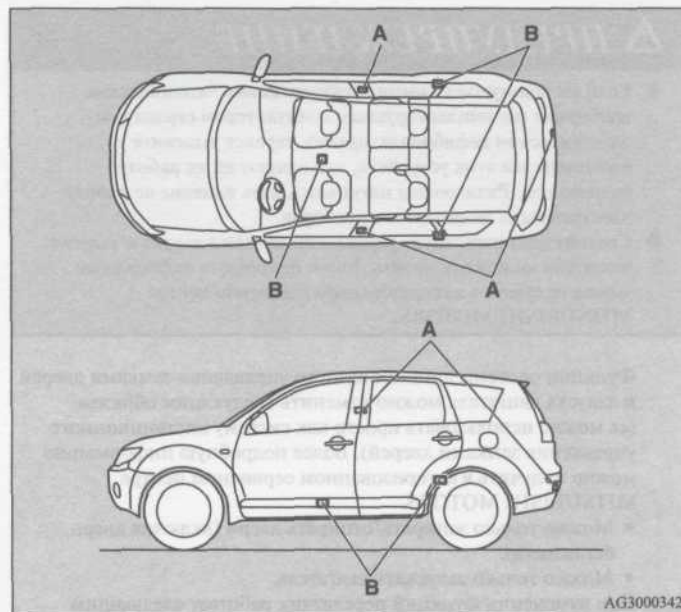
Также электронный ключ может использоваться как пульт дистанционного управления для системы дистанционного управления замками дверей.

См. раздел «Система дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя: Система дистанционного управления замками дверей» на стр. 1-32.

Электронный ключ должен всегда находиться у водителя. Он необходим для отпирания и запирания дверей (включая дверь багажника), пуска двигателя и выполнения других функций. Поэтому прежде чем покидать автомобиль и запирать двери, убедитесь, что ключ находится при вас.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Лица с имплантируемым стимулятором сердца или электрическим дефибриллятором не должны находиться возле наружных (А) или внутренних (В) передатчиков. Радиоволны, используемые в системе дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя, могут негативно повлиять на работу имплантируемого стимулятора сердца или электрического дефибриллятора.



AG3000342

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вы пользуетесь иными электрическими медицинскими приборами (не имплантируемым стимулятором сердца или электрическим дефибрилляторами), заранее выясните у изготовителей этих устройств, как влияют на их работу радиоволны. Радиоволны могут оказывать влияние на работу электрических медицинских приборов.
- Систему дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя можно отключить. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Функции системы дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя можно изменить следующим образом (ее можно использовать просто как систему дистанционного управления замками дверей). Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

- Можно только запирать/отпирать двери (включая дверь багажника).
 - Можно только запускать двигатель.
- При изменении функций передатчик работает следующим образом:

- Только запирание/отпирание дверей: наружный и внутренний передатчики.
- Только пуск двигателя: внутренний передатчик.

ПРИМЕЧАНИЕ

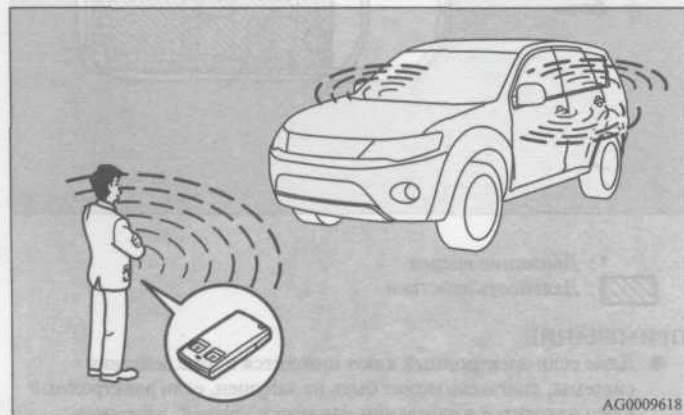
- В системе дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя используются очень слабые электромагнитные волны. Система может работать неправильно или нестабильно в следующих случаях.
 - При нахождении вблизи источников мощного электромагнитного излучения, например: телевизионной башни, электростанции, радиостанции, или в аэропорту.
 - Если электронный ключ находится рядом с устройством связи, например, мобильным или радиотелефоном, либо рядом с электронным устройством, например, персональным компьютером.
 - Если электронный ключ касается металлического предмета или закрыт им.
 - Если рядом используется другой пульт системы дистанционного управления замками дверей.
 - Если элемент питания электронного ключа слабо заряжен.
 - Если электронный ключ находится в зоне сильного радиоизлучения или помех.
- В этих случаях воспользуйтесь вспомогательным ключом. См. раздел «Эксплуатация автомобиля без использования электронного ключа» на стр. 1-25.
- Так как электронный ключ постоянно принимает сигналы от передатчика, его элемент питания постоянно разряжается независимо от того, используется он или нет. Срок службы элемента питания составляет от 1 до 3 лет, в зависимости от интенсивности использования электронного ключа. Как только элемент питания начинает разряжаться, рекомендуется заменить его. Рекомендуется проверить систему в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
- Так как электронный ключ постоянно принимает сигналы, сильные сторонние радиоволны могут ускорить разряжение элемента питания. Не оставляйте электронный ключ рядом с телевизорами, персональными компьютерами и иными электронными устройствами.

Дальность действия системы дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя

E00305700051

Если электронный ключ находится при Вас, то для того чтобы отпереть двери, подойдите к автомобилю (войдите в зону действия системы) и потяните ручку двери или багажника; при этом происходит распознавание идентификационного кода вашего электронного ключа.

Отпереть и запереть двери (включая дверь багажника), а также запустить двигатель можно только в том случае, если идентификационный код электронного ключа совпадает с зарегистрированным кодом в иммобилайзере автомобиля.



AG0009618

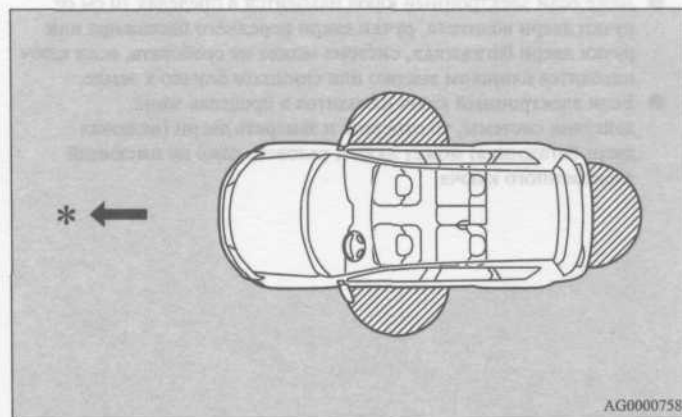
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если элемент питания электронного ключа слабо заряжен, или при наличии сильного электромагнитного излучения или помех радиус действия системы может уменьшиться, а ее работа — стать нестабильной.

Дальность действия при отпирании и запирании дверей или двери багажника

E00306200040

Дальность действия системы составляет около 70 см от ручки двери водителя, ручки двери переднего пассажира и ручки двери багажника.



AG0000758

- * : Движение вперед
- ▨ : Дальность действия

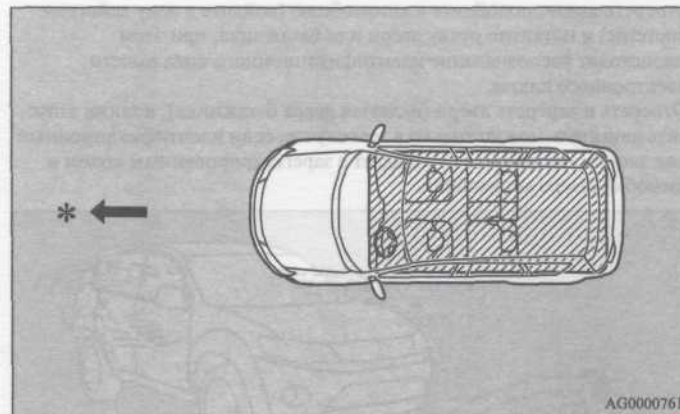
ПРИМЕЧАНИЕ

- Отпереть или запереть двери (включая дверь багажника) можно, только если электронный ключ распознается системой.
- Отпереть или запереть двери невозможно, если вы находитесь слишком близко к передней двери, стеклу двери или к двери багажника.
- Даже если электронный ключ находится в пределах 70 см от ручки двери водителя, ручки двери переднего пассажира или ручки двери багажника, система может не сработать, если ключ находится слишком высоко или слишком близко к земле.
- Если электронный ключ находится в пределах зоны действия системы, то отпереть и запереть двери (включая дверь багажника) может любой человек, даже не имеющий электронного ключа.

Дальность действия при пуске двигателя

E00306300041

Дальность действия системы ограничена внутренним пространством салона.



- *: Движение вперед
- ▨: Дальность действия

ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже если электронный ключ находится в зоне действия системы, двигатель может быть не запущен, если электронный ключ находится в отделении для мелких вещей, например, вешевом ящике, на верхней части панели приборов, в кармане панели дверей или в багажнике).
- Если электронный ключ находится слишком близко к двери или стеклу двери, двигатель можно запустить, даже если ключ находится снаружи автомобиля.

Эксплуатация автомобиля с использованием электронного ключа

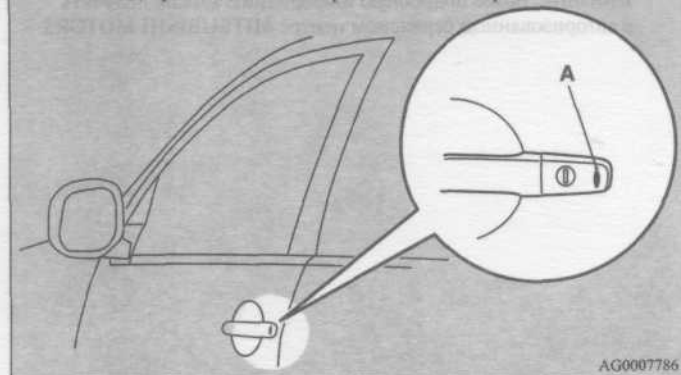
E00305800036

Запирание дверей и двери багажника

Если при вас электронный ключ, то при нажатии кнопки LOCK (A) на двери водителя, двери переднего пассажира или двери багажника (ключ должен находиться в зоне действия системы), все двери, включая заднюю, запираются.

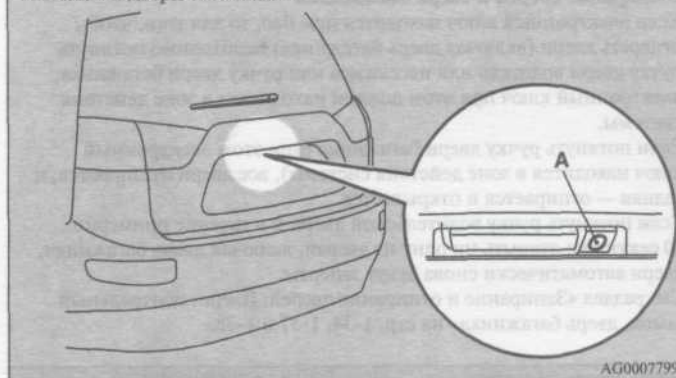
См. раздел «Запирание и отпирание дверей: Двери, центральный замок, дверь багажника» на стр. 1-34, 1-37 и 1-38.

Кнопки на дверях водителя и переднего пассажира



AG0007786

Кнопка на двери багажника.



