

**Регулярно проверяйте давление в шинах.**

Давление в шинах следует проверять примерно раз в месяц. Помните, что недостаточное давление в шинах повышает сопротивление при движении, увеличивает расход топлива, а также снижает прочие характеристики автомобиля.

Правильно распределяйте нагрузку в автомобиле

При перевозке грузов на багажнике, установленном на крыше автомобиля, увеличивается аэродинамическое сопротивление воздуха, а значит, и расход топлива.

Если все-таки возникает такая необходимость, старайтесь равномерно распределить груз по всей площади багажника, расположив его таким образом, чтобы он в объеме занимал как можно меньше места.

Для перевозки тяжелых грузов предпочтительнее использовать низкий прицеп. С ним расход топлива будет меньше.

Не забудьте снять рейки багажника с крыши автомобиля, если они Вам пока не понадобятся. Не возите с собой ненужный груз, это также ведет к излишней трате топлива.

Езда на шинах с пониженным давлением опасна!

(Существует угроза разрыва шины.)

**Экономьте топливо и не загрязняйте окружающую среду**

Расход топлива зависит не только от конструктивных особенностей и технических характеристик автомобиля, но также и от Вашей манеры вождения.

Следующие советы позволят Вам существенно сократить расход топлива:

Следите за техническим состоянием Вашего автомобиля

Придерживайтесь графика техобслуживания автомобиля, рекомендованного производителем.

Помимо техобслуживания и замены масла в двигателе, регулярно проверяйте состояние механизмов и деталей, от которых также зависит расход топлива.

Регулировка двигателя

Основные узлы и механизмы двигателя следует проверять не реже одного раза в год, как указано в сервисной книжке.

Воздушный фильтр

Загрязненный воздушный фильтр снижает эффективность работы двигателя; замена фильтра производится с частотой, указанной в сервисной книжке, а при езде в условиях повышенной запыленности его следует заменять еще чаще.

Целью компании по производству автомобилей СИТРОЕН является выполнение положений рамочного соглашения, предусматривающего к 2002 году снизить массу отходов, не подлежащих дальнейшей переработке и составляющих 15% от массы автомобиля, до 200 килограммов.

При производстве Вашего автомобиля не использовались такие материалы, как асбест, кадмий, а также запрещенные хладагенты.

ПЕРЕРАБОТКА МАТЕРИАЛОВ

Детали из пластика:

- Пластиковые детали маркируются, их легко самостоятельно снять с автомобиля. Для того, чтобы упростить процесс переработки использованных материалов, был ограничен их список: большая часть пластиковых деталей изготовлена из термопластичных пластмасс, переработка которых осуществляется переплавкой, дроблением или размолом с последующим использованием продуктов переработки.

Металлы:

- 100% отходов металлических деталей подлежит переработке с последующим использованием.

Стекло:

- Стекла снимают, собирают в специально отведенном для этого месте и отправляют на предприятия, занимающиеся переработкой стекломатериалов.

Резина:

- Шины и резиновые уплотнители подвергаются размолу, в результате которого получается гранулированная масса, подлежащая дальнейшему использованию.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Поручив техобслуживание Вашего автомобиля СТО СИТРОЕН, Вы избегаете всякого риска, связанного с опасностью загрязнения окружающей среды, а значит, будете способствовать ее защите.

Изношенные или негодные детали:

- Не выбрасывайте их куда попало. Компания СИТРОЕН подписала соглашение о мерах по охране окружающей среды и переработке отходов.

Отработанные масла:

- Компания СИТРОЕН занимается сбором и переработкой отработанных масел. Проводя замену масла на СТО СИТРОЕН, Вы избегаете всякого риска, связанного с опасностью загрязнения окружающей среды.

Использованные элементы питания:

Не выбрасывайте использованные элементы питания пульта ДУ, поскольку они наносят вред окружающей среде. Сдавайте их на СТО СИТРОЕН или на любой другой пункт сбора, принимающий подобные отходы.

