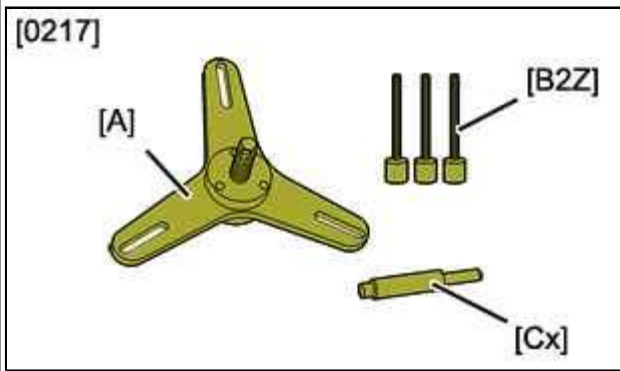


СНЯТИЕ - УСТАНОВКА НА МЕСТО : МЕХАНИЗМ СЦЕПЛЕНИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнять требования по обеспечению безопасности и соблюдению чистоты  .

ВНИМАНИЕ : Для улучшения центровки фрикционных элементов и устранения рывков двигателя, вибрации и шума сжать механизм сцепления при затяжке болтов крепления ; С помощью приспособления [0217].

1. Инструмент

Приспособление	Реферанс	Наименование
 <p>Рисунок : E5AG04PT</p>	[0217]	Приспособление для сжатия механизма сцепления
	[0217-A]	Компрессор механизма сцепления
	[0217-B2Z]	Удерживающая тяга (Ø 8 мм)
	[0217-Cx]	Стержень для центрирования сцепления (В соответствии с коробкой передач, См. таблицу ниже)

Стержень для центрирования сцепления							
Двигатели	[0217-C1]	[0217-C2]	[0217-C3Z]	[0217-C4]	[0217-C5Z]	[0217-C6Z]	[0217-C7]
DV4		BE	MA/MAP				
DV4 C						MA	
DV6	MCM	BE			MCP		
DV6C					MCP/MCM		
DV6D						BE	
DV6E						BE	
DW10	ML/BE				MCP		
DW12	ML						W6MBA
4B12							W5MBA
EP3 - EP3C			BE/MA				
EP6 - EP6C			BE/MA/MCM				
EP6CDT					MCM/MCP		
EP6CDTX					MCM		
ES9				ML			
ET3			MA/MAP				
EW10						BE/MCP	
EW12						BE	
EW6						BE	
EW7						BE	

TU1			MA				
TU3			MA/MAP				
TU5			MA/MAP			BE	
SOFIM	MLGU5			M40			
PUMA	MLGU5/MLGU6						
1,3 DTE					MTM C510		

2. Механизм сцепления с устройством автоматического выбора зазора

2.1. Снятие

Снимите коробку передач.

ПРИМЕЧАНИЕ : Отметить положение механизма сцепления с устройством выбора зазора относительно двойного маховика двигателя (DVA).

ВНИМАНИЕ : Механизм и диск сцепления изначально «спарены» и их нельзя заменять по отдельности.



Рисунок : B2BG01DD

Установить приспособление [0217-Cx].