AG0007799

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя не работает в следующих случаях:
 - Электронный ключ находится в салоне.
 - Какая-либо дверь (включая дверь багажника) открыта или закрыта неплотно.
 - Замок зажигания не находится в положении LOCK.
 - В замок зажигания вставлен вспомогательный ключ.
- Чтобы проверить, заперт ли автомобиль, потяните ручку какой-либо двери или двери багажника в течение 3 секунд после запирания. Если вы потянете ручку позднее, чем через 3 секунды, все двери будут снова отперты. Время, отведенное для проверки запирания дверей, можно изменить. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Отпирание дверей и двери багажника

Если электронный ключ находится при Вас, то для того, чтобы отпереть двери (включая дверь багажника) необходимо потянуть ручку двери водителя или пассажира или ручку двери багажника; электронный ключ при этом должен находиться в зоне действия системы.

Если потянуть ручку двери багажника (при этом электронный ключ находится в зоне действия системы), все двери отпираются, а задняя — отпирается и открывается.

Если потянуть ручку водительской двери и в течение примерно 30 секунд не открыть ни одну из дверей, включая дверь багажника, двери автоматически снова будут заперты.

См. раздел «Запирание и отпирание дверей: Двери, центральный замок, дверь багажника» на стр. 1-34, 1-37 и 1-38.

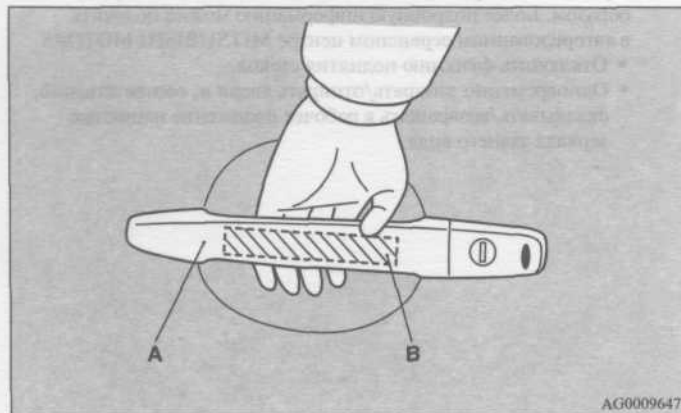


ПРИМЕЧАНИЕ

- Система дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя не работает в следующих случаях:
 - Электронный ключ находится в салоне.
 - Какая-либо дверь (включая дверь багажника) открыта или закрыта неплотно.
 - Замок зажигания не находится в положении LOCK.
 - В замок зажигания вставлен вспомогательный ключ.
- Чтобы проверить, что все двери (включая дверь багажника) заперты, не отпирайте двери в течение 3 секунд после запирания.
- Время, отведенное для проверки запирания дверей, можно изменить. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.



- Чтобы отпереть двери, крепко сожмите рукой датчик (В) на задней стороне ручки двери, убедитесь, что все двери (включая дверь багажника) были отперты и потяните ручку (А). Двери могут отпереться с задержкой или не отпереться в следующих случаях:
 - Вы не коснулись датчика на задней стороне ручки двери.
 - Вы коснулись датчика на задней стороне ручки двери в кожаной или лыжной перчатке.
 - При вас электронный ключ от другого автомобиля либо устройство связи, излучающее электромагнитные волны, либо какое-либо электронное устройство.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы потяните ручку слишком быстро, двери могут не отпереться. В этом случае вновь сожмите ручку, дождитесь, пока все двери (включая дверь багажника) отойдутся, и потяните ручку.
- Если электронный ключ находится в зоне действия наружного передатчика, а на ручку попадает большое количество воды (в сильный дождь или на автомобильной мойке), система может сработать и двери отойдутся. В этом случае они вновь будут автоматически заперты через 30 секунд.
- Интервал времени между отпиранием и автоматическим запиранием можно изменить. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Подтверждение запирания и отпирания дверей

Подтверждение осуществляется следующим образом. Но следует учитывать, что лампа освещения салона включается только в том случае, если выключатель лампы освещения салона находится в положении «DOOR».

Запирание: Указатели поворота мигают один раз.
Отпирание: Лампа освещения салона включается примерно на 15 с, указатели поворота мигают два раза.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Настройки этой функции можно изменить следующим образом. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
- Установить подтверждение (мигание указателей поворотов) только для запирания или только для отпирания дверей.
- Отключить функцию подтверждения (мигание указателей поворотов) и подачу звукового сигнала.
- Изменить количество миганий указателей поворота.
- Включить подачу звукового сигнала зуммера, как только электронный ключ будет находиться за пределами салона при закрытых дверях (включая дверь багажника).

Складывание наружных зеркал заднего вида

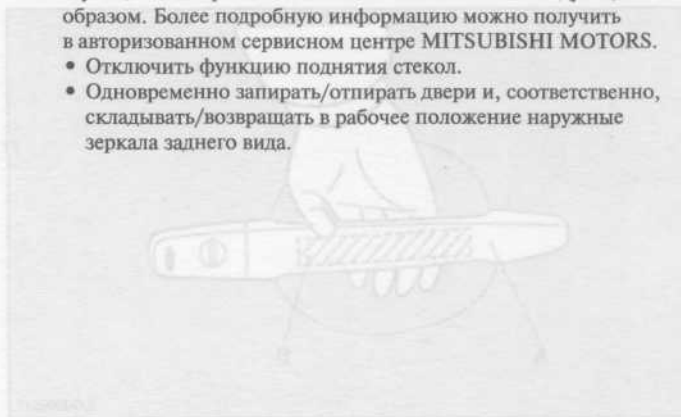
Чтобы сложить наружные зеркала, в течение 30 секунд после запирания дверей кнопкой LOCK дважды быстро нажмите кнопку LOCK.

Поднятие стекол

Чтобы поднять все стекла, в течение 30 секунд после запирания дверей кнопкой LOCK опять нажмите кнопку LOCK и удерживайте ее не менее 1 секунды.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Функции электронного ключа можно изменить следующим образом. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
- Отключить функцию поднятия стекол.
- Одновременно запирать/отпирать двери и, соответственно, складывать/возвращать в рабочее положение наружные зеркала заднего вида.



Электронный иммобилайзер (противоугонная система, блокирующая запуск двигателя)

E00306400042

Электронный иммобилайзер значительно снижает вероятность угона автомобиля. Назначение этой системы — блокировать запуск двигателя, если его пытаются осуществить посторонние лица. Успешный запуск двигателя возможен (при определенных условиях) только с помощью ключа, «зарегистрированного» в системе иммобилайзера.

Все ключи, поставляемые в комплекте с вашим автомобилем, запрограммированы для работы с электронными системами автомобиля. См. раздел «Система дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя: Замок зажигания» на стр. 1-17, 1-27.

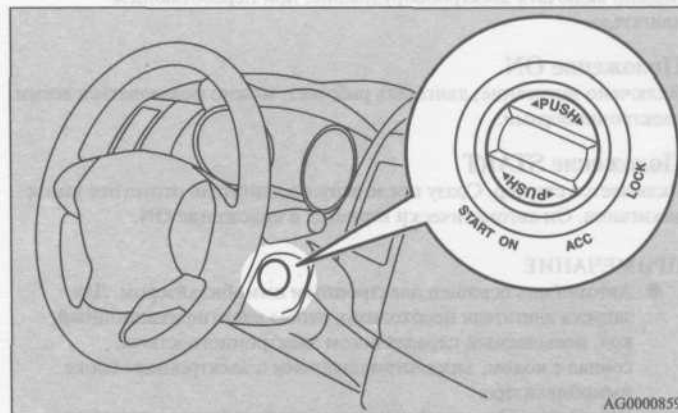
Замок зажигания

E00306500043

В целях предотвращения угона запуск двигателя возможен только в том случае, если водитель имеет при себе зарегистрированный электронный ключ (также выполняющий функцию иммобилайзера). Имея при себе электронный ключ, вы можете запустить двигатель, повернув замок зажигания.

См. главу «Начало движения и вождение автомобиля: Запуск двигателя», стр. 4-17.

1



AG0000859

Положение LOCK (НЕ НАЖАТ)

Рулевое колесо заблокировано.

Положение LOCK (НАЖАТ)

Как только идентификационный код совпадет с кодом передатчика, рулевое колесо разблокируется, после чего можно запускать двигатель поворотом замка зажигания.

1 Положение ACC

Можно включать электрооборудование при неработающем двигателе.

Положение ON

Включено зажигание, двигатель работает; можно пользоваться всеми электроприборами.

Положение START

Включается стартер. Сразу после запуска двигателя отпустите замок зажигания. Он автоматически вернется в положение ON.

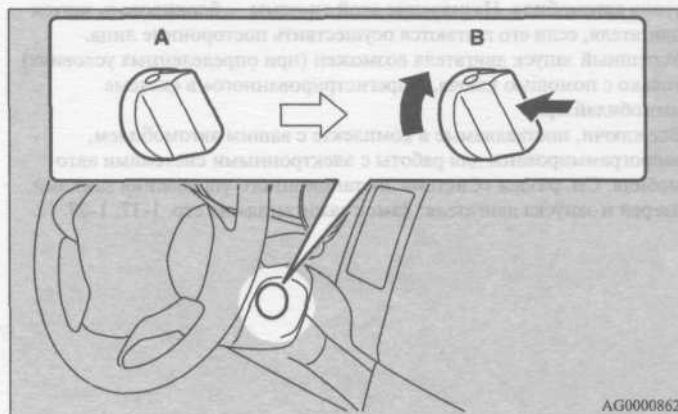
ПРИМЕЧАНИЕ

- Автомобиль оснащен электронным иммобилайзером. Для запуска двигателя необходимо, чтобы идентификационный код, посылаемый передатчиком электронного ключа, совпал с кодом, зарегистрированным в электронном блоке иммобилайзера (см. раздел «Электронный иммобилайзер (противоугонная система, блокирующая запуск двигателя)» на стр. 1-4).

При повороте замка зажигания из положения LOCK (НЕ НАЖАТ) в положение ACC

E00306600028

Нажмите на замок зажигания и медленно поверните его.



A- Рулевое колесо заблокировано

B- Рулевое колесо разблокировано

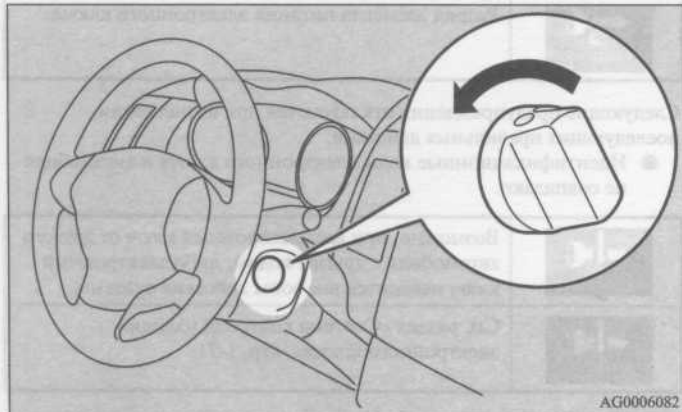
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если замок зажигания не поворачивается из положения «LOCK» (НЕ НАЖАТ) в положение ACC, нажмите на него еще раз, слегка покачайте рулевое колесо в обе стороны и вновь поверните замок зажигания.
- Если электронный ключ находится вне салона автомобиля, повернуть замок зажигания невозможно. См. раздел «Дальность действия при пуске двигателя» на стр. 1-12.

При повороте замка зажигания из положения АСС в положение LOCK

E00306700029

Установите рычаг селектора АКП в положение Р (стоянка), затем нажмите на замок зажигания и медленно поверните его в положение LOCK.



