

1. Описание

Новая двигатель : Двигателя EW7J4.

Особенности :

- 4 цилиндра в ряд, 16 клапанов
- Два распредвала в головке, приводимые зубчатым ремнем
- Двигатель с пониженным расходом топлива (увеличенный КПД)
- Система подачи воздуха в выпускную систему (L4 tax incentive)
- Рециркуляция отработавших газов (L4 tax incentive)
- Система многоточечного впрыска SAGEM S2000

ПРИМЕЧАНИЕ : The engine is designed for the future antipollution standards (EURO 2000 - L4 emission standard).

1.1. Расположение силовой установки

Новые нормы безопасности в случае столкновений предусматривают снижение угла наклона силовой установки в переднем блоке на новых автомобилях, сертифицированных, начиная с 1998.

1.2. Характеристики

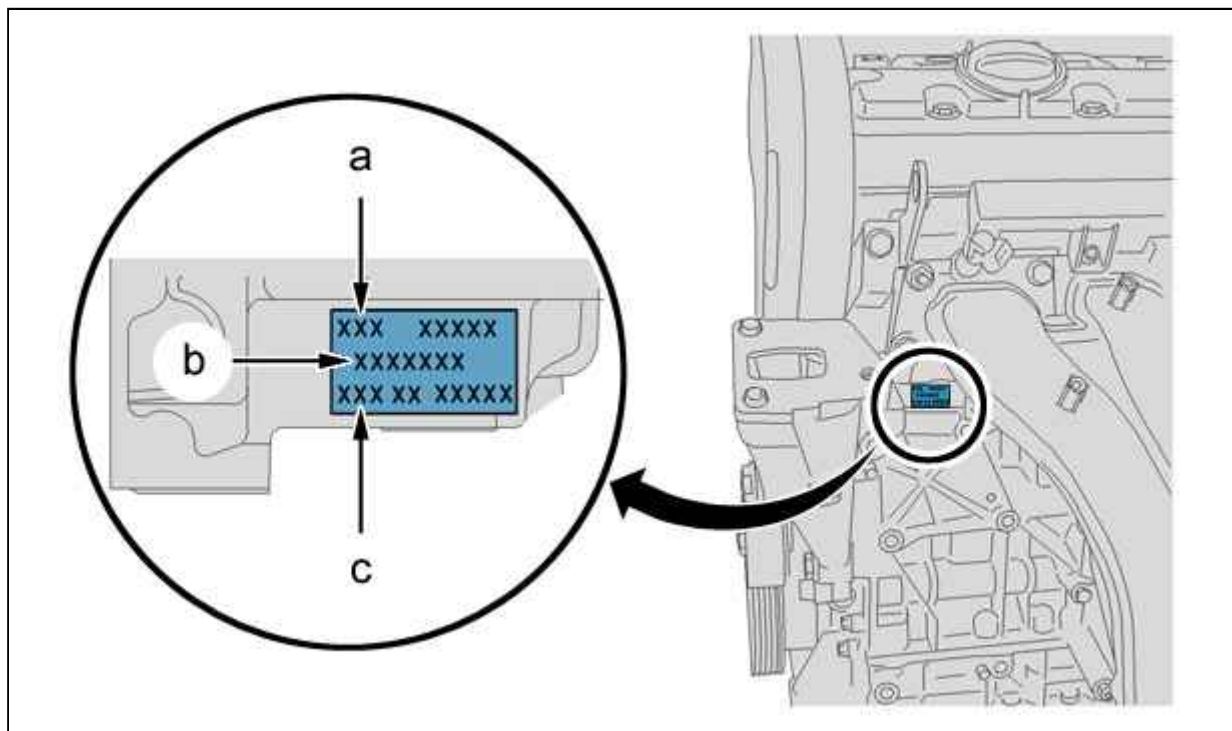


Рисунок : B1BP1WMD

Маркировка двигателя :

- " a " : Разрешенный тип
- " b " : Маркировка узла
- " c " : порядковый производственный номер

2. Характеристики

Код двигателя	EW7 J4
Разрешенный тип двигателя	6FZ
Маркировка узла	Специфичный для автомобиля

Количество цилиндров	4
Расточка x ход поршня (мм)	82.7 x 81.4
Объем цилиндров (см3)	1749
Степень сжатия	10,8
Максимальная мощность (по стандарту EC)	85 kW
Максимальная мощность (л.с. DIN)	115 л.с.
Режим работы при максимальной мощности	5500 tr/min
Максимальный крутящий момент (С.Е.Е)	16,3 m.daN
Режим работы при максимальном крутящем моменте	4000 tr/min
Система впрыска	Распределенный
Марка	SAGEM
Тип	S 2000

3. Блок цилиндров

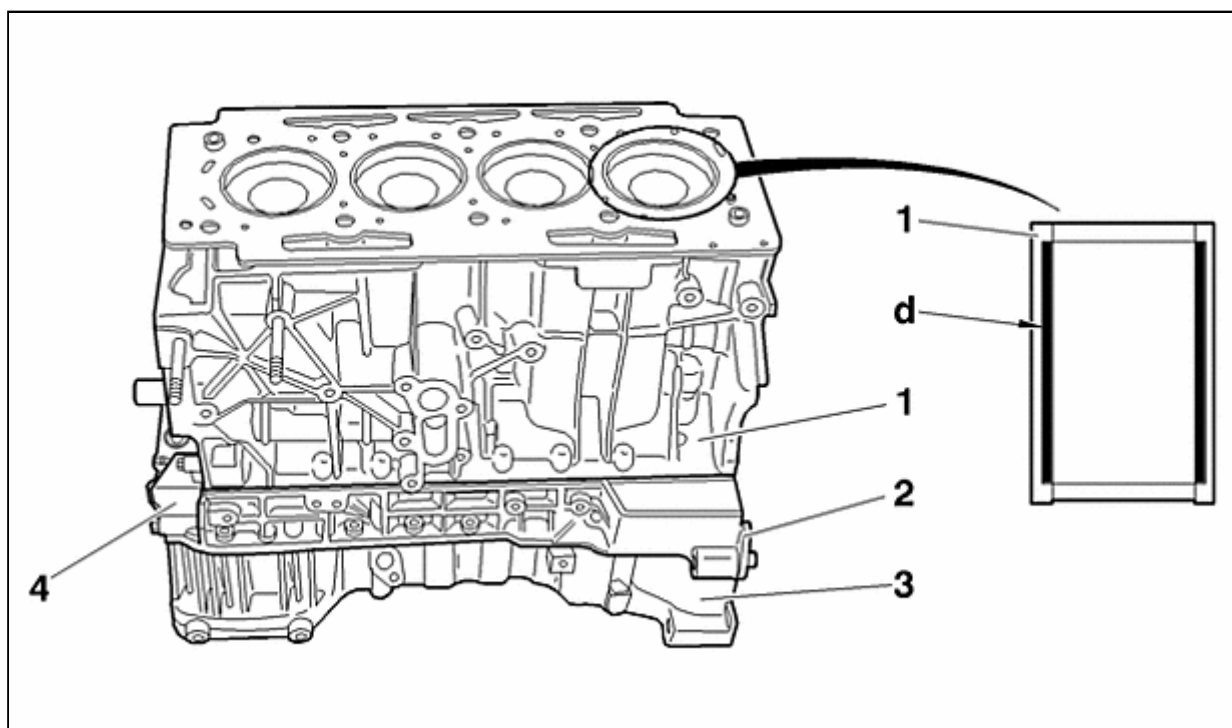


Рисунок : B1CP07SD

- (1) Блок цилиндров .
- (2) Картер крышек опор коренных шеек.
- (3) Масляный поддон двигателя.
- (4) масляный насос.
- (d) Cast iron liner.

ПРИМЕЧАНИЕ : В блок цилиндров из легкого сплава при отливке (литейный цех) устанавливаются чугунные гильзы.

Несъемные гильзы - сухого типа.

Блок крышек подшипников коленчатого вала изготовлен из легкого сплава и содержит 5 крышек подшипников, изготовленных из чугуна.

Особенности :

- Расточка поршня : Ø 82,7 мм
- Количество подшипников : 5
- Пробка для слива охлаждающей жидкости расположена на задней плоскости

масляный поддон : Новый с ребрами жесткости для повышения надежности соединения с коробкой передач.

Уплотнительная паста используется для обеспечения герметичности следующих элементов :

- Блок цилиндров
- Картер крышек опор коренных шеек
- Масляный поддон двигателя
- Масляный насос

4. Съемное буксировочное устройство

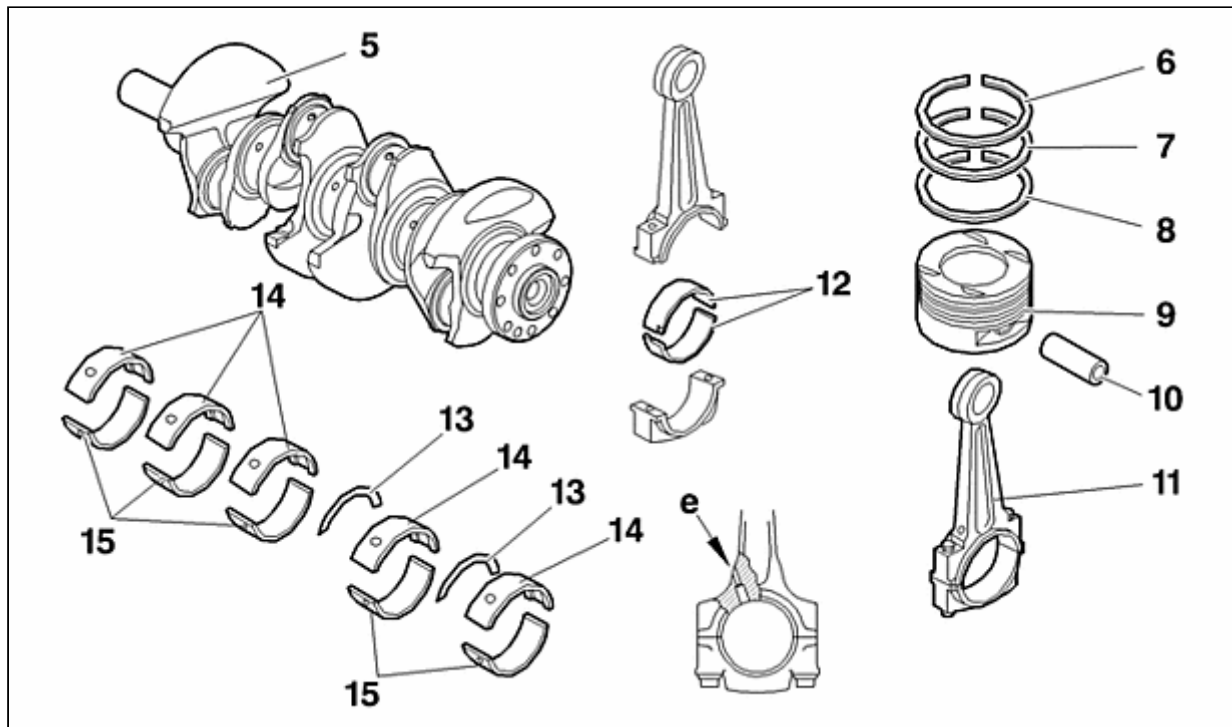


Рисунок : B1CP07TD

- (5) Коленвал .
- (6) Компрессионное кольцо.
- (7) Компрессионное поршневое кольцо .
- (8) Маслоъемное поршневое кольцо со своим пружинным расширителем.
- (9) Поршень.
- (10) Поршневой палец .
- (11) Шатун.
- (12) Вкладыши головки шатуна.
- (13) Прокладки , регулирующие боковой зазор коленчатого вала.
- (14) Верхние вкладыши.
- (15) Нижние вкладыши.
- (e) Отверстие подачи масла.