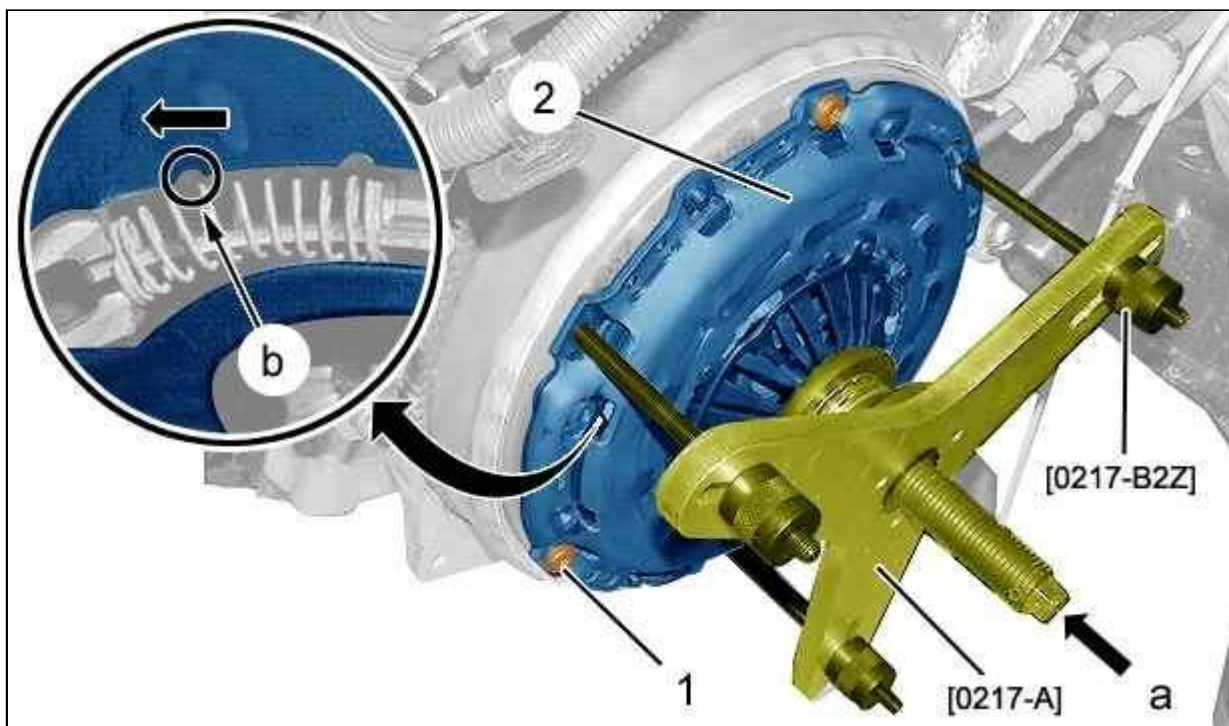


Рисунок : B2BG01ED

Снять 3 болтов крепления (1) (Один болт на два элемента).

Установите приспособления [0217-A] и [0217-B2Z] на механизме сцепления (2).

Вверните :

- 3 удерживающие тяги [0217-B2Z] ; На место винтов (1)
- Сожмите механизм сцепления (2), вращая центральный болт приспособления [0217-A] (в "a")

ВНИМАНИЕ : Lors de la compression, le déplacement du ressort ne doit pas dépasser le repère "b" afin d'éviter la destruction du mécanisme d'embrayage (2).

Снять оставшиеся болты (1).

Détendre le mécanisme d'embrayage (2) en agissant sur la vis centrale de l'outil [0217-A] (в "a").

Снимите приспособления [0217-A] и [0217-B2Z].

Снимите :

- Механизм сцепления (2)
- Диск сцепления

2.2. Установка на место

ВНИМАНИЕ : Соблюдать правильные моменты затяжки резьбовых соединений.

Визуально проверить :

- Отсутствие следов ударов и трещин на держателе маховика двигателя
- Износ маховика двигателя
- Состояние зубчатого венца стартера
- Механизм сцепления (2)

В случае наличия масла в механизме сцепления (2) :

- Замените сальник коленчатого вала
- Замените направляющую упорного подшипника сцепления

ВНИМАНИЕ : Не используйте повторно диск сцепления, ступица которого имеет следы окисления.

Устранить все следы окисления на первичном валу и направляющей с упором ; С помощью металлической

щетки.

ВНИМАНИЕ : Полностью очистить первичный вал по всей его длине, полностью очистить первичный вал по всей его длине, по всей окружности и во всех его шлицах.

Автомобили, оснащенные коробкой передач с механическим выжимным подшипником сцепления :
Распылить небольшое количество смазки MOLYCOTE G-RAPID PLUS (в аэрозольной упаковке) на шлицы первичного вала и на направляющую втулку выжимного подшипника сцепления .