AG0006082

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если рычаг селектора АКП не находится в положении Р (стоянка), повернуть замок зажигания в положение LOCK невозможно.

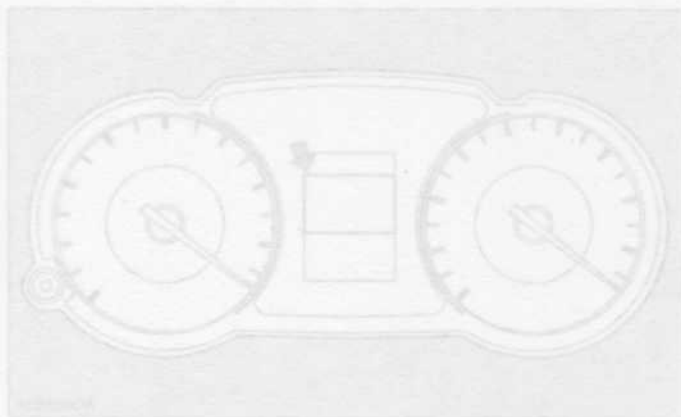
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если двигатель заглухнет во время движения, усилитель тормозов отключится и усилие торможения снизится. Также перестанет работать гидроусилитель рулевого управления, и к рулевому колесу также потребуются прикладывать большее усилие.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если двигатель не работает, не оставляйте зажигание включенным (ON) на длительное время, поскольку это может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Если двигатель работает, не поворачивайте замок зажигания в положение START. Это может привести к повреждению стартера.

1

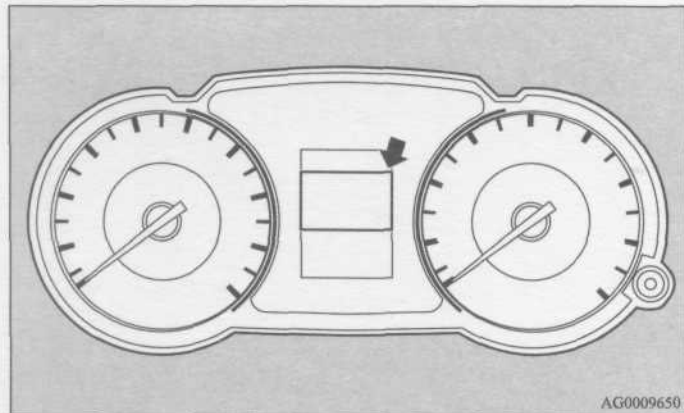


Включение предупреждения

E00305900040

Во избежание угона автомобиля или случайного срабатывания системы дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя включается звуковой сигнал зуммера и на многофункциональный дисплей выводится информационное окно, предупреждающее водителя.

При включении предупреждения обязательно проверьте автомобиль и работу электронного ключа. Предостережение также выводится на дисплей при возникновении неисправности в системе дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя.



AG0009650

При включении одного из следующих предупреждений, обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS.

	Неисправность системы дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя
	Разряд элемента питания электронного ключа.

Следующие предупреждения отключаются при выполнении последующих правильных действий.

- Идентификационные коды электронного ключа и автомобиля не совпадают.

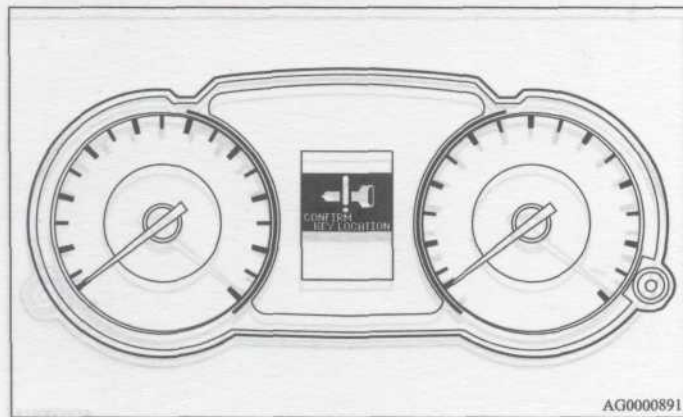
	Возможно, при вас электронный ключ от другого автомобиля с другим кодом, либо электронный ключ находится вне зоны действия системы.
	См. раздел «Система контроля наличия электронного ключа», стр. 1-21.

- Двери (включая дверь багажника) не запираются даже при нажатии кнопки LOCK на ручках дверей.

	См. раздел «Система предотвращения запираения электронного ключа в салоне», стр. 1-22.
	См. раздел «Система контроля незакрытых дверей», стр. 1-22.
	См. раздел «Система напоминания о выключении зажигания», стр. 1-23.

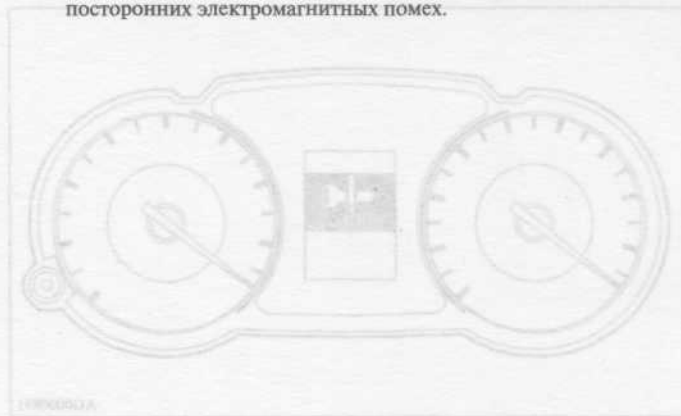
Система контроля наличия электронного ключа

Если открыть дверь автомобиля и вынести из салона электронный ключ, когда замок зажигания не находится в положении LOCK (НЕ НАЖАТ), то система не может сверить идентификационный код электронного ключа и автомобиля и выводит на дисплей предупреждение «CONFIRM KEY LOCATION». Одновременно с этим подается четырехкратный сигнал зуммера.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

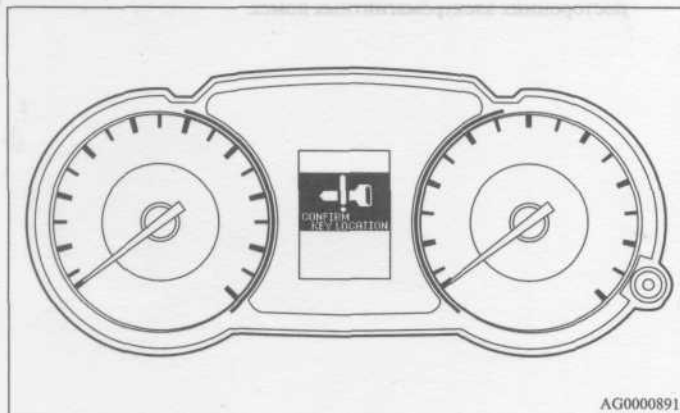
- При выносе электронного ключа наружу через открытое окно, не открывая двери, система контроля наличия электронного ключа не работает.

- Имеется возможность изменить настройки системы контроля наличия электронного ключа так, чтобы она работала и при выносе электронного ключа через открытое окно, не открывая дверь. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
- Даже если электронный ключ находится в зоне действия для запуска двигателя, предупреждение может быть включено в том случае, если система не может сверить идентификационные коды электронного ключа и автомобиля, например, из-за посторонних электромагнитных помех.



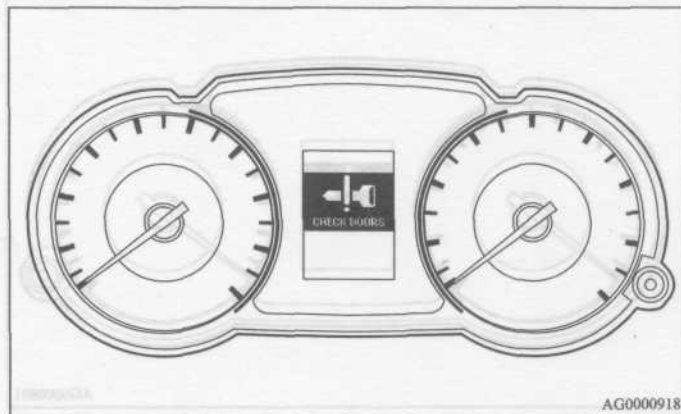
Система предотвращения запирания электронного ключа в салоне

Если при выключенном зажигании (замок зажигания в положении LOCK (НЕ НАЖАТ)), закрыть все двери (включая дверь багажника), при этом оставив электронный ключ в салоне, то при попытке запереть двери нажатием кнопки LOCK на ручке двери на дисплей выводится предупреждение «CONFIRM KEY LOCATION», и на 3 секунды включается сигнал зуммера, а двери не будут заперты.



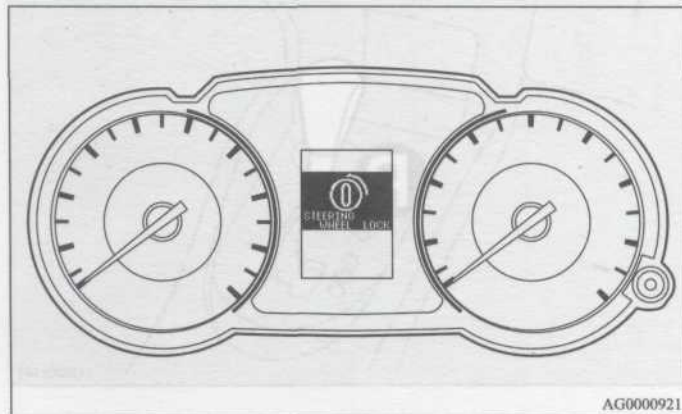
Система контроля незакрытых дверей

Если при выключенном зажигании (замок зажигания в положении LOCK (НЕ НАЖАТ)) попытаться запереть двери (включая дверь багажника) нажатием кнопки LOCK на ручке двери, и при этом одна из дверей (или дверь багажника) будет неплотно закрыта, на дисплей выводится предупреждение «CHECK DOORS», и на 3 секунды включается сигнал зуммера, а двери не будут заперты.



Система напоминания о выключении зажигания

Если замок зажигания находится в любом положении, кроме LOCK (НЕ НАЖАТ), все двери (включая дверь багажника) закрыты, то при попытке запереть двери нажатием кнопки LOCK на ручке двери на дисплей выводится предупреждение «STEERING WHEEL LOCK», и на 3 секунды включается сигнал зуммера, а двери не будут заперты.



AG0000921

Блокировка рулевого колеса

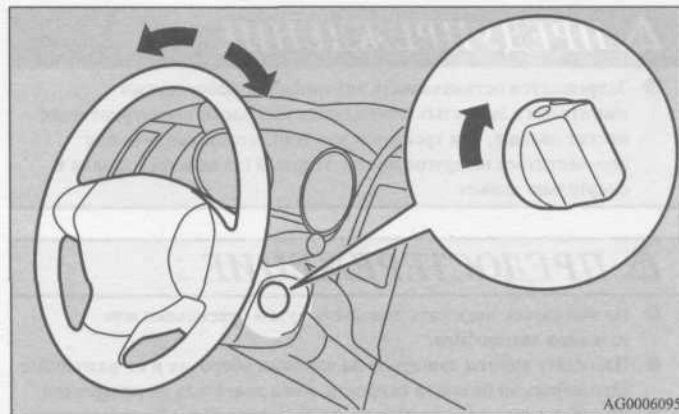
E00306800046

Блокировка

Поверните рулевое колесо, пока оно не заблокируется.

Разблокировка

Поверните замок зажигания в положение ACC, слегка поворачивая рулевое колесо из стороны в сторону.