4.1. Коленвал

Коленвал (новая) :

- Материал : Чугун
- Облегченные противовесы
- Количество подшипников : 5
- Число противовесов : 8
- Герметичность коленвала обеспечивается сальниками с закраинами

Боковой зазор коленчатого вала :

- Осевой зазор регулируется с помощью 2 полуколец на опоре N° 2 (2 со стороны блока цилиндров)
- Только один класс толщины регулировочных прокладок

4.2. Коренные вкладыши

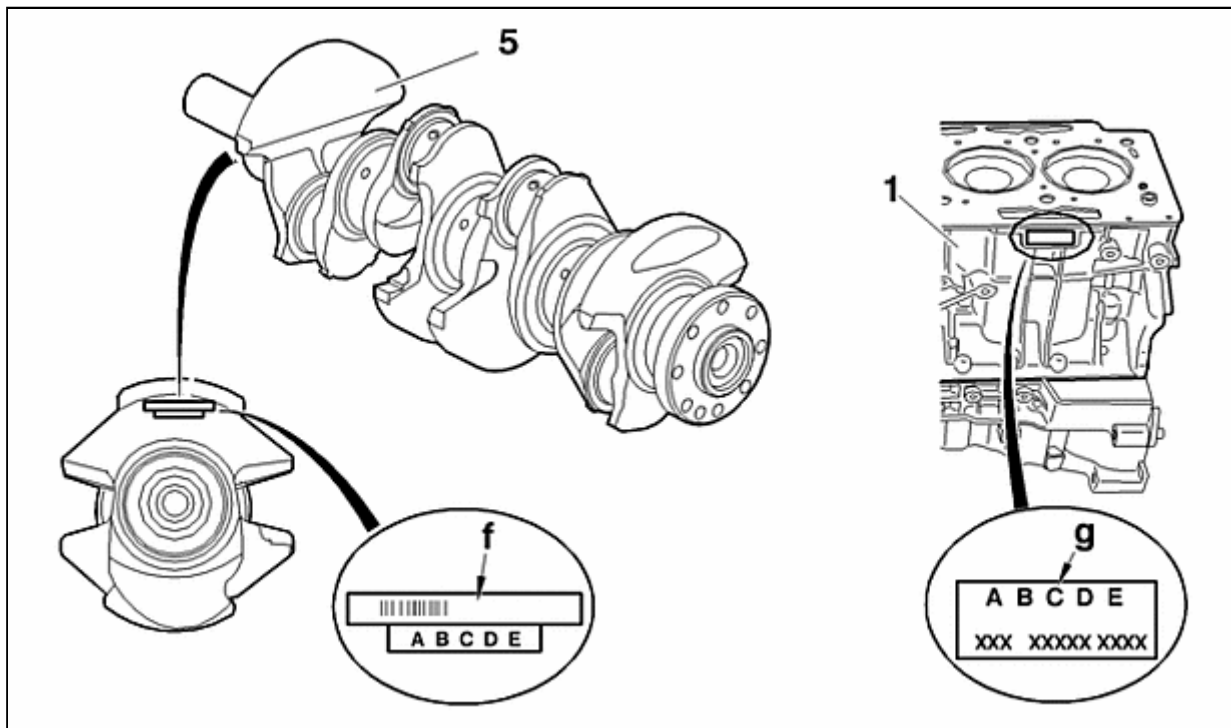


Рисунок : B1CP07UD

(5) Коленвал .

(1) Блок цилиндров .

(f) Маркировка класса подшипников коленвала на коленвале (paint) :

- Штрих-код (factory identification)
- Маркировка классов диаметра (bearing 1 to bearing 5)

(g) Marking of the crankshaft bearing classes on the cylinder block (cold stamped) :

- Маркировка классов диаметра (bearing 1 to bearing 5)
- Маркировка Заводская

На оси вала (блок цилиндров + крышки коренных шеек) и коренных шейках коленчатого вала необходимо соблюдать парность деталей, для чего используются метки на блоке цилиндров и коленчатом вале.

Спаривание обеспечивается посредством 4 классов гладких вкладышей.

Выбор правильных вкладышей должен осуществляться с помощью таблицы парности с использованием маркировок "f" и "g" (см. соответствующую операцию).

Гладкие вкладыши (со стороны крышек подшипников коленчатого вала).

Коренные вкладыши с кольцевыми канавками (со стороны блока цилиндров).

ПРИМЕЧАНИЕ : Для верхних вкладышей с канавками существует единственный класс.

4.3. Шатуны

Шатуны :

- Материал : Кованая сталь
- Межосевое расстояние : 143 мм
- Шатунные вкладыши не имеют кольцевых канавок
- Вкладыши имеют установочный выступ
- Число классов по весу : 4
- Соединение шатун-крышка шатуна : болта

The bearing shells are identified by a paint mark on their section.

В шатунах просверлены отверстия для улучшения смазки нижних частей гильз цилиндров.

ПРИМЕЧАНИЕ : Вкладыши нижних частей шатунов имеют отверстия (верхний и нижний).

4.4. Шатунные вкладыши

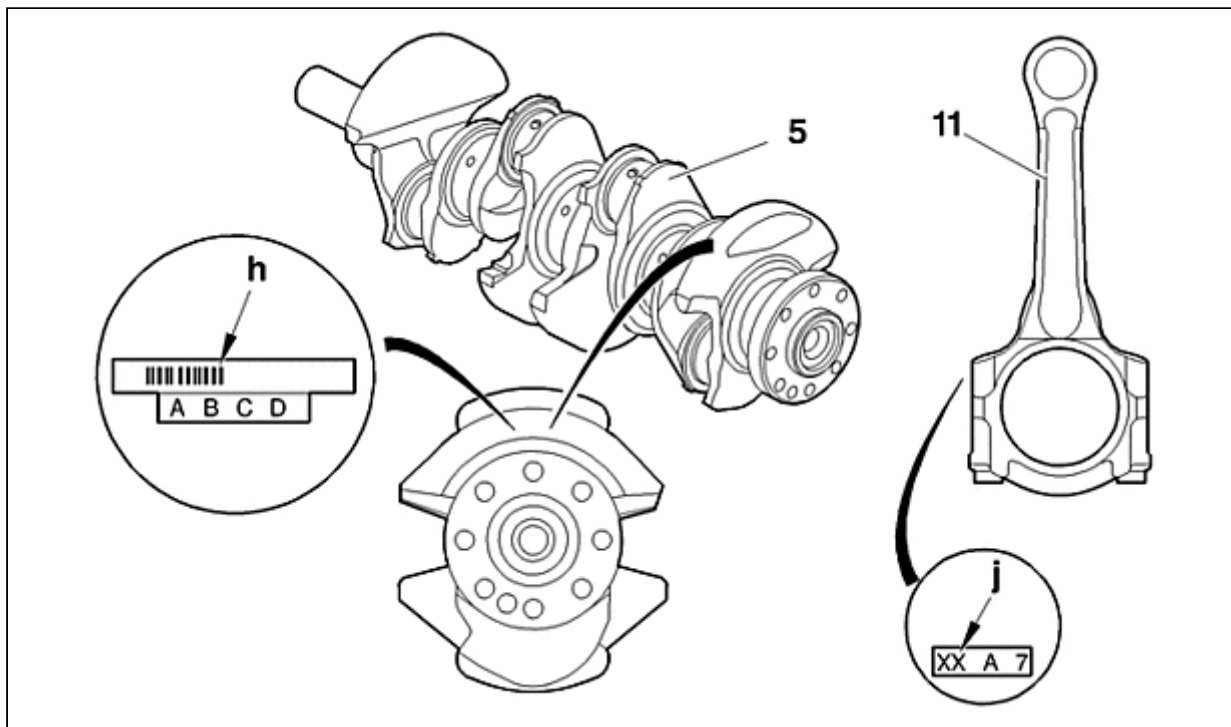


Рисунок : B1CP07VD

(5) Коленвал .

(11) Шатун.

(h) Marking on the crankshaft (paint) :

- Штрих-код (factory identification)
- Необходимо спаривание нижних частей шатунов и шатунных шеек коленвала (journal 1 to journal 4)

(j) Маркировка на шатуне (cold stamped) :

- Weight class markings
- Маркировка Заводская (journal 1 to journal 4)
- Маркировка Заводская

Необходимо спаривание нижних частей шатунов и шатунных шеек коленвала.

Спаривание обеспечивается посредством 3 классов гладких вкладышей (нижние вкладыши).

ПРИМЕЧАНИЕ : Существует только один класс для верхних коренных вкладышей с кольцевыми канавками.

The bearing shells are identified by a paint mark on their section.

Выбор правильных вкладышей должен осуществляться с помощью таблицы парности с использованием маркировок " h " и " j " (см. соответствующую операцию).

4.5. поршни

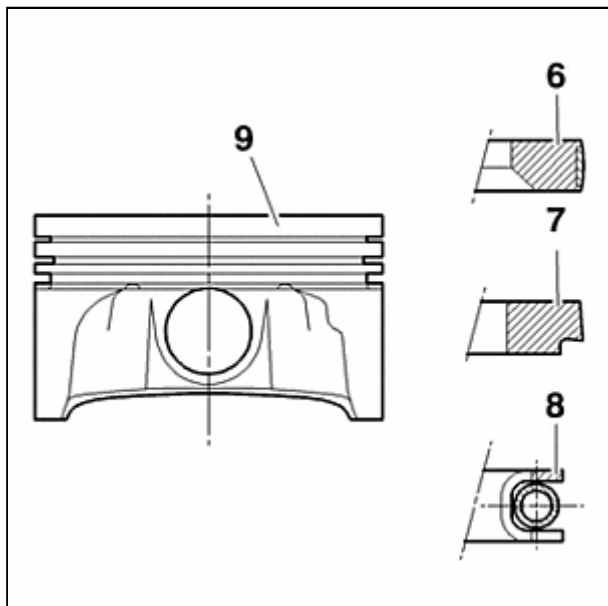


Рисунок : B1CP07WC

- (6) Компрессионное кольцо.
- (7) Компрессионное поршневое кольцо .
- (8) Маслосъемное поршневое кольцо .
- (9) Поршень.

Особенности :

- Поршень из алюминиевого сплава
- Юбка : С графитовым покрытием

Поршневые пальцы запрессовываются в верхние головки шатунов и свободно устанавливаются в бобышках поршня.

Каждый поршень содержит 3 поршневых колец :

- Компрессионное кольцо (толщина 1,2 мм)
- Компрессионное поршневое кольцо (толщина 1,5 мм)
- Маслосъемное поршневое кольцо (толщина 2,5 мм)

ВНИМАНИЕ : Установка поршня с кольцами должна проводиться с особым вниманием.

4.6. Маховик двигателя

Материал : Чугун.

Clutch diameter : 230 мм .

Маховик имеет на своем наружном диаметре 60 зубьев, из которых 2 срезаны для определения верхней мертвой точки.

Шатунно-поршневая группа может быть зафиксирована с помощью отверстия в маховике двигателя и в блоке цилиндров (со стороны выпускной системы).