Автомобили, оснащенные коробкой передач с гидравлическим выжимным подшипником сцепления :
Смажьте шлицы первичного вала консистентной смазкой Klüberpaste 46 MR 401.

ПРИМЕЧАНИЕ : Защитить внутреннее пространство картера сцепления от попадания смазки.

Удалите излишки смазки с помощью ветоши с верхних частей шлицев и конца первичного вала.

2.3. Установка на место : Используемый повторно механизм сцепления с устройством для автоматической компенсации зазора

Установка на ноль системы автоматического регулирования зазора в сцеплении.

ВНИМАНИЕ : Устранение зазора производится без диска сцепления.

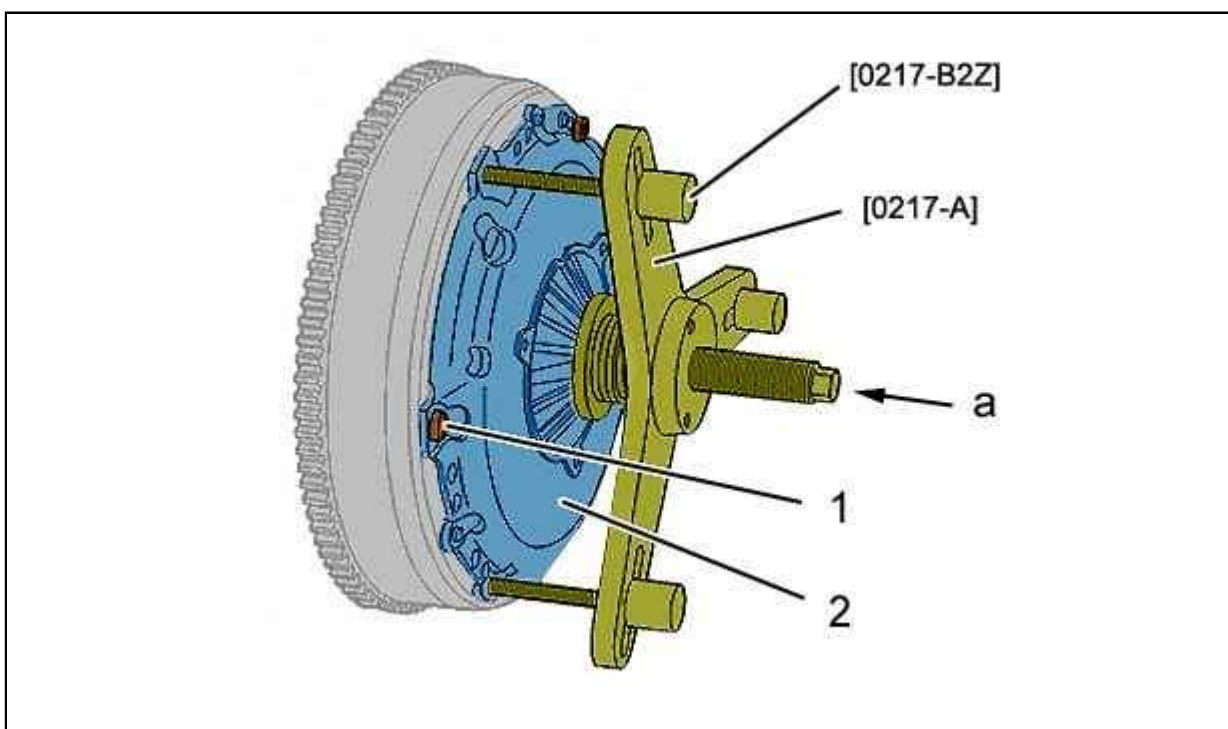


Рисунок : B2BG011D

Установить механизм сцепления (2) без диска сцепления .

Установите приспособления [0217-A]и [0217-B2Z]на механизме сцепления (2).