AG0006095

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Выходя из автомобиля, обязательно забирайте ключ с собой. Если необходимо отбуксировать автомобиль, поверните замок зажигания в положение ACC, чтобы разблокировать рулевое колесо.

Запуск двигателя

E00306900047

Правила пуска двигателя

- Не включайте стартер на длительное время (свыше 10 секунд), т. к. это может привести к разряду аккумуляторной батареи или повреждению стартера. Если двигатель не запустился, верните ключ в замке зажигания в положение LOCK, подождите несколько секунд и повторите попытку. Не следует многократно повторять попытки пуска двигателя стартером, так как стартер может выйти из строя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается останавливать автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях или плохо проветриваемых местах дольше, чем требуется для того, чтобы выехать или переместиться на другое место. Угарный газ не имеет запаха и смертельно ядовит.

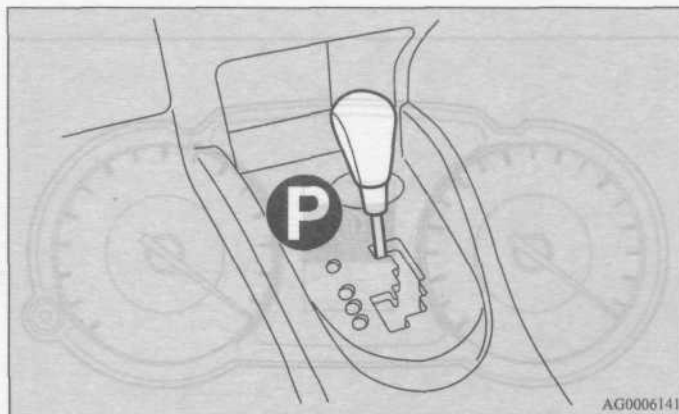
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не пытайтесь запустить двигатель путем буксировки или толкания автомобиля.
- Избегайте работы двигателя на высоких оборотах и не разгоняйте автомобиль до большой скорости, пока двигатель не прогреется.
- Во избежание повреждения стартера отпускайте замок зажигания сразу после запуска двигателя.

Запуск двигателя

E00307000045

1. Пристегнитесь ремнем безопасности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее.
4. Установите рычаг селектора АКП в положение Р*(стоянка).



AG0006141

5. Нажимая на замок зажигания в положении LOCK, поверните его в положение ON и проверьте работу всех контрольных ламп и дисплея.
6. Поверните замок зажигания в положение START, не нажимая при этом на педаль акселератора, и отпустите ключ после того, как двигатель запустится.

При очень низкой температуре наружного воздуха
Если двигатель не запускается, нажмите на педаль акселератора примерно на половину хода во время прокручивания двигателя стартером. После пуска двигателя отпустите педаль.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запуская двигатель, обязательно нажмите на педаль тормоза. При очень низкой температуре воздуха нажмите на педаль тормоза сразу после пуска двигателя.

Если залиты свечи

Если в процессе пуска двигателя свечи зажигания были залиты топливом, включите стартер на 5-6 секунд, нажав на педаль акселератора до упора, а затем попытайтесь пустить двигатель, не нажимая на педаль акселератора.

Эксплуатация двигателя MIVEC

В двигателе MIVEC происходит автоматическое переключение режимов управления впускными клапанами между режимами низких и высоких оборотов, в зависимости от условий движения. Тем самым достигаются оптимальные характеристики двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для защиты двигателя при низкой температуре охлаждающей жидкости режим высокой скорости может не включиться. В этом случае обороты двигателя не превысят 5000 об/мин даже при полностью нажатой педали акселератора.

Эксплуатация автомобиля без использования электронного ключа

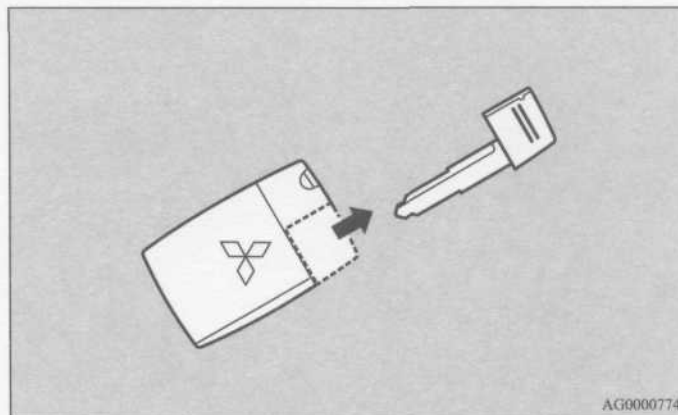
E00306000051

Вспомогательный ключ

E00307200047

Вспомогательный ключ находится в электронном ключе. Если по какой-то причине (например, из-за разряда элемента питания) воспользоваться электронным ключом невозможно, отпирать и запирать двери и запускать двигатель можно с помощью вспомогательного ключа. Извлеките вспомогательный ключ из электронного ключа и используйте его, как обычный ключ.

1

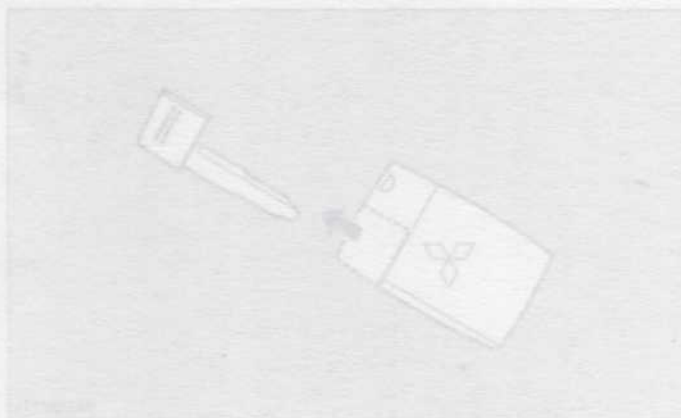


AG90000774

ПРИМЕЧАНИЕ

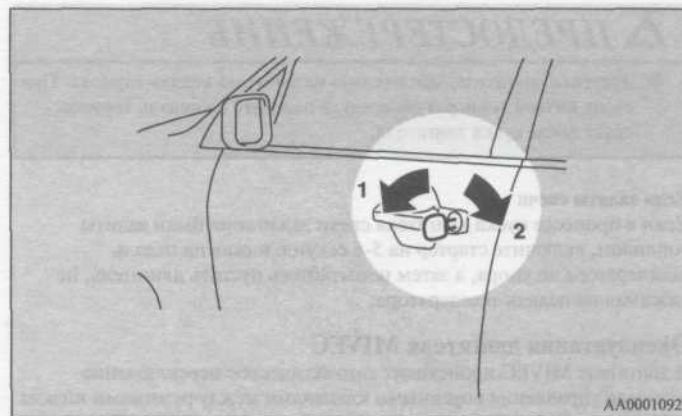
- Используйте вспомогательный ключ только в непредвиденных ситуациях. В случае разряда элемента питания электронного ключа замените его как можно скорее, чтобы пользоваться электронным ключом.
- После использования вспомогательного ключа, всегда вставляйте его обратно в электронный ключ.

- Запереть и отпереть вещевой ящик можно только вспомогательным ключом. Оставляя ключи, например, у администратора в гостинице или в другой службе, извлеките вспомогательный ключ, и передайте только электронный ключ.



Запирание и отпирание дверей

Чтобы отпереть двери, поверните вспомогательный ключ по часовой стрелке, чтобы запереть — против часовой стрелки. См. раздел «Запирание и отпирание дверей: Двери» на стр. 1-34.



1- Запереть

2- Отпереть

Электронный иммобилайзер (противоугонная система, блокирующая запуск двигателя)

E00307300048

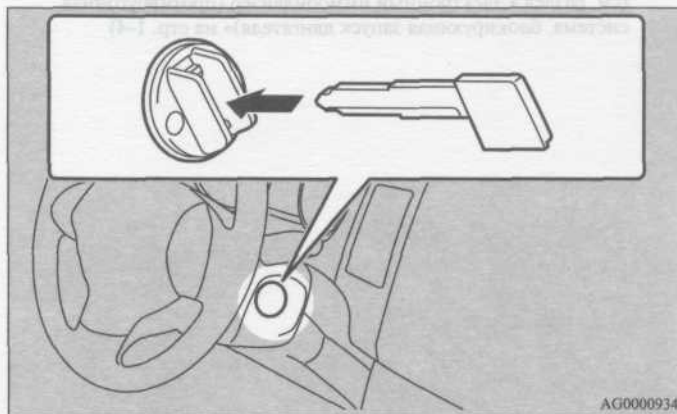
Электронный иммобилайзер значительно снижает вероятность угона автомобиля. Назначение этой системы — блокировать запуск двигателя, если его пытаются осуществить посторонние лица. Успешный запуск двигателя возможен (при определенных условиях) только с помощью ключа, «зарегистрированного» в системе иммобилайзера.

Все ключи, поставляемые в комплекте с Вашим автомобилем, запрограммированы для работы с электронными системами автомобиля. См. раздел «Система дистанционного управления замками дверей и запуском двигателя: Замок зажигания» на стр. 1-17, 1-27.

Замок зажигания

E00307400049

В целях предотвращения угона запуск двигателя возможен только с помощью зарегистрированного вспомогательного ключа (также выполняющего функцию иммобилайзера). См. раздел «Начало движения и вождение автомобиля: Запуск двигателя», стр. 4-17.



Положение LOCK

Двигатель не работает, рулевое колесо заблокировано. Вспомогательный ключ можно вставить и извлечь только в этом положении.

Положение ACC

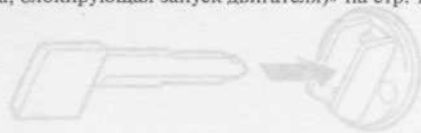
Можно пользоваться электроприборами при неработающем двигателе.

Положение ON

Зажигание включено, двигатель работает; можно пользоваться всеми электроприборами.

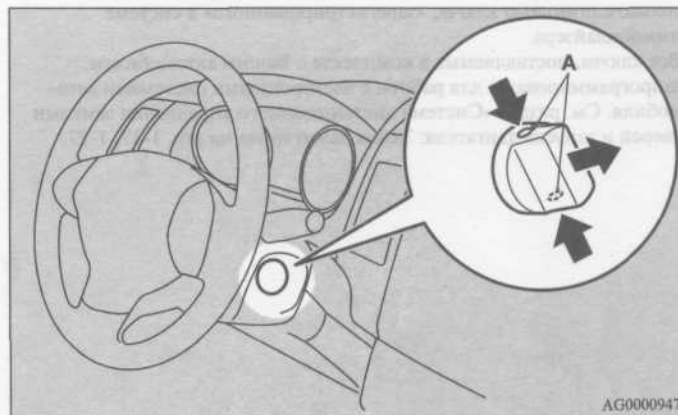
ПРИМЕЧАНИЕ

- Автомобиль оснащен электронным иммобилайзером. Для запуска двигателя необходимо, чтобы идентификационный код, посылаемый передатчиком электронного ключа, совпал с кодом, зарегистрированным в электронном блоке иммобилайзера.
(см. раздел «Электронный иммобилайзер (противоугонная система, блокирующая запуск двигателя)» на стр. 1-4)



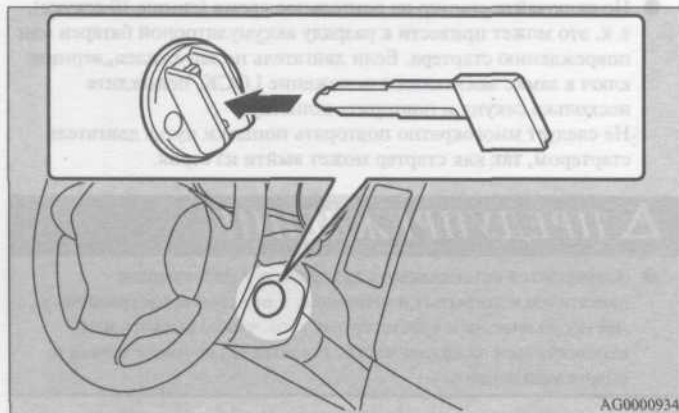
При повороте замка зажигания из положения LOCK в положение ACC

1. Извлеките вспомогательный ключ из электронного ключа.
См. раздел «Вспомогательный ключ» на стр. 1-25.
2. Снимите крышку с замка зажигания, нажимая на кнопки разблокировки (A).