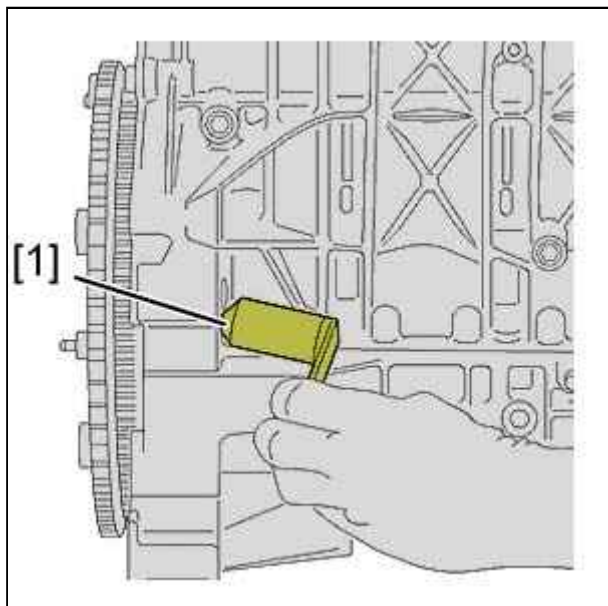


Рисунок : B1BP1WSC

Блокировка маховика двигателя осуществляется с помощью специального приспособления [1] OUT C0189.C.

4.7. Шкив привода навесного оборудования

Особенности :

- Крепление к ступице коленвала 4 болтами
- Амортизирующая ступица, имеющая ступень, разъединяющуюся при скручивании

5. Головка блока цилиндров в сборе

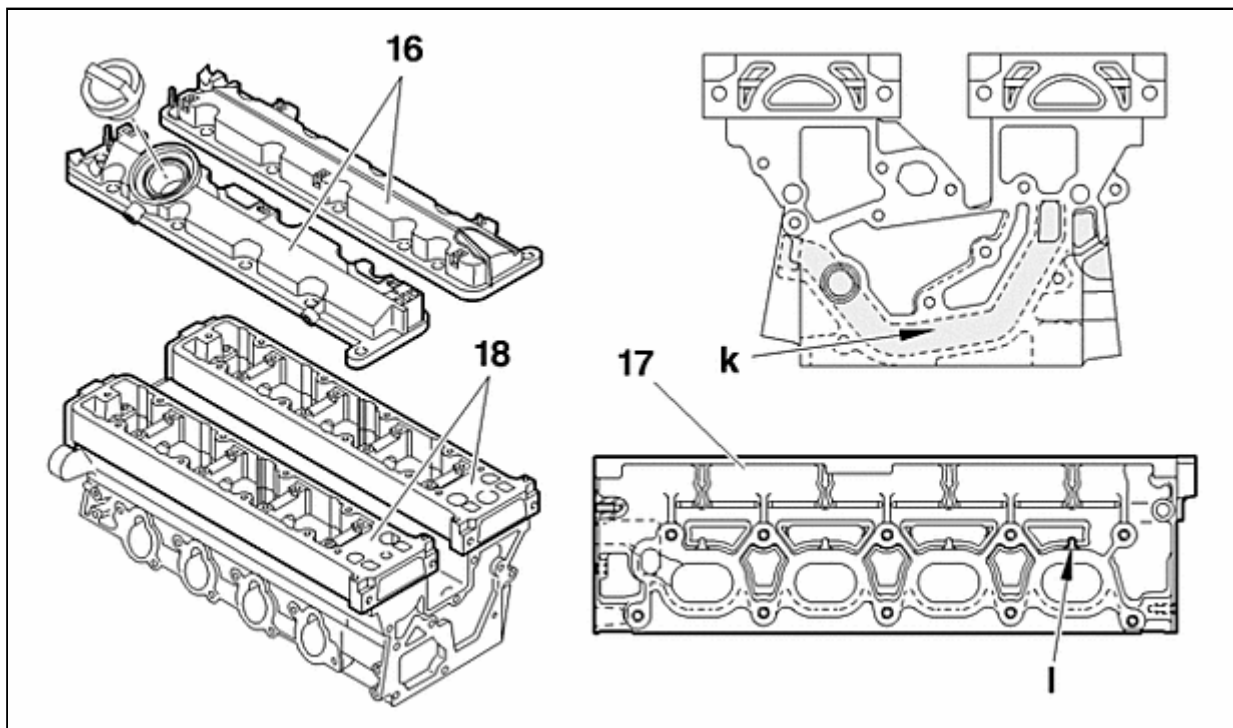


Рисунок : B1DP18FD

(16) Крышка головки блока цилиндров (из композитного материала).

(17) Головка блока цилиндров.

(18) Картер опор шеек распределительного вала.

(l) Бобышка для идентификации головки блока цилиндров.

(k) Каналы для рециркуляции отработавших газов, сделанные в головке блока цилиндров (литье).

5.1. Крышка головки блока цилиндров

Материал : Композитный материал.

Отверстие для заправки масла расположено в головке блока цилиндров.

Сальник предварительно отформован и может сниматься.

5.2. Крышка подшипников распредвалов

Материал : Алюминиевый сплав.

Уплотнение между картером опор шеек распределительного вала и головкой блока цилиндров : Уплотнительная паста.

Регулировка осевого зазора распределительного вала осуществляется на подшипнике N° 5 (коренная шейка N° 1 со стороны маховика).

5.3. Головка блока цилиндров

4 клапанов на цилиндр (2 впускных, 2 выпускных) с автоматической компенсацией зазора с помощью гидравлических толкателей.

Идентификация головки блока цилиндров : По выступу со стороны выпускной системы.

Высота новой головки блока цилиндров : 137 мм .

Седла клапанов : Стальной сплав.

Направляющая выпускного клапана : Стальной сплав.

Направляющая впускного клапана : Латунь.

ПРИМЕЧАНИЕ : Затяжка выполняется по спирали (специальный метод затяжки).

Часть контура рециркуляции отработавших газов интегрирована в головку блока цилиндров.

5.4. распределительный вал

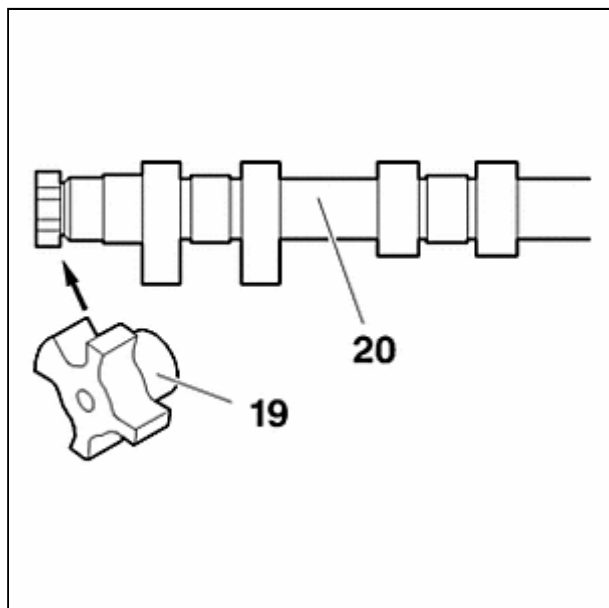


Рисунок : B1EP14QC

(19) Мишень, приводимая в движение распределительным валом.

(20) распределительный вал.

Новые распределительные валы изготовлены из чугуна и содержат 8 кулачков и 5 шеек.

Мишень датчика распредвала устанавливается на выпускном распределительном вале.

Подшипники распредвала смазываются под давлением, а кулачки посредством масляной ванны.

ПРИМЕЧАНИЕ : The target (19) cannot be removed.

5.5. Прокладка головки блока цилиндров

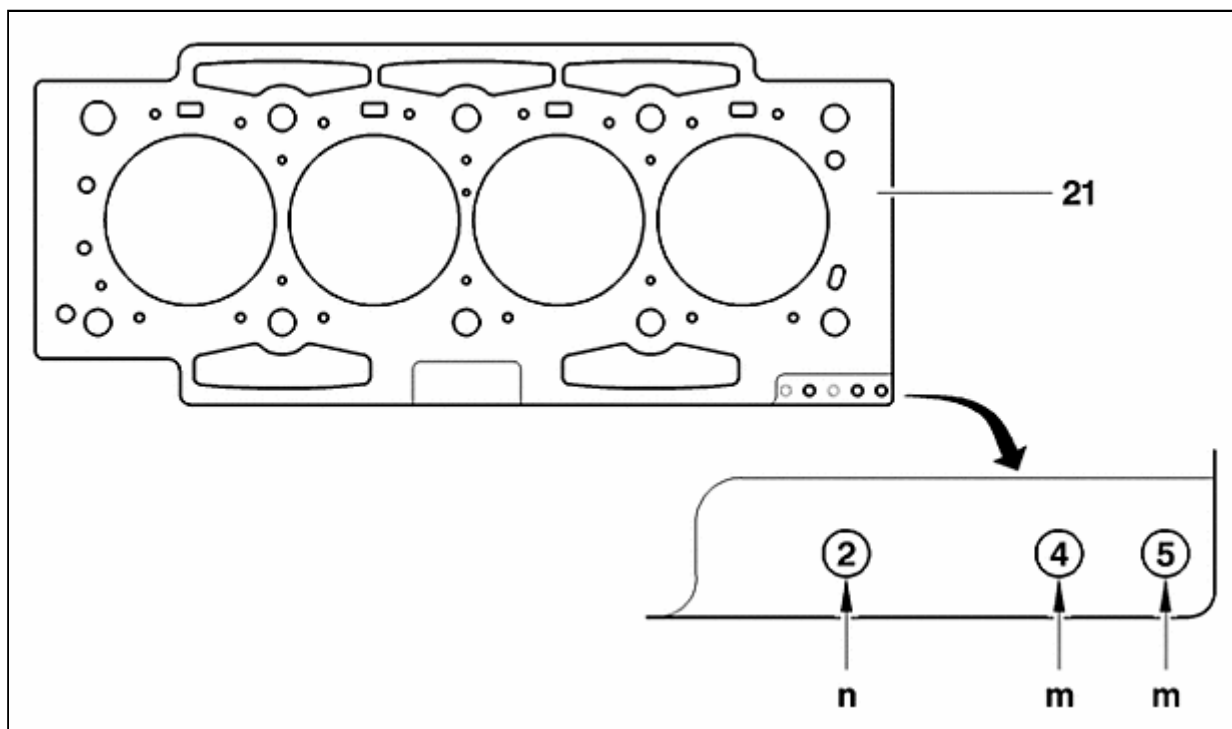


Рисунок : B1DP18GD

(21) Прокладка головки блока цилиндров.

(m) Метка двигателя : Отверстие.

(n) Метка прокладки головки блока цилиндров Ремонтная.

Особенности :

- Число классов : 1
- Толщина (мм) : 0,8
- Тип : Прокладка головки блока цилиндров металлическая многослойная (3 слоя)

ВНИМАНИЕ : При установке прокладки головки блока цилиндров необходимо всегда проверить, чтобы метка top был ориентирована вверх.