Вверните :

- 3 удерживающие тяги [0217-B2Z] ; На место винтов (1)
- Сожмите механизм сцепления (2), вращая центральный болт приспособления [0217-A] (в "а")

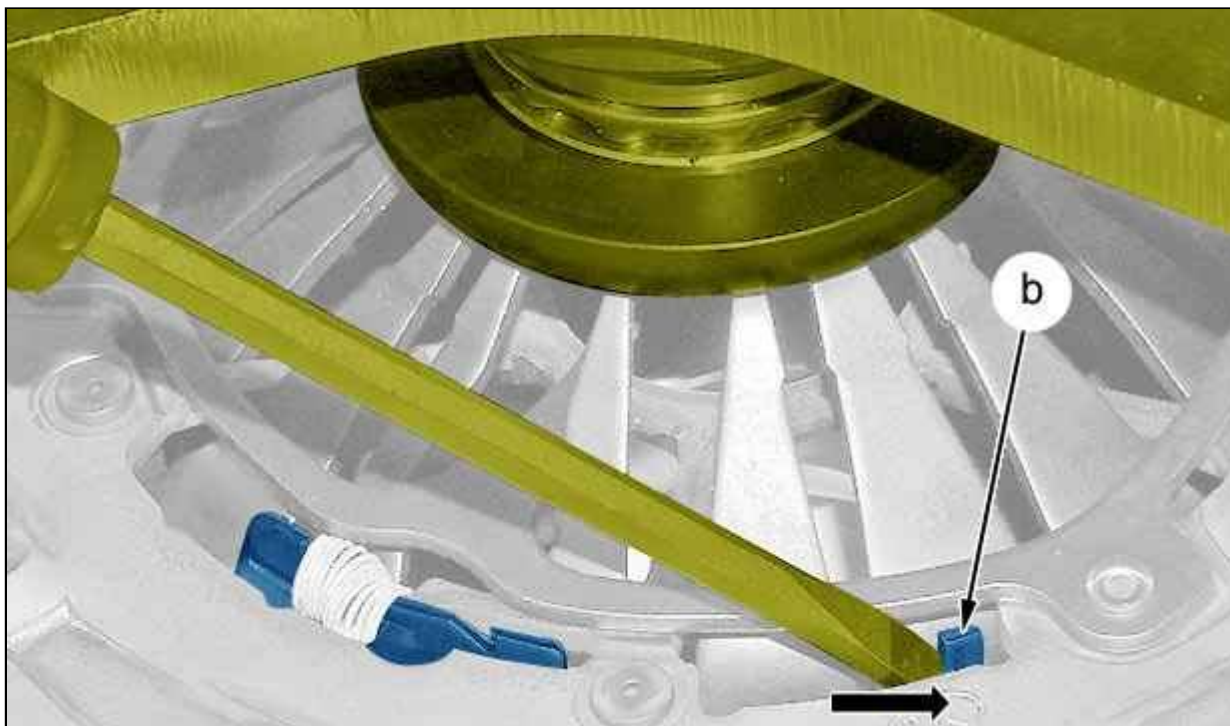


Рисунок : B2BG023D

Удерживать сжатые пружины выбора зазора и отвернуть болт а приспособления [0217-A] на несколько оборотов, чтобы разгрузить механизм сцепления (2).

Сжать 3 пружин устройства выбора зазора ; С помощью отверток ; Нажать на указатель (В зоне "b") (в соответствии со стрелкой).

ВНИМАНИЕ : Удерживать сжатые пружины выбора зазора и отвернуть болт а приспособления [0217-A] на несколько оборотов, чтобы разгрузить механизм сцепления (2). Пружины компенсации зазора должны оставаться сжатыми.

Открутите болт приспособления [0217-A] на несколько оборотов, чтобы ослабить сжатие механизма сцепления (2) (в "a").