Целью деятельности компании СИТРОЕН является производство автомобилей с самыми высокими техническими характеристиками и низким уровнем загрязнения окружающей среды.

Советы и рекомендации:

Для того, чтобы Ваши поездки на автомобиле стали приятными и необременительными, а главное, безопасными, в дополнение к предыдущим рекомендациям позволим себе дать Вам еще несколько дополнительных, хотя и не исчерпывающих данную тему советов.

В дождь и холод:

- В дождливую или туманную погоду соблюдайте дистанцию, сбавьте скорость (в подобных погодных условиях увеличивается тормозной путь автомобиля), включите габаритные огни, а в условиях густого тумана – противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

На мокрой и скользкой дороге сцепление с дорожным покрытием уменьшается, особенно при езде на шинах с изношенным протектором.

При езде по глубоким лужам возникает опасность возникновения эффекта аквапланирования, даже если шины автомобиля находятся в хорошем состоянии.

- Как только щетки стеклоочистителя начнут оставлять на стекле полосы, их следует заменить.
- Будьте особенно осторожны при снижении температуры до -3°C и ниже – появляется опасность появления гололеда.

При запуске двигателя в морозную погоду не включайте стеклоочиститель и стеклоомыватель.

- **При езде по заснеженным дорогам** весьма малый коэффициент сцепления с дорожным покрытием в отрицательной степени влияет на управление автомобилем: его тяговые характеристики, управляемость и работу тормозной системы.

Зимой рекомендуется использовать шины с зимним протектором M+S. При вождении зимой старайтесь управлять автомобилем плавно, избегая резких разгонов и торможений.

Трагайтесь с места плавно, без пробуксовки колес, чтобы автомобиль не занесло.

Правильно выбирайте скоростной режим, ограничьтесь умеренной скоростью движения.

На спусках применяйте торможение двигателем (включив 1-ю или 2-ю передачи), тормозите как можно более плавно.

На СТО СИТРОЕН Вы сможете приобрести шины с зимним протектором, цепи противоскольжения, которые обеспечат Вам максимальную степень безопасности при езде зимой.



Освещение и обзор

- Находясь за рулем, следите за тем, чтобы обзор с водительского места был максимально эффективным.
- Следите за чистотой стекол автомобиля, а также наружных и внутрисалонного зеркал заднего вида.
- Следите за тем, чтобы зеркала заднего вида были правильно отрегулированы.
- Всегда имейте в автомобиле комплект запасных ламп.
- Приборы наружной световой сигнализации (фары, фонари) играют немаловажную роль в Вашей безопасности и безопасности для окружающих, поэтому необходимо, чтобы они всегда были в исправном состоянии, отрегулированными и чистыми.

В случае прокола колеса

Включите огни аварийной остановки, попросите пассажиров выйти из автомобиля и позаботьтесь о том, чтобы они находились в безопасном месте от проезжей части дороги, за ограждением или за обочиной дороги.

Установите домкрат, соблюдая меры предосторожности, чтобы автомобиль не упал с него (см. главу "Замена колеса").

Ни в коем случае не следует находиться под автомобилем, поднятым на домкрат, не установив дополнительную опору в виде специальной стойки или другой надежной опоры.

Езда по разбитым или затопленным дорогам

Езда по разбитым дорогам может привести к повреждению шин, колесных дисков, порогов кузова, а также отрицательно сказаться на ходовой части автомобиля.

При движении по затопленным дорогам двигатель может "хлебнуть воды", что приведет к необратимым негативным последствиям.

Если Вас застиг паводок или наводнение, не пытайтесь продолжить движение, как только вода дойдет до днища кузова. Выйдите из автомобиля и укройтесь в безопасном месте.