5.6. гидравлический толкатель

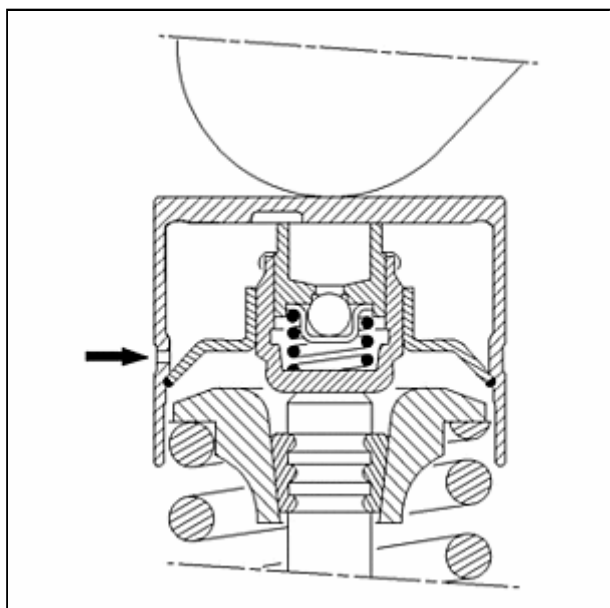


Рисунок : B1DP18HC

Применяются гидравлические толкатели с автоматической компенсацией зазора.

Концепция, аналогичная используемой на двигателях XU.

Диаметр : 28,4 мм .

5.7. клапанов

Впускной клапан : Диаметр : 33,3 мм .

Выпускной клапан : 29 мм .

Штоки клапанов : 6 мм .

Прокладка стержня клапана с встроенной чашкой.

Особенности : Клапанные пружины :

- Конической формы
- Метки : Метка, нанесенная краской

6. Механизм ГРМ

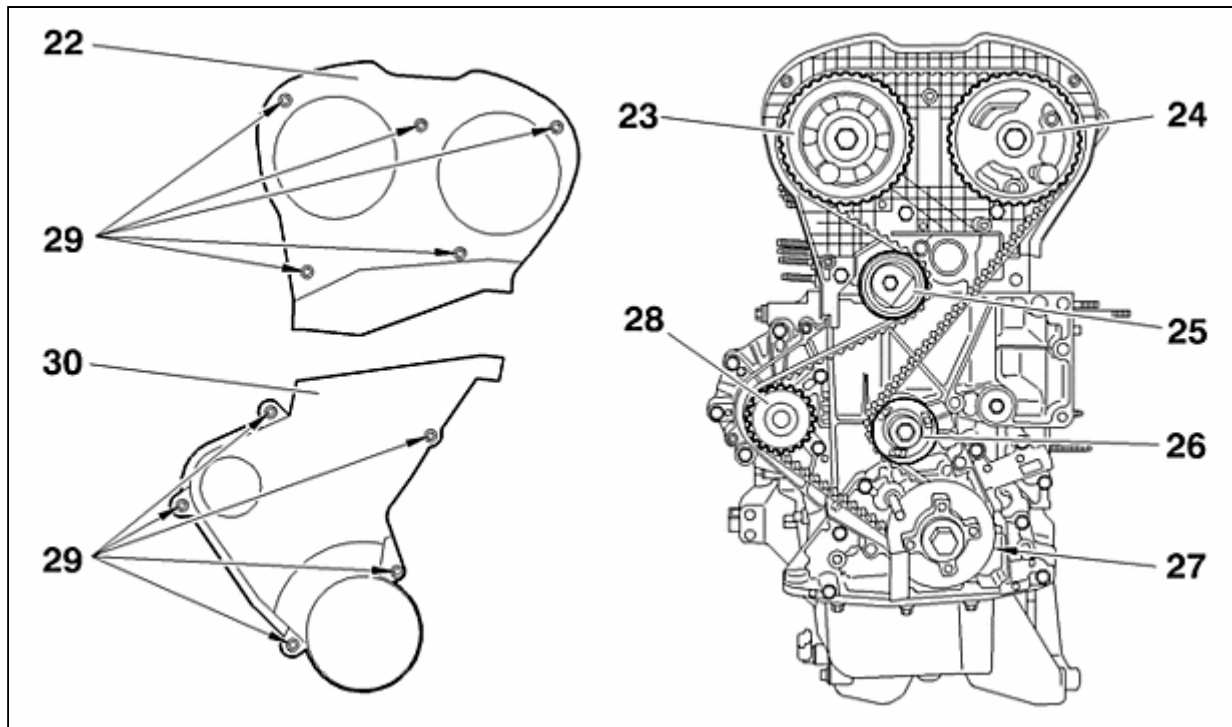


Рисунок : B1EP14RD

(22) Верхняя крышка привода ГРМ .

(23) Шкив распределительного вала : Выпускная система.

(24) Шкив распределительного вала : Впуск.

(25) Динамический натяжной ролик .

(26) Промежуточный ролик .

(27) Шкив коленчатого вала .

(28) Шестерня жидкостного насоса.

(29) болтов крепления .

(30) Нижний картер привода ГРМ.

Натяжение ремня привода ГРМ : Автоматический (динамический натяжитель с пружиной).

Картер механизма привода ГРМ состоит из следующих 2 элементов :

- (24) Верхний кожух распределительного механизма (5 точки крепления)
- (31) Нижний кожух газораспределительного механизма (5 точки крепления)

Особенности :

- Inlet camshaft fitted with a fixed pulley
- Неподвижный шкив выпускного распределительного вала с гасителем вибрации
- Плавающая шестерня привода ремня ГРМ на коленчатом валу
- Динамический натяжитель с пружиной

ВНИМАНИЕ : Это новое расположение требует использования комплекта новых приспособлений при замене

6.1. Ремень ГРМ

Разрешенный тип двигателя	6FZ
Код двигателя	EW7 J4
Ширина	25,4 мм
Число зубьев	153
Материал	HSN
поставщик	GATES
Надписи, позволяющие идентифицировать	Зеленая метка
Периодичность замены	Смотреть Ноты по техническому обслуживанию

6.2. Шкив распределительного вала : Выпускная система

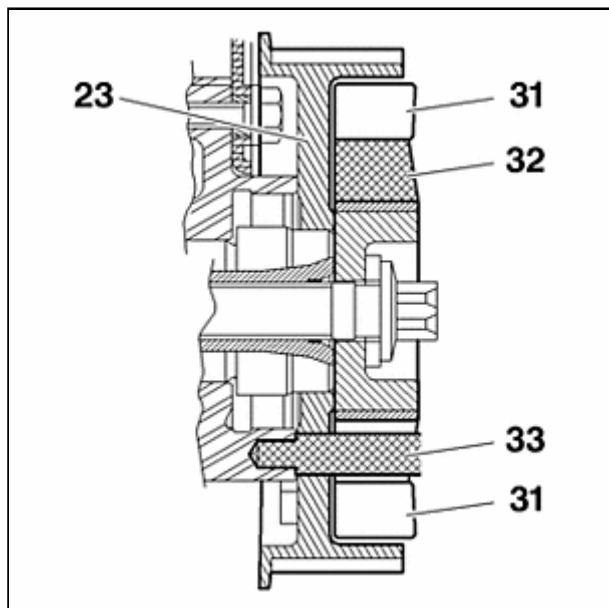


Рисунок : B1EP14SC

(23) Шкив распределительного вала : Выпускная система.

(31) Металлический груз.

(32) Резиновая прокладка .

(33) Точка штифтового соединения.

Данное устройство позволяет демпфировать крутильные колебания, вызванные работой двигателя, и таким образом, улучшать натяжение приводного ремня.

Амортизатор крутильных колебаний представляет собой механизм, связанный с классической неподвижно закрепленной шестерней.

Состав амортизатора крутильных колебаний :

- Металлический груз
- Крепежное кольцо на неподвижной шестерне
- Резиновый амортизатор с 6 спицами

ПРИМЕЧАНИЕ : Штифтовое соединение распределительного вала осуществляется на неподвижно закрепленной шестерне.

6.3. Шкив коленчатого вала

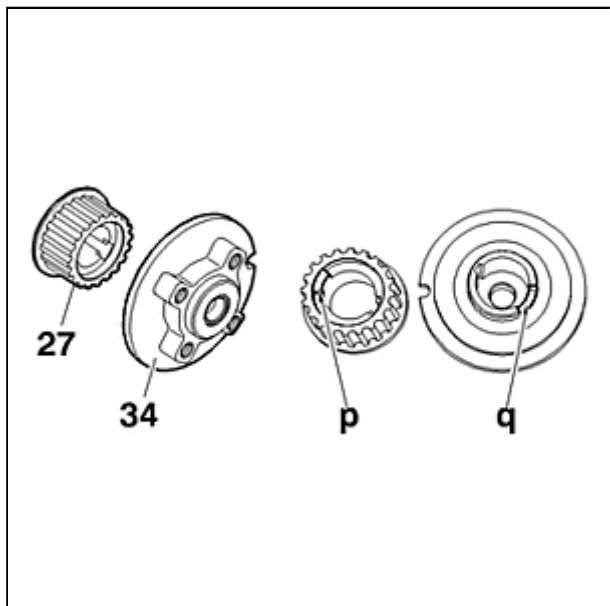


Рисунок : B1CP07XC

(27) Шкив коленчатого вала .

(34) Фланец.

(p) Встроенная шпонка.

(q) Гнездо шпонки.

Приводная шестерня ремня ГРМ (27)отсоединена от фланца (34).

При незатянutom болте коленвала шестерня (27) может перемещаться в пределах люфта шпонки "q".

ПРИМЕЧАНИЕ : Фланец неподвижно крепится к коленчатому валу с помощью полукруглой шпонки.

ВНИМАНИЕ : Это новое расположение требует использования комплекта новых приспособлений при замене ремня привода ГРМ (см. соответствующую операцию).

7. Смазка

Смазка под давлением обеспечивается шестеренным масляным насосом (ось внутреннего ротора и ось внешнего ротора).

Масляный фильтр устанавливается отдельно от блока цилиндров.

7.1. (/) масляный насос

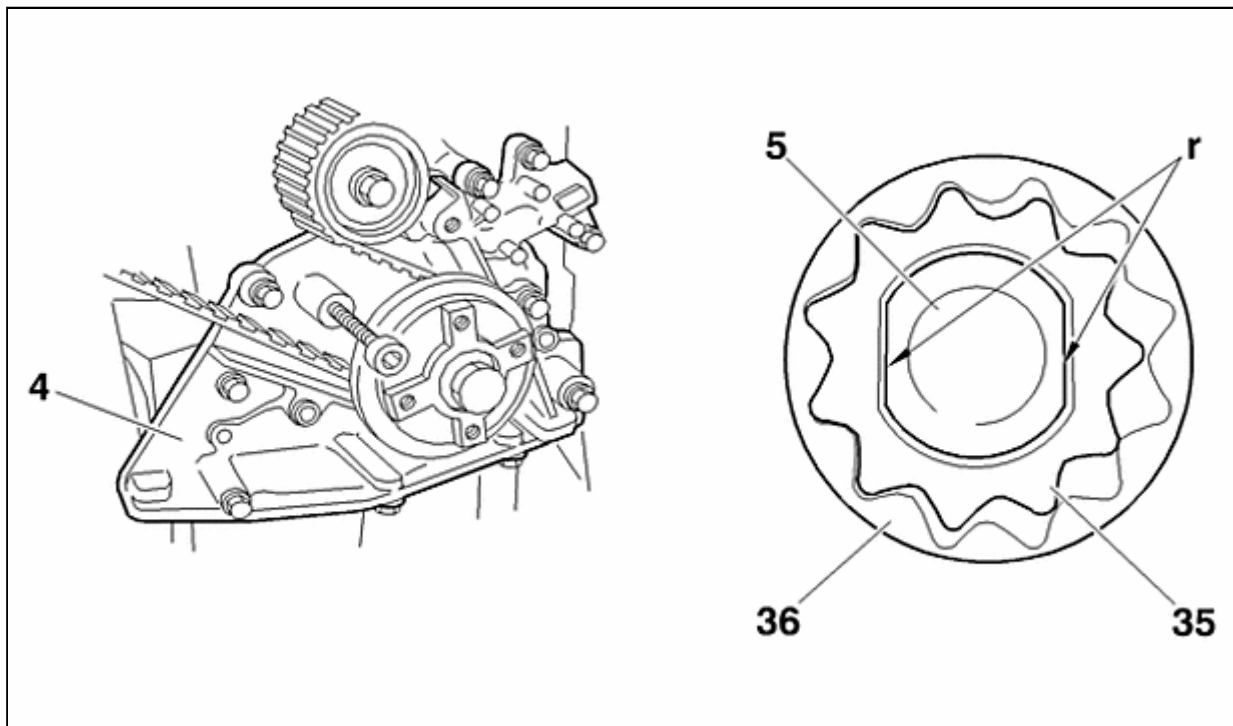


Рисунок : B1FP047D

(r) Лыски.