AG0000947

3. Вставьте вспомогательный ключ в замок зажигания, нажмите на него и медленно поворачивайте.



AG0000934

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если повернуть замок зажигания из положения «LOCK» в положение «ACC» невозможно, слегка покачайте рулевое колесо из стороны в сторону, одновременно поворачивая замок зажигания.

При повороте замка зажигания из положения ACC в положение LOCK

1. Нажав на замок зажигания, поверните его в положение LOCK и извлеките вспомогательный ключ.
2. Установите крышку на замок зажигания.
3. Вставьте вспомогательный ключ в электронный ключ.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После использования вспомогательного ключа всегда устанавливайте крышку на замок зажигания. В противном случае в замок зажигания могут попасть пыль или грязь и привести к его неисправности.

1

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается извлекать вспомогательный ключ из замка зажигания во время движения. Рулевое колесо при этом заблокируется, и автомобиль станет неуправляемым.
- Если двигатель заглохнет во время движения, усилитель тормозов отключится и усилие торможения снизится. Также перестанет работать гидроусилитель рулевого управления, и к рулевому колесу также потребуются прикладывать большее усилие.
- Если двигатель не работает, не оставляйте зажигание включенным (ON) на длительное время, поскольку это может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Если двигатель работает, не поворачивайте замок зажигания в положение START. Это может привести к повреждению стартера.

Блокировка рулевого колеса

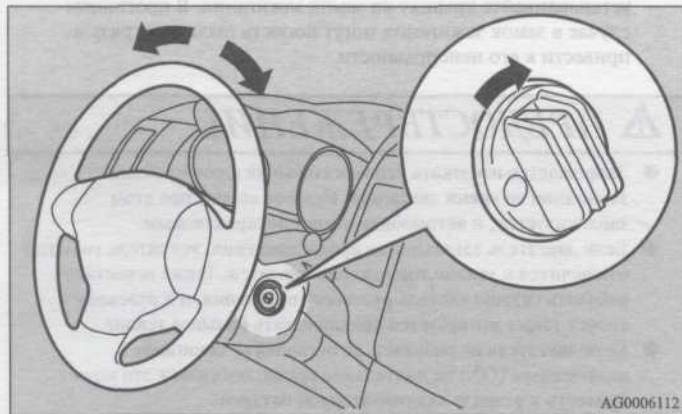
E00307500040

Блокировка

Поверните замок зажигания в положение LOCK. Поверните рулевое колесо, пока оно не заблокируется.

Разблокировка

Вставьте вспомогательный ключ в замок зажигания и поверните его в положение ACC, слегка поворачивая рулевое колесо из стороны в сторону.



AG0006112

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Выходя из автомобиля, не оставляйте вспомогательный ключ в замке зажигания. В некоторых странах правила движения запрещают оставлять автомобиль на стоянке с ключом зажигания в замке.

Запуск двигателя

E00307600041

Правила пуска двигателя

- Не включайте стартер на длительное время (свыше 10 секунд), т. к. это может привести к разряду аккумуляторной батареи или повреждению стартера. Если двигатель не запустился, верните ключ в замке зажигания в положение LOCK, подождите несколько секунд и повторите попытку. Не следует многократно повторять попытки пуска двигателя стартером, так как стартер может выйти из строя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

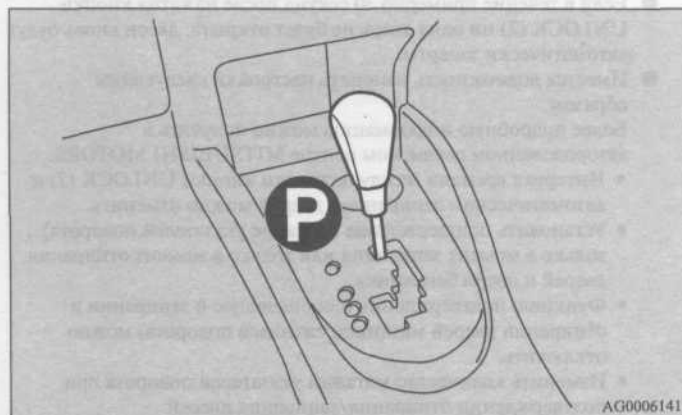
- Запрещается останавливать автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях или плохо проветриваемых местах дольше, чем требуется для того, чтобы выехать или переместиться на другое место. Угарный газ не имеет запаха и смертельно ядовит.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не пытайтесь запустить двигатель путем буксировки или толкания автомобиля.
- Избегайте работы двигателя на высоких оборотах и не разгоняйте автомобиль до большой скорости, пока двигатель не прогреется.
- Во избежание повреждения стартера отпускайте замок зажигания сразу после запуска двигателя.

Запуск двигателя

1. Пристегнитесь ремнем безопасности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее.
4. Установите рычаг селектора АКП в положение Р (стоянка).



AG0006141

5. Нажимая на замок зажигания в положении LOCK, поверните его в положение ON и проверьте работу всех контрольных ламп и дисплея.
6. Поверните замок зажигания в положение START, не нажимая при этом на педаль акселератора, и отпустите замок зажигания после того, как двигатель заработает.

При очень низкой температуре наружного воздуха

Если двигатель не запускается, нажмите на педаль акселератора примерно на половину хода во время прокручивания двигателя стартером. После пуска двигателя отпустите педаль.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запуская двигатель, обязательно нажмите на педаль тормоза. При очень низкой температуре воздуха нажмите на педаль тормоза сразу после пуска двигателя.

1

Если залиты свечи

Если в процессе пуска двигателя свечи зажигания были залиты топливом, включите стартер на 5-6 секунд, нажав на педаль акселератора до упора, а затем попытайтесь пустить двигатель, не нажимая на педаль акселератора.

Эксплуатация двигателя MIVEC

В двигателе MIVEC происходит автоматическое переключение режимов управления впускными клапанами между режимами низких и высоких оборотов в зависимости от условий движения. Тем самым достигаются оптимальные характеристики двигателя.

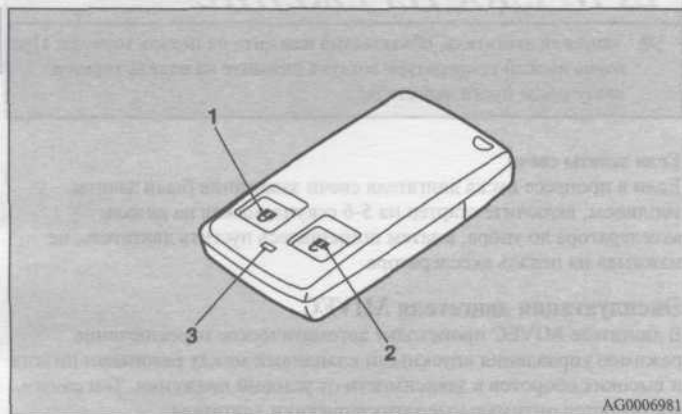
ПРИМЕЧАНИЕ

- Для защиты двигателя при низкой температуре охлаждающей жидкости режим высокой скорости может не включиться. В этом случае обороты двигателя не превысят 5000 об/мин даже при полностью нажатой педали акселератора.

Система дистанционного управления замками дверей

E00307700042

Нажатием кнопок на пульте дистанционного управления производится запирание и отпирание всех дверей, включая дверь багажника. Пульт также позволяет управлять наружными зеркалами заднего вида и электрическими стеклоподъемниками.



- 1- Кнопка LOCK (ЗАПИРАНИЯ)
- 2- Кнопка UNLOCK (ОТПИРАНИЯ)
- 3- Контрольная лампа

Запереть двери

Нажмите кнопку LOCK (1), после чего все двери, включая дверь багажника, будут заперты. В момент запирания дверей указатели поворота мигнут один раз.

Отпереть двери

Нажмите кнопку UNLOCK (2). После этого все двери, включая дверь багажника, будут отперты. Если выключатель лампы освещения салона находится в среднем

положении (DOOR), то после отпирания дверей он включается примерно на 15 секунд; указатели поворота при этом мигают дважды.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При каждом нажатии кнопки загорается контрольная лампа (3).
- Если в течение примерно 30 секунд после нажатия кнопки UNLOCK (2) ни одна дверь не будет открыта, двери вновь будут автоматически заперты.
- Имеется возможность изменять настройки следующим образом.
Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
- Интервал времени между нажатием кнопки UNLOCK (2) и автоматическим запиранием дверей можно изменить.
- Установить подтверждение (мигание указателей поворота) только в момент запирания или только в момент отпирания дверей и двери багажника.
- Функцию подтверждения (сообщающую о запирании и отпирании дверей миганием сигналов поворота) можно отключить.
- Изменить количество миганий указателей поворота при подтверждении отпирания/запирания дверей.

Управление стеклоподъемниками

Поднятие стекол

Чтобы поднять все стекла, в течение 30 секунд после запирания дверей кнопкой LOCK (1) опять нажмите кнопку LOCK и удерживайте ее не менее 1 секунды.

Чтобы не до конца поднять стекла, опять нажмите кнопку LOCK либо кнопку UNLOCK (2).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде чем поднять стекла с помощью пульта дистанционного управления, в целях безопасности убедитесь, что в оконный проем не попали руки и др. Существует опасность защемления и травмирования рук и пальцев.

Управление наружными зеркалами заднего вида

Складывание

Чтобы сложить наружные зеркала, в течение 30 секунд после запирания дверей кнопкой LOCK (1) дважды быстро нажмите кнопку LOCK.

Возврат в рабочее положение

Чтобы вернуть наружные зеркала в рабочее положение, в течение 30 секунд после отпирания дверей кнопкой UNLOCK (2) дважды быстро нажмите кнопку UNLOCK.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Настройки пульта дистанционного управления можно изменить следующим образом. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
 - Отключить функцию поднятия стекол.
 - Добавить функцию опускания стекол.
 - Одновременно запирать/отпирать двери и, соответственно, складывать/возвращать в рабочее положение наружные зеркала заднего вида.
- Система дистанционного управления замками дверей не работает в следующих случаях:
 - Ключ оставлен в замке зажигания.
 - Открыта какая-либо дверь (включая дверь багажника).

- Пульт дистанционного управления действует в радиусе примерно 4 м от автомобиля. Однако при нахождении вблизи телевизионной башни, электростанции или радиостанции радиус действия пульта может изменяться.
- Возникновение одной из нижеперечисленных проблем может указывать на разряд элемента питания пульта. Рекомендуется заменить его. Рекомендуется проверить систему в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
 - При попытке воспользоваться пультом в указанном радиусе действия двери не запираются либо не отпираются.
 - Контрольная лампа (3) горит слабо или не горит вообще.
- При утере или повреждении пульта дистанционного управления обратитесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS, чтобы заказать дубликат.
- Для получения дополнительного пульта дистанционного управления, обращайтесь в авторизованный сервисный центр MITSUBISHI MOTORS. Для одного автомобиля можно изготовить до 4 пультов дистанционного управления.