Снимите :

- Приспособления [0217-A]и [0217-B2Z]
- Механизм сцепления 2

Установить механизм сцепления (2) без диска сцепления (следовать порядку процедуры "установка нового механизма сцепления с устройством автоматического выбора зазора").

2.4. Установка на место : Механизм сцепления с устройством автоматического выбора зазора (Новый)

ВНИМАНИЕ : Механизм и диск сцепления изначально «спарены» и их нельзя заменять по отдельности.

ВНИМАНИЕ : При установке сторона диска сцепления, на которой имеется № PSA 96 XXX XXX 80, должна смотреть в сторону коробки передач.

Снимите диск сцепления .

Отцентрируйте диск сцепления ; С помощью приспособления [0217-Cx].

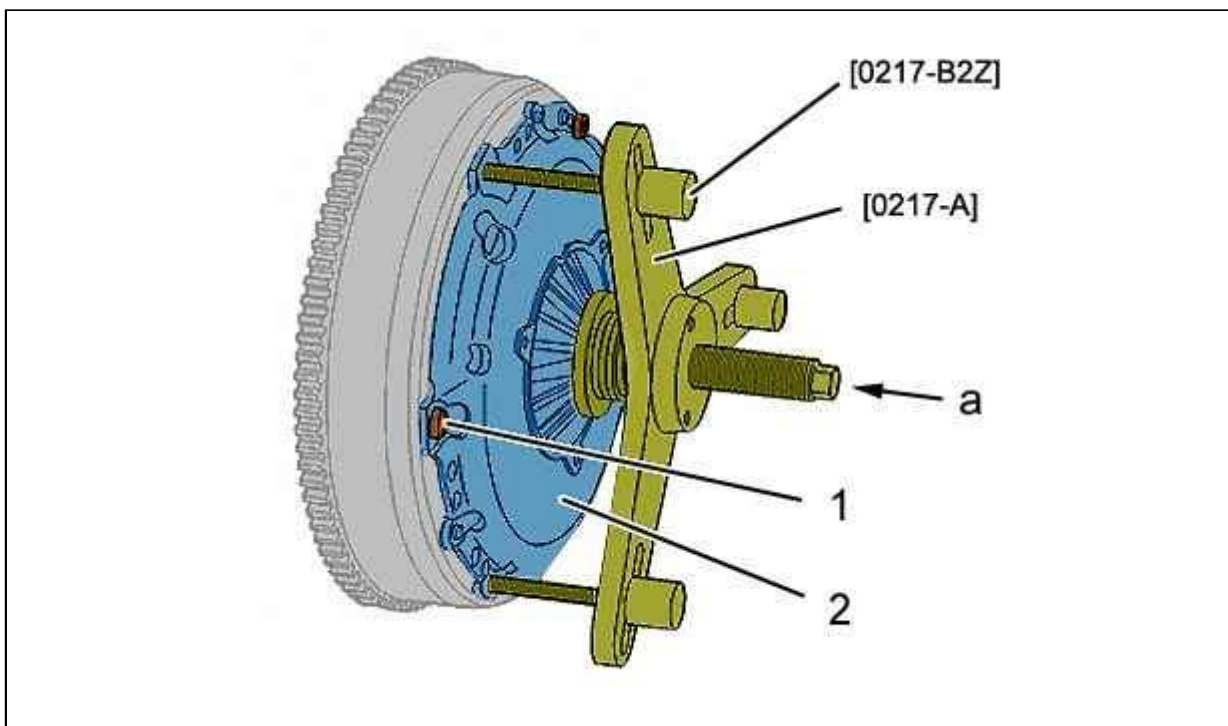


Рисунок : B2BG01ND

Установка механизма сцепления (2).

Установите приспособления [0217-A] и [0217-B2Z] на механизме сцепления (2).

Вверните :

- 3 удерживающие тяги [0217-B2Z] ; На место винтов (1)
- Сожмите механизм сцепления (2), вращая центральный болт приспособления [0217-A] (в "а")

Установите болты (1).