Меры безопасности при перевозке детей

- Задние двери Вашего автомобиля имеют устройство блокировки "Безопасность детей", которое позволяет открыть их только снаружи.
- Ни в коем случае не оставляйте маленького ребенка одного в автомобиле с закрытыми окнами, стоящим на открытом солнце.
- При движении автомобиля дети не должны стоять между спинками передних сидений, так как во время резкого торможения или при ударе их может выбросить вперед.
- Прежде чем открывать двери автомобиля, чтобы выйти из него, убедитесь, что это можно сделать совершенно безопасно.
- Прежде чем выйти из автомобиля, **выньте ключ из замка зажигания, надежно** поставив автомобиль на стояночный тормоз.
- Ни в коем случае и ни под каким предлогом при движении автомобиля дети не должны сидеть на коленях переднего пассажира в случае аварии они могут удариться об панель приборов или ветровое стекло.
- Обязательно используйте для перевозки детей специальные приспособления, соответствующие их возрасту и весу (см. главу I – Ознакомительная часть - "Средства безопасности для перевозки детей").
- Не оставляйте ключи с пультом ДУ в автомашине, иначе дети могут закрыться в салоне, нажав на кнопку блокировки центрального замка дверей.

Отключение подачи топлива

- Ваш автомобиль оборудован защитным устройством отключения подачи топлива **в случае удара** (см. главу – Обслуживание и уход - "Отключение подачи топлива").

* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РЕМОНТА И ОБСЛУЖИВАНИЯ

Проведение любых работ по ремонту и обслуживанию в моторном отсеке требует соблюдения, как минимум, некоторых мер безопасности.

Будьте осторожны как до, так и во время проведения любых работ по диагностике автомобиля:

- Дайте остыть двигателю, отведите детей в сторону от автомобиля.
- Не следует проводить работы по диагностике, не имея необходимого инструмента, а также не обладая достаточными знаниями в этой области.

Место проведения работ

Первым правилом безопасности является выбор подходящего и безопасного места для проведения работ.

Автомобиль следует убрать с проезжей части дороги, так как другие автомобили в данном случае представляют источник повышенной опасности. Не следует проводить никаких работ на автомобиле с работающим двигателем в закрытом или плохо проветриваемом помещении. В данном случае выхлопные газы представляют смертельную опасность для людей.

Проследите за тем, чтобы под автомобилем не было никаких легковоспламеняющихся материалов, так как корпус нейтралитического катализатора, нагретый до высокой температуры, может вызвать возгорание, например, сухой травы, торфа, и пр.

Для проведения работ следует выбрать ровное, устойчивое и безветренное место. Детей необходимо отвести от автомобиля на безопасное расстояние.

Капот

Следует убедиться, что капот автомобиля надежно закреплен в открытом положении. Будьте осторожны при резких порывах ветра! Сорвавшийся внезапно капот может нанести травму.

Подвижные детали двигателя

При работе двигателя определенная часть его деталей находится в движении.

Когда двигатель остановлен, но еще не остыл, электровентилятор радиатора системы охлаждения может включиться в любой момент. Поэтому, следует остерегаться попадания в него, в шкив или приводной ремень частей одежды (галстука, шарфа, платка, и пр.) или распущенных волос.

Аккумуляторная батарея (АКБ) (См. "Аккумуляторная батарея")

Металлическая деталь, попавшая на выводы АКБ или на "+" АКБ и кузов может вызвать короткое замыкание, что может привести к пожару и получению тяжелых ожогов. В АКБ содержится серная кислота, опасная для кожного покрова и глаз. При проведении любых работ с АКБ следует всегда надевать защитные очки и перчатки. Не приближайте к АКБ источники открытого пламени – выделяющийся из АКБ даже в небольших количествах водород при смешивании с воздухом образует взрывоопасный "гремучий газ".

**Реально оценивайте сложность возникших проблем.
Убедитесь, что Вы располагаете нужным инструментом и обладаете достаточными знаниями, необходимыми для безопасного проведения работ.**

**Рекомендация**

Прежде чем открыть капот, дайте остыть двигателю и позаботьтесь о том, чтобы защитить свои руки и одежду.