Двери

E00300401265

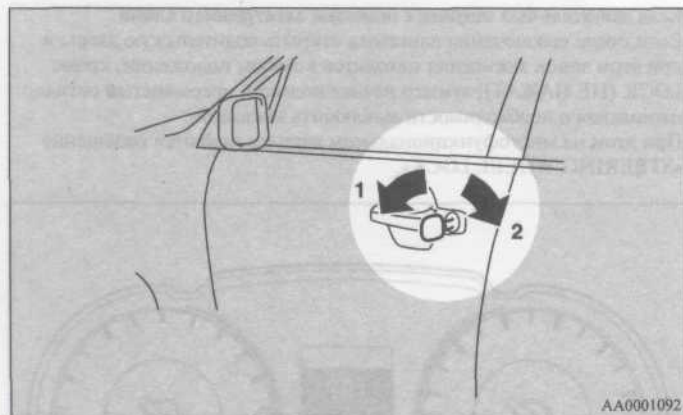
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты: движение с неплотно закрытыми дверями опасно.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей без присмотра.
- Не допускайте запираения дверей снаружи, если ключи находятся в салоне.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если водительская дверь открыта, ее замок нельзя запереть ни ключом, ни кнопкой.

Запирание и отпирание двери ключом

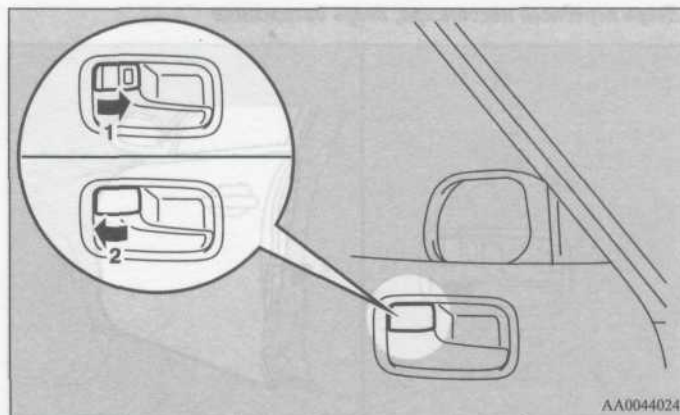


- 1- Запереть
- 2- Отпереть

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль оборудован системой дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя, двери можно запереть или отпереть вспомогательным ключом. См. раздел «Вспомогательный ключ» на стр. 1-25.

Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля



- 1- Запереть
- 2- Отпереть

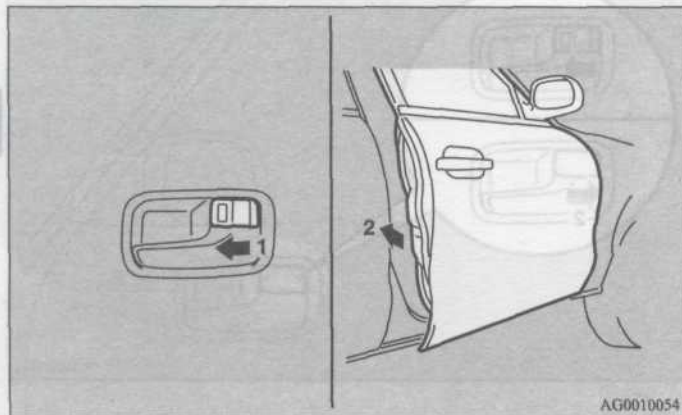
Чтобы открыть дверь, потяните на себя ручку, находящуюся на внутренней стороне двери.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Водительскую дверь можно открыть, потянув на себя внутреннюю дверную ручку, не пользуясь кнопкой запирания.

Запирание дверей без ключа

Дверь переднего пассажира, дверь багажника



Установите кнопку запирания двери изнутри (1) в положение «Заперто» и закройте дверь (2).

ПРИМЕЧАНИЕ

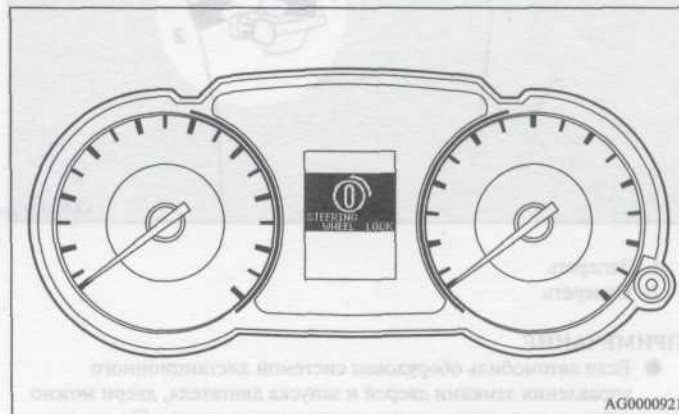
- Если водительская дверь открыта, ее замок нельзя запереть с помощью этой кнопки.

Система напоминания о включенном зажигании

Если двигатель был запущен с помощью электронного ключа

Если после выключения двигателя открыть водительскую дверь, и при этом замок зажигания находится в любом положении, кроме LOCK (НЕ НАЖАТ), зуммер начнет подавать прерывистый сигнал, напоминая о необходимости выключить зажигание.

При этом на многофункциональном дисплее появится сообщение «STEERING WHEEL LOCK».



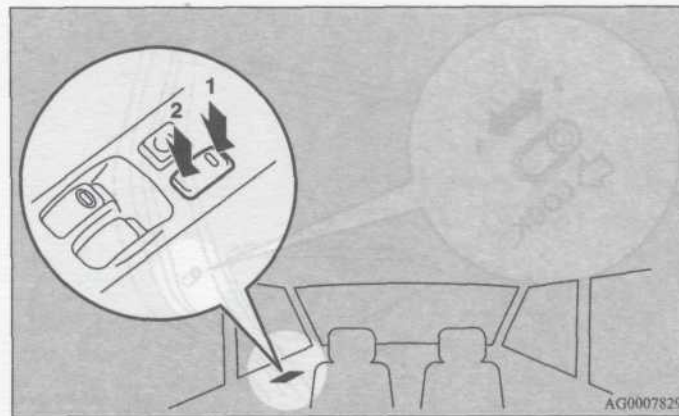
Центральный замок

E00300800796

ПРИМЕЧАНИЕ

- Любую дверь можно запереть и отпереть с помощью кнопки запирания, находящейся на внутренней стороне двери.
- Если отпереть и запереть двери несколько раз подряд, может сработать встроенная цепь защиты центрального замка, отключающая систему. В этом случае подождите около минуты, прежде чем вновь пользоваться выключателем центрального замка.
- Если водительская дверь открыта, запереть ее с помощью выключателя центрального замка невозможно.

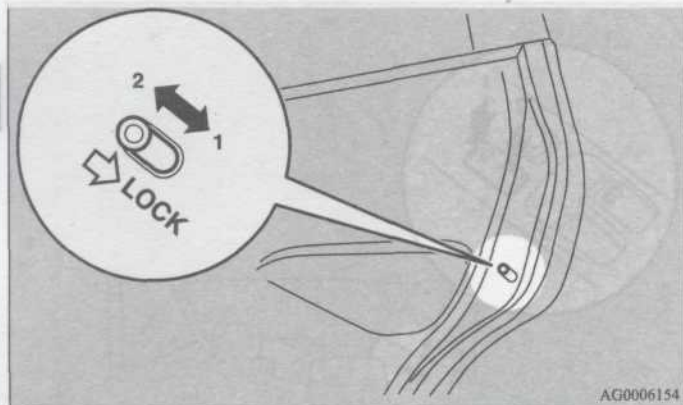
Выключатель центрального замка на водительской двери
С помощью выключателя центрального замка на водительской двери, можно запирать и отпирать все двери, включая дверь багажника.



- 1- Запереть
- 2- Отпереть

Блокировка отпирания замков задних дверей из салона

E00300900319



- 1- Заблокировать
- 2- Разблокировать

Эта система предотвращает случайное открытие задних дверей изнутри во время движения.

Если кнопка установлена в положение «Заблокировано», задние двери нельзя открыть из салона. Их можно открыть только снаружи. Если кнопка переведена в положение «Разблокировано», защитный механизм не работает.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Рекомендуется пользоваться этой системой при перевозке детей на заднем сиденье, т. к. случайное открытие двери может стать причиной несчастного случая.

Разделенная дверь багажника

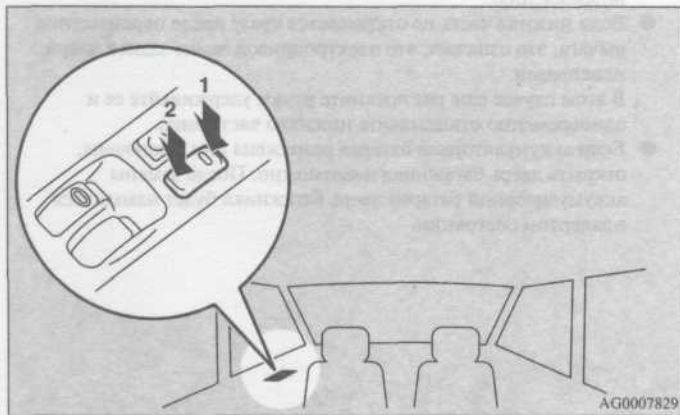
E00301400656

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение с открытой дверью багажника (верхней или нижней частью) опасно, поскольку при этом в салон попадает окись углерода (CO). CO — это газ без цвета и запаха. Его вдыхание может привести к потере сознания и даже смерти.

Запирание и отпирание изнутри автомобиля

Дверь багажника можно отпереть и запереть с помощью выключателя центрального замка на водительской двери.



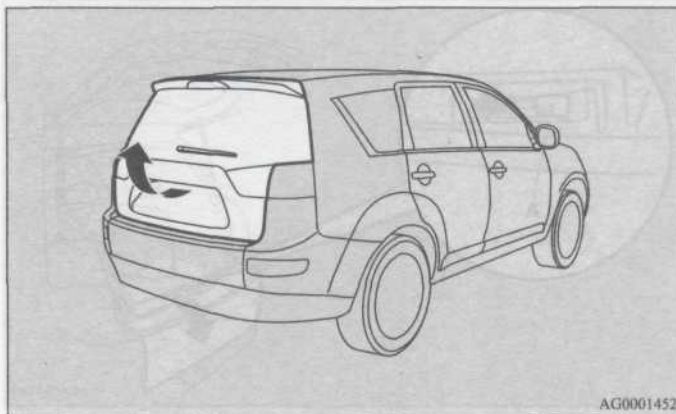
- 1- Запереть
2- Отпереть

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если отпереть и запереть двери несколько раз подряд, может сработать встроенная цепь защиты центрального замка, отключающая систему. В этом случае подождите около минуты, прежде чем вновь пользоваться выключателем центрального замка.

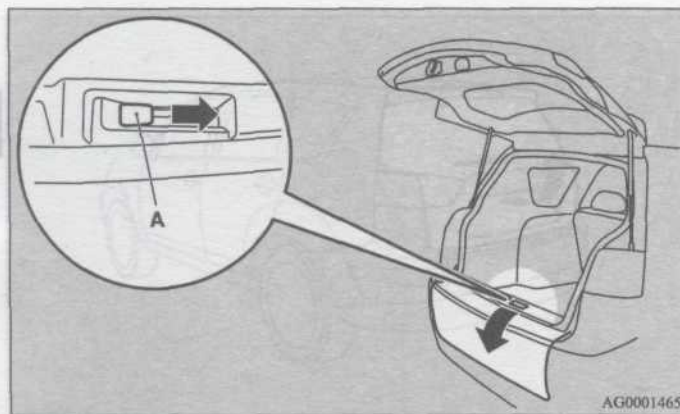
Открытие двери багажника

1. Отперев дверь багажника центральным замком, потяните ручку и поднимите верхнюю часть.