Открутите болт приспособления [0217-A] на несколько оборотов, чтобы ослабить сжатие механизма сцепления (2) (в "а").

Снимите приспособления [0217-A], [0217-B2Z] и [0217-Cx].

Установите оставшиеся болты (1).

Установите на место коробку передач.

3. Механизм сцепления без устройства для автоматической компенсации зазора

3.1. Снятие

Снимите коробку передач.

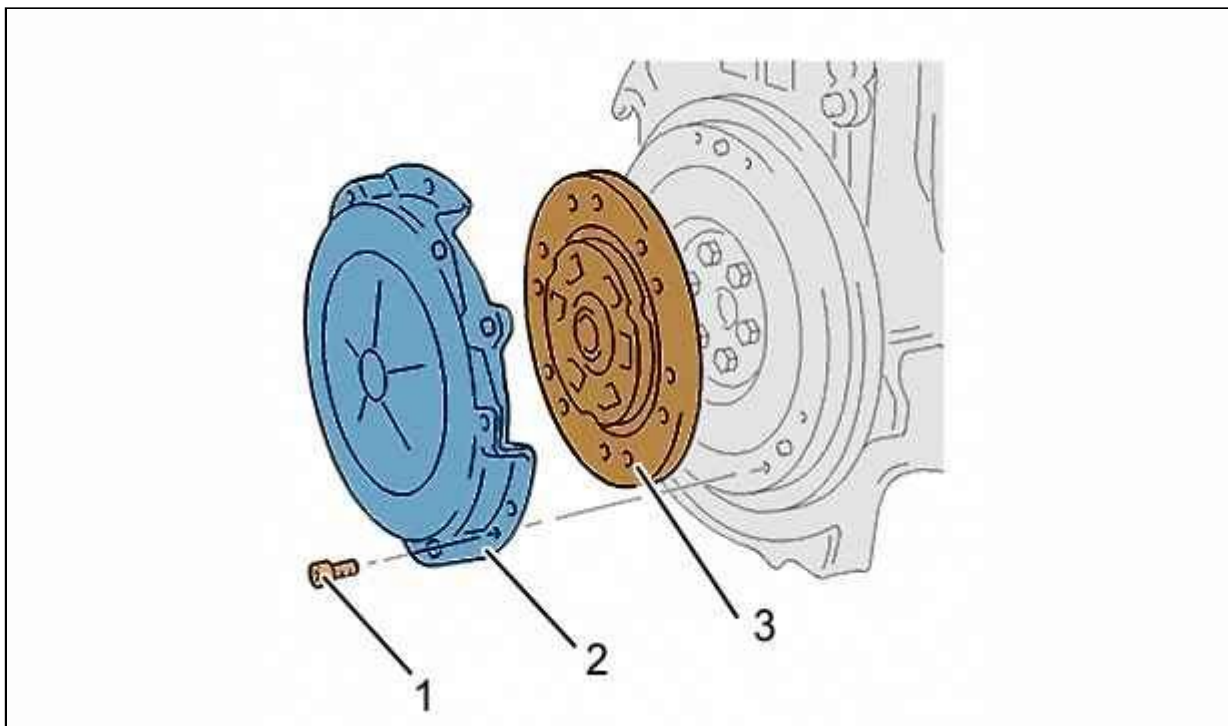


Рисунок : B2BP2QMD

Снимите :

- Болты (1)
- Механизм сцепления (2)
- Диск сцепления (3)

3.2. Установка на место

ВНИМАНИЕ : Соблюдать правильные моменты затяжки резьбовых соединений.

Визуально проверить :

- Отсутствие следов ударов и трещин на держателе маховика двигателя
- Износ маховика двигателя
- Состояние зубчатого венца стартера
- Механизм сцепления (2)

В случае наличия масла в механизме сцепления (2) :

- Замените сальник коленчатого вала
- Замените направляющую упорного подшипника сцепления

ВНИМАНИЕ : Не используйте повторно диск сцепления, ступица которого имеет следы окисления.