(4) масляный насос.

(35) Oil pump inner rotor.

(36) Oil pump outer rotor.

(5) Коленвал .

Масляный насос приводится от конца коленчатого вала с помощью втулки, закрепленной между коленчатым валом и шестерней привода ГРМ.

The ring has two flatsides.

An O-ring provides the seal between the crankshaft and the ring.

Тарировка разгрузочного клапана : 6 ± 1 бар.

7.2. Объем масла

Разрешенный тип двигателя	6FZ
Особенности	С кондиционированным воздухом
	Без кондиционированного воздуха
С ЗАМЕНОЙ масляного фильтра	4,25 литров
БЕЗ ЗАМЕНЫ масляного фильтра	4 литров

Заправочная емкость системы смазки на уровне между отметками mini и maxi масляного щупа : 1,7 литров.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Систематически проверять уровень масла при помощи щупа.

Периодичность замены масла : Смотреть Ноты по техническому обслуживанию.

7.3. Фильтр очистки масла

	Первичная сборка	Вторая сборка
Марка	PURFLUX	PURFLUX
Тип	LS304	LS304
Объем масла	0,32 литров	
Предохранительный клапан	1,5 бар	

Периодичность замены : Смотреть Ноты по техническому обслуживанию.

7.4. Замена моторного масла

Слив моторного масла можно осуществлять с помощью всасывающего устройства.
Замена масла должна проводиться на горячем двигателе сразу после остановки автомобиля.
Наконечник направляющей масляного щупа расширен для возможности соединения с трубчатым наконечником всасывающего устройства (диаметр 14 мм).

ПРИМЕЧАНИЕ : Всегда есть возможность слить масло из двигателей, отвернув сливную пробку в масляном поддоне.

8. Контур питания воздухом

8.1. Контур системы питания воздухом

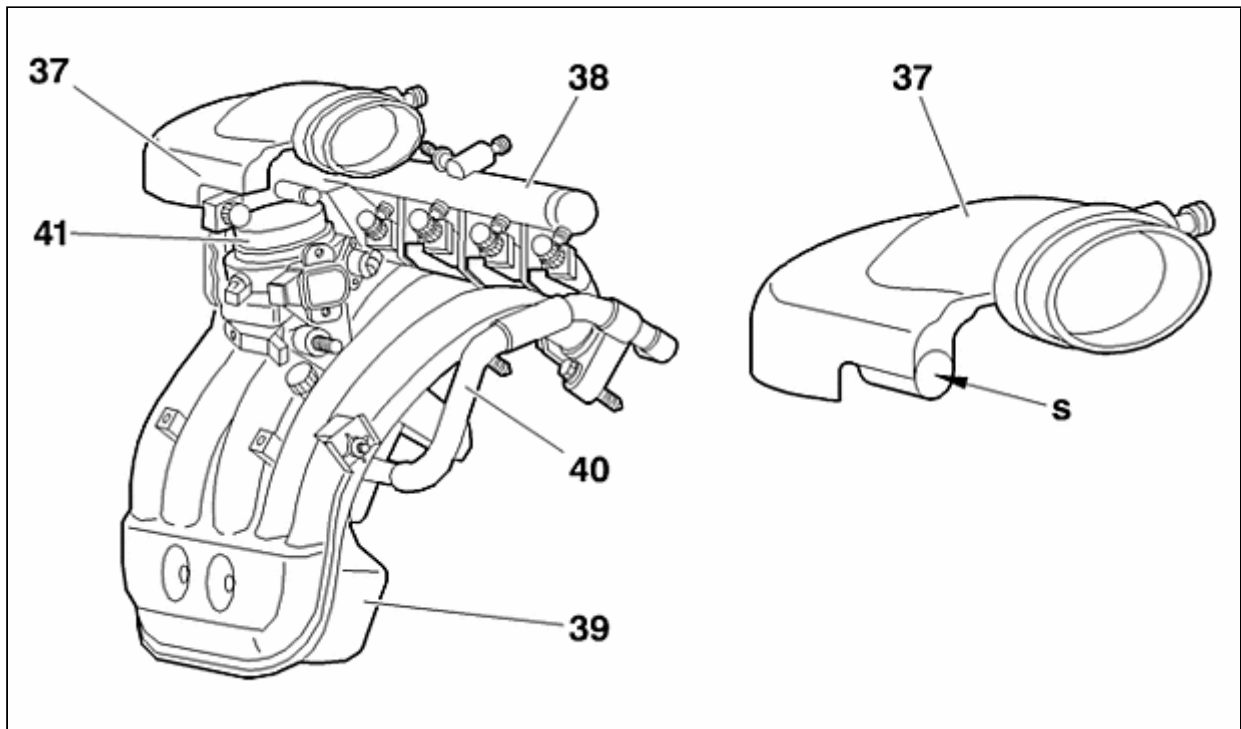


Рисунок : B1HP17GD

- (37) Трубка подвода воздуха .
- (38) Топливная рампа.
- (39) Распределитель впускного воздуха.
- (40) Трубки рециркуляции отработавших газов.
- (41) Блок дроссельной заслонки (алюминиевый сплав).
- (s) Access to the fixing screw of the air inlet union.

Патрубок для подачи воздуха крепится к блоку дроссельной заслонки хомутом.

Особенности , Распределитель впускного воздуха :

- Резонатор из композитных материалов
- Насадка для трубки рециркуляции отработавших газов (L4 tax incentive)
- Прокладка - заданной формы, съемная

Особенности , Блок дроссельной заслонки :

- Материал : Алюминиевый сплав
- Впускные трубопроводы одинаковой длины

The position of the gas throttle is measured by a Hall effect sensor (no contact).
The sensor supplies a voltage (0 - 5 V) proportional to the position of the throttle.

8.2. Подача воздуха в выпускную систему

Касается : Налоговое стимулирование L4 или средства очистки отработавших газов L4.

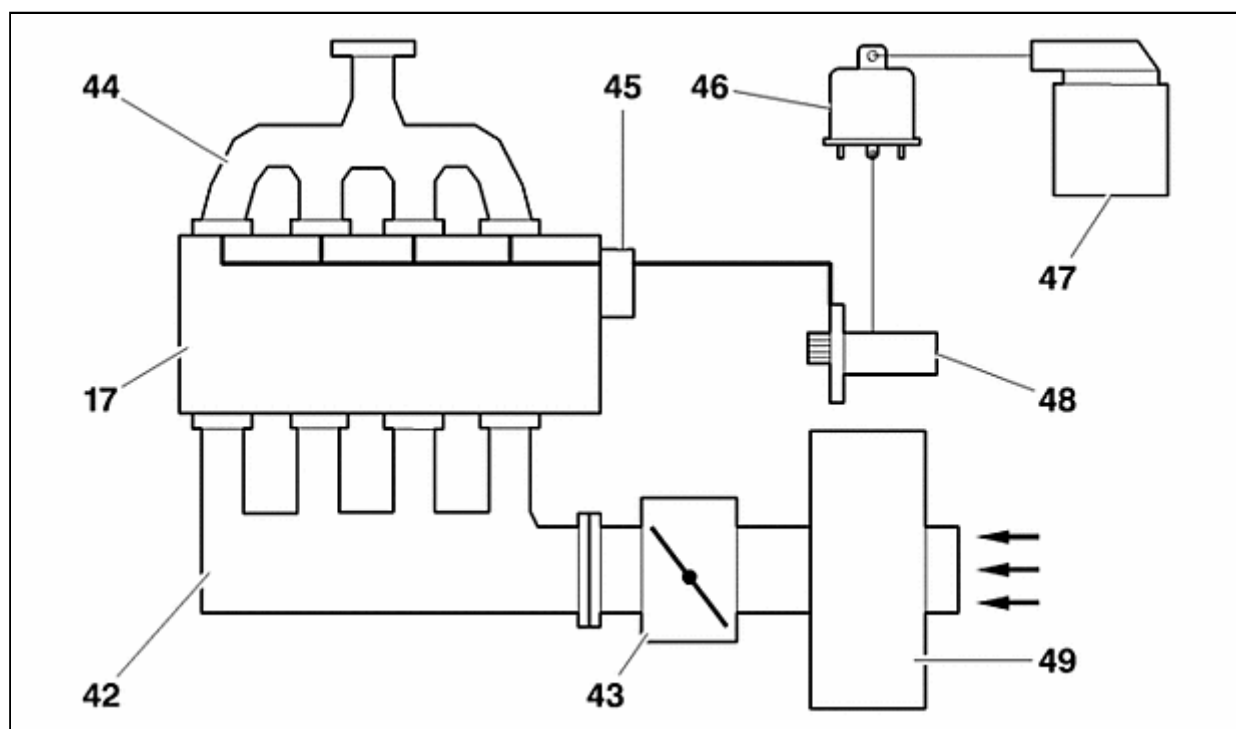


Рисунок : B1HP17HD

- (17) Головка блока цилиндров.
- (42) впускной коллектор.
- (43) Блок дроссельной заслонки .
- (44) Выпускной коллектор.
- (45) Клапан подачи воздуха.
- (46) Реле управления вторичным пневмонасосом.
- (47) Компьютер контроля двигателя.
- (48) Вторичный пневмонасос.
- (49) Воздушный фильтр .

Впрыск воздуха в систему выпуска предназначен для обеспечения дожигания топлива за счет подачи свежего воздуха вблизи выпускных клапанов (подогрев отработавших газов).

Вторичный воздушный насос позволяет обеспечить подачу воздуха, необходимого для дожигания.

Клапан подачи воздуха служит для нагнетания воздуха, поступающего от вторичного пневмонасоса, в выпускную систему.

Клапан подачи воздуха препятствует проникновению отработавших газов во вторичный пневмонасос.

Блок управления впрыском включает впрыск воздуха в систему впуска в следующих случаях :

- Значение температуры жидкости двигателя между 15°C и 30°C : 80 секунд (обогащение примерно 20%)
- Значение температуры жидкости двигателя между -7°C и 15°C : Примерно 30 секунд (обогащение отсутствует)
- Температура охлаждающей жидкости двигателя ниже -7°C : Примерно 10 секунд

Запуск пневмонасоса происходит, начиная с запуска двигателя.