1

2. Переместите рычаг (А) в направлении, указанном стрелкой, и медленно откиньте нижнюю часть двери багажника вниз.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

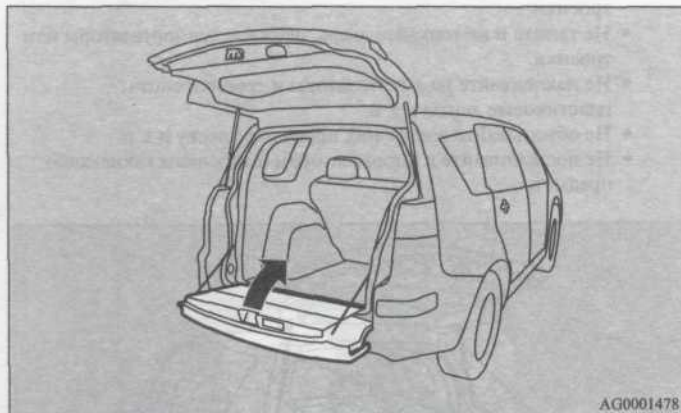
- Не открывайте нижнюю часть двери, если на автомобиль установлено буксирное устройство. При соприкосновении с ним на нижней части двери багажника могут остаться царапины.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не вставляйте на нижнюю часть двери багажника и не подвергайте ее сильным ударам. Это может привести к ее повреждению.
- Если нижняя часть не открывается сразу после перемещения рычага, это означает, что электропривод замка задней двери неисправен. В этом случае еще раз потяните ручку, удерживайте ее и одновременно откидывайте нижнюю часть вниз.
- Если аккумуляторная батарея разряжена или отключена, открыть дверь багажника невозможно. После замены аккумуляторной батареи дверь багажника будет находиться в запортом состоянии.

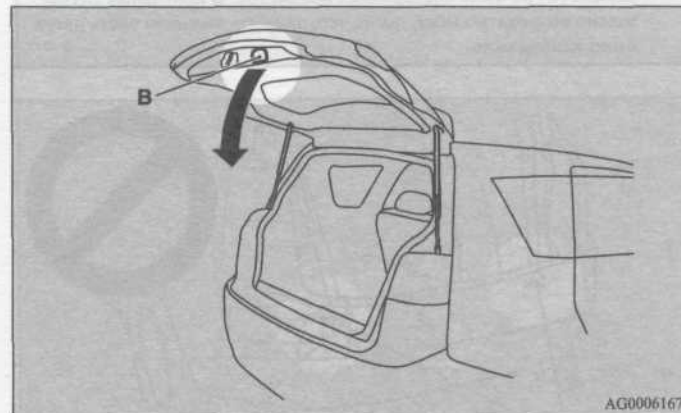
Закрытие двери багажника

1. Поднимайте нижнюю часть двери багажника, пока она не зафиксорируется в правильном положении, при этом должен раздаться щелчок.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Прежде чем закрывать верхнюю часть двери багажника, покачайте нижнюю часть, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована. Если нижняя часть двери багажника закрыта ненадежно, закрыть верхнюю часть невозможно.

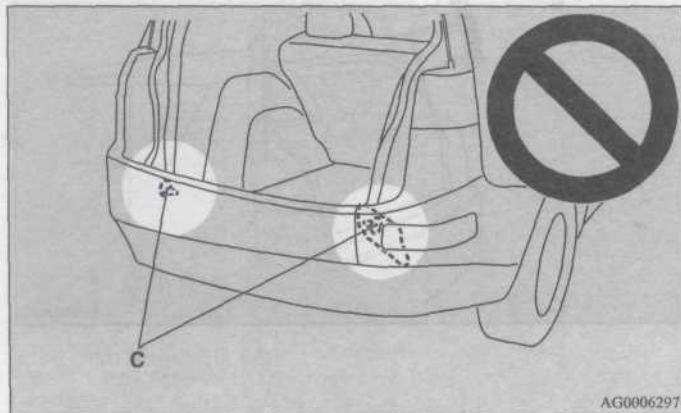
2. Потяните заднюю часть двери багажника вниз за ручку (В), как показано на рисунке. Чтобы полностью закрыть верхнюю часть двери багажника, аккуратно захлопните ее снаружи. Убедитесь, что верхняя часть двери багажника надежно зафиксирована.



1

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Закрывая верхнюю часть двери багажника, следите, чтобы под нее не попали пальцы (Ваши или других людей).
- Закрывая нижнюю часть двери багажника, следите, чтобы возле замков (C) не было посторонних предметов. В противном случае можно повредить замки, после чего закрыть нижнюю часть двери будет невозможно.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Всегда закрывайте сначала нижнюю, потом верхнюю часть двери багажника. В противном случае они ударятся друг о друга, что может привести к их повреждению.

- Верхняя часть двери багажника поддерживается газовыми амортизаторами (D), а нижняя часть — тросиками (E). Во избежание их повреждения или неправильной работы соблюдайте следующие требования:
 - Закрывая дверь багажника, не держитесь за амортизаторы и тросики.
 - Не тяните и не толкайте дверь, держась за амортизаторы или тросики.
 - Не наклеивайте на амортизаторы и тросики скотч, пластиковые ленты и т. п.
 - Не обматывайте вокруг них проволоку, леску и т. п.
 - Не подвешивайте к амортизаторам и тросикам какие-либо предметы.

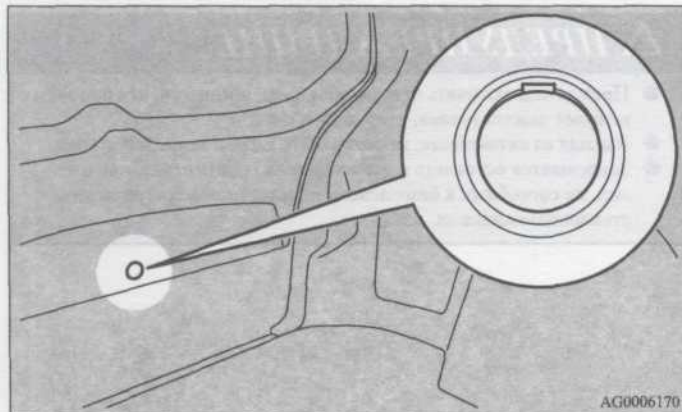


Отпирание двери багажника из салона

E00303400126

Открыть дверь багажника из салона в случае разряда аккумуляторной батареи можно с помощью механизма отпирания.

Рычаг механизма отпирания встроен в дверь багажника (см. рис).

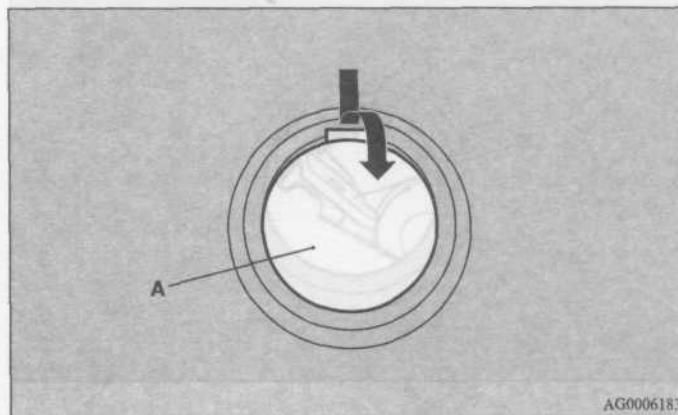


AG0006170

Ознакомьтесь с расположением и порядком использования этого механизма и убедитесь, с ними ознакомились члены Вашей семьи.

Открытие двери багажника

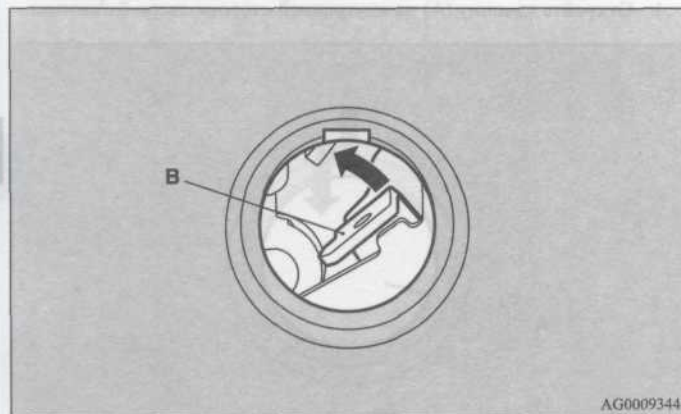
1. Откройте крышку (А) на внутренней стороне двери багажника.



AG0006183

1

2. Переместите рычаг (В) вверх, чтобы отпереть дверь багажника.



3. Откройте верхнюю часть двери багажника.

4. Медленно опустите нижнюю часть двери багажника.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Крышка механизма отпирания (А) должна всегда быть закрыта, так как перемещающиеся во время движения предметы могут случайно переместить рычаг механизма и отпереть замок, что может привести к открытию двери багажника.

Электрический привод стеклоподъемников

E00302200404

Электрический привод стеклоподъемников действует, только когда зажигание включено (замок зажигания в положении ON).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде чем включать стеклоподъемник, убедитесь, что при этом не будет зажата голова, рука, палец и т. д.
- Выходя из автомобиля, не оставляйте ключ в замке зажигания.
- Запрещается оставлять в автомобиле без присмотра детей или лиц, не способных к безопасному пользованию электрическими стеклоподъемниками.

Клавиши электрического привода стеклоподъемников

E00302300870

Электрический стеклоподъемник каждой двери включается при нажатии соответствующей клавиши.

Клавиши со стороны водителя



AA0001193

- 1- Стеклоподъемник водительской двери
- 2- Стеклоподъемник двери переднего пассажира
- 3- Стеклоподъемник левой задней двери
- 4- Стеклоподъемник правой задней двери
- 5- Выключатель блокировки

С помощью клавиш со стороны водителя можно управлять стеклоподъемниками всех дверей. Поднять или опустить стекло можно, нажав соответствующую клавишу.

Чтобы опустить стекло, нажмите клавишу, чтобы поднять — потяните ее вверх.

Клавиши у пассажирских мест



TA0000238

1

При нажатии (или вытягивании) клавиши до упора стекло автоматически опустится (поднимется) до конца. Если требуется остановить стекло в промежуточном положении, слегка нажмите (потяните) клавишу.