Устранить все следы окисления на первичном валу и направляющей с упором ; С помощью металлической щетки.

ВНИМАНИЕ : Полностью очистить первичный вал по всей его длине, полностью очистить первичный вал по всей его длине, по всей окружности и во всех его шлицах.

Автомобили, оснащенные коробкой передач с механическим выжимным подшипником сцепления :

Распылить небольшое количество смазки MOLYCOTE G-RAPID PLUS (в аэрозольной упаковке) на шлицы первичного вала и на направляющую втулку выжимного подшипника сцепления .

Автомобили, оснащенные коробкой передач с гидравлическим выжимным подшипником сцепления :

Смажьте шлицы первичного вала консистентной смазкой Klüberpaste 46 MR 401.

ПРИМЕЧАНИЕ : Защитить внутреннее пространство картера сцепления от попадания смазки.

Удалите излишки смазки с помощью ветоши с верхних частей шлицев и конца первичного вала.

ВНИМАНИЕ : При установке сторона диска сцепления, на которой имеется № ° PSA 96 XXX XXX 80, должна смотреть в сторону коробки передач.

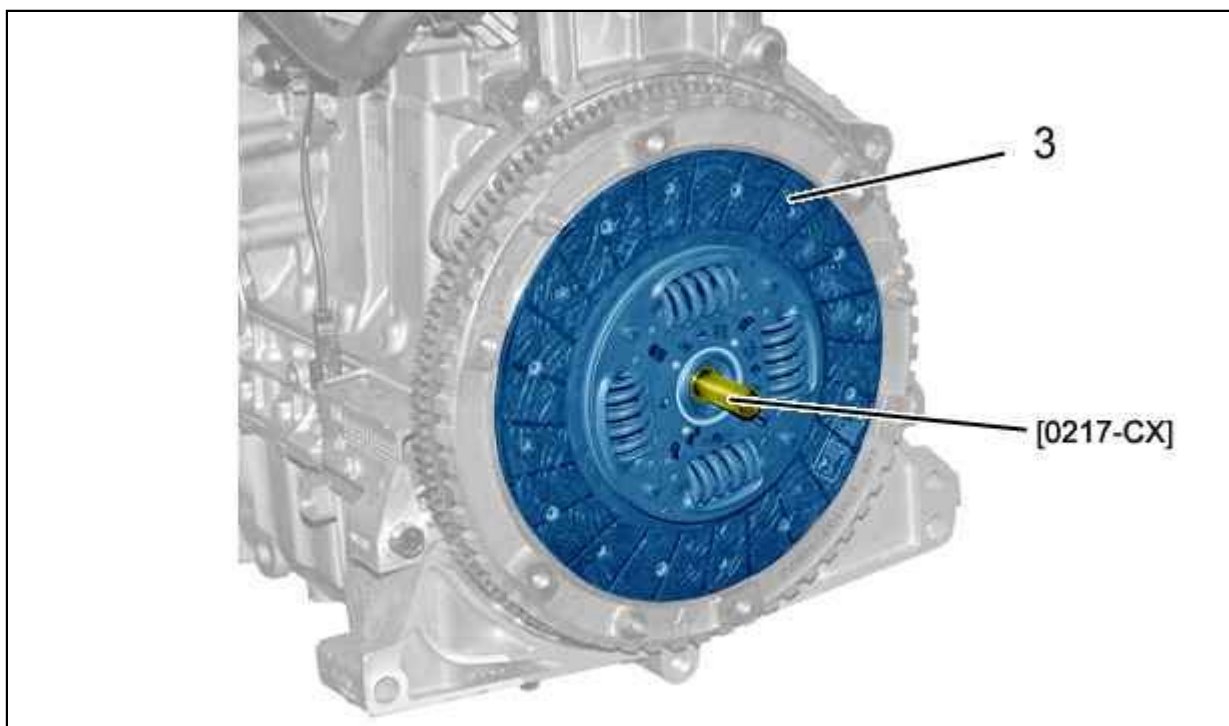


Рисунок : B2BG01WD

Снимите диск сцепления (3).