Поломки в дороге

Если во время движения автомобиля загорелся какой-нибудь световой индикатор, остановитесь, не забывая о безопасности других участников движения, и выключите двигатель.

Буксировка

(См. "Буксировка автомобиля").

Напоминаем, что Вы можете круглосуточно обратиться за помощью на СТО СИТРОЕН. В течение всего гарантийного периода фирма СИТРОЕН берет на себя все расходы по устранению любой неисправности, случившейся не по вине владельца (см. главу IV - Технические характеристики – "Служба технической помощи СИТРОЕН").

Радиатор системы охлаждения

В нормальных условиях температура охлаждающей жидкости достигает или превышает 100°C.

Ни в коем случае не снимайте крышку расширительного бачка, если радиатор не успел остыть: существует опасность выброса горячей жидкости или пара (см. главу IV – Обслуживание и уход за автомобилем – "Уровни рабочих жидкостей, проверка уровней").

Моторное масло

В нормальных условиях температура масла в двигателе превышает 130°C. Будьте осторожны, чтобы не обжечься.

Выхлопная система

То же самое касается и выхлопной системы автомобиля. Будьте осторожны, чтобы не обжечься.

Бензин

Будьте внимательны и осторожны при работе с бензином: его утечка может привести к пожару.

Дизельное топливо

Дизельное топливо в топливной системе двигателя HDi находится под высоким давлением, поэтому все профилактические и ремонтные работы, связанные с ней, должны проводиться только квалифицированными специалистами на СТО СИТРОЕН.

ПРИ ЛЮБЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ СЛЕДУЕТ:

- Увести детей в безопасное место.
- Не проводить никаких работ с автомобилем, стоящим на краю проезжей части. В случае крайней необходимости их проведения принять все возможные меры безопасности.
- Попросить всех едущих с Вами пассажиров выйти из автомобиля и отойти на безопасное расстояние от проезжей части ("островки безопасности" и обочина дороги безопасными местами не являются).
- Выставить знак аварийной остановки и включить огни аварийной остановки.
- Обратиться за помощью в службу технической помощи СТО СИТРОЕН.

Тормозная система

Это главный элемент Вашей безопасности, состоящий из дисковых или дисковых и барабанных тормозов, в зависимости от модификации автомобиля, и гидравлической системы с двойным контуром.

При работающем двигателе вакуумный усилитель тормозной системы уменьшает усилие, прилагаемое на педаль тормоза.

**Тормоза**

- Если при движении автомобиля загорелся световой индикатор уровня тормозной жидкости (см. рис. на стр.152), следует немедленно остановиться и обратиться на СТО СИТРОЕН.
- После мойки автомобиля или при движении по мокрой дороге тормоза могут работать с некоторым запаздыванием. Сделайте несколько коротких нажатий на педаль тормоза, чтобы удалить воду с тормозных колодок.

Система АБС — это система, повышающая уровень безопасности, и препятствующая блокировке колес при резком торможении, а также в условиях плохого сцепления колес с дорожным покрытием.

Система АБС также позволяет контролировать работу рулевого управления.

Стояночный тормоз (См. главу II – Управление автомобилем - "Тормозная система").

Прежде чем выйти из автомобиля, убедитесь, что он надежно поставлен на стояночный тормоз, во избежание его скатывания вниз, если он стоит под уклоном, или смещения с места от случайного или непреднамеренного толчка.

На дороге с крутым уклоном при парковке следует обратить особое внимание на надежно затянутый рычаг стояночного тормоза. Также рекомендуется включить одну из передач и повернуть передние колеса автомобиля в сторону тротуара (если он есть).

Внимание!

При неработающем двигателе вакуумный усилитель тормозной системы не работает, поэтому, возрастает усилие, прилагаемое на педаль тормоза. Примите все необходимые меры предосторожности, если Вам нужно переместить автомобиль на другое место, не включая двигатель.