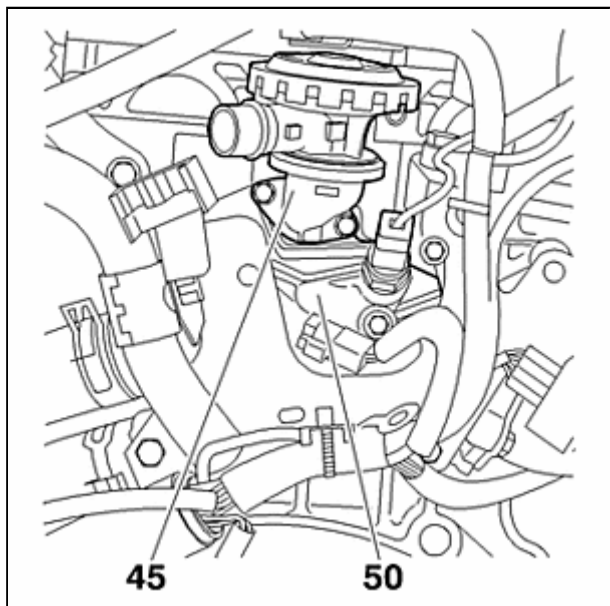


Рисунок : B1HP17JC

(45) Клапан подачи воздуха.

(50) патрубок выхода жидкости.

Воздушный клапан устанавливается на головке цилиндров со стороны сцепления.

Топливный насос высокого давления связан с клапаном с помощью быстроръемного соединения.

8.3. Рециркуляция отработавших газов

Касается : L4 depollution vehicle only.

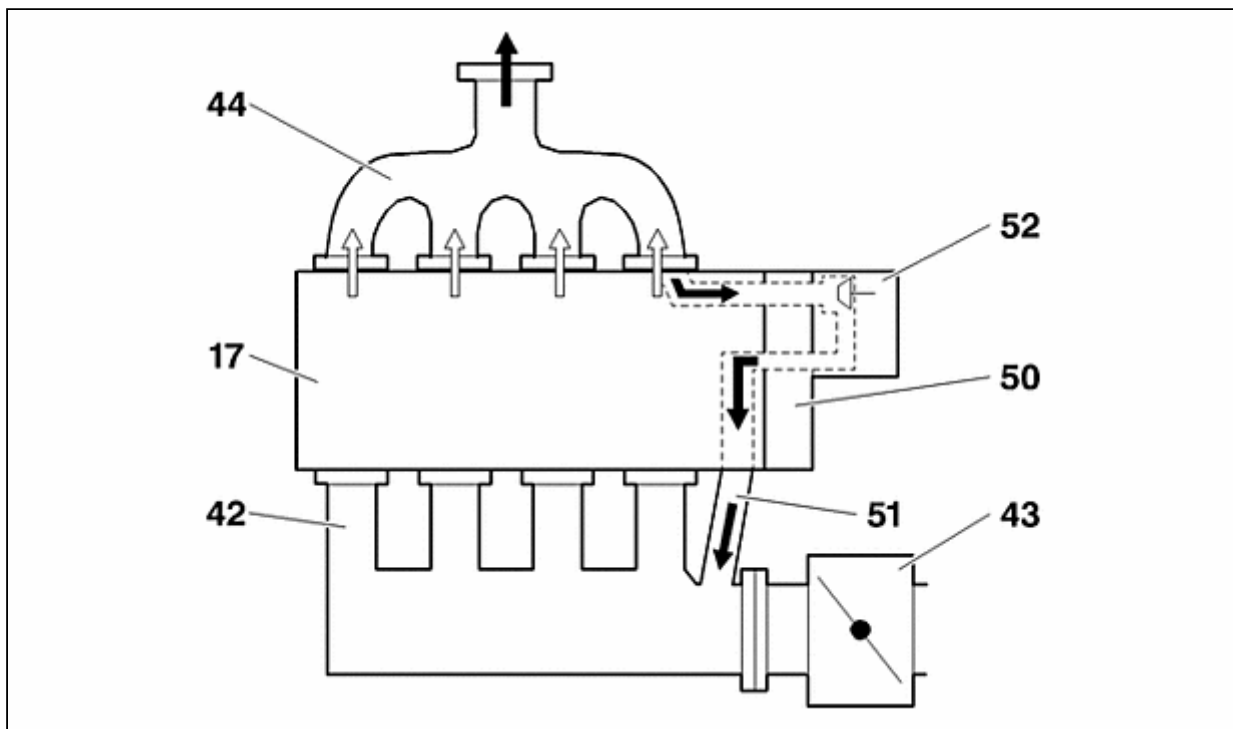


Рисунок : B1HP17KD

Стрелки : Направление движения отработавших газов.

(17) Головка блока цилиндров.

(42) впускной коллектор.

(43) Блок дроссельной заслонки .

(44) Выпускной коллектор.

(50) патрубок выхода жидкости.

(51) Трубки рециркуляции отработавших газов.

(52) Клапан рециркуляции отработавших газов (EGR).

Рециркуляция отработавших газов используется :

- Для снижения расхода топлива и уменьшения неравномерности работы двигателя при малых нагрузках
- Для снижения количества оксидов азота, выбрасываемых в атмосферу

Степень рециркуляции отработавших газов изменяется плавно и регулируется на основе картографической зависимости.

Блок управления впрыском определяет открытие клапана EGR по определенной программе, исходя из следующей информации :

- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Частота вращения двигателя
- Нагрузка двигателя (в зависимости от положения педали акселератора)

8.4. Клапан рециркуляции отработавших газов (EGR)

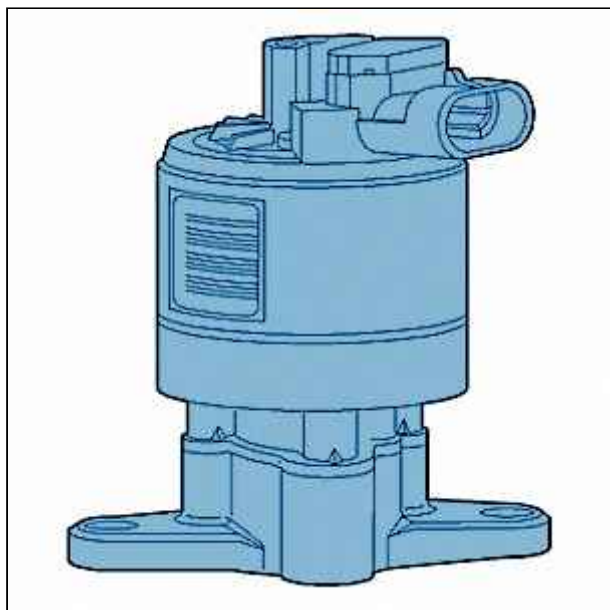


Рисунок : B1KP00UC

Особенности :

- Клапан рециркуляции с электромагнитным управлением (EGR)
- Пропорциональный клапан, работой которого управляет компьютер двигателя

Положение заслонки клапана рециркуляции отработавших газов определяется потенциометром.

8.5. Выпускной коллектор

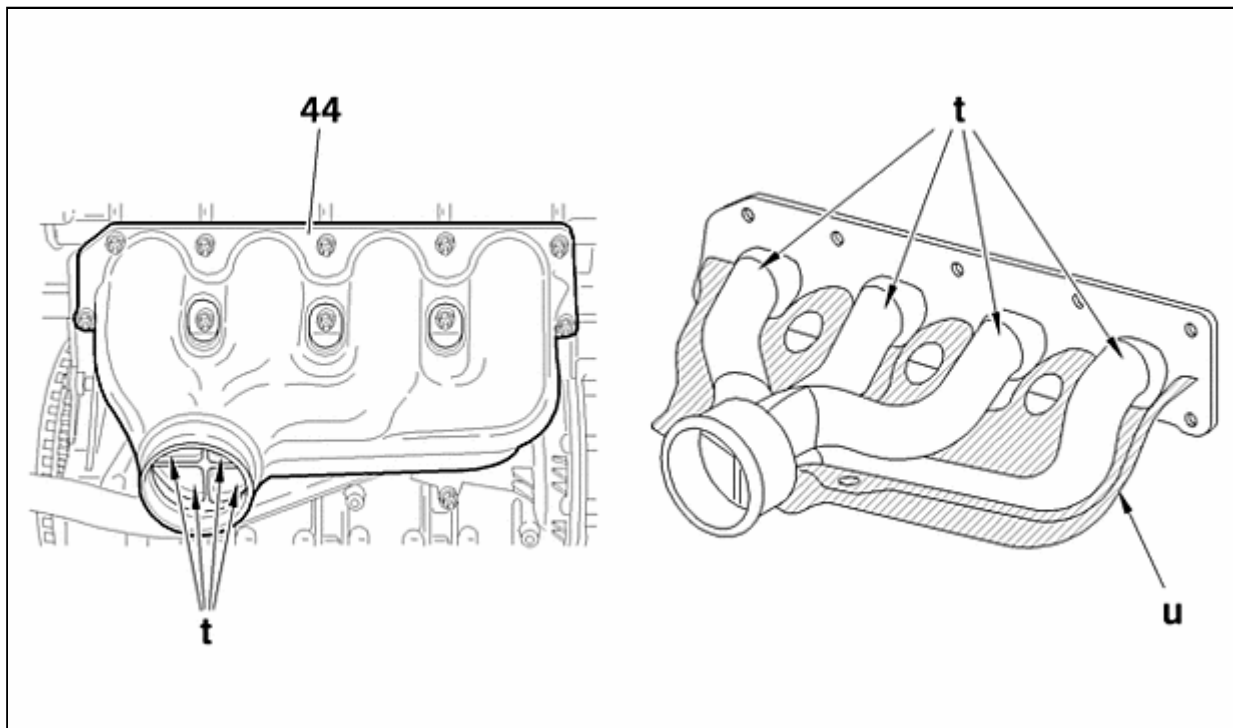


Рисунок : B1JP02ED

(44) Выпускной коллектор.

(t) Internal ducts.

(u) Наружная оболочка.

Выпускной коллектор состоит из 4 трубопроводов, установленных в двух сварных кожухах.

Между элементами остается воздушная прослойка, выполняющая роль теплоизолятора.

Уменьшенное термическое сопротивление выпускного коллектора обеспечивает более быстрый прогрев корпуса каталитического нейтрализатора при холодном запуске.