Отцентрируйте диск сцепления (3) ; С помощью приспособления [0217-Сх].



Рисунок : B2BM01JD

Установка механизма сцепления (2).

ПРИМЕЧАНИЕ : Не снимать приспособление [0217-Cx].

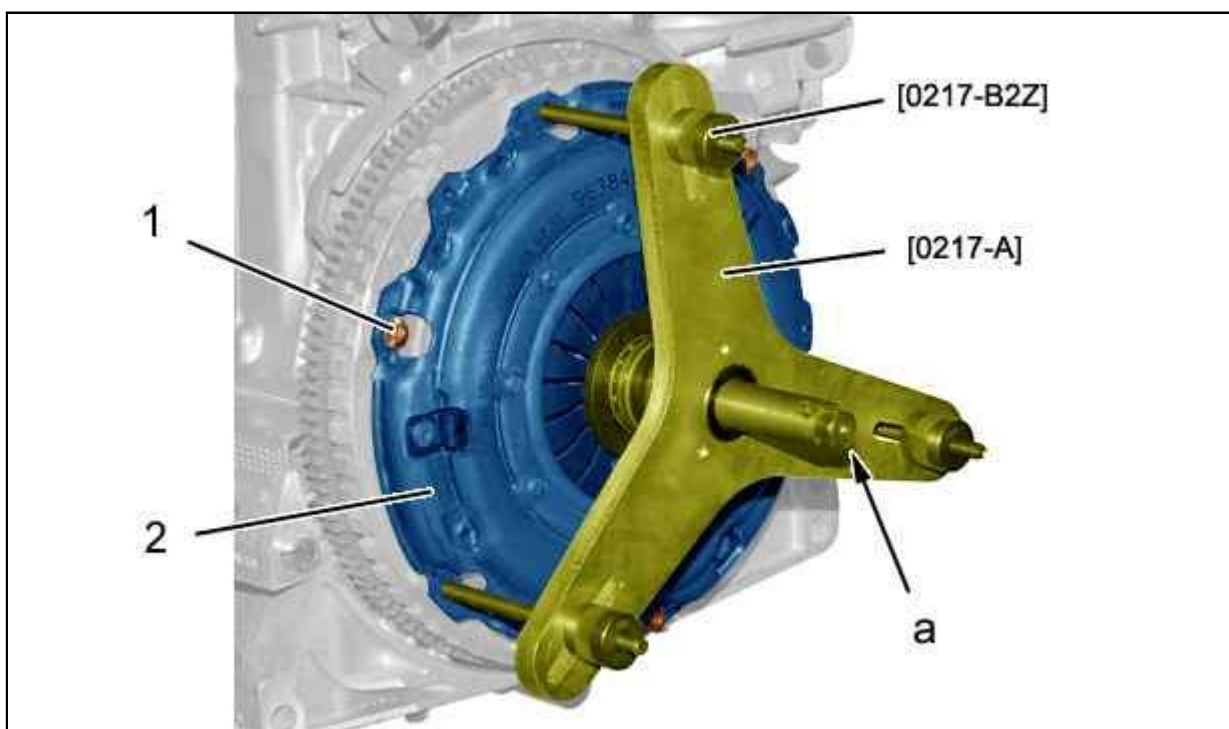


Рисунок : B2BG01YD

Установите на место приспособления [0217-A] и [0217-B2Z].

Comprimer le mécanisme d'embrayage (2) de 10 mm en agissant sur la vis centrale (B zone "a").

Установите 3 первых болта (1).

Ослабьте механизм сцепления (2), воздействуя на центральный болт приспособления (B зоне "a").

Снимите приспособления [0217-A], [0217-B2Z] и [0217-Cx].

Установить :

- Последний из болтов (1)
- Коробка передач