Тормозные колодки и накладки колодок

Износ накладок тормозных колодок зависит от режима эксплуатации Вашего автомобиля (езда по городу, частые остановки), Вашей манеры езды и от пробега.

Датчик износа накладок тормозных колодок* загорается на комбинации приборов еще до момента их полного износа.

Для замены тормозных колодок следует как можно скорее обратиться на СТО СИТРОЕН.

Тормозная жидкость

Поскольку со временем тормозная жидкость теряет свои качества, ее следует периодически заменять. В противном случае, при эксплуатации автомобиля со старой жидкостью снижается эффективность работы тормозной системы.

Следуйте рекомендациям сервисной книжки.

Примечание: только неукоснительное соблюдение установленного графика техобслуживания автомобиля обеспечит его надежную и безотказную эксплуатацию.

Перевозка грузов в автомобиле

Для того, чтобы Ваш автомобиль надолго сохранил свои технические характеристики, необходимо придерживаться следующих рекомендаций:

- Соблюдайте максимально допустимый вес нагрузки.
- Соизмеряйте свою скорость и манеру вождения с нагрузкой на автомобиль.
- Обязательно закрепляйте тяжелые грузы, перевозимые в багажном отделении. При перевозке грузов в салоне закрепите их, например, на заднем сидении при помощи ремней безопасности.
- На задней полке за сиденьями рекомендуется перевозить только легкие предметы и вещи (например, одежду), не представляющие опасности для задних пассажиров, поскольку в случае резкого торможения тяжелые предметы могут нанести им травмы, или, по меньшей мере, повредить электрические нити обогрева заднего стекла.
- Отрегулируйте свет фар в зависимости от нагрузки на автомобиль.

* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.