9. Система подачи топлива

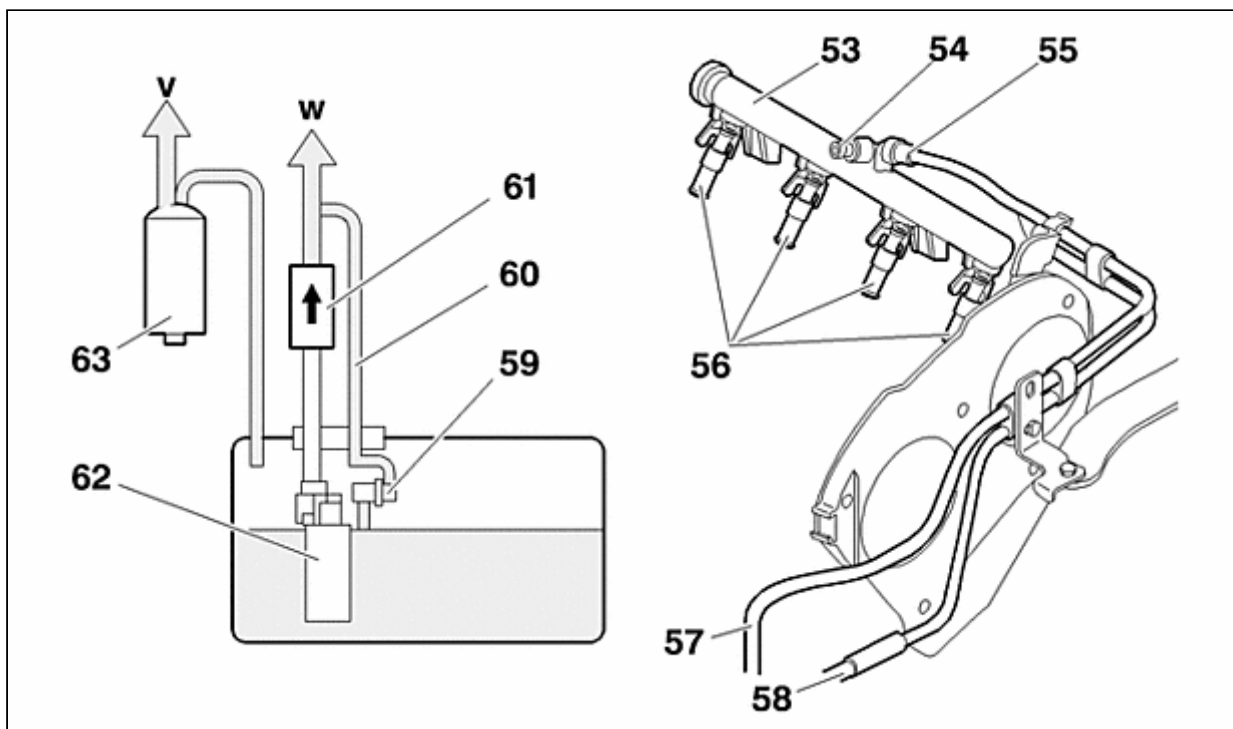


Рисунок : B1HP17LD

(v) К трубопроводу рециркуляции паров бензина.

(w) В трубопровод низкого давления.

- (53) Топливная рампа.
- (54) Клапан SCHRADER.
- (55) Трубка с быстросъемным наконечником .
- (56) Топливные форсунки.
- (57) Трубка подачи топлива.
- (58) Трубопровод для возврата в двигатель паров бензина.
- (59) Регулятор давления бензина.
- (60) Трубки возврата топлива в бак.
- (61) Топливный фильтр .
- (62) Топливный насос (submerged in the fuel tank).
- (63) Абсорбер (фильтр с активированным углем).

Особенности :

- Injector supply rail without fuel return circuit
- Petrol pressure regulator located in the fuel tank

9.1. Клапан SCHRADER

Клапан SCHRADER.

Функции :

- Сброс давления в контуре
- Проверка давления
- Контроль расхода

ПРИМЕЧАНИЕ : Для доступа к клапану типа Шредер требуется предварительно снять декоративную крышку двигателя.

9.2. Топливный фильтр в сборе

Топливный фильтр обеспечивает фильтрацию частиц размером больше 15-20 микрон.

Периодичность замены : Смотреть Ноты по техническому обслуживанию.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдать направление установки, указанное стрелкой на корпусе топливного фильтра.

ВНИМАНИЕ : После любых работ, требующих открывания топливного контура Создание давления в топливном контуре требует проведения процедуры, называемой «продолжительное предуправление» топливного насоса. См. операцию : Создание давления в топливном контуре.

10. Система охлаждения

10.1. Структурная схема

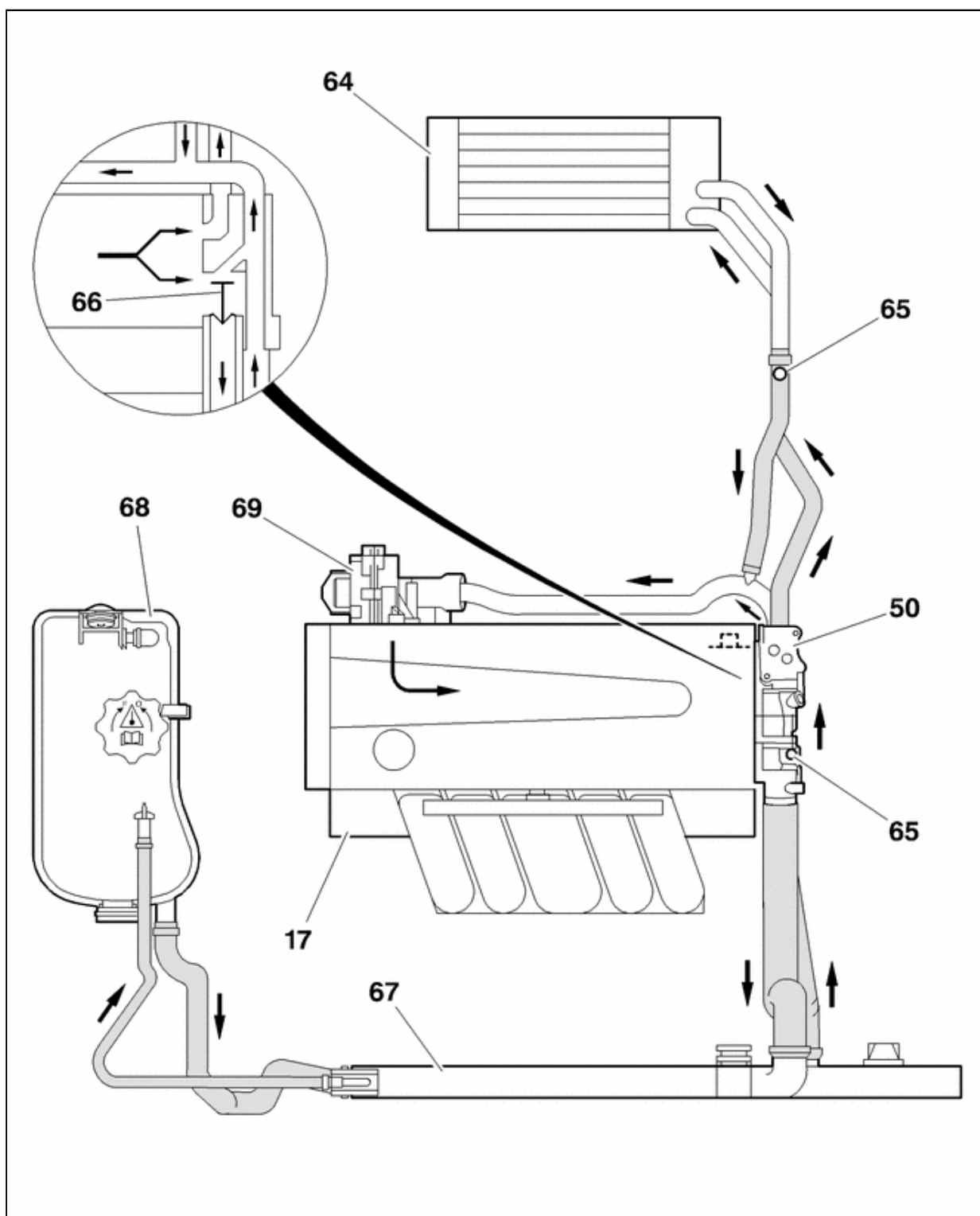


Рисунок : B1GP082P

(17) Головка блока цилиндров.

(64) радиатор.

(65) штуцеров для прокачки .

(66) Термостат .

(50) патрубок выхода жидкости.

(67) Радиатор.

(68) Расширительный бачок.

(69) Коллектор входа охлаждающей жидкости - Насос системы охлаждения .

Особенности :

- Расширительный бачок, отделенный от радиатора
- Термостат с двумя клапанами
- Radiator with vertical circulation (horizontal coolant chambers)
- Трубки, связывающие выход радиатора охлаждения с радиатором отопителя, снабжены быстросъемными

ПРИМЕЧАНИЕ : Метод удаления воздуха из системы охлаждения аналогичен методу, применяемому на двигателях XU.

10.2. Термостат

Double acting type thermostat.

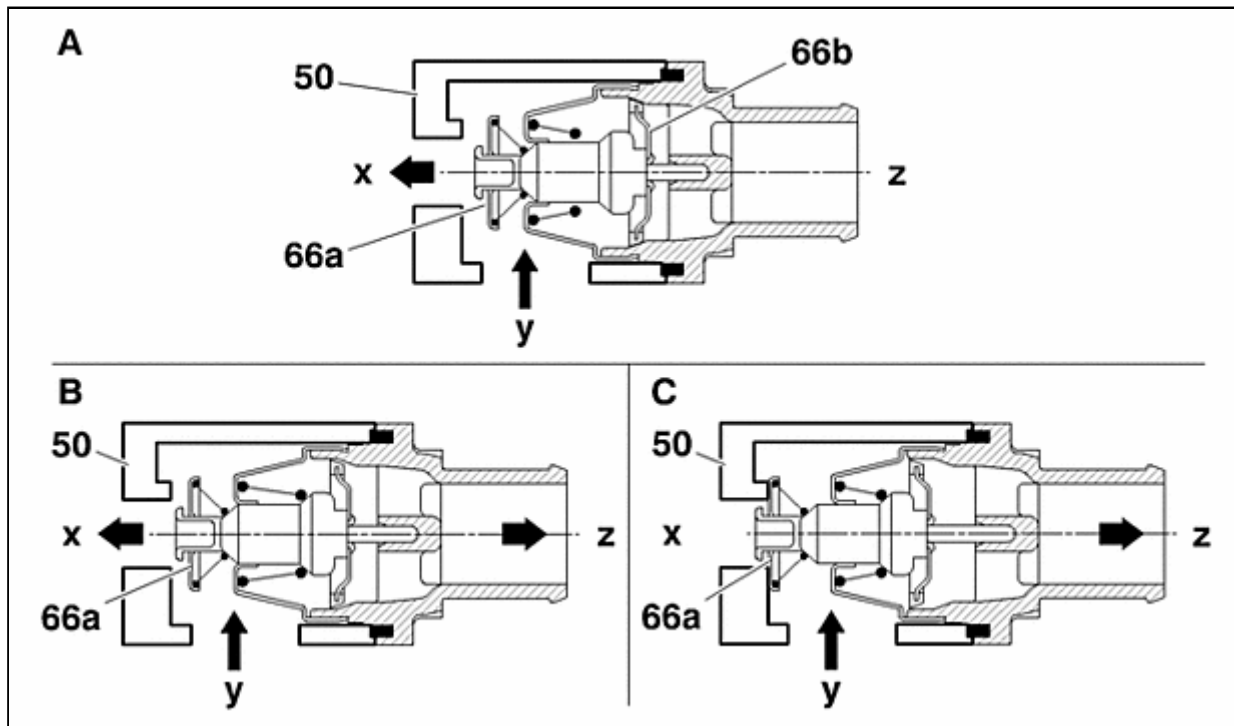


Рисунок : B1GP083D

(A) Operation when cold.

(B) Operation during the temperature rise phase.

(C) Operation when hot.

(50) патрубок выхода жидкости.

(66a-66b) Термостат с двумя клапанами.

(x) К блоку входа охлаждающей жидкости.

(y) Выход охлаждающей жидкости из головки блока цилиндров.

(z) Outlet to the radiator.

The thermostat incorporates two valves (66a) and (66b).