ПРИМЕЧАНИЕ

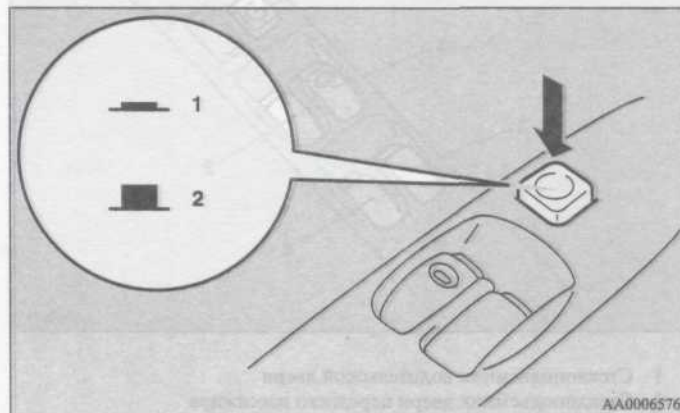
- Частое включение стеклоподъемников при неработающем двигателе приводит к разряду аккумуляторной батареи. Пользуйтесь стеклоподъемниками только при работающем двигателе.
- Поднять стекла также можно с помощью пульта дистанционного управления системы дистанционного управления замками дверей или с помощью кнопок на электронном ключе системы дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя. См. раздел «Система дистанционного управления замками дверей» на стр. 1-6.
См. раздел «Система дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя: Система дистанционного управления замками дверей» на стр. 1-32.
- Если автомобиль оборудован системой дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя, поднять стекла можно нажатием кнопки LOCK на ручки двери (включая дверь багажника). См. раздел «Система дистанционного управления замками дверей и запуска двигателя: Эксплуатация автомобиля с использованием электронного ключа» на стр. 1-13.
- Стекла задних дверей опускаются только до половины высоты окна.

Выключатель блокировки

E00303100572

При нажатии на этот выключатель пассажиры не смогут воспользоваться своими клавишами, чтобы поднять или опустить стекла.

Чтобы разблокировать клавиши, нажмите выключатель блокировки повторно.



AA0006576

- 1- Заблокировано
- 2- Разблокировано

ПРИМЕЧАНИЕ

- С водительского места можно опустить и поднять стекло любой двери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ребенок может случайно включить стеклоподъемник, и его рука или голова может быть зажата стеклом. Если в автомобиле находится ребенок, рекомендуется заблокировать стеклоподъемники пассажирских дверей выключателем блокировки.

- Настройки стеклоподъемников можно изменить таким образом, что при включении блокировки стеклоподъемниками переднего пассажира и задних дверей нельзя будет управлять даже с водительского места. Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.

Таймер

E00302400291

Стекла дверей можно поднимать и опускать в течение 30 секунд после выключения зажигания. Если в это время открыть водительскую дверь, стеклоподъемниками можно будет пользоваться в течение еще 30 секунд.

Однако после закрытия водительской двери стеклоподъемники прекращают работать.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Настройки этой функции можно изменить следующим образом.
Более подробную информацию можно получить в авторизованном сервисном центре MITSUBISHI MOTORS.
- Можно изменить время, отведенное для управления стеклоподъемниками после выключения зажигания.
- Можно отключить функцию таймера.
- Можно отключить управление стеклоподъемниками двери переднего пассажира и задних дверей во время работы таймера.

Травмобезопасный механизм

E00302500247

Если под движущееся стекло попадет рука или голова, то стекло автоматически опустится.

Тем не менее, прежде чем поднимать стекло, убедитесь, что никто из пассажиров не высунул в окно руку или голову.

После срабатывания травмобезопасного механизма стекло можно будет поднять через несколько секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После трехкратного срабатывания травмобезопасный механизм временно отключается.

Если в это время под стекло попадет рука или голова, человек может получить серьезную травму.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В конце хода стекла травмобезопасный механизм отключается. Это дает возможность полностью поднять стекло. В этот момент следует быть особенно осторожным и не допускать попадания пальцев в щель.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время движения стекло подвергается ударам или физическим нагрузкам, сходным с теми, что возникают при попадании под стекло руки или головы, может сработать травмобезопасный механизм.

- Если травмобезопасный механизм срабатывает три и более раз подряд, он отключается, после чего стекло будет невозможно поднять полностью.

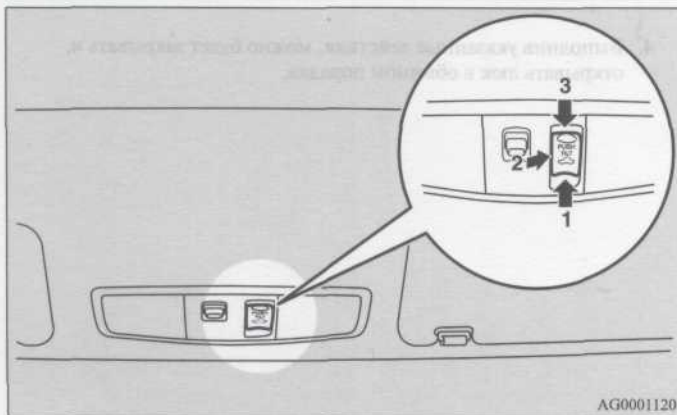
Для выхода из этой ситуации необходимо выполнить следующие действия. Если стекло опущено, повторно поднимайте соответствующую клавишу до тех пор, пока стекло не поднимется до конца. Затем отпустите клавишу, вновь поднимите ее и удерживайте в таком положении не менее одной секунды, затем отпустите. После этого стеклоподъемник начнет работать в нормальном режиме.

Люк*

E00302800211

Люк

Электрический привод люка действует, только когда зажигание включено (замок зажигания в положении ON).



- 1- Открыть
- 2- Наклонить
- 3- Закрыть, опустить

Чтобы открыть люк, нажмите выключатель (1).

Чтобы остановить люк, нажмите выключатель (2) или (3).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Люк автоматически останавливается, немного не достигая полностью открытого положения.
Чтобы открыть его полностью, нажмите выключатель еще раз.

Чтобы закрыть люк, нажмите выключатель (3).

Чтобы остановить люк, нажмите выключатель (1) или (2).

Чтобы наклонить крышку люка, нажмите выключатель (2).

Задняя часть крышки люка поднимется, обеспечивая вентиляцию салона автомобиля.

Чтобы опустить люк, нажмите выключатель (3).

1

Травмобезопасный механизм

Если под закрывающийся люк попадет рука или голова, люк автоматически откроется.

Тем не менее, прежде чем открывать или закрывать люк, убедитесь, что никто не высунул в него руку или голову.

После срабатывания травмобезопасного механизма люк можно будет закрыть через несколько секунд.

Если травмобезопасный механизм сработает 5 или более раз подряд, закрыть люк в обычном порядке будет невозможно. В этом случае необходимо выполнить следующие действия:

1. Наклоните люк, многократно нажимая выключатель (2).
2. Нажмите выключатель (2) и удерживайте его не менее 3 секунд.
3. Нажатием выключателя (1) полностью откройте люк, а затем нажмите выключатель (3) и полностью закройте люк.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время движения люк подвергается ударам или физическим нагрузкам, сходным с теми, что возникают при попадании под него руки или головы, может сработать травмобезопасный механизм.
- При открытии или закрытии люка старайтесь не останавливать его в конце хода. Если это все же произошло, повторите вышеописанный процесс с начала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

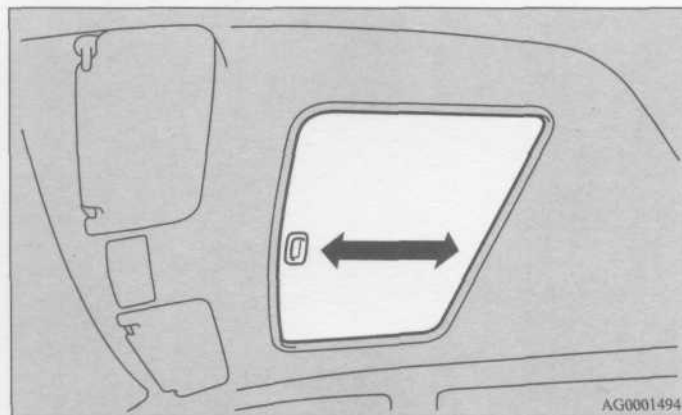
- В конце хода люка травмобезопасный механизм отключается. Это дает возможность полностью закрыть люк. В этот момент следует быть особенно осторожным и не допускать попадания пальцев в щель.

4. Выполнив указанные действия, можно будет закрывать и открывать люк в обычном порядке.



Солнцезащитная шторка

Солнцезащитная шторка открывается и закрывается вручную.



AG0001494

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Соблюдайте осторожность, чтобы, закрывая шторку, не прищемить руки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Прежде чем закрывать шторку, обязательно опустите крышку люка.
- Если люк открыт, закрыть солнцезащитную шторку невозможно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не высовывайте в открытый люк голову, руку и т. п. во время движения.
- Запрещается оставлять в автомобиле без присмотра детей или лиц, не способных к безопасному пользованию электрическим приводом люка.
- Прежде чем включать электропривод люка, убедитесь, что при этом не будет зажата голова, рука, палец и т. д.

1

ПРИМЕЧАНИЕ

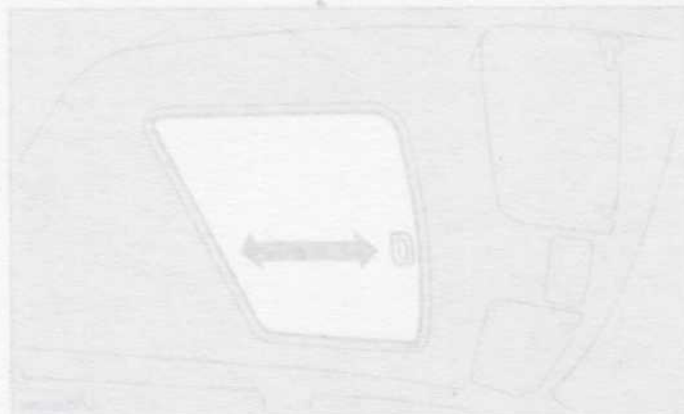
- Люк останавливается, немного не достигая полностью открытого положения.
При таком положении люка вибрация воздуха во время движения ниже, чем при полностью открытом положении.
- Выходя из автомобиля, обязательно закрывайте люк и вынимайте ключ из замка зажигания.
- Не пытайтесь открыть люк, если он замерз в закрытом положении (после снегопада или в сильный мороз).
- Не ставьте на люк и рядом с ним тяжелый багаж.
- Отпускайте выключатель сразу после того, как люк полностью откроется или закроется.
- Если при нажатии выключателя люк не начнет двигаться, отпустите выключатель и проверьте, не мешает ли что-либо перемещению люка. Если препятствий нет, рекомендуется проверить привод люка.
- При установке на крышу некоторых моделей багажников или креплений для лыж люк может касаться их в наклонном положении. Если на крыше установлен багажник или крепление для лыж, будьте внимательны, поднимая люк.
- Прежде чем выходить из автомобиля или заезжать на мойку, убедитесь, что люк плотно закрыт.

- Не допускайте попадания на уплотнитель проема люка (черная резиновая полоса) воскодержавших составов. Если на уплотнитель попадет воск, герметичность люка не гарантируется.
- После мойки автомобиля или после дождя сотрите воду с люка, прежде чем открывать его.
- Длительное пользование электроприводом люка при неработающем двигателе приводит к разряду аккумуляторной батареи. Пользуйтесь приводом люка только при работающем двигателе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если оставленный открытый люк, особенно на длительный период, может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова из-за воздействия влаги и пыли.
- Не пытайтесь открыть люк, если он закрыт в аварийном режиме. Люк не откроется, пока не будет снят предохранитель.
- Не ставьте на люк в режиме с ним связанных вещей.
- Открывайте люк только тогда, когда люк полностью открыт.
- Если при нажатии на кнопку люк не открывается, не пытайтесь нажать на нее повторно. Если люк не открывается, нажмите на кнопку еще раз.
- Если люк не открывается, нажмите на кнопку еще раз.
- Если люк не открывается, нажмите на кнопку еще раз.
- Если люк не открывается, нажмите на кнопку еще раз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде чем нажимать на кнопку, убедитесь, что люк закрыт.
- Если люк не открывается, нажмите на кнопку еще раз.