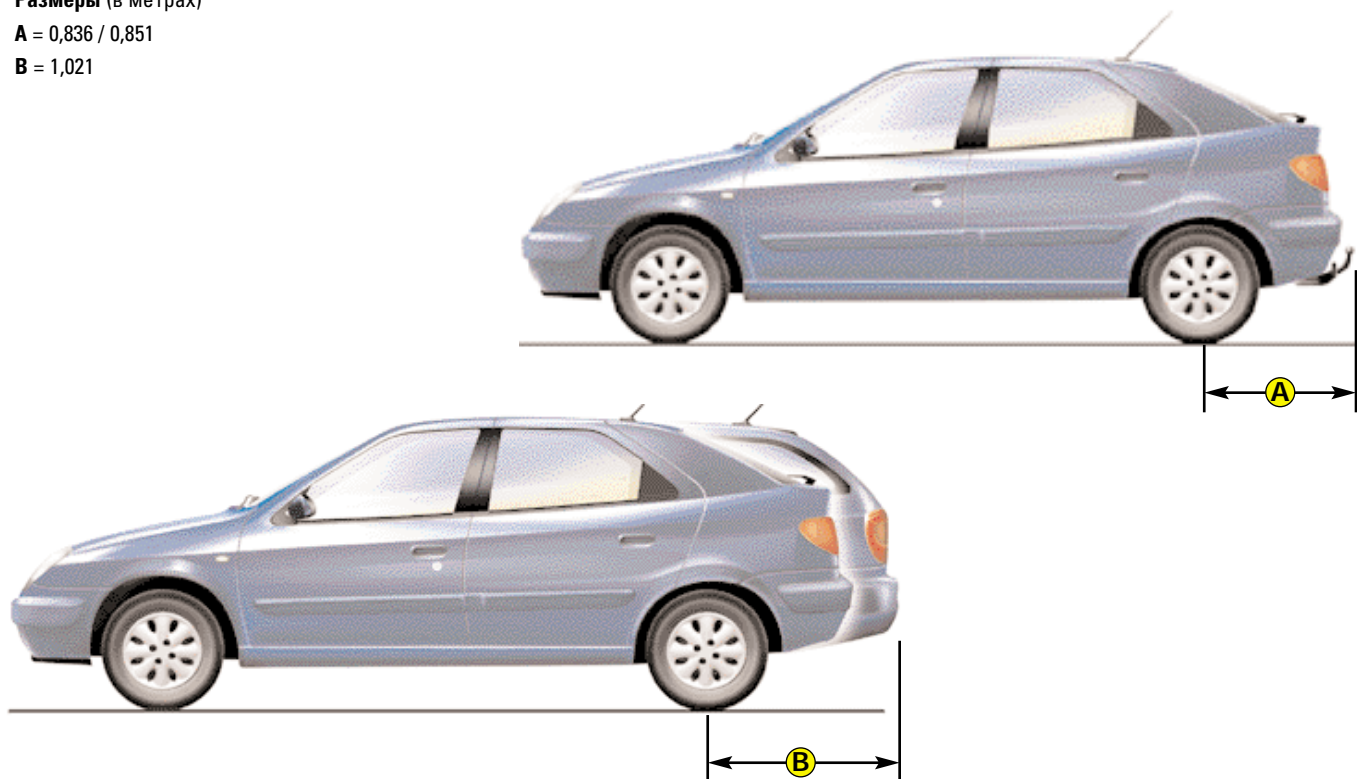
Прицепное устройство

Установку данного прицепного устройства рекомендуем производить на СТО СИТРОЕН, где специалисты хорошо знают его грузоподъемность и владеют техникой монтажа данного устройства на автомобиль.

Размеры (в метрах)

A = 0,836 / 0,851

B = 1,021





Буксировка (лодки, прицепа-дачи, и.т.д.).

- Перед тем, как отправиться в дорогу:
 - проверьте давление в шинах автомобиля и прицепа;
 - проверьте исправность стоп-сигналов, габаритных огней и огней заднего хода прицепа;
 - выполните несколько маневров, особенно при движении задним ходом;
 - регулярно смазывайте фаркоп прицепного устройства; снимайте его после того, как необходимость в буксировке отпадает.
- Равномерно и правильно распределяйте груз в прицепе, не превышайте его максимально допустимую грузоподъемность.
- При движении с прицепом двигайтесь с умеренной скоростью, при необходимости вовремя переключайтесь на пониженные передачи. На подъемах и спусках будьте особенно внимательны, учитывайте порывы бокового ветра.
- Помните, что при буксировке прицепа возрастает расход топлива.
- Тормозной путь при буксировке прицепа увеличивается. Тормозите плавно, избегая резких торможений.
- В случае вынужденной остановки на наклонном участке дороги проверьте исправность стояночного тормоза, а также надежность крепления прицепа к прицепному устройству. При необходимости, подложите что-нибудь под колеса прицепа.

Соблюдайте максимально допустимую грузоподъемность прицепа, установленную для Вашего автомобиля.

В каждой стране следует соблюдать нормы предельно допустимой грузоподъемности прицепов, установленные местным законодательством. Для того, чтобы узнать данные о грузоподъемности прицепа для Вашего автомобиля, а также общий вес максимально допустимой нагрузки, следует обратиться на СТО СИТРОЕН.

Для Швейцарии: согласно ПДД ст.5 гл.1а, скорость при буксировке прицепа, чей вес не превышает 1000 кг, ограничивается 80 км/ч, и 60 км/ч для прицепа, чей вес превышает 1000 кг; однако, скорость движения по автострадам и шоссейным дорогам ограничивается 80 км/ч, согласно ПДД ст.5, гл.2.

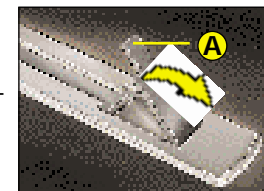
Грузоподъемность прицепа: См. главу VI – 1.