When the valve (66a) is open, the coolant flows into the radiator.

(A) : For cold operation, the coolant is sent by the water pump through the following components :

- Двигателя (in a loop)
- радиатор

(B) : During the temperature rise phase, both valves are open in the mid position, the coolant flows through the following components :

- Двигателя (in a loop)
- радиатор
- Радиатор (partly)

(C) For hot operation, the valve (66a) is closed and the coolant flows through the following components :

- Двигателя
- радиатор
- Радиатор

10.3. Насос системы охлаждения

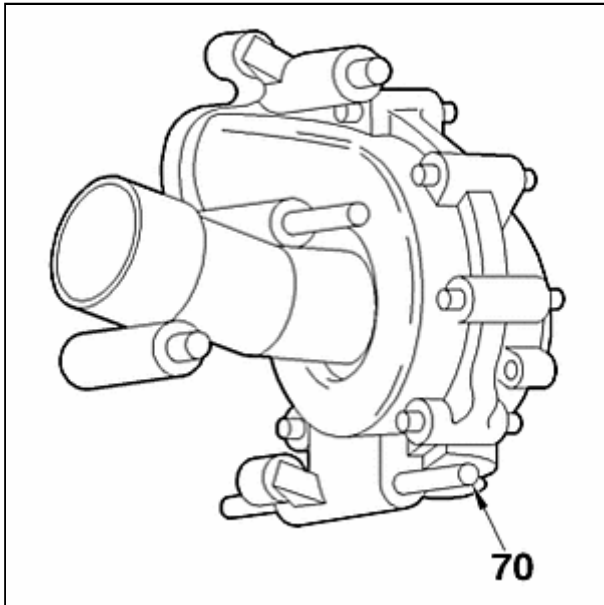


Рисунок : B1GP084C

Особенности :

- Материал : Композитные материалы
- "Обучение" : Ремень ГРМ
- Насос для охлаждающей жидкости располагается вне блока цилиндров

ПРИМЕЧАНИЕ : The water pump incorporates the coolant inlet housing.

Connection between the water pump and the coolant outlet housing : A metal pipe. The water pump can be identified by a plastic blank (70). Plastic blank colour : Коричневая.

ПРИМЕЧАНИЕ : Служба обеспечения запасными частями продает только насос в сборе.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При установке насоса для охлаждающей жидкости всегда устанавливать центровочные шпильки.

11. Система привода навесных агрегатов

There are 2 equipment possibilities (в зависимости от автомобиля) :

- Автомобиль с гидроусилителем рулевого управления
- Автомобили с усилителем рулевого управления и кондиционером

Натяжение ремня привода дополнительного оборудования обеспечивается с помощью динамического натяжного ролика.

Перемещение динамического натяжителя : Квадратный ключ.

Блокировка динамического натяжителя : Штифт .

11.1. Размер : Без кондиционированного воздуха

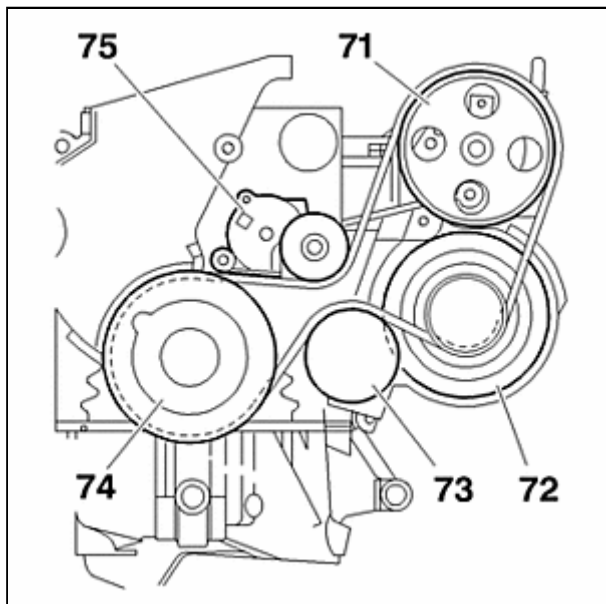


Рисунок : B1BP23ZC

- (71) Привод насоса рулевого усилителя.
- (72) Генератор .
- (73) Промежуточный ролик .
- (74) Ведущий шкив.
- (75) Динамический натяжной ролик .

11.2. Размер : С кондиционированным воздухом

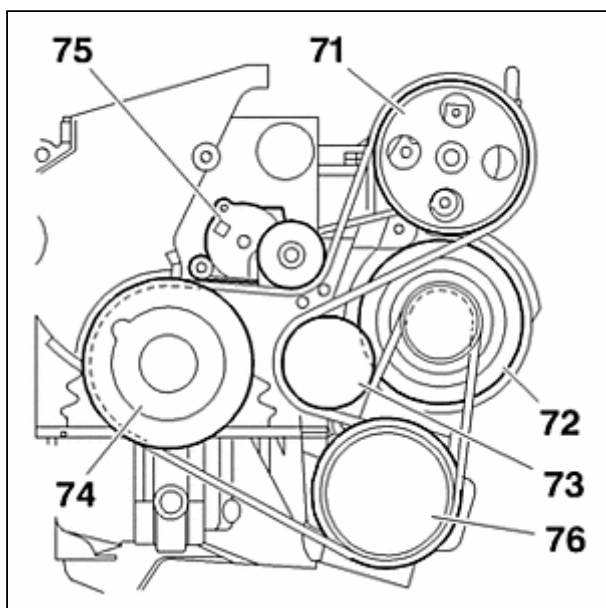


Рисунок : B1BP240C

- (71) Привод насоса рулевого усилителя.
- (72) Генератор .
- (73) Промежуточный ролик .
- (74) Ведущий шкив.
- (75) Динамический натяжной ролик .
- (76) компрессор кондиционера воздуха.

12. Система впрыска

поставщик : SAGEM.

Тип : S 2000.

12.1. система впрыска

Особенности :

- Данная система впрыска топлива управляет процессом впрыскивания топлива и зажигания на основе информации о давлении воздуха на впуске и частоте вращения двигателя
- Последовательный впрыск
- Запрограммированное время открытия форсунок (картография)

12.2. Зажигание

Особенности :

- Электронное интегральное зажигание
- Зажигание спаренного типа
- Опережение зажигания, определяемое картографией компьютера

Катушки зажигания выполнены в виде единого компактного блока, размещенного и закрепленного на головке блока цилиндров (BBC 2.2).

Блок катушек зажигания (BBC) : поставщик SAGEM.

Свечи зажигания :

- поставщик : EYQUEM RFN52HZ/BOSCH FR8ME
- Плоская посадочная поверхность
- Зазор электродов : 1 мм
- Момент затяжки: 2,5 дН.м

Удлинитель, связывающий блок катушек зажигания и распределительный блок, не имеет сопротивления.

Периодичность замены : Смотреть Ноты по техническому обслуживанию.

12.3. Телезагрузка

Компьютер электронной системы впрыска топлива имеет перезаписываемую память типа "FLASH-EPROM".

Особенности памяти " FLASH-EPROM " :

- Данный тип памяти позволяет в случае изменения калибровки изменять содержание памяти компьютера без демонтажа или замены компьютера
- Вместо замены компьютера или памяти EPROM операция заключается в загрузке программного обеспечения компьютера в его память с помощью соответствующего диагностического прибора для послепродажного обслуживания с использованием диагностического разъема

12.4. компьютер системы впрыска

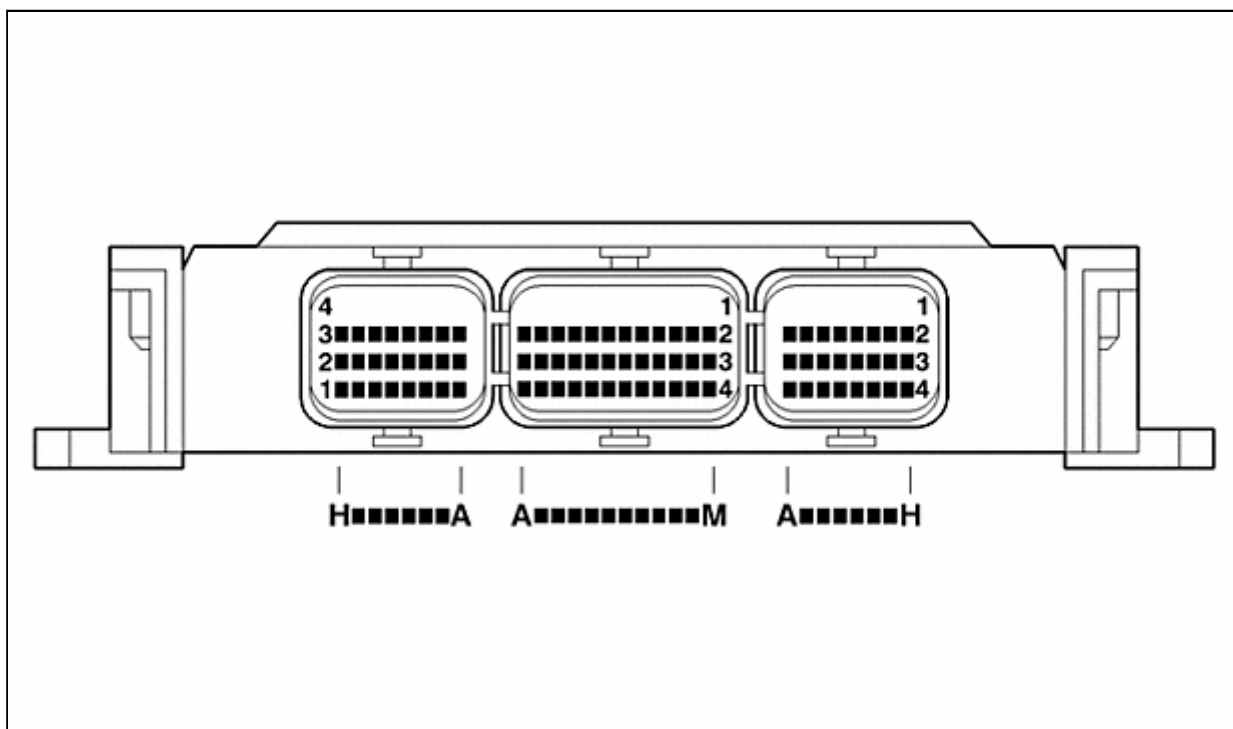


Рисунок : B1HP17MD

Особенности :

- Новое электрическое соединение (распределение 128 контактов на 3 электрических разъема)
- Запирание разъемов с помощью пластиковой скобы
- Обозначение каналов компьютера : Буквенно-цифровое обозначение

Компьютер впрыска :

- Сложить скобу
- Отсоединить разъем от компьютера

Установка электрических разъемов компьютера :

- Сняв скобу, соединить разъем с компьютером
- Осторожно заблокировать при помощи скобы

Компьютер также управляет следующими функциями :

- Air fuel mixture
- Зажигание
- Самодиагностика
- Регулирование состава смеси
- Регулирование холостого хода
- Регулировка детонации
- Охлаждение двигателя
- Рециркуляция отработавших газов Налоговое стимулирование L4 или средства очистки отработавших газов L4
- Подача воздуха в выпускную систему Налоговое стимулирование L4 или средства очистки отработавших газов L4
- Частота вращения двигателя тахометр
- Электронный иммобилайзер
- "мгновенный расход" на основе информации о расходе топлива от компьютера двигателя