Набор реек для багажника на крыше

Конструкция кузова Вашего автомобиля, в целях безопасности и во избежание порчи крыши, позволяет установить на ней специальные рейки для сборки багажника, проверенные и сертифицированные фирмой СИТРОЕН.

Особенности конструкции (с кузовом "универсал")

В продольных выемках крыши Вашего автомобиля могут иметься углубления для установки багажника. Для установки багажника следует приподнять крышки углублений **A**, расположенные по краям продольных выемок.

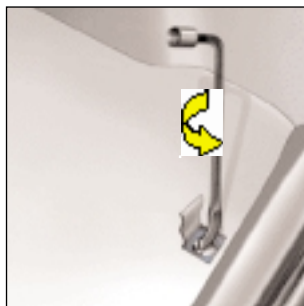
**Рекомендации**

- Равномерно распределяйте груз по всей площади багажника, не перегружая его с одной стороны.
- Самый тяжелый багаж устанавливайте, как можно ближе к центру крыши.
- Надежно закрепляйте груз, негабаритные грузы маркируйте.
- Плавное управление автомобилем, учитывайте влияние бокового ветра, возрастающее при перевозке грузов на крыше.
- После того, как необходимость в багажнике на крыше отпала, снимите его.



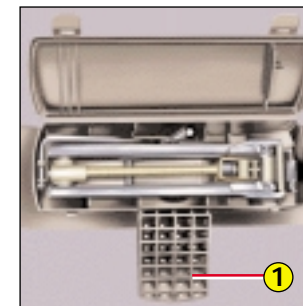
**Соблюдайте нормы грузоподъемности.
Максимальная грузоподъемность багажника на крыше:**

С кузовом «хэтчбек»: 75 кг
С кузовом «универсал»: 100 кг

**Место хранения запасного колеса в автомобиле**

Болт крепления запасного колеса находится под ковриком багажного отделения, рядом с замком дверцы багажника.

При помощи баллонного ключа (его обратного конца) открутите болт, приподнимите отделение для запасного колеса и, сняв предохранительную скобу крепления, выньте колесо из багажника.

**Инструменты**

Баллонный ключ для замены колеса находится в багажном отделении с левой стороны.

Баллонный ключ в модели с кузовом "универсал" находится в отделении для инструментов с левой стороны багажного отделения. Отделение для инструментов открывается поворотом кнопки на 1/4 оборота.

Домкрат и рукоятка домкрата находятся в пластиковой коробке в отделении для запасного колеса.

Для снятия колеса:

1—Установите автомобиль на горизонтально ровной поверхности. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

Выключите зажигание и включите первую или заднюю передачу (в зависимости от направления уклона). (В автомобиле с АКПП селектор поставьте в положение **P**.)

Установите тормозной башмак (1), прикрепленный к коробке для хранения домкрата, под заднее колесо, противоположное тому, что подлежит замене. См. наклейку на крышке коробки домкрата.

2—Установите домкрат в передний или задний поддомкратник, предусмотренный для этого в нижней части кузова, и с помощью рукоятки опускайте его до тех пор, пока он не упрется в землю.

3—При помощи баллонного ключа расслабьте колесные болты.

4—Вращая рукоятку домкрата, приподнимите автомобиль, чтобы вывесить колесо над землей.

5—Открутите до конца колесные болты и снимите колесо.

* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.

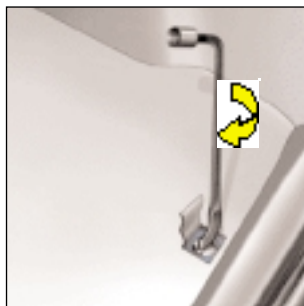
ВНИМАНИЕ!

Ни в коем случае не следует находиться под автомобилем, поднятым только на домкрат.

**Для установки колеса:**

1. Установите колесо на ступицу.
2. Затяните один болт и прислоните к колесу колпак, правильно расположив его отверстие под вентиль.
 - Затем, нажимая на колпак по окружности, закрепите его на колесе.
 - Закрутите остальные три болта, не затягивая их до отказа.
1. Опустите домкрат и уберите его.
2. При помощи баллонного ключа затяните до отказа колесные болты.
3. Как только представится возможность, отремонтируйте поврежденное колесо и поставьте его на место.
4. Накачайте шину до нормального давления (см. "Шины") и проверьте балансировку колеса.

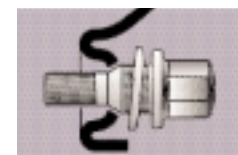
* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.

**Установка запасного колеса на место**

Положив домкрат с рукояткой в коробку, уберите ее в отделение для запасного колеса, а затем туда же уберите и само колесо.

Приподнимите отделение для запасного колеса, чтобы закрепить его предохранительной скобой.

Закрутите болт в багажном отделении. Уберите баллонный ключ на место.

**Литые диски из легких сплавов**

Если на Вашем автомобиле установлены колеса с литыми дисками из легких сплавов, а запасное колесо имеет обычный, штампованный диск, то совершенно понятно, что при установке запасного колеса колесные болты не будут прижимать шайбы к диску.

Запасное колесо удерживается на ступице коническим выступом своего колесного болта.

При установке литых колесных дисков из легких сплавов убедитесь в отсутствии грязи на шайбах колесных болтов.

**Рекомендация**

Каждому типу колесных дисков соответствуют свои колесные болты. При замене колес проконсультируйтесь на СТО СИТРОЕН, подходят ли имеющиеся у Вас болты к новым колесам.

**Домкрат предназначен только для использования с Вашим автомобилем.
Не следует применять его в других целях.**

* В зависимости от модели или страны, куда поставляется автомобиль.

Регулярно проверяйте шины, следите за тем, чтобы на них не было повреждений и следов преждевременного износа, порезов, трещин, вздутий и т.д.

Причиной внутренних повреждений может также стать попадание в шину инородных тел.

Нормальное давление в шинах гарантирует:

- Наилучший коэффициент сцепления с дорожным покрытием.
- Точное и мягкое управление автомобилем.
- Оптимальный расход топлива.
- Долгий срок службы.

Следите за тем, чтобы давление в шинах соответствовало давлению, рекомендованному производителем.

Регулярно проверяйте давление в шинах. Проверку давления следует проводить на холодных шинах.

Ни в коем случае не выпускайте воздух из шины, если та находится в разогретом состоянии.



Внимание!

Регулярно проверяйте общее состояние шин и давление в них.

Недостаточное давление в шинах влечет за собой превышение их нормальной рабочей температуры, что, в свою очередь, приводит к появлению внутренних повреждений, не подлежащих ремонту, а со временем и выходу шины из строя.

Удары о бордюрный камень, выбоины и прочие непредвиденные препятствия могут повредить шины, а также отрицательно сказаться на установке углов ведущих колес, что сделает вождение автомобиля менее безопасным и приведет к быстрому износу шин. Поэтому после подобных ударов, а также после продолжительной езды по дорогам с плохим дорожным покрытием, что тоже рано или поздно может стать причиной вышеуказанных последствий, рекомендуется проверять углы установки схождения-развала колес и общее состояние шин.

Прокол шины

Проколотое колесо следует обязательно снять и проверить, нет ли на нем других повреждений. Если шина нуждается в ремонте и он возможен, необходимо как можно скорее обратиться к специалисту во избежание дальнейшего разрушения ее структуры.

В любом случае, все работы по ремонту шин должны выполняться только специалистом, берущим на себя всю ответственность за их результат.



Признаки износа шины

Измерьте глубину протектора шины.

Минимальная допустимая глубина протектора: 1,6 мм.

Значки на рабочей поверхности шины указывают на безопасный предел ее использования.

**Будьте особенно осторожны
на скользкой дороге.**